



Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ:	ΤΟΜΕΑΣ Α' ΙΜΕΤ «ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑ»
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	ΔΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ: ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑ, IMET

1. Εισαγωγή

1.1 Ιστορία και Αποστολή

Ο Τομέας Α' «Οδηγός και Όχημα», λειτουργεί από την αρχή της ιδρύσεως του Ινστιτούτου Μεταφορών με επικεφαλή τον Δρ. Ευάγγελο Μπεκιάρη, Κύριο Ερευνητή σήμερα του IMET.

Ο Τομέας αυτός έχει σαν αντικείμενο τα θέματα που αφορούν την ανάλυση της συμπεριφοράς οδηγού και οχήματος και το σχεδιασμό και μελέτη εφαρμογών που βελτιώνουν την απόδοσή τους. Μέσα στα πλαίσια αυτά ασχολείται και με όλα τα συναφή θέματα που αφορούν στο σύστημα οδηγός-όχημα.

Ενδεικτικά αντικείμενα του Τομέα Α είναι:

- Εφαρμογές τηλεματικής για το όχημα (το "έξυπνο" όχημα)
- Προηγμένες τεχνολογίες καυσίμων (το "καθαρό" όχημα)
- Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS)
- Εκπαίδευση οδηγών και εκπαιδευτών
- Προηγμένα συστήματα προσομοίωσης οδήγησης και οχήματος
- Συστήματα υποβοήθησης ατόμων με ειδικές ανάγκες
- Οδική Ασφάλεια (από την πλευρά του συστήματος οδηγός-όχημα)
- Άλλα συναφή θέματα.

Ο Τομέας Α χωρίζεται σε 3 υποτομείς ως εξής:

Υποτομέας Α1: Συμπεριφορά οδηγού (προσομοιωτής, όχημα ADAS, VR)

Υποτομέας Α2: Τεχνολογία οχημάτων (καθαρά οχήματα, έξυπνο όχημα)

Υποτομέας Α3: Εκπαιδευτικές δράσεις.

1.2 Ερευνητικές Κατευθύνσεις

(βασικές κατευθύνσεις με τις οποίες ασχολείται το Εργαστήριο)

- Σχεδίαση και αξιολόγηση χρηστικότητας σύγχρονων συστημάτων υποστήριξης οδηγού.
- Ανάπτυξη και αξιολόγηση μοντέλων οδικής συμπεριφοράς, με έμφαση σε ειδικές κατηγορίες οδηγών, όπως ηλικιωμένοι, άτομα με αναπηρίες, τουρίστες, αναλφάβητα άτομα.
- Επίδραση περιβαλλοντικών παραγόντων και παραγόντων συμπεριφοράς, όπως χρήση οινόπνευματος, φαρμακευτικών και ναρκωτικών ουσιών, κόπωση και υπνηλία, στην ικανότητα οδήγησης.
- Ανάπτυξη πλαισίου ευφυούς περιβάλλοντος για την προσαρμογή και βελτιστοποίηση διαφόρων υπηρεσιών πληροφόρησης μετακίνησης στις ειδικές ικανότητες και προτιμήσεις κάθε χρήστη αλλά και στις εκάστοτε συνθήκες χρήσης των υπηρεσιών.
- Ανάπτυξη ευρωπαϊκού οντολογικού πλαισίου για την ανάπτυξη δυναμικών εννοιολογικών υπηρεσιών πληροφόρησης.

- Εφαρμογή και χρήση συστημάτων υποστήριξης οδηγού στο ελληνικό οδικό δίκτυο, τόσο αυτόνομων όσο και βασιζόμενων σε υποδομή αλλά και συνεργατικών συστημάτων.
- Εφαρμογή εργαλείων προσομοίωσης εικονικής και εκτεταμένης πραγματικότητας για την οικονομικά αποδοτική και τμηματική σχεδίαση προϊόντων.
- Ανάπτυξη αποδοτικής και αντικειμενικής μεθόδου εκπαίδευσης και αξιολόγησης για όλες τις κατηγορίες οδηγών, χειριστών, εκπαιδευτών και αξιολογητών.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα μέσω εφαρμογών κατάλληλων παρεμβάσεων και τεχνολογιών.
- Εφαρμογές καθαρών τεχνολογιών αυτοκίνησης στην Ελλάδα μέσω κατάλληλα προσαρμοσμένων και οικονομικά πρόσφορων παρεμβάσεων.
- Προϊόντα τεχνολογίας έξυπνων πρακτόρων για κινητά τερματικά, για χρήση σε υπηρεσίες πληροφόρησης μετακίνησης.
- Εργαλεία πολυμέσων και προσομοίωσης για οδηγούς, χειριστές, εκπαιδευτές και αξιολογητές για διάφορες κατηγορίες οδηγών.

1.3 Επιτεύγματα

(τα κυριότερα επιτεύγματα των τελευταίων χρόνων για το Εργαστήριο)

Έχει αναγνωριστεί διεθνώς ως κέντρο αριστείας στα θέματα έρευνάς του, με αποτέλεσμα να έχει διατελέσει:

- Γενικός Συντονιστής 10 ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων, συμπεριλαμβανομένου ενός Integrated Project.
- Τεχνικός Συντονιστής 3 ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων, συμπεριλαμβανομένου ενός Integrated Project.
- Υπεύθυνος ποιοτικού ελέγχου ενός Integrated Project.
- Έχει συμμετάσχει συνολικά σε 24 ευρωπαϊκά και εθνικά ερευνητικά έργα.

1.4 Αριστεία

(αποτελέσματα πρόσφατης αξιολόγησης του Ινστιτούτου από τη Διεθνή Επιτροπή Κριτών της ΓΓΕΤ)

Η αξιολόγηση του Ινστιτούτου Μεταφορών από τη Διεθνή Επιτροπή Κριτών της ΓΓΕΤ η οποία πραγματοποιήθηκε το φθινόπωρο του 2005 ήταν θετική και ιδιαιτέρως ενθαρρυντική για τη συνέχεια της πορείας του. Η γενική βαθμολογία του ήταν 4.3 με άριστα το 5 ενώ τα βασικά σημεία στα οποία εστίασαν οι κριτές και αφορούσαν και τους δυο λειτουργικούς τομείς του IMET ήταν τα παρακάτω:

- Το Ινστιτούτο κατάφερε στο μικρό διάστημα λειτουργίας του να γίνει γνωστό και να συνάψει συνεργασίες με διεθνώς αναγνωρισμένους φορείς, δίκτυα και εταιρείες.
- Οργάνωσε και συμμετείχε σε εξαιρετικά μεγάλο για τα χρόνια λειτουργίας του αριθμό ερευνητικών έργων. Επισημάνθηκε η ανάγκη για αύξηση των έργων παροχής υπηρεσιών προς εθνικούς φορείς.
- Η αύξηση του προσωπικού και των συνεργατών του Ινστιτούτου κρίθηκε ικανοποιητική, ενώ τονίστηκε η ανάγκη δημιουργίας μιας συνεκτικής ερευνητικής ομάδας με μεγαλύτερο αριθμό μόνιμων συνεργατών.
- Το Ινστιτούτο έχει ήδη καταφέρει να ασχολείται με πλήθος ερευνητικών αντικειμένων σχετικών των μεταφορών με εστίαση στην εφαρμοσμένη έρευνα. Επισημάνθηκε η ανάγκη επέκτασης και στην πρωτογενή έρευνα.
- Τα βασικά αποτελέσματα κάθε ερευνητικής προσπάθειας ωριμάζουν και κατακυρώνονται σε διάστημα 3-4 χρόνων και στη συνέχεια αποτελούν υλικό προς συγγραφή επιστημονικών άρθρων.

Με το σκεπτικό αυτό δικαιολογείται η όχι ιδιαίτερα μεγάλη απόδοση του IMET στη συγγραφή επιστημονικών συγγραμμάτων.

1.5 Βασικός Εξοπλισμός

(ο εξοπλισμός του Εργαστηρίου που είναι υψηλής τεχνολογίας)

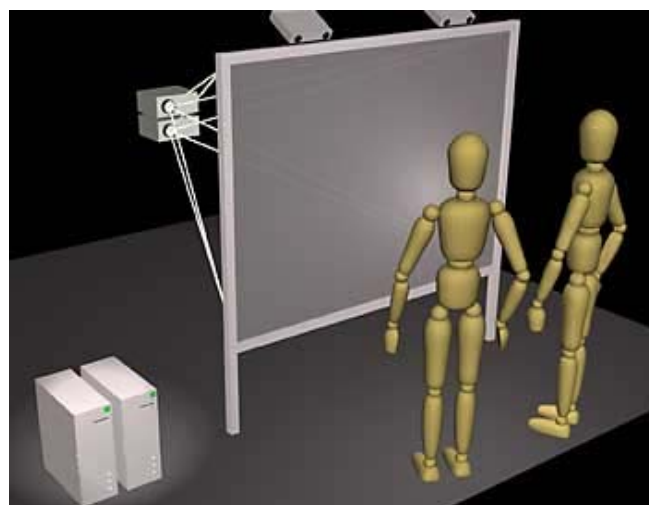
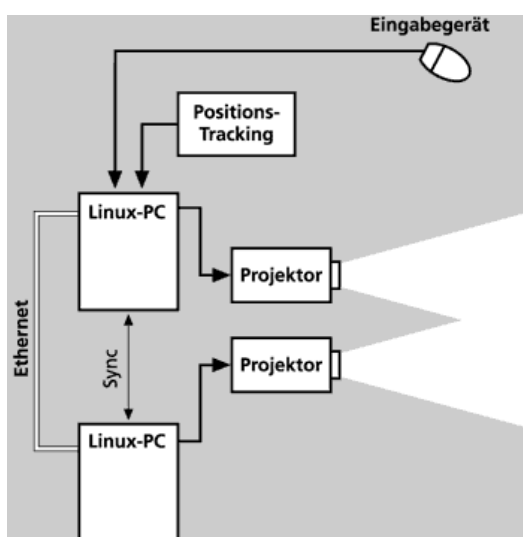
1.5.1 Σύστημα εικονικής πραγματικότητας

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του ΕΚΕΤΑ/IMET είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφάλειας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.

Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δυσδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.



1.5.2 Ημι-δυναμικός προσομοιωτής οδήγησης

Ο προσομοιωτής οδήγησης του IMET, βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό

υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιπέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινοπνευμα. Μπορούν να επιλεγθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.

Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.



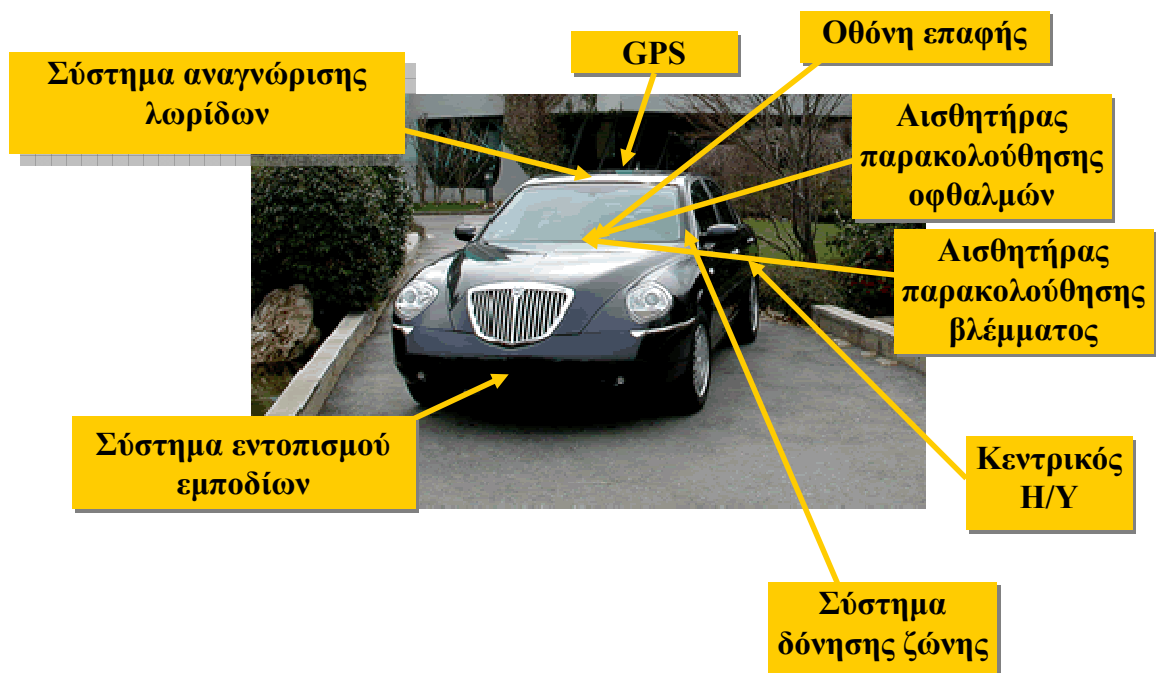
1.5.3 Εξοπλισμένο ερευνητικό όχημα

Το Ινστιτούτο Μεταφορών διαθέτει ένα κατάλληλα εξοπλισμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblema και διαθέτει:

- Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.
- Σύστημα GPS.
- Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργεια του οδηγού.
- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.

- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης/πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.
- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευση όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.
- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.



Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος



Η οθόνη επαφής



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού

Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί

επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

1.5.5 Προσομοιωτής επίδειξης επιδράσεων οινοπνεύματος στην οδήγηση

Στα πλαίσια της εκστρατείας «Αλκοόλ – Όχι απόψε – Οδηγώ» το Ι.ΜΕΤ. έχει εξοπλίσει ένα κλειστό ημιφορτηγό με προσομοιωτή οδήγησης ώστε να φαίνονται άμεσα τα αρνητικά αποτελέσματα της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος.



1.5.6 Καθαρά οχήματα

Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων αποκτήθηκε στα πλαίσια ερευνητικών έργων και χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήση καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι :

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα

Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.



Ηλεκτρικά μοτοποδήλατα

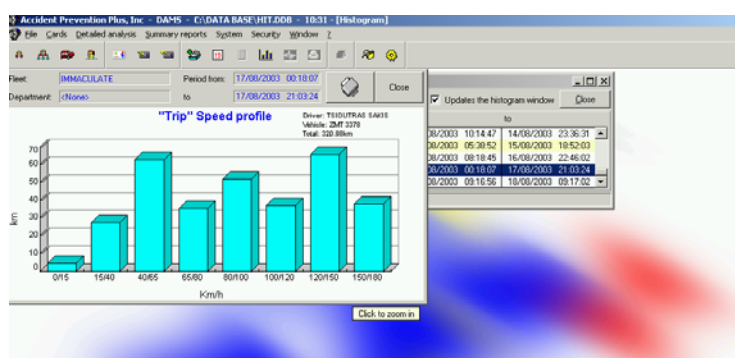
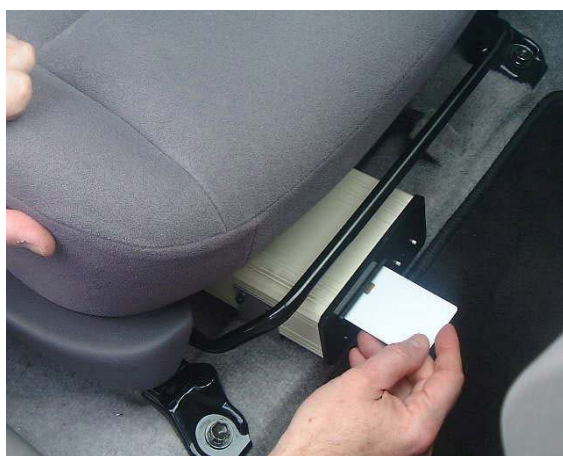
Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, και ασήμαντο θόρυβο.



Υβριδικό όχημα Toyota Prius

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.



2. Ανάπτυξη

- Συνοπτική παρουσίαση του Εργαστηρίου για τα έτη 2000-2006.
(Παρακαλούμε συμπληρώστε τον Πίνακα 1 που βρίσκεται στο αρχείο Excel. Για το έτος 2006 να συμπληρωθούν τα στοιχεία μέχρι και την ημερομηνία 31/8/2006)
- Ονομαστική κατάσταση του προσωπικού
(Ο Πίνακας 2 που βρίσκεται στο αρχείο Excel συμπληρώνεται από την Υπηρεσία Προσωπικού / Μονάδα Διοικητικών Υπηρεσιών)
- Κατηγορίες προσωπικού
(Ο Πίνακας 3 που βρίσκεται στο αρχείο Excel συμπληρώνεται από την Υπηρεσία Προσωπικού / Μονάδα Διοικητικών Υπηρεσιών)
- Προγράμματα
(Στον Πίνακα 4 που βρίσκεται στο αρχείο Excel παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις κενές στήλες και τυχόν αλλαγές, καθώς και τις Παρατηρήσεις για κάθε πρόγραμμα του Εργαστηρίου)
- Τεχνογνωσία που έχει αναπτυχθεί στο Εργαστήριο
(know-how)

Η Τεχνογνωσία που έχει αναπτύξει ο Τομέας συνοψίζεται στα παρακάτω πεδία

- Ολοκληρωμένη μεθοδολογία σχεδίασης και αξιολόγησης χρηστικότητας σύγχρονων συστημάτων υποστήριξης οδηγού.
 - Ανάπτυξη και αξιολόγηση μοντέλων οδηγικής συμπεριφοράς, με έμφαση σε ειδικές κατηγορίες οδηγών, όπως ηλικιωμένοι, άτομα με αναπηρίες, τουρίστες, αναλφάβητα άτομα.
 - Ανάπτυξη αλγορίθμων ανάλυσης μετρήσεων για έγκαιρο εντοπισμό υπνηλίας οδηγού.
 - Ολοκληρωμένη μεθοδολογία αξιολόγησης των επιδράσεων περιβαλλοντικών παραγόντων και παραγόντων συμπεριφοράς, όπως χρήση οινοπνεύματος, φαρμακευτικών και ναρκωτικών ουσιών, κόπωση και υπνηλία, στην ικανότητα οδήγησης.
 - Ανάπτυξη πλαισίου ευφυούς περιβάλλοντος για την προσαρμογή και βελτιστοποίηση διαφόρων υπηρεσιών πληροφόρησης μετακίνησης στις ειδικές ικανότητες και προτιμήσεις κάθε χρήστη αλλά και στις εκάστοτε συνθήκες χρήσης των υπηρεσιών.
 - Ανάπτυξη μεθόδων εκπαίδευσης και αξιολόγησης για όλες τις κατηγορίες οδηγών, χειριστών, εκπαιδευτών και αξιολογητών.
- Στρατηγική συνεργασία με μεγάλες εταιρίες

Ο Τομέας Α του IMET διατηρεί στενή συνεργασία με μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες και άλλες εταιρείες στα πλαίσια πολλαπλών ερευνητικών δράσεων του. Οι πιο στενοί συνεργάτες του είναι οι εξής:

- NISSAN
- TOYOTA
- AVIS Rent a Car
- 4Τροχοί
- Θεσσαλονίκη Α.Ε. (Σχολές Οδηγών)
- BP
- ΠΟΥΛΙΑΔΗΣ Α.Ε.
- NETΣΜΑΡΤ Α.Ε.
- ATC Α.Ε.
- Singular Software Α.Ε.
- IDEASIS Ε.Π.Ε.
- Singular Integrator Α.Ε.
- Centro Ricerche FIAT S.c.p.a. (CRF)
- DaimlerChrysler AG (DC)
- Volvo Technologies (VTEC)
- Siemens VDO automotive
- ATMEL GRENOBLE SA
- Lucent Technologies Network Systems GmbH
- NOKIA Italia S.p.A.
- Vodafone España S.A
- Planung Transport Verkehr AG
- HaCon Ingenieurgesellschaft mbH
- Europaeisches Microsoft Innovations Centre GmbH
- TELESPAZIO S.P.A.
- ALCATEL SEL AG
- SOLINET GmbH TELECOMMUNICATIONS
- DOMOLOGIC Home Automation GmbH
- Mizar MediaService S.p.A.

3. Ερευνητικό έργο του Εργαστηρίου

(δραστηριότητες της ερευνητικής ομάδας του Εργαστηρίου, Πίνακας 5 που βρίσκεται στο αρχείο Excel καθώς και αναλυτική παρουσίαση του ερευνητικού έργου που θα γίνει στο Παράρτημα του παρόντος)

4. Συνεργασίες

(συμμετοχή του Εργαστηρίου σε συνεργασίες με διάφορους φορείς, παρακαλούμε συμπληρώστε τον Πίνακα 6 που βρίσκεται στο αρχείο Excel)

5. Προϊόντα και Υπηρεσίες

(αναλυτικά τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που προσφέρει το Εργαστήριο, παρουσίαση των εντοπισμένων και εμπορικά εκμεταλλεύσιμων τεχνολογιών - εμπορικό προφίλ για κάθε τεχνολογία / προϊόν, παρακαλούμε συμπληρώστε τον Πίνακα 7 που βρίσκεται στο αρχείο Excel)

Σημείωση: Το Παράρτημα δε χρειάζεται να συμπληρωθεί και σε ελληνικά και σε αγγλικά, παρά μόνο στην ελληνική έκδοση της Απολογιστικής Έκθεσης (παρόν έντυπο) στη γλώσσα που απαιτείται σε κάθε περίπτωση.

1. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ IMET (ΑΝΑΛΥΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το IMET διαθέτει το μεγαλύτερο προσομοιωτή οδήγησης στη Ν.Α. Ευρώπη. Ο προσομοιωτής αποτελεί ερευνητικό εξοπλισμό με τον οποίο μπορούν να γίνουν μια σειρά από ελέγχους και πειράματα ανάλυσης της συμπεριφοράς οδήγησης σε διάφορες συνθήκες, να ελέγχονται τα διάφορα συστήματα υποστήριξης οδηγού και να αναλύεται η επίδραση της χρήσης των συστημάτων αυτών στη συμπεριφορά οδήγησης και κατ' επέκταση στην οδική ασφάλεια.

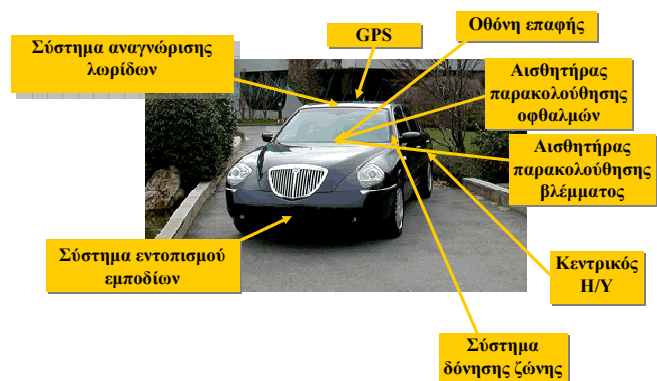


Διαθέτει επίσης σειρά από εξοπλισμένα οχήματα για τη μελέτη της συμπεριφοράς του οδηγού σε συνθήκες οδήγησης στην πράξη (στη φωτο κάτω το εξοπλισμένο όχημα δοκιμών του IMET Lancia Thesis και ο εξοπλισμός που διαθέτει).

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ/ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα καινοτόμα χαρακτηριστικά του προσομοιωτή αφορούν στο ειδικό λογισμικό που έχει γραφεί γι' αυτόν και που δίνει τη δυνατότητα εκπόνησης ειδικών μελετών και εφαρμογών. Παραδείγματα είναι μελέτες εργονομίας για τα προηγμένα συστήματα στήριξης του οδηγού, μελέτες ασφάλειας οδήγησης σε «πραγματικές» συνθήκες κυκλοφορίας, στη μελέτη ανταπόκρισης σε επικίνδυνες καταστάσεις που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επίρεια οινοπνεύματος, κ.ά..

Επίσης και για το όχημα Lancia Thesis. Διαθέτει ειδικό λογισμικό και αισθητήρες συνδεδεμένους με υπολογιστή για την καταγραφή και ανάλυση αντιδράσεων του οδηγού, κλπ/



ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από το IMET στον τομέα αυτό χρησιμοποιούν τεχνολογίες και εξοπλισμό που για πρώτη φορά χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα και τη Ν.Α. Ευρώπη.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ

Οι υπηρεσίες αυτές απευθύνονται σε εταιρείες παραγωγής, και συντήρησης αυτοκινήτων ή ανταλλακτικών (αυτοκινητοβιομηχανίες), επίσης σε εταιρείες που ασχολούνται με την εργονομία των συστημάτων οδήγησης, και φυσικά σε ερευνητές – μελετητές του τομέα των μεταφορών και ειδικότερα της οδικής ασφάλειας και της συμπεριφοράς οδηγών,.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης
Τηλ. 210-9844360 / 2310-498265
Web: www.hit.certh.gr
e-mail: abek@certh.gr

2. ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΙΧ – ΦΟΡΤΗΓΑ)

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το IMET διαθέτει σύστημα εικονικής πραγματικότητας κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos) υποσυστημάτων στην καμπίνα των οχημάτων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ/ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους παρέχεται η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες εσωτερικού και εξωτερικού χώρου οχημάτων, καθώς και υποσυστημάτων ελέγχου τους, καθώς και για βελτιστοποίηση σχεδιασμού γενικότερων προϊόντων και διαδικασιών.



ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από το IMET στον τομέα αυτό χρησιμοποιούν τεχνολογίες και εξοπλισμό που για πρώτη φορά χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ

Οι υπηρεσίες αυτές απευθύνονται κυρίως στις αυτοκινητοβιομηχανίες και σε εταιρείες που ασχολούνται με την εργονομία των συστημάτων οδήγησης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης
Τηλ. 210-9844360 / 2310-498265
Web: www.hit.certh.gr
e-mail: abek@certh.gr

3. ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

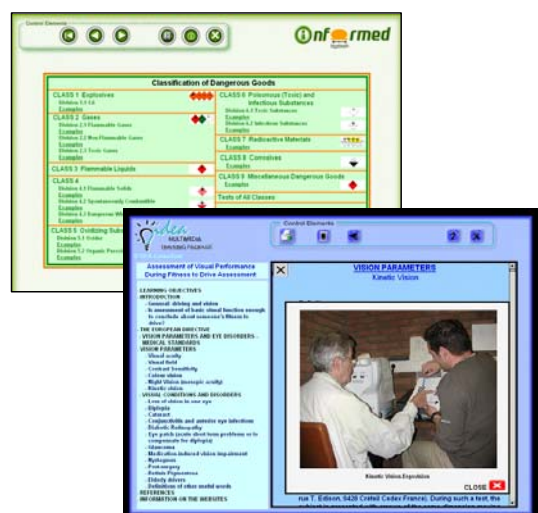
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το IMET έχει σημαντική πείρα και έχει ήδη αναπτύξει καινοτόμα εκπαιδευτικά εργαλεία πολυμέσων για εκπαίδευση στον τομέα των μεταφορών, για διάφορες περιπτώσεις εκπαίδευσης στον τομέα των Μεταφορών.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ/ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οι βασικές εφαρμογές που το IMET έχει αναπτύξει με τη χρήση καινοτόμων εργαλείων λογισμικού για την εκπαίδευση αφορούν σε:

- Εκπαίδευση και αξιολόγηση των υποψηφίων οδηγών επιβατικών Ι.Χ.
- Εκπαίδευση και αξιολόγηση των οδηγών –



μεταφορέων επικινδύνων φορτίων.

- Εκπαίδευση και αξιολόγηση ηλικιωμένων οδηγών.
- Εκπαίδευση και αξιολόγηση οδηγών με αναπηρίες.
- Εκπαίδευση οδηγών στη χρήση προηγμένων τεχνολογιών στην οδήγηση.
- Εκπαίδευση οδηγών σε θέματα οδήγησης, και αντίδρασης στην επίδραση χρήσης οινοπνεύματος και φαρμάκων καθώς και κόπωσης.
- Εκπαίδευση οδηγών στην οικολογική οδήγηση και τη χρήση των καθαρών τεχνολογιών αυτοκίνησης.

Το IMET ανέπτυξε επίσης τεχνολογία προσομοιωτών για χρήση στην πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών διαφόρων κατηγοριών (I.X., φορτηγών, κλπ.). Η χρήση προσομοιωτή στην εκπαίδευση ενδείκνυται σε περιπτώσεις όπου απαιτείται συνδυασμός εικόνων με φυσική αίσθηση οδήγησης για την εκπαίδευση σε αντίληψη των κινδύνων αλλά και κακές καιρικές / οδικές συνθήκες, αλλά και για επανεκπαίδευση / εξέταση ειδικών κατηγοριών οδηγών, π.χ. ηλικιωμένων.

Καινοτόμα χαρακτηριστικά: Χρήση νέων τεχνολογιών στην εκπαίδευση – επιμόρφωση οδηγών.



Παράδειγμα θεωρητικού μαθήματος όπου ο χρήστης πρέπει να αποφασίσει πότε είναι η κατάλληλη στιγμή (βάσει της επερχόμενης κυκλοφορίας), για να στρίψει αριστερά.

Ο δυναμικός προσομοιωτής οδήγησης με όχημα Smart.

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Στους συγκεκριμένους τομείς ΔΕΝ υπάρχουν σήμερα στην Ελλάδα παρόμοια συστήματα, ή τα υπάρχοντα δεν βασίζονται σε πολυμέσα. Έχει αναπτυχθεί ειδικό λογισμικό υπόβαθρο (με το πακέτο Macromedia Authorware), για τη δημιουργία λογισμικού πολυμέσων εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, με σκοπό την καλύτερη θεωρητική του κατάρτιση. Αυτό επιτρέπει την αλληλεπίδραση του χρήστη με το λογισμικό, καθώς και την εισαγωγή υλικού πολυμέσων, όπως βίντεο, κινούμενες απεικονίσεις, εικόνες, φωνητικά και ηχητικά μηνύματα (με δυνατότητα αλληλεπίδρασης του χρήστη), κλπ. Ως αποτέλεσμα, δημιουργούνται πρωτοποριακά μέσα εκπαίδευσης και εξέτασης, που καλύπτουν τις ανάγκες των υποψηφίων οδηγών, τα οποία διαφέρουν από τα υπάρχοντα πακέτα της αγοράς, γιατί βασίζονται σε επιστημονικώς επιλεγμένα διαδραστικά σεναρία.

Στον τομέα αυτόν (της εκπαίδευσης δηλαδή) το IMET έχει αναπτύξει για λογαριασμό του Υπουργείου Μεταφορών σύστημα εκπαίδευσης εκπαιδευτών οδηγών IX, αλλά και έχει συγγράψει τα εγχειρίδια για μαθητές και καθηγητές, για το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία (3 τάξεις).

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ

Με τις δράσεις αυτές το I.MET. απευθύνεται στους οδηγούς και στους εκπαιδευτές αυτών καθώς και στους κρατικούς Φορείς που διαμορφώνουν τα προγράμματα εκπαίδευσης των νέων οδηγών και ελπίζει να συμβάλει σε μια ουσιαστική και πολύπλευρη αναβάθμιση της εκπαίδευσης και αξιολόγησης των οδηγών όλων των κατηγοριών στην Ελλάδα. Τα προγράμματα εκπαίδευσης αφορούν την πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών διαφόρων κατηγοριών (Ι.Χ., φορτηγών, κλπ.) αλλά και στην επανεκπαίδευση / εξέταση ειδικών κατηγοριών οδηγών, π.χ. ηλικιωμένων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης
Τηλ. 210-9844360 / 2310-498265
Web: www.hit.certh.gr
e-mail: abek@certh.gr

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (INFO-MOBILITY SYSTEM)

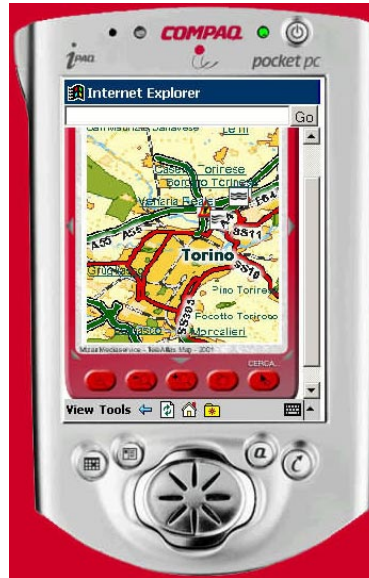
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το I.MET. δραστηριοποιείται έντονα στο χώρο των συστημάτων πληροφόρησης των «χρηστών» του συστήματος των μεταφορών. Ειδικότερα έχει αναπτύξει τη χρήση των λεγόμενων «ευφυών μέσων» (Intelligent Agents).

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ/ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το πειραματικό προϊόν που έχει αναπτυχθεί αποτελείται από:

- Μία έξυπνη μονάδα, η οποία παρακολουθεί, αναλύει και προβλέπει τις απαιτήσεις των χρηστών και τα ιδιαίτερα προφίλ και προτιμήσεις τους, για υπηρεσίες σχετικές με το χώρο και το χρόνο παροχής κάθε σχετικής υπηρεσίας.
- Μία μονάδα διαχείρισης βάσεων δεδομένων, που παρεμβάλλεται μεταξύ των χρηστών και των προμηθευτών υπηρεσιών, με σκοπό την ανταλλαγή των απαιτούμενων δεδομένων.
- Μία πλατφόρμα GIS, η οποία μετατρέπει τα εισερχόμενα δεδομένα σε γεωγραφικές συντεταγμένες, τόσο για τους χορηγούς των υπηρεσιών, όσο και για τους τελικούς χρήστες αυτών.
- Ολοκληρωμένες υπηρεσίες που θα παρέχονται (από Ιούνιο 2007) υπό τη σκέπη του συστήματος, όπως:
 - Υπηρεσία εντοπισμού θέσης των τελικών χρηστών στο γεωγραφικό περιβάλλον.
 - Υπηρεσία πλοήγησης που θα καθοδηγεί το χρήστη στον προορισμό του, με χρήση των καταλληλότερων μεταφορικών μέσων και συνδυασμούς αυτών.
 - Υπηρεσία ηλεκτρονικού εμπορίου που θα συνδέει το χρήστη με τις εξωτερικές υπηρεσίες του ηλεκτρονικού εμπορίου, για πληρωμή των σχετικών υπηρεσιών.



Παράδειγμα του πειραματικού terminal που δοκιμάζεται για μετάδοση της πληροφορίας στον χρήστη – Info mobility Terminal.

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Δεν υπάρχει ανάλογο σύστημα σήμερα στην Ελλάδα.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ

Εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, εταιρείες παροχής πληροφόρησης στο κοινό, ραδιοφωνικοί σταθμοί, άλλοι φορείς στο χώρο των μεταφορών, κλπ.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου
Τηλ. 2310-498451 / 2310-498457
Web: www.hit.certh.gr
e-mail: gea@certh.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Για το Ερευνητικό Έργο και την Προβολή του Εργαστηρίου

1 Δημοσιεύσεις (Paper Sample)

1. Karaseitanidis, I., Amditis, A., Patel, H., Sharpes, S., Bekiaris, E., Bullinger, A., Tromp, J. (2006). Evaluation of virtual reality products and applications from individual, organizational and societal perspectives – The “VIEW” case study”. *Int.J. Human-Computer Studies*, 64, 251-266.
2. Bullinger, A.H., Hemmeter, U.M., Stefani, O., Angehrn, I., Mueller-Spahn, F., Bekiaris, E., Wiederhold, B.K., Sulzenbacher, H. and Mager, R. (2005). Stimulation of Cortisol During Mental Task Performance in a Provocative Virtual Environment. *Applied Psychophysiology and Biofeedback*, 30(3), 205 – 216.
3. Bekiaris, E., Stevens, A. (2005). Common risk assessment methodology for advanced driver assistance systems. *Transport Reviews*, 25 (3), 283-292.
4. Bullinger, A.H., Estoppey, K., Bekiaris, E., Spillmann, M., Sulzbacher, H., Mueller-Spahn, F., Mager, R. (2005). Untersuchung zur Benutzer-Akzeptanz einer neuropsychologischen Testbatterie zur Beurteilung der Fahrtauglichkeit von älteren Fahrzeuglenkern. *Neuropsychiatrie*, 19(1), 25-33.
5. Mousadakou A, Gemou M, Bekiaris E (2004). Multimedia software training tool (MSTT) for persons with visual and mobile impairments in four languages. *LECT NOTES COMPUT SC 3118*, 597 – 600.
6. Sulzenbacher, H., Bullinger, A.H., Senn, T., Bekiaris, E., Meise, U. (2004). Telepsychiatry and e-Mental Helath: Electronic Telecommunication in Psychiatry. *Neuro-psychiatrie*, 18(S2-2004), 64-73
7. Cabrera, M.F., Arredondo, M.T., Rodriguez, M., Bekiaris, E. (2004). On the integration of Telepsychiatry Services in European Remote Areas: the ISLANDS Project Case Study. *Neuro-psychiatrie*, 18(S2-2004), 74-78.
8. Amditis, A., Lentziou, Z., Panou, M., Bullinger, A.H., Bekiaris, E. (2004). Services and architecture for the ISLANDS system: Toward a modular non-conventional Telepsychiatry system. *Neuro-psychiatrie*, 18(S2-2004), 79-88.
9. Panou, M., Bekiaris, E., Amditis, A. (2004). Towards the development of tools for remote interventions. *Neuro-psychiatrie*, 18(S2-2004), 89-92.
10. Bullinger, A.H., Senn, T., Bekiaris, E., Meise, U., Mager, R., Mueller-Spahn, F., Sulzenbacher, H. (2004). The ISLANDS treatment scenarios and service batches. *Neuro-psychiatrie*, 18(S2-2004), 93-99.
11. Peters, B., Falkmer, R., Bekiaris, E., Sommer, S., Stankus, A., Varoneckas, G. (2004). CONSENSUS Networking for Assessment of Fitness to Drive for drivers with disabilities in the European Union. *Sveikatos Mokslai (Health Sciences)*, 6, 19-23.
12. Sommer, S., Falkmer, T., Bekiaris, E., Panou, M. (2004). Toward a Client-Centred Approach to Fitness-to-Drive Assessment in Elderly Drivers, *Scandinavian Journal of Occupational Therapy*, 11, 62-69.
13. Hostens, I., Amditis, A., Stefani, O., Dangelmaier, M., Bekiaris, E., Schaerli, H., Bullinger, A., Ramon, H. (2004). SAFEGUARD seat/compartment evaluation methodology for vehicles with suspended seats. *Journal of Measurement Science and Technology*, 15, 1742–1755.
14. Peters, B., Falkmer, T., Bekiaris, E., Sommer, S. (2004). Networking in the European Union for assessment of fitness to drive for drivers with disabilities. *International Journal of Rehabilitation Research*, 27 Sup. 1, 71.
15. Sommer, S., Bekiaris, E., Panou, M. (2004). The AGILE project: an interdisciplinary European research project for the development of a new older driver assessment and rehabilitation system. *International Journal of Rehabilitation Research*, 27 Sup. 1, 71-72.
16. Panou, M., Bekiaris, E., Hagenmeyer, L., Zoldan, C. (2004). The use of IST tools as a support and guide of the assessors of disabled drivers, based on CONSENSUS work. *International Journal of Rehabilitation Research*, 27 Sup. 1, 72-73.
17. Varoneckas, G., Bekiaris, E., Panou, M., Peters, N., Stankis, A. (2003). Assessment of driving ability of disabled people in Lithuania through common methodologies and normative tools in EC CONSENSUS project. *Sveikatos Mokslai (Health Sciences)*, 8, 54-58.
18. Bekiaris, E., Amditis, A., Panou, M. (2003). DRIVABILITY: A new concept for modelling driving performance. *Cogn Tech Work*, 5(2), 52-161.
19. Hemmeter, U., Störmer, R., Mager, R., Kuntze, M., Mueller-Spahn, F., Hennig, J., Amditis, A., Bekiaris, E., & Bullinger, A. (2002). Modification of virtual reality combined with a concentration task stimulates cortisol in volunteers. *European Archives of Psychiatry and clinical Neuroscience*, 252(suppl. 1), 70

2 Ετεροαναφορές (Citations)

Για την μορφοποίηση των ετεροαναφορών παρακαλούμε ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

Ετεροαναφορές (citations)		Σύνολο:				
		Από τον	Journal	V	P	Y
1	Conceptualisation of the human-machine interface of an integrated driver monitoring and emergency handling system	Bullinger HJ, Dangelmaier M.	ITS JOURNAL 5 (4): 279-291 2000			
2						
3	...					
...	...					

3 Αριθμός δημοσιεύσεων της ερευνητικής ομάδας σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων με κριτές (Refereed conferences & proceedings) (Αριθμός σελίδων δημοσίευσης ≥ 3)

1. Maglavera, S., Maglaveras, N., Lekka, I., Bekiaris, E., Penzel, T., Canisius, S., Jacob, N., Leondaridis, L. (2006). SENSATION remote monitoring system that enables monitoring of patients with selected sleep disorders. *International Special Topic Conference on Information Technology in Biomedicine (ITAB)*, Ioannina, Greece, October, 26-28, 2006.
2. Lu, M., Wevers, K., and Bekiaris, E. (2006). Physical road infrastructure measures for traffic safety. *19th ICTCT (International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety) Workshop*, Minsk, October, 26-27, 2006
3. Tzovaras, D., Bekiaris, E., Gemou, M. (2006). Dangerous Goods Transportation Routing, Monitoring and Enforcement. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
4. Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V. (2006). Assessment results of an innovative driver assessment system and tools for elderly drivers. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
5. Portouli, E., Gemou, M., Papakostopoulos, V., Bekiaris, E. (2006). HMI pilots for lateral safe applications. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
6. Panou, M., Bekiaris, E. (2006). Towards the development of an adaptation strategy for safe and integrated infomobility services use by mobility impaired drivers. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
7. Nikolaou, S., Bekiaris, E. (2006). Prioritisation of applications for hypovigilance detection and prediction: Towards a multisensorial platform for driver hypovigilance monitoring. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
8. Lu, M., Wevers, K., Bekiaris, E. (2006). A bi-level approach for modelling and evaluating road traffic safety measures. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
9. Benz, T., Gaitanidou, E., Spyropoulou, I., Yannis, G., Tapani, A. (2006). Modelling Road Traffic Safety – The IN-SAFETY approach. *13th World Congress on ITS*, London UK, October, 8-12, 2006.
10. Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V., Tsioutras, A. (2006). Results of the assessment of elderly drivers in a driving simulator as part of an assessment protocol. *Driving Simulation Conference (DSC) Europe*, Paris, France, October, 4-6, 2006.
11. Papadelis, Ch., Papadeli-Kourtidou, Bamidis, P., Chouvarda, I., Koufogiannis, D., Bekiaris, E., Maglaveras, N. (2006). Indicators of sleepiness in an ambulatory EEG study of night driving. *28th Annual International Conference of the IEEE Engineering in Medicine and Biology Society*, New York, 30 August - 3 September, 2006.
12. Kondili, E., Bekiaris, E., Papapostolou, Ch., Kaldellis, J.K. (2006). Biofuels for transportation in Europe: current status and prospects. *IX World Renewable Energy Congress and Exhibition*, Florence Italy, August, 19-25, 2006.
13. Lal, S., Bekiaris, E. (2006). The Reliability of Sensing Fatigue from Neurophysiology, *AusWireless'06 Conference*, Sydney, Australia, March, 13-16, 2006.
14. Lu, M., Bekiaris, E., Wevers, K. (2005). Modelling traffic safety effects: comparative analysis of ADAS and infrastructure measure. *12th World Congress on ITS*, San Francisco USA, November, 6-10, 2005.
15. Ruffini, G., Bekiaris, E., Nikolaou, S., Dunne, S. (2005). SENSATION: advanced sensor development for attention, stress, vigilance and sleep/wakefulness monitoring. *International Congress of Nanotechnology (ICNT 2005)*, International Association of Nanotechnology, San Francisco USA, October, 31 - November, 4, 2005.
16. Lu, M., Wevers, K., Bekiaris, E. (2005). Technical feasibility of safety related driving assistance systems. *18th ICTCT Workshop (International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic safety)*, Helsinki Finland, October, 27-28, 2005.
17. Polychronopoulos, A., Gemou, M., Danielson, L., Amditis, A., Bekiaris, E. (2005). Design of a friendly HMI combining multiple sources of warnings for the Lateral Safe applications. *24th Annual Conference on Human Decision Making and Manual Control*, Athens Greece, October, 17-19, 2005.
18. Bekiaris, E., Panou, M., Kalogirou, K. (2005). In-Vehicle configuration of IM@GINEIT. *24th Annual Conference on Human Decision Making and Manual Control*, Athens Greece, October, 17-19, 2005.

19. Bekiaris, E., Papakostopoulos, V., Gemou, M., Gaitanidou, E. (2005). Experimental Study on Different HMI Design Options for Lateral Safe Applications. *24th Annual Conference on Human Decision Making and Manual Control*, Athens Greece, October, 17-19, 2005.
20. Panagiotopoulos, A., Gemou, M., Danielson, L., Amditis, A., Bekiaris, E. (2005). Design of a friendly HMI combining multiple sources of warnings for the Lateral Safe applications. *24th Annual Conference on Human Decision Making and Manual Control*, Athens Greece, October, 17-19, 2005.
21. Bekiaris, E., Kalogirou, K., Zochios, A., Panou, M., Nikolaou, S. (2005). Implementing Intelligent Agents into a vehicle for providing personalised services and support to the driver. *ITS World 2005 Congress*, San Francisco USA, October 6-10, 2005.
22. Bekiaris, E., Nikolaou, S., Tzovaras, D. (2005). Sensors for Unobtrusive Driver Fatigue Monitoring: From AWAKE to SENSATION. *ITS World 2005 Congress*, San Francisco USA, October 6-10, 2005.
23. Bekiaris, E., Panou, M., "The fitness to driver (based on the research projects AGILE and IDEA)", 1st FERSI Scientific Road Safety Research Conference, 7-8 September 2005, BAST, Bergisch Gladbach, Germany
24. Bekiaris, E., Gaitanidou, L. (2005). The use of telematics in enhancing infrastructure safety – the IN-SAFETY approach. *1st FERSI Scientific Road Safety Research Conference*, Bergisch Gladbach, Germany, September, 7-8, 2005.
25. Bekiaris, E., Gemou, M., Panou, M. (2005). Towards an integrated in-vehicle HMI for ADAS and its application for lateral collision warnings. *1st FERSI Scientific Road Safety Research Conference*, Bergisch Gladbach, Germany, September, 7-8, 2005.
26. Bekiaris, E., Gaitanidou, E., Kalogirou, K., (2005). IN-SAFETY project: Towards road fatalities reduction through the enhancement of forgiving and self-explanatory roads. *1st FERSI Scientific Road Safety Research Conference*, Bergisch Gladbach, Germany, September, 7-8, 2005.
27. Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2005). AWAKE project results: Final assessment of the developed driver fatigue monitoring system using both physiological & behavioural data. Knowledge gained and roadmap. *1st FERSI Scientific Road Safety Research Conference*, Bergisch Gladbach, Germany, September, 7-8, 2005.
28. Bekiaris, E., Kalogirou, K., Panou, M., Amditis, A. (2005). The use of Intelligent Agents for provision of driver information in a self-explanatory and personalized way. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
29. Panou, M., Bekiaris, E. (2005). HCI in driver training, from novice to elderly drivers. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
30. Nikolaou, S., Gaitanidou, E., The Need of Interactive Training Tools in ITS Use Training: Collaborative Work within HUMANIST Network of Excellence. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
31. Hagenmayer, L., Bekiaris, E. (2005). Towards guidelines for the development of HCI elements for drowsy operators in transportation and process control. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
32. Bekiaris, E., Panou, M., Widloither, H., Bauer, W. (2005). HCI for collaborative systems and towards a self explanatory environment. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
33. Hagenmayer, L., Maberger, C., Bekiaris, E., Nikolaou, S., (2005). Preliminary guidelines for the personalisation of the HMI of Hypovigilance-Management Systems. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
34. Nikolaou, S., Gaitanidou, E., Bekiaris, E., (2005). The need of interactive training tools in ITS use training: Collaborative work within HUMANIST Network of Excellence. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
35. Spanoudakis, N., Panou, M. (2005). Multi-Agent System for personalized and context-related information services. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
36. Knoll, C., Karambelas, P., Panou, M. (2005) ASK-IT: Intelligent Agent Application for a Self-Adaptive User Interface for Mobility Impaired Users. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
37. Panou, M. (2005). Towards the development of a driver support module using Intelligent Agent Technology. *HCI International 2005*, Las Vegas, Nevada, July, 22-27, 2005.
38. Tattegrain Veste H., Bellet T., Boverie S., Kutila M., Viitanen J., Bekiaris E., Panou M., Engström, J., Agnvall, A. (2005). Development of a Driver Situation Assessment Module in the AIDE Project. *IFAC World Congress*, Prague Czech Republic, July, 4-8, 2005.
39. Panou, M., Cacciabue, N., Cacciabue, P. C., Bekiaris, E. (2005). From Driver Modelling to Human Machine interface Personalisation. *IFAC World Congress*, Prague Czech Republic, July, 4-8, 2005.

40. Bekiaris, E., Gemou, M., Zacharis, S. (2005). IST tools development for the advanced training of the dangerous goods drivers and trainers. *ITS Europe*, Hannover Germany, July, 1-3, 2005.
41. Panou, M., Bekiaris, E., Gaitanidou, E. (2005). A holistic approach on in-car hmi elements to formulate a strategy for integrated and personalised ADAS/IVIS HMI. *ITS Europe*, Hannover Germany, July, 1-3, 2005.
42. Bekiaris, E., Nikolaou, S., Peters, B., Anund, A. (2005). Driver fatigue monitoring, detection & warning: AWAKE project final results. *ITS Europe*, Hannover Germany, July, 1-3, 2005.
43. Penzel, T., Becker, H.F., Lekka, I., Bekiaris, E. (2005). New sensor development for the detection of sleepiness in the work and traffic environment and sleep laboratories. *1st International Conference on Applied Technologies in Medicine and Neuroscience*, Basel Switzerland, June, 6-10, 2005.
44. Marberger, C. Dangelmaier, M. Widroither, H., Bekiaris, E. (2004). User centred HMI development in the "AWAKE"- project. *IEEE SMC 2004 International Conference on Systems, Man and Cybernetics*, The Hague, The Netherlands, October, 10-13, 2004.
45. Bekiaris, E., Panou, M., Foerst, K., Falkmer, T., Sommer, S. (2004). The use of driving simulator and adequate scenarios as a means to assess the driving ability of elderly drivers. *Driving Simulation Conference (DSC 2004) Europe*, Paris, France, September, 8-10, 2004.
46. Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2004). Advanced sensor technologies for industrial applications - The SENSATION European Project. *8th World Multiconference on Systemics, Cybernetics and Informatics (SCI 2004)*, Orlando USA, July, 18-21, 2004.
47. Mizaras, V., Aifadopoulou, G., Bekiaris, E., Holm, C. (2004). Location based Multi-modal Transport information services based on the use of intelligent software techniques. *World Conference on Transport Research (WCTR) 2004*, Istanbul Turkey, July, 4-8, 2004.
48. Polychronopoulos, A., Amditis, A., Bekiaris, E., Giralt, A., Anyonllo, P.C. (2004). Information data flow in AWAKE multi-sensor driver monitoring system. *IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV 2004)*, Parma, Italy, June, 14-17, 2004.
49. Bekiaris, E., Panou, M. (2004). ITS as a Tool Towards Forgiving and Self-explanatory Road Infrastructure. *European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Budapest, Hungary, May, 24-26, 2004.
50. Bekiaris, E., Mizaras, V., Kauber, M., Spanoudakis, N. (2004). Integrated, Interoperable and Multimodal Location-based ITS Services. *European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Budapest, Hungary, May, 24-26, 2004.
51. Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2004). Sensors for Driver Monitoring: Current Limitations and Towards New Sensor Concepts, *European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Budapest, Hungary, May, 24-26, 2004.
52. Mizaras, V., Holm, C., Bekiaris, E., Esters, D. (2004). Designing the path from research findings to market deployment. IMAGE project: The business case. *European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Budapest, Hungary, May, 24-26, 2004.
53. Muzet, A., Pebayle, T., Otmani, S., Peters, B., Nikolaou, S., Bekiaris, E. (2004). Preventing driver drowsiness at the wheel: can steering grip sensor measurement contribute to its prediction?. *European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Budapest, Hungary, May, 24-26, 2004.
54. Marberger, C., Dangelmaier, M., Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2004). User centred HMI development for the AWAKE vigilance monitoring system. *FISITA 2004 World Automotive Congress*, Barcelona Spain, May, 23-27, 2004.
55. Henriksson, P., Falkmer, T., Bekiaris, E., Sommer, S., "The AGILE project: Problems of older drivers in relation to the driving task", Proc. of TRANSED 2004, the 10th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled People "Universal Transportation And Road Design: Strategies For Success", Hamamatsu – Japan, May 23-26, 2004, p. 115-122
56. Peters, B. , Falkmer, T. , Bekiaris, E., Sommer, S. (2004). CONSENSUS: Networking in the European Union for assessment of fitness to drive for drivers with disabilities. *TRANSED 2004, the 10th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled People "Universal Transportation And Road Design: Strategies For Success"*, Hamamatsu – Japan, May, 23-26, 2004.
57. Dols, J., Falkmer, T. , Peters, B. , Bekiaris, E., Baten, G. (2004). Establishment of a Common Pan-European PSN Driving Assessment Scheme. The CONSENSUS Project. *TRANSED 2004, the 10th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled People "Universal Transportation And Road Design: Strategies For Success"*, Hamamatsu – Japan, May, 23-26, 2004.

58. Bekiaris, E., Amditis, A., Polychronopoulos, A., Nikolaou, S., Dangelmaier, M., Marberger, C., Thomas, J. (2003). e-Safety architecture of a personalized driver monitoring and warning system: the AWAKE approach. *10th World Congress on Intelligent Transport Systems and Services*, Madrid, Spain, November, 16-20, 2003.
59. Panou, M., Bekiaris, E., Palma, F. (2003). A new assessing system for elderly drivers and the use of ADAS / IVIS as driving support for them. *10th World Congress on Intelligent Transport Systems and Services*, Madrid, Spain, November, 16-20, 2003.
60. Wewerinke, P., Janssen, W., Brouwer, R., Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2003). Using expert knowledge and rules for driver monitoring: An alternative approach. *European Transport Conference*, Strasbourg, France, October, 8-10, 2003.
61. Bekiaris, E., Amditis, A. (2003). Designing user-friendly interfaces for machine condition monitoring and maintenance. *16th International Conference on Condition Monitoring and Diagnostic Engineering Management (COMADEM 2003)*, Vaxjo University, Sweden.
62. Tzoumpas, A., Maglavera, S., Nikolaou, S. (2003). A Network based on emerging technologies for inclusion of people with disabilities in the e-society in correlation to athletic events. *7th European Conference for the Advancement of Assistive Technology (AAATE), "Shaping the Future"*, Dublin Ireland, August, 31- September, 3, 2003
63. Bekiaris, E., Panou, M. (2003). Towards training schemes for the government and the industry, to promote the mobility of the disabled. *3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education"*, Santorini Greece, August, 28-29, 2003.
64. Amditis, A., Lentziou, Z., Tzoumpas, A., Karaseitanidis, I., Bekiaris, E. (2003). Innovative methods for using virtual reality and virtual environments in education. *3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education"*, Santorini Greece, August, 28-29, 2003.
65. Stergiopoulos, F., Bekiaris, E. (2003). A new advanced and life-long training methodology for dangerous goods drivers and trainers of the petrochemical industry. *3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education"*, Santorini Greece, August, 28-29, 2003.
66. Bekiaris, E., Spanoudakis, N., Esters, D., Kauber, M. (2003). Mobile/Wireless Systems for Infomobility Services, Based on Intelligent Agents Technology. *International Conference on Computer, Communication and Control Technologies (CCCT 2003)*, Orlando Florida, July 31, August 1-2, 2003.
67. Panou, M., Bekiaris, E. (2003). Mobile/Wireless Systems for Domotic Applications: The Wireless Home. *International Conference on Computer, Communication and Control Technologies (CCCT 2003)*, Orlando Florida, July 31, August 1-2, 2003.
68. Bekiaris, E., Panou, M. (2003). The Combinatorial and Complementary Use of Simulation Tools for Driver Behavior Modeling. *7th World MultiConference on Systemics, Cybernetics and Informatics (SCI 2003)*, Orlando Florida, July, 27-30, 2003.
69. Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2003). Driver Hypovigilance Monitoring from a user's perspective. *SICICA 2003, Preprints of the 6th IFAC International Symposium on Intelligent Components and Instruments for Control Applications*, Universidade de Aveiro Portugal, July, 9-11, 2003.
70. Amditis, A., Karaseitanidis, I., Boutsikaki, N., Bekiaris, E., Wilson, J. (2003). Evaluation Consolidation of Virtual Reality Tools and Applications within VIEW project. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
- Dangelmaier, M., Spath, D., Bekiaris, E., Marberger, C. (2003). Effective Warning of a Drowsy Driver - the AWAKE Experience. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
71. Amditis, A., Karaseitanidis, I., Gabrera, M., Bekiaris, E., Machate, J., Naranjo, J.C. (2003). Towards an Informatics System enabling Disabled people universal access to information and assistance services. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
- Mager, R. Stoermer, R. Kuntze, M., Mueller-Spahn, F. Amditis, A., Bekiaris, E., Bullinger, A. (2003). Cognitive Ergonomics in the Development of Virtual Reality: A Neurophysiological approach. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
72. Panou, P. Bekiaris, E. Dols, J.F., Knoll, C. Falkmer, T. (2003). Novice Drivers Training in ADAS HMI The TRAINER Results. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.

73. Baten, G., Panou, M. (2003). Key Issues in Automotive HMI for Elderly and Disabled Drivers: The CONSENSUS Approach. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
74. Widroither, H., Hagenmeyer, L., Breker, S., Panou, M. (2003). On designing automotive HMIs for elderly drivers: the AGILE initiative. *10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003)*, Crete Greece, June, 22-27, 2003.
75. Bekiaris, E., Nikolaou, S. (2003). Towards a reliable and user friendly system for effective assessment of driver vigilance and warning – the AWAKE concept. *5th International Conference on Fatigue and Transportation "Coping with the 24 Hour Society"*, Fremantle, Australia, 9-14 March, 2003.
76. Bekiaris, E., Boverie, S., Amditis, A., Dangelmaier, M., Antonello, C., Nikolaou, S., Peters, B. (2003). AWAKE: An Integrated approach for fighting driver fatigue; from user needs and wishes to real-time driver warning. *5th International Conference on Fatigue and Transportation "Coping with the 24 Hour Society"*, Fremantle, Australia, 9-14 March, 2003.
77. Bekiaris, E., Panou, M., Knoll, C. (2002). The development of an Interactive Multimedia Simulation Software for advanced Driver's Training – the TRAINER system. *Asian Simulation Conference / the 5th International Conference on System Simulation and Scientific Computing (ICSC'2002)*, Shanghai, China, November, 3-6, 2002.
78. Bekiaris, E., Amditis, A., Sartor, S., Dangelmaier, M. (2002). Application of Simulation Technique on Ergonomy and User Interface development for a combine harvester and a truck seat, to meet driver's needs, within SAFEGUARD project. *Asian Simulation Conference / the 5th International Conference on System Simulation and Scientific Computing (ICSC'2002)*, Shanghai, China, November, 3-6, 2002.
79. Mizaras, V., Bekiaris, E. (2002). The Image project's e-business model for the transport & mobility sector, *eBusiness and eWork Conference and Exhibition*, Prague Czech Republic, October, 16-18, 2002.
80. Bekiaris, E., Haberhauer, M., Dangelmaier, M., Amditis, A. (2002). Design of Human Machine Interface for an Advanced Driver Monitoring System. *9th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Chicago USA, October, 14-18, 2002.
81. Wevers, K., Antonello, P.C., Bekiaris, E., Amditis, A. (2002). Driver Monitoring and Traffic Risk Estimation – The AWAKE project". *9th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Chicago USA, October, 14-18, 2002.
82. Widroither, H., Bekiaris, E. (2002). Virtual Prototyping and Testing. *9th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Chicago USA, October, 14-18, 2002.
83. Edwards, S.J.F., Blythe, P.T., Mizaras, V., Bekiaris, E. (2002). An Intelligent Mobility Agent for Complex Geographic Environments: The Image project. *9th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Chicago USA, October, 14-18, 2002.
84. Bekiaris, E., Amditis, A. (2002). Advanced Driver Monitoring – The AWAKE project. *e-Safety Congress and Exhibition*, Lyon, France, September, 16-18, 2002.
85. Dols, J., Pardo, J., Breker, S., Arno, P., Bekiaris, E., Ruspa, C., Francone, N. (2002). The TRAINER Project: Experimental validation of a simulator for driver training. *7th Driving Simulation Conference DSC2002*, Paris France, September, 11-13, 2002.
86. Bekiaris, E., Oikonomou, A., Wiethoff, M. (2002). Analysis on legal and organisational issues deriving from the implementation of Advanced Driver Assistance Systems within the ADVISORS EU project. *European Transport Conference 2002*, Cambridge UK, September, 9-11, 2002.
87. Bekiaris, E., Panou, M., Foerst, R., Foerst, K. (2002). Design of Driving Simulators for the Assessment and Modelling of Driving Ability of Elderly Drivers -The AGILE Concept. *6th International Engineering Design and Automation Conference (EDA 2002)*, Maui USA, August 4-7, 2002.
88. Bekiaris, E., Amditis, A., Sartor, S., Oikonomou, A. (2002). Design of an Optimum Seat UI for the Protection of Truck And Agricultural Machinery Drivers' Health And Safety. *6th International Engineering Design and Automation Conference (EDA 2002)*, Maui USA, August 4-7, 2002.
89. Bekiaris, E., Baten, G. (2002). Human vehicle interaction for elderly drivers. The myth and the challenge. *15th IFAC World Congress*, Barcelona Spain, July, 21-26, 2002.
90. Amditis, A., Karaseitanidis, I., Bekiaris, E., Hostens, I., Bullinger, A. (2002). An Aetiological Analysis of Seat related Occupational Accidents and Diseases of Professional Drivers. *2002 SAE International Body Engineering Conference*, SAE Technical Paper 2002-01-2062.
91. Amditis, A., Polychronopoulos, A., Karaseitanidis, G., Katsoulis, G., Bekiaris, E. (2002). Multiple-Sensor-Collision avoidance system for automotive applications using an IMM approach for obstacle tracking. *5th International Conference on Information Fusion (FUSION 2002)*, Annapolis Maryland USA, July, 8-11, 2002.

92. Amditis, A., Polychronopoulos, A., Bekiaris, E., Antonello, P.C. (2002). System Architecture of a driver's monitoring and hypovigilance warning system. *IEEE Intelligent Vehicle Symposium IV'2002*, Versailles France, June, 18-20, 2002.
93. Amditis, A., Loveniers, K., Bekiaris, E., Karaseitanidis, I., Bullinger, A., Sartor, S. (2002). Assistive Tools for the Functional Diagnosis of Health related Professional Drivers' Seats Vibration Problems. *6-th International Symposium TRANSPORT NOISE AND VIBRATION*, St. Petersburg Russia, June, 4-6, 2002.
94. Bekiaris, E., Amditis, A., Wevers, K., Antonello, C. (2002). Towards a Traffic Risk Estimation System: The AWAKE Approach. *FISITA 2002, World Automotive Congress*, Helsinki, Finland, June, 2-7, 2002.
95. Cacciabue, P.C., Amditis, A., Bekiaris, E., Andreone, L., Tango, F. (2001). The importance of user needs analysis on HMI design. The EUCLIDE example. *Panhellenic Conference with International Participation on Human-Computer Interaction – 2001*, Rio Patras Greece – December, 7-9, 2001.
96. Bekiaris, E. (2001). Towards Keeping Elderly Safe and for longer behind the Steering Wheel. *14th ICTCT workshop on road user characteristics with emphasis on life-styles, quality of life and safety*, Caserta Italy, October, 25-26, 2001.
97. Bekiaris, E. (2001). Major Road Safety Innovations. *1st Annual European Energy and Transport Conference*, Barcelona Spain, October, 18-19, 2001.
98. Bekiaris, E., Amditis, A., Wevers, K. (2001). Advanced Driver Monitoring - the AWAKE project . *8th WORLD CONGRESS ON ITS*, Sydney Australia, September, 30 – October, 4, 2001.
99. Bekiaris, E., Parkes, A., Stevens, A., Wiethoff, M. (2001). A Structured Methodology and Preliminary Results of ADAS Risk Assessment, including Technical, Behavioural, Liability and Organisational Risks. *8th WORLD CONGRESS ON ITS*, Sydney Australia, September, 30 – October, 4, 2001.
100. Amditis, A., Bekiaris, E., Montanari, R., Baligand, B. & Puisse, J, Belotti, F., Kuhn, F. (2001). An Innovative In-Vehicle Multimedia HMI based on an Intelligent Information Manager Approach: The Comunicar Design Process. *8th WORLD CONGRESS ON ITS*, Sydney Australia, September, 30 – October, 4, 2001.
101. Breker, S., Werve, W., Naniopoulos, A., Bekiaris, E., Lilli, F., Wevers, K., Brookhuis, K. (2001). Adapting advanced traffic information provision to road users needs in TRAVEL-GUIDE, A progress report. *8th WORLD CONGRESS ON ITS*, Sydney Australia, September, 30 – October, 4, 2001.
102. Bekiaris, E., Amditis, A., Bullinger, A. (2001). The use of new technologies in the aetiological and structured analysis of aged workers' problems. *NES 2001 Conference*, Tampere Finland, September, 5-6, 2001.
103. Andreone, L., Amditis, A., Bekiaris, E., Laurentini, A., Widloither, H. (2001). EUCLIDE: Fusing data from radar and IR sensors for enhancing automotive driver's vision under night and adverse weather conditions. *8th IEEE Conference on Mechatronics and Machine Vision in Practice*, Hong Kong, August, 27-29, 2001.
104. Amditis, A., Andreone, L., Bekiaris, E. (2001). Using Aerospace Technology to improve obstacle detection under adverse environmental conditions for car drivers. *HCI International 2001*, New Orleans Louisiana USA, August, 5-10, 2001.
105. Amditis, A., Bekiaris, E., Sartor, S. (2001). HCI applications for professional driver seats and their impact to driver's health and efficiency. *HCI International 2001*, New Orleans Louisiana USA, August, 5-10, 2001.
106. Naniopoulos A., Panou M. (2001). User Interfaces for training E&D drivers. *HCI International 2001*, New Orleans Louisiana USA, August, 5-10, 2001.
107. Boverie, S., Bekiaris, E. (2001). Driver vigilance monitoring. A Challenge. *New Concepts for Automotive Safety*, Muenchen Germany, March, 27-28, 2001

4 Αριθμός Δημοσιεύσεων σε Πρακτικά Ελληνικών Συνεδρίων με κριτές (Refereed conferences & proceedings) (Αριθμός σελίδων δημοσίευσης ≥ 3)

1. Nikolaou, S., Bekiaris, E. (2006). Drivers' Training: How to familiarize different target groups on the use of new intelligent in-vehicle systems. *3rd International Congress on Transportation Research in Greece*, Thessaloniki Greece, May, 19-20, 2006.
2. Gaitanidou, E., Panou, M., Bekiaris, E., Aifadopoulou, G. (2005). Development of evaluation tools and best practices for the development and management of safe road infrastructure – the research project RIPCORDER-ISEREST. *3rd Panhellenic Congress on Road Safety*, Patras Greece, October, 10-11, 2005.
3. Bekiaris, E., Gaitanidou, E., Tsioutras, A. (2005). Telematics applications for the forgiving and self-explanatory road infrastructure – The IN-SAFETY research project. *3rd Panhellenic Congress on Road Safety*, Patras Greece, October, 10-11, 2005.
4. Bekiaris, E., Golias, I., Giannis, G., Antoniou, K. (2004). Standardisation, implementation and optimum use of advanced driver assistance and vehicle control systems. *2nd International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 26-27, 2004.
5. Stergiopoulos, F., Bekiaris, E., Voutetakis, S., Tsioutras, A. (2004). Pilot application of clean vehicles in the city of Thessaloniki: the IMMACULATE project. *2nd International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 26-27, 2004.
6. Bekiaris, E., Tsioutras, A., Stergiopoulos, F., Panou, M. (2004). Development of a novel center of excellence on driver behaviour issues in S.E. Europe. *2nd International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 26-27, 2004.
7. Nalbantis, D., Naniopoulos, A., Bekiaris, E., Panou, M., Palantzas, G. (2004). Survey of using new technologies in training candidate drivers with emphasis on road safety. The pilot application of TRAINER research project in Greece. *2nd International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 26-27, 2004.
8. Stergiopoulos, F., Bekiaris, E., Negkas, D., (2003). Improvement of air quality and noise levels in an urban environment through the effective and multi-level application of clean vehicles. *4th international conference for environment technology HELECO 03*, Athens Greece, January, 30 – February, 2, 2003.
9. Giannopoulos, G., Bekiaris, E., Boile, M. (2002). Development of a Web Portal for data and services provision in the area of Transport. *1st International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 21-22, 2002.
10. Bekiaris, E. (2002). Virtual Environment and Simulation System for performing studies of driving behaviour and developing Advanced Driver Assistance Systems. *1st International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 21-22, 2002.
11. Stergiopoulos, F., Negkas, G., Safacas, A., Bekiaris, E. (2002). Application of Clean Vehicles Technologies in Greece: Solutions and Prospects. *1st International Congress on Transportation Research in Greece*, Athens Greece, February, 21-22, 2002.

5 Άλλες Παρουσιάσεις

5 Ι. Αριθμός παρουσιάσεων (Presentations) της ερευνητικής ομάδας σε διεθνή συνέδρια
(Αριθμός σελίδων δημοσίευσης ≤ 2 , Poster Presentations, Περίληψη)

5 ΙΙ. Αριθμός παρουσιάσεων (Presentations) της ερευνητικής ομάδας σε ελληνικά συνέδρια
(Αριθμός σελίδων δημοσίευσης ≤ 2 , Poster Presentations, Περίληψεις)

5 ΙΙΙ. Άλλες δημοσιεύσεις

5 ΙV. Άλλες παρουσιάσεις (Presentations)

1. Bekiaris, E. (2005). Road safety: Towards cooperative systems. Opportunities and challenges. *20th Annual POLIS Conference*, Paris France, November, 9-10, 2005.
2. Γαϊτανίδου, Ε. (2005). Ευφύες σύστημα ολοκληρωμένων υπηρεσιών κατάλληλο για χρήστες με προβλήματα μετακίνησης – το ερευνητικό έργο ASK – IT. *Ημερίδα «Πρόσβαση στη Ζωή»*, Σύλλογος παραπληγικών Δράμας, 25 Μαΐου 2005.
3. Amditis, A., Gemou, M., Bekiaris, E., Karaseitanidis, I. (2004). Methodology for the Socio-economic consolidation of VR related applications: the VIEW example. *Virtual Reality Design and Evaluation Workshop*, Nottingham, UK, January, 22-23, 2004.

6 Διπλώματα Ευρεσιτεχνείας / Βραβεία

6 Ι. Ελληνικά Διπλώματα Ευρεσιτεχνείας

6 ΙΙ. Ευρωπαϊκά Διπλώματα Ευρεσιτεχνείας

6 ΙΙΙ. Διπλώματα Ευρεσιτεχνείας Άλλων Φορέων

7 Προβολή του Ινστιτούτου

7 Ι. Ομιλίες μετά από πρόσκληση

1. Bekiaris, E. Driver modelling and the need for a personalised and adaptive HMI. *Invited Speaker at the special session “The AIDE integrated project: towards the automotive human-machine interface of the future” organized during the 13th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, London UK, October, 8-12, 2006.
2. Bekiaris, E. LBS, the ASK-IT approach. *Invited speaker at the “Seminar on Location-based services for people with disabilities” organized by PhoneAbility in collaboration with COST219ter*, London UK, May, 10, 2006.
3. Bekiaris, E. 7th Framework Programme. The SENSATION IP. *Invited speaker at the “International Conference to promote scientific and technological cooperation between Argentina and Spain”*, Buenos Aires, Argentina, November, 29-30, 2004.

7 II. Συμμετοχή σε Δίκτυα

Συμμετοχή σε Δίκτυα						
Συμμετοχή σε Ευρωπαϊκά Δίκτυα						
	Πρόγραμμα	Τίτλος	Περιγραφή	Προϋπολογισμός σε €	Διάρκεια σε μήνες	Εταίροι
1.	Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αριστείας (Εργονομία και Κοινωνία της Πληροφορίας)	HUMAN centred design for Information Society Technologies			48	
2.	Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αριστείας (Εικονική Πραγματικότητα)	Network of Excellence on virtual reality and virtual environments applications for future workspaces			48	
...						
Συμμετοχή σε Ελληνικά Δίκτυα						
	Πρόγραμμα	Τίτλος	Περιγραφή	Προϋπολογισμός σε €	Διάρκεια σε μήνες	Εταίροι
1.						
2.						
...						

7 III. Οργάνωση Συνεδρίων, Ημερίδων, Παρουσιάσεων

- 2007: Οργανωτική επιτροπή για το 2ο Διεθνές Συνέδριο του έργου SENSATION “Monitoring sleep and sleepiness with new sensors Medical and work applications”, Κρήτη Ελλάδα, 4-5 Ιουνίου 2007.
- 2006: Οργανωτική επιτροπή για το 1ο Διεθνές Συνέδριο του έργου SENSATION “ Monitoring sleep and sleepiness - from physiology to new sensors””, Βασιλεία Ελβετία, 28-30 Μαΐου 2006.
- 2006: Οργανωτική επιτροπή για το 3ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στη Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006, IMET, ΣΕΣ.
- 2006: Οργανωτική επιτροπή της ελληνικής ημερίδας του έργου GOOD ROUTE, “GOOD ROUTE project User Needs”, Αθήνα Ελλάδα, 14 Απριλίου 2006.
- 2006: Οργανωτική επιτροπή της πανευρωπαϊκής ημερίδας του έργου GOOD ROUTE, “Taking the safest route; the GOOD ROUTE initiative”, Στουτγκάρδη Γερμανία, 8 Σεπτεμβρίου 2006.
- 2006: Οργανωτική επιτροπή για το 1^ο Διεθνές Συνέδριο του έργου ASK-IT «Mobility for All – The use of Ambient Intelligence in addressing the mobility needs of people with impairments”, Νίκαια Γαλλία, 26-27 Σεπτεμβρίου 2006
- 2005: Συνδιοργανωτές της ελληνικής ημερίδας « Ασφάλεια Μεταφορών Επικίνδυνων Εμπορευμάτων στην Ελλάδα», Αίθουσα «Ερμής» ΕΒΕΑ, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, 18 Ιανουαρίου 2005.
- 2005: Συνδιοργανωτής του 2nd INTUITION International Workshop, “VR/VE & Industry: Challenges and Opportunities”, Paris France, 24 November 2005.
- 2005: Οργανωτική επιτροπή της πανευρωπαϊκής ημερίδας του έργου INFORMED, “Training of Drivers and their trainers on Dangerous Goods Transportation”, Monchy St. Eloi France, 24-25 Οκτωβρίου 2005.
- 2004: Συνδιοργανωτής της ελληνικής ημερίδας του έργου TELL-IT, “Ημερίδα σχετικά με την προώθηση της απασχόλησης ΑμεΑ σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης πελατών”, Θεσσαλονίκη Ελλάδα, 12 Ιουλίου 2004.

7 IV. Συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς και διεθνείς συσκέψεις

1. Federation of European Road Safety Research Institutes

7 V. Παραγωγή νέων προϊόντων

1. Χρήση του προσομοιωτή οδήγησης και λοιπού εξοπλισμού του IMET (Ανάλυση – μελέτη θεμάτων που αφορούν στην ασφάλεια των μεταφορών από την πλευρά του οδηγού και του οχήματος).
2. Λογισμικό και σύστημα για την εργονομική σχεδίαση εξοπλισμού στην καμπίνα των οχημάτων (IX – Φορτηγά).
3. Καινοτόμα εκπαιδευτικά εργαλεία και εκπαιδευτικό υλικό για εκπαίδευση στον τομέα των μεταφορών.
4. Σύστημα πληροφόρησης του κοινού για αύξηση της κινητικότητας και διευκόλυνση των μεταφορών (Info-mobility system).

8 Δημοσιεύσεις στο Τύπο

1. Προβολή τηλεοπτικού σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας «Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ» σε 23 τηλεοπτικούς σταθμούς για το διάστημα 18-8-2006 έως 18-9-2006.

2. «Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ - Εκστρατεία Αλκοόλ - Όχι Απόψε – Οδηγώ, BOB-Campaign» Περιοδικό Auto Business Review, Τεύχος 4, 7ος – 9ος 2006.
3. «Οδηγώντας στα...τυφλά - 21 επικίνδυνα σημεία με φανάρια τυφλά στο κέντρο της πόλης - Ένα αυτοκίνητο με 100 χλμ/ώρα θα σταματήσει τελείως μετά από 86 μέτρα, ενώ με 50 χλμ/ώρα θα ακινητοποιηθεί έπειτα από 25-30 μέτρα. Ορισμένοι σηματοδότες όμως φαίνονται μόλις 10 μέτρα πριν...», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Γιάννη Παπαδόπουλο, Αγγελιοφόρος, 17-7-2006.
4. «Το Ι.MET. στη δεύτερη εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας», Περιοδικό Τεχνογράφημα, Τεύχος 313, σελ. 17, 15-7-2006.
5. «Το τρίτο σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με το Γιώργο Τσαλίκη - Ο προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Α. Τσαλμπούρη στη Φαίη Χρυσόχου, Δελτίο Ειδήσεων ANT-1, 1-7-2006.
6. «Η συμμετοχή του Ι.MET. στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας με τον προσομοιωτή οδήγησης και οι μέχρι σήμερα προσπάθειές του για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δελτίο Ειδήσεων, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 29-6-2006.
7. «Νέο σποτ του Ι.MET. για το αλκοόλ με το Γ. Τσαλίκη. Τα μπλουζάκια της εκστρατείας Αλκοόλ - Όχι Απόψε - Οδηγώ», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Α. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 29-6-2006.
8. «Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Παπαθανασίου οδηγεί τον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο», Δελτίο Ειδήσεων NET, 28-6-2006.
9. «Ποτό; Όχι ευχαριστώ, Απόψε Οδηγώ, Το νέο σποτ του Ι.MET. με το Γιώργο Τσαλίκη», της Τεριάννας Παπά, Espresso, σελ. 4, 28-6-2006.
10. «Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Παπαθανασίου οδηγεί τον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο», Δελτίο Ειδήσεων ET-1, 28-6-2006.
11. «ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ: Εκστρατεία υπέρ της οδικής ασφάλειας με τη συμμετοχή του Γ. Τσαλίκη», Εφημερίδα, «Ωραία Σαμαρίνα», Αρ. Φύλλου 304, σελ. 8, Ιούνιος 2006.
12. «Αναφορά στην παρουσία του Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή του Τέρενς Κουίκ και στην εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με τα σποτάκια για αλκοόλ, ζώνη, κράνος», TRAFFIC, 10-6-2006.
13. «Εκτενής αναφορά Γ. Τσαλίκη στην εκστρατεία οδικής ασφάλειας με το Ινστιτούτο Μεταφορών», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή «Κάθε μέρα Καλημέρα», STAR CHANNEL με τον Τέρενς Κουίκ, 9-6-2006.
14. Προβολή τηλεοπτικού σποτ για τη χρήση του κράνους από τους δικυκλιστές με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας σε 20 τηλεοπτικούς σταθμούς για το διάστημα 9-6-2006 έως 9-7-2006.
15. «Οι ενέργειες του Ι.MET. για την περιβαλλοντική αυτοκίνηση. Οι πειραματικές μετρήσεις και τα αποτελέσματα από τη χρήση του υβριδικού οχήματος του Ι.MET.», Συνέντευξη Γ. Γιαννόπουλου, Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων ET-3, στα πλαίσια της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, 5-6-2006.
16. «Οι επικείμενες αλλαγές στον ΚΟΚ - Οι προσπάθειες του Ι.MET. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας μέσω της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία - Το ρεύμα που δημιούργησε το Ι.MET. για την οδική ασφάλεια τους τελευταίους μήνες», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 26-4-2006.
17. «Η εμπλοκή του Ινστιτούτου Μεταφορών στην υπόθεση του Γ. Τσαλίκη», Εύη Ιορδάνου, Weekly Report, σελ. 32, 13-5-2006.
18. «Η απάντηση του Γ. Τσαλίκη - Καμία ευθύνη για το Ινστιτούτο Μεταφορών το οποίο δε γνώριζε το περιστατικό, το οποίο ο Τσαλίκης αρνείται ότι συνέβη - Η πικρία του Γ. Τσαλίκη για τυχόν απαξίωση της

- κοινής προσπάθειας με το I.MET.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στο Μάκη Τριανταφυλλόπουλο, Εκπομπή «Ζούγκλα», 11-5-2006.
19. «Η ανάμειξη του Ινστιτούτου Μεταφορών στο περιστατικό του Γ. Τσαλίκη και του μηνυτή του», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στο Νίκο Γεωργιάδη, Περιοδικό ΟΚ, σελ. 54, 10-5-2006.
 20. «Αντιδράσεις του κόσμου σχετικά με το περιστατικό με το μηνυτή του Γ. Τσαλίκη. Η πικρία του τελευταίου για τυχόν απαξίωση της κοινής προσπάθειας με το I.MET.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στον Αιμίλιο Λιάτσο, Κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων STAR, 10-5-2006.
 21. «Το περιστατικό με το μηνυτή του Γ. Τσαλίκη και η πικρία του για τυχόν απαξίωση της κοινής προσπάθειας με το I.MET.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στον Αιμίλιο Λιάτσο, Κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων STAR, 9-5-2006.
 22. «Δρόμοι - Παγίδες στις γειτονιές της Θεσσαλονίκης» Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Ευτυχία Βατάλη, Αγγελιοφόρος, σελ. 24-25, 7-5-2006.
 23. «Παρουσίαση του I.MET. - Λόγοι επιλογής του Γ. Τσαλίκη για την εκστρατεία για την οδική ασφάλεια - Η άγνοια του I.MET. για περιστατικό με το Γ. Τσαλίκη για το οποίο εκκρεμεί δικαστική διαδικασία», Εκπομπή Κίτρινος Τύπος με το Μάκη Τριανταφυλλόπουλο, Ε. Μπεκιάρης, Α. Τσιούτρας, 7-5-2006.
 24. «Η εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το I.MET. και το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή: Όμορφος Κόσμος το πρωί, MEGA, 19-4-2006.
 25. «Εκστρατεία του I.MET. για την οδική ασφάλεια με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη» Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Δελτίο Ειδήσεων ANT-1, 18-4-2006.
 26. Προβολή τηλεοπτικού σποτ για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφαλείας σε 20 τηλεοπτικούς για το διάστημα 14-4-2006 έως 14-5-2006.
 27. «Συμβουλές προς τους οδηγούς για την έξοδο του Πάσχα - Εκστρατεία του I.MET. για την οδική ασφάλεια - Ανάγκη για εισαγωγή της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία και η δράση του I.MET. », συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 18-4-2006.
 28. «Εκστρατεία του I.MET. για την οδική ασφάλεια» Περιοδικό Τεχνογράφημα, Τεύχος 307, σελ. 21, 15-4-2006.
 29. «Η εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το I.MET. και το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή Backstage, MEGA, 15-4-2006.
 30. «Αποτελέσματα μετρήσεων με τον ερευνητικό εξοπλισμό του I.MET. σε οδηγούς υπό την επήρεια ύπνου - Εκστρατεία οδικής ασφαλείας από το I.MET. με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με το Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 13-4-2006.
 31. «I.MET - Μέτρα για την οδική ασφάλεια», Φάνης Ζώης, Ναυτεμπορική, 10-4-2006.
 32. «Το ερευνητικό όχημα του I.MET. και οι προσπάθειες για την οδική ασφάλεια, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά για την εκπομπή «Καλό Μεσημέρι», TV-100, 7-4-2006.
 33. «Εκστρατεία I.MET. για την οδική ασφάλεια - Συμμετέχει ο καλλιτέχνης Γιώργος Τσαλίκης», Εφημερίδα Πρόοδος Ν. Σερρών, 31-3-2006.
 34. «Φτηνά και...καθαρά. Πείραμα στην οδό Τσιμισκή στη Θεσσαλονίκη από το Ινστιτούτο Μεταφορών έδειξε πως η κατανάλωση βενζίνης στα υβριδικά ΙΧ μειώνεται στο μισό», συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 17, 30-3-2006.
 35. «Εκστρατεία οδικής ασφαλείας από το I.MET. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στο Γιώργο Κολοβάτσιο, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 29-3-2006.

36. «Δράσεις για την οδική ασφάλεια από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών», συνέντευξη στην Κατερίνα Παναγιωτοπούλου, Δίεση 101,3 FM, 29-3-2006.
37. «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια από το Ι.ΜΕΤ. με το Γιώργο Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Μαίρη Παλιαλέξη, Εκπομπή «Κουρ-Κουρ», ALPHA, 28-3-2006.
38. «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το Γιώργο Τσαλίκη», Α. Τσιούτρας, Paragazzi, σελ. 64, 28-3-2006.
39. «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια - Ο τραγουδιστής Γιώργος Τσαλίκης συμμετέχει αφιλοκερδώς στην προσπάθεια του Ι.ΜΕΤ.» Ρεπορτάζ Τάννα Μυλωνά, Αδέσμευτος Τύπος Δημ. Ρίζου, σελ. 34, 27-3-2006.
40. «Οδική ασφάλεια και οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ. με το Γιώργο Τσαλίκη», Παρουσίαση των δράσεων υπέρ της οδικής ασφάλειας στην εκπομπή «Καλό μεσημέρι», TV-100, 27-3-2006.
41. «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη, Δελτίο Ειδήσεων EPT-3, 26-3-2006.
42. «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Έμμα Παπαεμμανουήλ, Δελτίο Ειδήσεων ET-1, 25-3-2006 και 26-3-2006.
43. «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Έμμα Παπαεμμανουήλ, Δελτίο Ειδήσεων NET, 25-3-2006 και 26-3-2006.
44. «Η συγκινητική προσφορά του Γ. Τσαλίκη στη μνήμη του κουνιάδου του στα πλαίσια της εκστρατείας οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ.» Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Χρύσα Βασιλακοπούλου, στην εκπομπή «TV-Weekend», ALTER, 26-3-2006.
45. «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 25-3-2006.
46. «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 25-3-2006.
47. «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια από το Ι.ΜΕΤ. - Στα διαφημιστικά σποτ ο Τσαλίκης» της Σπ. Τριάντη, Traffic, σελ. 22, 25-3-2006.
48. «Εναρξη εκστρατείας οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. - Συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Χρύσα Βασιλακοπούλου, εκπομπή «Gossip» της Ντ. Κουβελογιάννη, ALTER, 24-3-2006.
49. «Κοινωνικό μήνυμα για την οδική ασφάλεια: Ο Τσαλίκης δεν πίνει όταν οδηγεί» του Αν. Κωνσταντινίδη, Press-Time, 23-3-2006.
50. «Κοινωνικό μήνυμα υπέρ της οδικής ασφάλειας από το Γιώργο Τσαλίκη», της Σπ. Τριάντη, Traffic, σελ. 3 (ολοσέλιδο), 23-3-2006.
51. «Συγγραφή βιβλίων για την κυκλοφοριακή αγωγή στα σχολεία. Ενημερωτικά σποτ με τον τραγουδιστή Γιώργο Τσαλίκη, για τη χρήση ζώνης και κράνους», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με το Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 23-3-2006.
52. «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών/Καμπάνια για λιγότερα θύματα στους δρόμους. Ενημερωτικά σποτ με πρωταγωνιστή τον τραγουδιστή Γιώργο Τσαλίκη, για τη χρήση ζώνης και κράνους», συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 21, 23-3-2006.
53. «Το πρόβλημα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Αναστάσιο Παντολέον, Δελτίο Ειδήσεων, FM102, 13 Μαρτίου 2006.
54. «Η απειρία κοστίζει σε ζωές - Κάθε χρόνο συμβαίνουν περίπου 20.000 οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 25, 12 Μαρτίου 2006.

55. «Εναλλακτικές προτάσεις για την αποφυγή χρήσης του αυτοκινήτου - Καθαρά οχήματα», συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Λέλα Κεσίδου, Εκπομπή «11 και κάτω» στον FM102, 2-2-2006.
56. Ημισέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 423, σελ. 225, Δεκέμβριος 2005.
57. Παρουσίαση των συστημάτων προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης και ανίχνευσης υπνηλίας του ερευνητικού οχήματος του Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Κ. Καλογήρου, Δελτίο Ειδήσεων, TV-Μακεδονία, 1-12-2005.
58. Συμμετοχή Καθ. Γ. Γιαννόπουλου, Διευθυντή Ι.M.E.T. στη ζωντανή εκπομπή «Ανιχνεύσεις» με τον Παντελή Σαββίδη με θέμα: «Η Έρευνα στην Ελλάδα», ET-3, 30-11-2005. Συμμετέχοντες οι Καθ. Ι. Βασάλος (πρώην Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΚΕΤΑ), Ι. Τσουκαλάς (Γεν. Γραμματέας Έρευνας & Τεχνολογίας ΥΠ.ΑΝ.), Θ. Λουκάκης, (Καθ. ΕΜΠ), Αχιλλέας Μητσός, (πρώην Γενικός Διευθυντής Έρευνας Ε.Ε.).
59. Συμβολή της εκπαίδευσης στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων – Ο προσομοιωτής οδήγησης του Ι.M.E.T., Παρουσίαση Α. Τσιούτρα – Σάκη Πανά στην εκπομπή «Καλημέρα Θεσσαλονίκη» με το Χρήστο Δόκαλη, Δημοτική Τηλεόραση Θεσσαλονίκης TV-100, 4-11-2005.
60. «Τροχαία ατυχήματα: Οι αρχάριοι οδηγοί εμπλέκονται στο 20% των θανατηφόρων ατυχημάτων», Αποτελέσματα ερευνών των Δρ. Ε. Μπεκιάρη και Α. Τσιούτρα, Ε-Καθημερινή, 22-10-2005.
61. Σεμινάρια οικολογικής οδήγησης του δικτύου ΑΔΗΡΠΙΤΟ και αποτελέσματα μετρήσεων του Toyota Prius στα πλαίσια του έργου IMMACULATE, παρέμβαση Α.Τσιούτρα στο άρθρο του Γιάννη Ελαφρού με τίτλο «Eco driving - Κάντε καλό στην τσέπη σας και στο περιβάλλον», ΟΙΚΟ της Καθημερινής, 8 Οκτωβρίου 2005.
62. Κυκλοφοριακή αγωγή και παρουσίαση του ερευνητικού έργου προγράμματος «Θεσμική αναβάθμιση της εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα». Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με τον Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 22 Σεπτεμβρίου 2005.
63. Κυκλοφοριακή αγωγή και αναφορά στη «Θεσμική αναβάθμιση της εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα» στην εκπομπή «Το Κλειδί», με την Ελένη Κωνσταντίνου, TV-100, 21 Σεπτεμβρίου 2005.
64. Συνέντευξη Α.Τσιούτρα στον Ε. Παπαντωνίου σχετικά με τα αποτελέσματα της εκστρατείας BOB-Campaign, Δελτίο Ειδήσεων Δημοτικού Ραδιοφώνου Πειραιά, 25-8-2005.
65. Προβολή δύο τηλεοπτικών και ενός ραδιοφωνικού σποτ στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 14 τηλεοπτικούς και 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Αύγουστος 2005.
66. Παρουσίαση προσομοιωτή οδήγησης στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Ι. Μηνούδη, Εκπομπή «Καθ' Οδόν», στο κανάλι «4Ε», 8-8-2005 (ημερομηνία μαγνητοσκόπησης).
67. Ημισέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 419, σελ. 228, Αύγουστος 2005.
68. Παρουσίαση του Ι.M.E.T. και του ερευνητικού οχήματος (από Α. Τσιούτρα) στον Κωνσταντίνο Φούκη, περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 419, σελ. 40-41, Αύγουστος 2005.
69. Σύγχρονα συστήματα υποστήριξης του οδηγού, συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην εκπομπή «Ψηφιακός Κόσμος» με τον Σάκη Κουτσουρίδη, FM102, 30-7-2005.
70. Παρουσίαση ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα – Χ. Πανταζάκου στον Δημήτρη Τριανταφυλλίδη, Εκπομπή «Ενεργειακό Πεδίο», ET-3, 23-7-2005.
71. Παρουσίαση του Ι.M.E.T. και του ερευνητικού οχήματος, συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Βένη Παπαδημητρίου, Απογευματινή, 17-7-2005.

72. Παρουσίαση του Ι.M.E.T. και του ερευνητικού οχήματος, συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Χ. Πανταζάκου στο Πρώτο Θέμα, 10-7-2005.
73. Ζωντανή παρουσίαση από Α. Τσιούτρα του ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., αλλά και γενικότερη πληροφόρηση για το Ι.M.E.T., Εκπομπή «Κοινωνία – Ώρα Οκτώ», στον Δημήτρη Καμπουράκη, MEGA CHANNEL, 6-7-2005. Ταυτόχρονη παρουσίαση με την Προϊσταμένη του Τμήματος Αυτοτελών Εκθέσεων και Συνεδρίων της ΓΓΕΤ του ΥΠΑΝ κα Πηνελόπη Σπηλιώτη για την Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο Μέγαρο (30/6-7/7).
74. Παρουσίαση ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Espresso, Ιούλιος 2005.
75. Παρουσίαση ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Γιώργο Κολοβάτσιο, Δελτίο Ειδήσεων STAR CHANNEL, 4-7-2005.
76. Παρουσίαση ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Μάριο Βιρβίλη, Δελτίο Ειδήσεων MEGA CHANNEL, 2&3-7-2005.
77. Παρουσίαση ερευνητικού οχήματος Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων NET, 1-7-2005. ;
78. «Θέσεις – Διακρατικές συνεργασίες στις συνδυασμένες μεταφορές. Νευραλγικός παράγοντας η Πληροφορική», περιοδικό «Αποθήκη & Μεταφορές», τεύχος 29, Ιουλ. - Αυγ. 2005.
79. Παρουσίαση του προσομοιωτή του Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα Εκπομπή «Καλημέρα Θεσσαλονίκη» με τους Ελένη Κωνσταντίνου – Χρήστο Δόκαλη, Δημοτική Τηλεόραση Θεσσαλονίκης TV-100, 17-6-2005.
80. «Οδική ασφάλεια - Το ΑΔΗΡΠΙΤΟ σώζει ζωές - Πρόγραμμα του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 21, 22 Μαΐου 2005.
81. Προβολή δύο τηλεοπτικών και ενός ραδιοφωνικού σποτ στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 14 τηλεοπτικούς και 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Απρίλιος – Μάιος 2005.
82. Παρουσίαση του προσομοιωτή του Ι.M.E.T. Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με τον Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 12-5-2005.
83. Παρουσίαση του υβριδικού οχήματος του Ι.M.E.T., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων WEST CHANNEL, 11-5-2005.
84. Ημισέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 416, σελ. 16, Μάιος 2005.
85. Σύγχρονα συστήματα υποστήριξης του οδηγού, συνέντευξη Ε. Μπεκιάρη, στην εκπομπή «E-Life» με τον Σάκη Κουτσοιρίδη, ET-3, Απρίλιος 2005.
86. «Πανευρωπαϊκή Έρευνα - Οδηγούν μεθυσμένοι 3 στους 10», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 20, 24-4-2005.
87. Παρουσίαση Τομέα «Οδηγός και Όχημα», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη στον Ι. Μηνούδη, Εκπομπή «Καθ' Οδόν», στο κανάλι «4E», 30-3-2005 (ημερομηνία μαγνητοσκόπησης).
88. «Αλκοόλ; Όχι απόψε, οδηγώ», Ενημερωτικό άρθρο του Ν. Τσάδαρη για την εκστρατεία του ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ, περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 413, σελ. 48, Φεβρουάριος 2005.
89. «Οι Έλληνες αγνοούν το οικολογικό ΙΧ - 25%-30% λιγότερη κατανάλωση από τα συμβατικά», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στον Γ. Ελαφρό, Καθημερινή, σελ. 34, 20-2-2005.
90. Παρουσίαση του Ι.M.E.T. και του BOB-Campaign, συνέντευξη Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στην Αναστασία Κοκάλη, εκπομπή «Υγεία – Οικολογία», Φεβρουάριος 2005, ET-3.
91. Προβολή δύο τηλεοπτικών και ενός ραδιοφωνικού σποτ στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 14 τηλεοπτικούς και 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Δεκέμβριος 2004 – Ιανουάριος 2005.

92. «Μαθήματα για μεθυσμένους – Με ειδικό όχημα κατά του αλκοόλ – Από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 20, 9-1-2005.
93. «Θέσεις του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών - Νοτιοανατολική Ευρώπη: Οι υποδομές δεν είναι πανάκεια!», περιοδικό «Αποθήκη & Μεταφορές», τεύχος 26, Ιαν. - Φεβ. 2005.
94. «Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας – Η Villette της Θεσσαλονίκης», Φωτογραφία του προσομοιωτή οδήγησης του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, Άκης Τεμπερίδης-Γιώργος Παπαδόπουλος, περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 411, σελ. 26, Δεκέμβριος 2004.
95. Ζωντανή παρουσίαση του BOB-Campaign, Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη στον Τέρενς Κουίκ, Εκπομπή «Κάθε μέρα, Καλημέρα», STAR CHANNEL, 22-12-2004.
96. «70άρηδες Σουμάχερ – Σε λειτουργία προσομοιωτής οδήγησης στον οποίο δοκιμάζονται ηλικιωμένοι - Από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα, Β. Παπακωστόπουλου, στην Ντ. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 33, 19-12-2004.
97. Παρουσίαση ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου, Β. Μιζάρα στη Νικολέτα Γεωργιοπούλου, Εκπομπή «Ερευνα και Τεχνολογία στην Ευρώπη», ΕΤ-3, 10-12-2004.
98. Προβολή δύο τηλεοπτικών και ενός ραδιοφωνικού σποτ στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 14 τηλεοπτικούς και 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Ιούλιος – Αύγουστος 2004.
99. Παρουσίαση του ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ από Δρ. Μπεκιάρη και των καθαρών οχημάτων από Α. Τσιούτρα στην εκπομπή «Πολίτες της Ευρώπης» στο «Βεργίνα TV», Ιούνιος 2004.
100. Προβολή δύο τηλεοπτικών και ενός ραδιοφωνικού σποτ στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 14 τηλεοπτικούς και 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Αύγουστος – Σεπτέμβριος 2002.
101. Ολοσέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «4ΤΡΟΧΟΙ», Τεύχος 384, σελ. 209, Σεπτέμβριος 2002.
102. Ολοσέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «Εμιλον» Τεύχος 591, σελ. 46, 4 Αυγούστου 2002.
103. Ολοσέλιδη καταχώρηση εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign), περιοδικό «ΒΗΜΑgazino», Τεύχος 95, σελ. 11, 4 Αυγούστου 2002.

9 Εκπαιδευτικό Έργο

9.1. Διδακτορικές και Διπλωματικές Εργασίες

Διδακτορικές και Διπλωματικές Εργασίες				
Διδακτορικές Εργασίες				
	Τίτλος	Εκπονήθηκε από τον/την	Επιστημονικός Υπεύθυνος	Έτος
1				
2				
...				
Διπλωματικές Εργασίες				
	Τίτλος	Εκπονήθηκε από τον/την	Επιστημονικός Υπεύθυνος	Έτος
1				
2				
...				

* Οι διπλωματικές που ολοκληρώθηκαν το 2003

** Οι διπλωματικές που βρίσκονται σε εξέλιξη το 2003

9 η. Διδασκαλία / Επιμόρφωση

Διδασκαλία / Επιμόρφωση και Ανταλλαγές			
Διδασκαλία / Επιμόρφωση			
	Μάθημα	Διδάσκων	Φορέας
1	Pedagogical and Psychological Education of Traffic Tutors	Ευάγγελος Μπεκιάρης	Πανεπιστήμιο Μακεδονίας
2	Advanced Driver Assistance Systems and safety, Problems of elderly drivers, Market status on driving simulators	Ευάγγελος Μπεκιάρης	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
3	“Application of IST in Transport” of the postgraduate course “Design, Organisation and Management of Transport Systems”	Ευάγγελος Μπεκιάρης	Aristotle University of Thessaloniki
4	Επίδραση ΣΣΥΟ σε περιβάλλον και κυκλοφοριακό φόρτο	Ευαγγελία Γαϊτανίδου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
5	Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης Οδηγού Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
6	Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης στην αγορά λογισμικού εκπαίδευσης οδηγών οδήγησης.	Μαρία Πάνου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
7	ΣΣΥΟ και οδική ασφάλεια	Μαρία Πάνου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
8	Κυκλοφοριακή Μίκρο και Μάκρο προσομοίωση με τα μοντέλα VISSIM & VISUM	Ευαγγελία Γαϊτανίδου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
9	Εκπαίδευση ηλικιωμένων οδηγών	Μαρία Πάνου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
10	Βοηθήματα και περιορισμοί οδήγησης	Μαρία Πάνου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety
11	Παρουσίαση οπτικο-ακουστικού υλικού από εφαρμογές πληροφόρησης οδηγού & διαχείρισης κυκλοφορίας.	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety

12	Εφαρμογές στο χώρο της εικονικής πραγματικότητας	Μαρία Γκέμου	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
13	Κατάλληλα ΣΣΥΟ για προειδοποίηση του χρήστη	Φώτης Στεργιόπουλος	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
14	Το πρόγραμμα IMMACULATE του IMET	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
15	Υβριδικά & Ηλεκτρικά Οχήματα	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
16	Οχήματα με κυψέλες καυσίμου	Φώτης Στεργιόπουλος	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
17	Πλαίσιο κινήτρων ανάπτυξης για βιοκαύσιμα και υδρογόνο	Φώτης Στεργιόπουλος	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
18	Κυκλοφοριακή προσομοίωση με το μοντέλο EMME II	Μαρία Μορφουλάκη	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
19	Υβριδικό όχημα I.MET.	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
20	Ερευνητικό όχημα I.MET.	Αθανάσιος Τσιούτρας	E.K.E.T.A. I.MET. / Human Network for the promotion and support of road safety	
Ανταλλαγές				
	Τίτλος Εργασίας	Εκπονήθηκε από τον/την	Φορέας	Χώρα Προέλευσης
1				
2				
...				

10 Βιβλία

10 ι. Μονογραφίες

10 ιι. Κεφάλαια σε βιβλία

1. Panou, M., Bekiaris, E., Papakostopoulos, V. Modeling Driver Behaviour in EU and International Projects. *Critical Issues in Advanced Automotive Systems and Human-Centred Design*, P.C. Cacciabue and C. Re (eds.), Springer, UK, 2006
2. Brookhuis, K., de Waard, D., Marchau, V., Wiethoff, M., Walta, L., Bekiaris, E.. Self-explaining and forgiving roads to improve traffic safety. *Developments in Human Factors in Transportation, Design and Evaluation*, de. Waard, D., Brookhuis, K., Toffetti, A. (eds.), p. 1-11, Maastricht, the Netherlands, 2006, Shaker Publishing
3. Stefani, O., Blach, R., Hoffmann, H., Sulzenbacher, H., Bekiaris, E., Mueller-Spahn, F., Bullinger, A.H. Next generation virtual reality systems: future challenges. *Applied Technologies in Medicine and Neuroscience*, Bullinger, A., Wiederhold, B., Meise, U., Mueller-Spahn, F. (eds.), Verlag Integrative Psychiatrie, Innsbruck, p. 1-12
4. Bullinger, A.H., Stefani, O., Sulzenbacher, H., Bekiaris, E., Mueller-Spahn, F., Mager, R. Death of the dinosaurs, Next generation immersive visualisation systems. *Applied Technologies in Medicine and Neuroscience*, Bullinger, A., Wiederhold, B., Meise, U., Mueller-Spahn, F. (eds.), Verlag Integrative Psychiatrie, Innsbruck, p. 31-36
5. Penzel, T., Becker, H.F., Lekka, I., Bekiaris, E. New sensor development for the detection of sleepiness in the work and traffic environment and sleep laboratories. *Applied Technologies in Medicine and Neuroscience*, Bullinger, A., Wiederhold, B., Meise, U., Mueller-Spahn, F. (eds.), Verlag Integrative Psychiatrie, Innsbruck, p. 104-110
6. Amditis, A., Lenziou, Z., Bekiaris, E., Cabrera, M.F., Bullinger, A.H. The overall architecture of the ISLANDS system: Towards a modular non-conventional telepsychiatry system. *Applied Technologies in Medicine and Neuroscience*, Bullinger, A., Wiederhold, B., Meise, U., Mueller-Spahn, F. (eds.), Verlag Integrative Psychiatrie, Innsbruck, p. 141-152
7. Nalmpantis, D., Naniopoulos, A., Bekiaris, E., Panou, M., Gregersen, N.P., Falkmer, T., Baten, G., Dols, J. TRAINER” project: pilot applications for the evaluation of new driver training technologies. *Traffic and Transport Psychology*, Geoffrey Underwood (ed.), Oxford: Elsevier, 2005, ISBN: 0-08-044379-6, p.141-156
8. Bekiaris, E., Stevens, A., Bauer, A., Wiethoff, M. ITS implementation: from impact assessment to policy recommendations. *Economic Impacts of Intelligent Transportation Systems. Innovations and Case Studies*, Bekiaris, E., Nakanishi, Y., (eds.), Research in Transportation Economics, Vol. 8, Elsevier, 2004, p. 605-637, ISBN: 0-7623-0978-4, ISSN: 0739-8859 (Series)
9. Panou, M., Bekiaris, E. ITS Clustering and Terminology: One concept with many meanings. *Economic Impacts of Intelligent Transportation Systems. Innovations and Case Studies*, Bekiaris, E., Nakanishi, Y., (eds.), Research in Transportation Economics, Vol. 8, Elsevier, 2004, p. 49-67, ISBN: 0-7623-0978-4, ISSN: 0739-8859 (Series)
10. Naniopoulos, A., Bekiaris, E., Panou, M. Costs and Benefits of Information Technology Systems and their Application in the Infomobility Services: The TRAVEL-GUIDE Approach. *Economic Impacts of Intelligent Transportation Systems. Innovations and Case Studies*, Bekiaris, E., Nakanishi, Y., (eds.), Research in Transportation Economics, Vol. 8, Elsevier, 2004, p. 463-480, ISBN: 0-7623-0978-4, ISSN: 0739-8859 (Series)
11. Brookhuis, K., de Waard, D., Marberger, C., Bekiaris, E. Design and implementation of Driver Drowsiness Warning Systems *Human Factors in Design*, D. de Waard, K.A. Brookhuis and C.M.Weikert (eds.), Shaker Publishing, the Netherlands, 2004, p. 63-71
12. Brookhuis, K., de Waard, D., Kraaij, K., Bekiaris, E. How important is driver fatigue and what can we do about it. *Human Factors in the Age of Virtual Reality*, D. de Waard, K.A. Brookhuis, S.M. Sommer and W.B.Verwey (eds.), Shaker Publishing, the Netherlands, 2003, p. 191-205, ISBN: 90-423-0230-5
13. Tango, F., Bekiaris, E. Evaluation of an on-board driver support system – the IN-ARTE project. *Human Factors in Transportation, Communication, Health and the Workplace*, D. de Waard, K.A. Brookhuis, J. Moraal and A. Toffetti (eds.), Shaker Publishing, the Netherlands, 2002, p. 99-112

10 III. Επιμέλεια σε βιβλία

Bekiaris, E. (2004). *ITS implementation: from impact assessment to policy recommendations*, *Economic Impacts of Intelligent Transportation Systems. Innovations and Case Studies*, Bekiaris, E., Nakanishi, Y., (eds.), Research in Transportation Economics, Vol. 8, Elsevier, 2004, ISBN: 0-7623-0978-4, ISSN: 0739-8859 (Series)