

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Διαμόρφωση πρότασης ‘modulo’ για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Διαμόρφωση πρότασης ‘modulo’ για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **επτά χιλιάδες διακόσια πενήντα ευρώ (7.250,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Διαμόρφωση πρότασης ‘modulo’ για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Τετάρτη, 27 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 1:00 μμ** στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΕΚΕΤΑ / IMET Θεσσαλονίκη: 6ο χλμ. Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Γραμματεία IMET
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Αναστασία Χριστοδούλου, τηλ. +30 2310498457

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει & Υ.Α. 5143/2014 ΦΕΚ 3335 Β' /11-12-2014). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β' /22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινήσεις: Αικατερίνη Χρυσοστόμου τηλ. +30 2310 498442, email: chrysostomou@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / IMET

Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής IMET

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ) ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ) έχει αναλάβει, στο πλαίσιο του έργου «REMEDIΟ - REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOLutions» για λογαριασμό της «ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ», την **«Αξιολόγηση σεναρίου κατασκευής Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του Ανατολικού οριζόντιου άξονα της Θεσσαλονίκης από την απαρχή του στην περιοχή του Φοίνικα ως την κατάληξή του στον κόμβο της ΧΑΝΘ»**.

Στο πλαίσιο αυτό, το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ επιθυμεί να προβεί στην ανάθεση έργου το οποίο θα έχει ως αντικείμενο τη **«Διαμόρφωση πρότασης 'modulo' για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα»**, συμπεριλαμβανομένων προτάσεων σχετικά με:

- ✓ τη βελτίωση της ποιότητας των υλικών του οδοστρώματος (πχ αντιθορυβικό - αντλιοσθητικό οδόστρωμα), με στόχο τη μείωση του αστικού θορύβου, της φθοράς των οχημάτων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του ενεργειακού κόστους της κυκλοφορίας των οχημάτων.
- ✓ την αύξηση της διακριτικότητας και των διαχωριστικών στοιχείων του διαδρόμου από τη λοιπή κυκλοφορία, με τοποθέτηση μηχανικών, ηλεκτρονικών ή συμβατικών συστημάτων παρεμπόδισης, με στόχο την, κατά το δυνατόν, εξάλειψη του φαινομένου της καταπάτησης και στην πράξη κατάργησης της λειτουργίας του διαδρόμου.
- ✓ την αύξηση της ασφάλειας των οχημάτων - επιβατών - οδηγών με την εξομάλυνση των συνθηκών οδήγησης (επικίνδυνες διασταυρώσεις με άλλα οχήματα - απότομη πέδηση κλπ).
- ✓ τον πλήρη διαχωρισμό του Λεωφορειακού Διαδρόμου από άλλες λειτουργίες (Χώροι στάθμευσης ΤΑΞΙ, χώροι φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, χώροι στάθμευσης τουριστικών οχημάτων).
- ✓ τη βελτίωση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για την αύξηση της ασφάλειας πεζών και οχημάτων της λοιπής κυκλοφορίας, με την χρήση σύγχρονων υλικών που καθιστούν απολύτως διακριτή τη λειτουργία του λεωφορειακού διαδρόμου.
- ✓ τη βελτίωση των προδιαγραφών ασφαλούς κυκλοφορίας ομάδων του πληθυσμού με μειωμένες δυνατότητες (παιδιά - μαθητές - ΑΜΕΑ - ηλικιωμένοι).
- ✓ την τοποθέτηση συστημάτων για την απρόσκοπτη χρήση του λεωφορειακού διαδρόμου από ειδικά οχήματα πολιτικής προστασίας σε έκτακτες περιστάσεις.
- ✓ την πρόβλεψη μετατροπής του διαδρόμου σε διάδρομο έκτακτης ανάγκης και κινδύνου (σεισμού - ατυχημάτων κλίμακας) για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστάσεων και την αύξηση της αστικής ανθεκτικότητας.
- ✓ τον εκσυγχρονισμό του συστήματος των στάσεων με τοποθέτηση κλειστών στεγάστρων και την ύπαρξη συστημάτων έκδοσης εισιτηρίου σε αυτά.

- ✓ την εγκατάσταση συστήματος "πράσινου κύματος" στους σηματοδότες με δυνατότητα αυξομειώσης του χρόνου λειτουργίας ανάλογα με την κίνηση και απόδοση προτεραιότητας στα λεωφορεία.
- ✓ την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων για την εποπτεία - έλεγχο και προστασία και την δημιουργία μηχανισμού άμεσης παρέμβασης για την επίλυση προβλημάτων και εμποδίων λειτουργίας.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

1. Η Ομάδα Έργου πρέπει να περιλαμβάνει δύο τουλάχιστον Αρχιτέκτονες Μηχανικούς με μεταπτυχιακό στον Αστικό – Πολεοδομικό Σχεδιασμό, έναν Αρχιτέκτονα Μηχανικό με μεταπτυχιακό στο Βιοκλιματικό Σχεδιασμό και έναν Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό με εμπειρία στην ανάπτυξη και παρακολούθηση σύγχρονων συστημάτων αστικών μεταφορικών υποδομών.
2. Να έχουν αποδεδειγμένη δραστηριότητα τουλάχιστον δέκα (10) ετών στη διαμόρφωση αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών προτάσεων.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου και συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά, πέραν των ανωτέρω, δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στο πλαίσιο του ανώτατου προϋπολογισμού του έργου.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα παραπάνω παραδοτέα και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης