

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΙΔΕΠ)
6^ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
Τ.Θ. 60361, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 14-12-2015

Αριθμ. Πρωτ.: 206/14-12-2015

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

«Προμήθεια και εγκατάσταση Κλιματιστικής μονάδας, Μόνωσης καμπίνας και συστήματος Αερανάρτησης στον πίσω άξονα του Κινητού Εργαστηρίου MOBILAB»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης (6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης), προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση της προμήθειας:

«Προμήθεια και εγκατάσταση Κλιματιστικής μονάδας, Μόνωσης καμπίνας και συστήματος Αερανάρτησης στον πίσω άξονα του Κινητού Εργαστηρίου MOBILAB»

στα πλαίσια του έργου «APT-STEP: Unlocking APTL's Scientific and Technological Research Potential in Green Mobility» που εντάσσεται στο Πρόγραμμα FP7-REGPOT-2012-2013-1) (FP7-REGPOT-2012-CT2012-315871-APT-STEP).

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **έξι χιλιάδων ευρώ (6.000 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων προμηθειών και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς για το σύνολο της προμήθειας που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης, όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την:

«Προμήθεια και εγκατάσταση Κλιματιστικής μονάδας, Μόνωσης καμπίνας και συστήματος Αερανάρτησης στον πίσω άξονα του Κινητού Εργαστηρίου MOBILAB»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **Δευτέρα 21-12-2015 και ώρα 11:00 π.μ.** στην ακόλουθη διεύθυνση:

Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/
Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ)
Α' Πτέρυγα, 2^{ος} Όροφος, Γραφείο 310
6^ο χλμ. οδού Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη – Θεσσαλονίκη
Υπόψη: κ. Θωμαΐς Αχίλλα

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν το ύψος της οικονομικής προσφοράς, η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης, η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων, η προσφερόμενη εγγύηση, η διαθεσιμότητα και ο χρόνος παράδοσης.

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Επί του αρχικού συμβατικού τιμήματος, χωρίς Φ.Π.Α. και κατά την πληρωμή της σύμβασης παρακρατείται 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τον Ν. 4013/2011.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στον κ. Λεωνίδα Χασαπίδη, τηλ: 2310-498253, e-mail: chasapid@cperi.certh.gr.

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΔΕΠ

Ε. Κακαράς
Διευθυντής ΙΔΕΠ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Περιγραφή: Προμήθεια και εγκατάσταση Κλιματιστικής μονάδας, Μόνωσης καμπίνας και συστήματος Αερανάρτησης στον πίσω άξονα του Κινητού Εργαστηρίου MOBILAB.

Αναλυτική περιγραφή ειδών

Κλιματιστική Μονάδα

Η κλιματιστική μονάδα θα είναι τύπου οροφής ειδική για οχήματα και θα παρέχει ψύξη και θέρμανση στην καμπίνα των οργάνων μέτρησης του οχήματος. Η απόδοση της ψύξης θα πρέπει να είναι $\geq 2800W$ και της θέρμανσης $\geq 3000W$. Η μονάδα θα έχει αυτόματη λειτουργία και η τροφοδοσία της θα γίνεται με ηλεκτρική παροχή ρεύματος 230V. Η εξωτερική μονάδα δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 28 εκατοστά σε ύψος.

Μόνωση καμπίνας

Η μόνωση του χώρου των οργάνων μέτρησης θα καλύπτει τις εσωτερικές πλαϊνές επιφάνειες, συμπεριλαμβανομένης της συρόμενης πόρτας καθώς και την οροφή του οχήματος. Σαν ενδεικτικό μονωτικό υλικό, αναφέρεται η εξηλασμένη πολυστερίνη και σε σημεία που δεν είναι δυνατή η εφαρμογή της, ο πετροβάμβακας. Το μονωτικό υλικό θα καλυφθεί εξωτερικά με φύλλα ενισχυμένου πολυεστέρα. Τα πάνελ θα πρέπει να είναι κατάλληλα ενισχυμένα ώστε να αντέχουν φορτία σε σημεία που θα υποδειχθούν.

Αερανάρτηση

Το σύστημα αερανάρτησης θα τοποθετηθεί στον πίσω άξονα του οχήματος και θα μπορεί να ελέγχεται από την θέση του οδηγού. Επίσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλο για το μοντέλο του οχήματος Mercedes-Benz Sprinter 315 (μοντ. 2007) και να περιλαμβάνει τον αεροσυμπιεστή, τις δυο αερόσουστες, το χειριστήριο με μανόμετρα που θα τοποθετηθεί στην καμπίνα του οχήματος καθώς και όλα τα παρελκόμενα.

Η κλιματιστική μονάδα και η αερανάρτηση θα πρέπει να συνοδεύονται από εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους από την ημέρα παράδοσης και οι κατασκευές και τοποθετήσεις από γραπτή εγγύηση καλής κατασκευής τουλάχιστον 1 έτους από την ημέρα παράδοσης.