

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)

6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
57001 ΘΕΡΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: κα. Σοφία Μουράτογλου

ΑΡΙΘΜ. ΤΗΛΕΦ: +30 2310 498453

e-mail: smouratoglou@certh.gr

Αρ. Πρωτ.: 059171

Θεσσαλονίκη, 03 Δεκεμβρίου 2024

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί της διακήρυξης με αριθμ. 647/2024 του ΕΚΕΤΑ για τον Ανοικτό Διαγωνισμό (Ηλεκτρονικό, άνω των ορίων) με τίτλο «Προμήθεια κλιματικού θαλάμου» με Αρ. Πρωτ. Διακήρυξης 647/2024 με συνολική εκτιμώμενη αξία εκατόν εβδομήντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα ενός ευρώ (173.851,00 €) χωρίς ΦΠΑ και με Συστημικό Αύξοντα Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ: 358226.

Κατόπιν υποβολής του με ημερομηνία 28.11.2024 ερωτήματος ενδιαφερομένου οικονομικού φορέα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, για παροχή διευκρινίσεων επί της διακήρυξης του ανωτέρω διαγωνισμού, διευκρινίζονται τα εξής σημεία επί των τευχών του διαγωνισμού, ως προς ζητήματα τεχνικών προδιαγραφών, ως κάτωθι περιγράφεται:

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ – Διευκρινίσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών

ΕΡΩΤΗΜΑ Α:

Στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**, της ως άνω Διακήρυξης (σελ. 68 αυτής) ορίζεται ότι «**Να φέρει δύο (2) θύρες καθ' όλο το ύψος του θαλάμου με διαστάσεις τέτοιες ώστε να επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων τύπου βαν**».

- Λαμβάνοντας υπ' όψιν την εργονομία, παρακαλούμε αντί θυρών καθ' όλο το ύψος του θαλάμου να κριθεί αποδεκτό και ρολό διαστάσεων 3,5 μέτρων x 3,5 μέτρων.
- Λαμβάνοντας υπ' όψιν την εργονομία, τόσο για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, όσο και για τη μείωση των κινδύνων για τους εργαζομένους, εκτός των θυρών/ρολού που θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη διέλευση των οχημάτων τύπου βαν, **χρήζει και ο σχεδιασμός εφεδρικής θύρας από το πλάι για την διέλευση του προσωπικού**. Παρακαλούμε όπως κάνετε δεκτή την ανωτέρω πρόταση.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

- Θα προτιμηθεί ο τρόπος ασφάλισης του χώρου με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχουν οι χαμηλότερες δυνατές απώλειες (είτε με θύρες είτε με ρολό) κι επίσης να υπάρχουν οι μικρότερες δυνατές απώλειες όταν ανοιχτεί η θύρα ή το ρολό για να περάσει π.χ. ένας άνθρωπος με εξοπλισμό. Αν επιλεγθεί ρολό, αυτό πρέπει να τοποθετηθεί από την εξωτερική πλευρά του θαλάμου.
- Η πλαϊνή θύρα θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένη και μονωμένη για την αποφυγή απωλειών.

Διευκρινίζεται ότι σε κάθε περίπτωση οι υποψήφιοι οφείλουν να πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις της διακήρυξης ως προς τα ελάχιστα αποδεκτά τεχνικά χαρακτηριστικά του ζητούμενου εξοπλισμού σύμφωνα με το Παράρτημα Ι αυτής.

ΕΡΩΤΗΜΑ Β:

Στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**, της ως άνω Διακήρυξης (σελ. 68 αυτής) ορίζεται ότι «**Το πάτωμα να έχει την κατάλληλη αντοχή για τη φιλοξενία του δυναμόμετρου και οχημάτων στο εσωτερικό του θαλάμου**».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι δεν αναφέρεται καμία πληροφορία σχετικά με το δυναμόμετρο που πρόκειται να τοποθετηθεί εντός του θαλάμου, παρακαλούμε όπως γνωστοποιήσετε τα κάτωθι:

- Τις διαστάσεις και το βάρος του δυναμόμετρου.
- Τον τρόπο πάκτωσης.
- Ακόμα θα πρέπει να μας επιβεβαιώσετε ότι το δυναμόμετρο που θα τοποθετηθεί θα περιέχει δικές του δέστρες για το δέσιμο των οχημάτων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

- Από 4.5-5.0 μέτρα μήκος και 4.0-4.5 μέτρα πλάτος. Το βάρος του δυναμόμετρου είναι μεταξύ 5.5 – 6.5 τόνους. Επίσης, θα πρέπει να συμπεριληφθεί και το μέγιστο καθαρό βάρος οχήματος έως 3.5 τόνους.
- Η συνηθέστερη πρακτική πάκτωσης είναι η ενσωμάτωση του δυναμόμετρου στο δάπεδο του θαλάμου/του χώρου που φιλοξενεί τον θάλαμο.
- Στο δάπεδο του θαλάμου/του χώρου που φιλοξενεί τον θάλαμο θα πρέπει να τοποθετηθούν οι δέστρες για την πρόσδεση του οχήματος οι οποίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του δυναμόμετρου. Παράλληλα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι κατά την πάκτωσή τους στο δάπεδο θα πρέπει να μπορούν να συγκρατήσουν οχήματα με μέγιστη δυναμική ισχύ ως 1000 KW.

ΕΡΩΤΗΜΑ Γ:

Μετά από ενδελεχή έρευνα στην αγορά του υπό προμήθεια είδους, διαπιστώσαμε ότι ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού είναι αρκετά χαμηλός, επομένως παρακαλούμε για την επανεξέτασή του.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

Δεν επανεξετάζεται ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού τη δεδομένη χρονική στιγμή καθώς η εκτιμώμενη αξία της υπό σύναψη σύμβασης έχει προκύψει κατόπιν έρευνας αγοράς της Αναθέτουσας Αρχής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της με αριθμ. 647/2024 διακήρυξης και η παρούσα διευκρίνιση συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης.

Για το ΕΚΕΤΑ

Δρ. Δημήτριος Τζοβάρας

Διευθυντής Κ.Δ. και Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΚΕΤΑ