

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

«Υπηρεσίες Εκπαιδευτή οδήγησης για συμμετοχή στη διεξαγωγή της 2ης Φάσης πιλοτικών δοκιμών εκτίμησης οδηγικών ικανοτήτων και αξιολόγηση συστήματος εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου IN LIFE»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Υπηρεσίες Εκπαιδευτή οδήγησης για συμμετοχή στη διεξαγωγή της 2ης Φάσης πιλοτικών δοκιμών εκτίμησης οδηγικών ικανοτήτων και αξιολόγηση συστήματος εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου IN LIFE»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **δύο χιλιάδες ευρώ (2.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Υπηρεσίες Εκπαιδευτή οδήγησης για συμμετοχή στη διεξαγωγή της 2ης Φάσης πιλοτικών δοκιμών εκτίμησης οδηγικών ικανοτήτων και αξιολόγηση συστήματος εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου IN LIFE»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Τετάρτη, 28 Ιουνίου 2017 και ώρα 10:00 πμ** στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΕΚΕΤΑ / IMET Θεσσαλονίκη: 6ο χλμ. Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Γραμματεία IMET
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Όλγα Γκαϊτατζή, τηλ. +30 2310 498458

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β'/22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινήσεις: Όλγα Γκαϊτατζή τηλ. +30 2310 498458, email: ogkaitatzi@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / ΙΜΕΤ

Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Ο αριθμός των ηλικιωμένων που ζουν με κάποια μορφή νοητικής δυσλειτουργίας αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς κυρίως λόγω της αύξησης του προσδόκιμου ζωής. Το Ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο «IN LIFE» (<http://www.inlife-project.eu/>) το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στοχεύει να παρατείνει και να υποστηρίξει την ανεξάρτητη διαβίωση των ηλικιωμένων με νοητικές δυσκολίες, μέσω ενός διαλειτουργικού και ανοιχτού συστήματος λογισμικού που θα προσφέρει εξατομικευμένες και αδιάλειπτες υπηρεσίες που θα υποστηρίζουν τις δραστηριότητες, την επικοινωνία, την διατήρηση της υγείας, τα ταξίδια, την κινητικότητα και την κοινωνικοποίηση των ηλικιωμένων μέσω καινοτόμων και βιώσιμων επιχειρηματικών μοντέλων, με βάση την ανάδραση από πιλοτικές δοκιμές μεγάλης κλίμακας σε διαφορετικές χώρες της Ευρώπης. Χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα γνώση και τεχνολογία και τις υπηρεσίες για περιβάλλοντα υποβοηθούμενης αυτόνομης διαβίωσης των ηλικιωμένων το έργο IN LIFE στοχεύει να προσφέρει 19 διαφορετικές υπηρεσίες, οι οποίες κατά την διάρκεια των εργασιών του IN LIFE θα βελτιστοποιηθούν περαιτέρω και θα προσαρμοστούν στις ιδιαίτερες ανάγκες και τις επιθυμίες των διαφόρων υποομάδων και θα απευθύνονται, μεταξύ των άλλων, σε ασθενείς με ήπια γνωστική εξασθένηση, πρόωρη άνοια και γνωστική δυσλειτουργία σε συνδυασμό με σχετικές νόσους. Όλες οι υπηρεσίες του IN LIFE θα ενταχθούν σε μία ανοιχτή αρχιτεκτονική αναφοράς στην βάση του cloud και θα αξιολογηθούν σε 6 πιλοτικές δοκιμές στην Ελλάδα, την Ολλανδία, την Σλοβενία, την Ισπανία, την Σουηδία, και το Ηνωμένο Βασίλειο, με πάνω από 1200 ηλικιωμένους με γνωστικές διαταραχές, 600 φροντιστές υγείας (επαγγελματίες και μη) και 60 συμμετέχοντα μέρη.

Στα πλαίσια του έργου «IN LIFE», το **Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών** (I.MET.- <http://www.imet.gr>) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) σε συνεργασία με άλλους ευρωπαϊκούς εταίρους, έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα αξιολόγησης της ικανότητας οδήγησης των ηλικιωμένων οδηγών, το οποίο περιλαμβάνει τρεις επιμέρους αξιολογήσεις: μία μέσω συνέντευξης, μία σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και μία σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η αξιολόγηση του συστήματος θα γίνει με την εθελοντική συμμετοχή οδηγών μεγαλύτερης ηλικίας (άνω των 60 ετών). Κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής των πιλοτικών δοκιμών εκτίμησης οδηγικών ικανοτήτων ηλικιωμένων ατόμων σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας είναι απαραίτητη η συνοδεία των συμμετεχόντων από εκπαιδευτή οδήγησης για λόγους ασφαλείας. Οι δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθούν με εκπαιδευτικό όχημα, με διπλά πεντάλ σε περίπτωση ανάγκης για άμεση επέμβαση του εκπαιδευτή σε περίπτωση κινδύνου. Η απασχόληση του εκπαιδευτή οδήγησης κρίνεται αναγκαία για την διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας των συμμετεχόντων και των υπολοίπων χρηστών της οδού.

Η περιγραφή του έργου του αναδόχου και οι ελάχιστες απαιτήσεις αυτού έχουν ως εξής:

- 1) Συμμετοχή στη διεξαγωγή της 2^{ης} Φάσης των πιλοτικών δοκιμών εκτίμησης οδηγικών ικανοτήτων ηλικιωμένων ατόμων στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου «IN LIFE»
 - 150 άτομα από 30 λεπτά οδήγησης το καθένα
- 2) Συνοδεία (συμμετοχή) στη 2^η Φάση της αξιολόγησης ενός συστήματος εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών κατά την εκτέλεση των πιλοτικών δοκιμών του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου «IN LIFE».
 - 150 άτομα από 30 λεπτά οδήγησης το καθένα
- 3) Συμπλήρωση ερωτηματολογίων από τον Ανάδοχο για κάθε συμμετέχοντα στις δοκιμές.

Η 2η Φάση των πιλοτικών δοκιμών και της αξιολόγησης του συστήματος εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών κατά την εκτέλεση αυτών θα ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2017 και θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2017.

Για την υλοποίηση των δράσεων (1) και (2) απαιτείται η διάθεση ενός εκπαιδευτικού αυτοκινήτου.

Ο υποψήφιος εκπαιδευτής οδήγησης θα πρέπει να διαθέτει νόμιμη άδεια εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Υποχρεώσεις του αναδόχου

1. Εφόσον ο εκπαιδευτής χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση του έργου του πρόσθετο προσωπικό, το προσωπικό αυτό θα έχει τα ίδια προσόντα με τον εκπαιδευτή και θα εργάζεται νομίμως στην Ελλάδα.
2. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ασφάλιση του ιδίου και του προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει καθ' όλη τη διάρκεια των συμβατικών του υποχρεώσεων με την Αναθέτουσα Αρχή και τον βαρύνουν κάθε είδους αμοιβές, ασφαλιστικές εισφορές και αποζημιώσεις του ιδίου και του προσωπικού του.
3. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: Σαραντά (40) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.