



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
(Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)**

6ο χλμ. Οδού Χαριλάου – Θέρμης • Τ.Θ. 60361 • 570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη • Τηλ.: 2310498100 • Fax: 2310498180  
web: <http://www.certh.gr> • E-mail: [certh@certh.gr](mailto:certh@certh.gr)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Σ. / ΕΚΕΤΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 320/28/09/2018**

**ΘΕΜΑ 2: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

**2. Αποδοχή αποτελεσμάτων αξιολόγησης/ Συμβάσεις έκτακτου προσωπικού**

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση ΔΣ 318/31-08-2018 περί ορισμού της Επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων θέσεων έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «ΟΔΗΓΗΣΕ ΤΟ / MIS 5030207 / Τ1ΕΔΚ-04012» και β) το από 28/09/2018 πρακτικό αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αρ. πρωτ. 9354/11-09-2018 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την επιλογή έκτακτου προσωπικού με σύμβαση ανάθεσης έργου για τις ανάγκες του ερευνητικού έργου «ΟΔΗΓΗΣΕ ΤΟ / MIS 5030207 / Τ1ΕΔΚ-04012», αποδέχεται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης έργου, σύμφωνα με αυτά και τους όρους της ως άνω Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Διευθυντής ΚΔ &  
Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΚΕΤΑ

Ακριβές Απόσπασμα

Αθανάσιος Γ. Κωνσταντόπουλος

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ**

**Της υπ' αριθμόν 9354/11-09-2018 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος**

Τίτλος Έργου	«Δυναμική Δρομολόγηση Διασυνδεδεμένων Οχημάτων και Έξυπνων Φαναριών Κυκλοφορίας» - « <b>ΟΔΗΓΗΣΕ ΤΟ</b> »
Κωδικός Έργου	MIS 5030207/T1ΕΔΚ-04012
Επιστημονικά Υπεύθυνος	Αναγνωστοπούλου Αφροδίτη
Χρηματοδότηση Έργου/ Πρόγραμμα	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και εθνικοί πόροι (Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) – Δράση «ΕΡΕΥΝΩ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»)

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από τους:

1. Αναγνωστοπούλου Αφροδίτη, Πρόεδρος
2. Πάνου Μαρία, Μέλος
3. Γκέμου Μαρία, Μέλος

Λαμβάνοντας υπόψη α) τους κανόνες διαχείρισης του έργου, β) την υπ' αριθμ. πρωτ. 9354/11-09-2018 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με κωδ. Θέσης 49/2018 και, κατόπιν εξέτασης του συνόλου των εμπροθέσμως υποβληθεισών προτάσεων στο πλαίσιο της ως άνω πρόσκλησης, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Αντικείμενο θέσης	Συμμετοχή στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη αλγορίθμων δρομολόγησης στόλου επαγγελματικών οχημάτων. Συμμετοχή στην πιλοτική εφαρμογή ευφυούς συστήματος δρομολόγησης οχημάτων στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης
Ειδικότητα	Πολιτικός Μηχανικός ή Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ή Χωροτάκτης Μηχανικός
Απαιτούμενα Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Πτυχίο ΑΕΙ Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη Μηχανικού</li> <li>2. Μεταπτυχιακός τίτλος στο Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών</li> <li>3. Εμπειρία τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών σε Ερευνητικά Προγράμματα/ Έργα (τεχνικές συναντήσεις έργων, συγγραφή παραδοτέων, προγραμματισμός έργου)</li> <li>4. Αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον δύο (2) ετών στην ανάπτυξη σχεδίων και πιλοτικών δράσεων στο πλαίσιο ερευνητικών έργων στις οδικές μεταφορές και αξιολόγηση των σχετικών αποτελεσμάτων</li> <li>5. Δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά σχετικές με τον τομέα των μεταφορών</li> <li>6. Ανακοινώσεις σε Εθνικά ή/και διεθνή επιστημονικά συνέδρια σχετικές με τον τομέα των μεταφορών</li> <li>7. Γνώση Χειρισμού Η/Υ</li> <li>8. Άριστη γνώση της Αγγλικής γλώσσας</li> </ol>

Σύνολο εμπρόθεσμα υποβληθεισών προτάσεων	Τρείς (3)
Προτάσεις υποβλήθηκαν από τους:	1. Αγγελακάκη Άγγελο 2. Σφενδόνη Νικόλαο 3. Αλδαγγέλου Γεώργιο

Από τις υποβληθείσες προτάσεις, τα απαιτούμενα προσόντα δεν πληρούσαν οι προτάσεις με αύξουσα αρίθμηση 2 και 3 του παραπάνω πίνακα και ως εκ τούτου δεν γίνονται αποδεκτές.

Συγκεκριμένα:

Η πρόταση 2 του κυρίου Σφενδόνη Νικόλαου (Αρ. Πρωτ. 9420/27-09-2018) δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την πρόσκληση προσόντα: (3) της εμπειρίας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών σε Ερευνητικά Προγράμματα/ Έργα (τεχνικές συναντήσεις έργων, συγγραφή παραδοτέων, προγραμματισμός έργου), (4) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον δύο (2) ετών στην ανάπτυξη σχεδίων και πιλοτικών δράσεων στο πλαίσιο έργων στις οδικές μεταφορές και αξιολόγηση των σχετικών αποτελεσμάτων και (8) της Άριστης γνώσης της Αγγλικής γλώσσας καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση 3 του κυρίου Αλδαγγέλου Γεωργίου (Αρ. Πρωτ. 9422/17-09-2018) δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την πρόσκληση προσόντα: (3) της εμπειρίας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών σε Ερευνητικά Προγράμματα/ Έργα (τεχνικές συναντήσεις έργων, συγγραφή παραδοτέων, προγραμματισμός έργου), (4) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον δύο (2) ετών στην ανάπτυξη σχεδίων και πιλοτικών δράσεων στο πλαίσιο έργων στις οδικές μεταφορές και αξιολόγηση των σχετικών αποτελεσμάτων, (5) των Δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά σχετικών με τον τομέα των μεταφορών και (6) των Ανακοινώσεων σε Εθνικά ή/και διεθνή επιστημονικά συνέδρια σχετικών με τον τομέα των μεταφορών καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η υποβληθείσα πρόταση με αρ. πρωτ. 9389/24-09-2018 (Αγγελακάκης Άγγελος) πληρούσε τα απαιτούμενα προσόντα του παραπάνω πίνακα και γίνεται αποδεκτή.

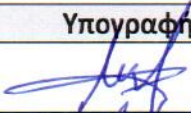

Ως εκ τούτου προτείνεται ομόφωνα από την Επιτροπή αξιολόγησης η επιλογή του κ. **Αγγελακάκη Άγγελου**.

Υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ (Αιγιαλείας 52- 3<sup>ος</sup> Όροφος, 151 25, Μαρούσι, Αθήνα) εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών με έναρξη την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ ([www.certh.gr](http://www.certh.gr)).

Ενστάσεις που υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Αθήνα 28/09/2018

## Η Επιτροπή Αξιολόγησης

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Αναγνωστοπούλου Αφροδίτη	
Πάνου Μαρία	
Γκέμου Μαρία	