



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ι.ΜΕΤ.



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2004



ΜΑΪΟΣ 2005

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ Δ/ΝΤΗ ΙΜΕΤ	1
2	ΠΡΟΛΟΓΟΣ	2
3	Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	3
3.1	Νομικό Καθεστώς / Έδρα	3
3.2	Η Αποστολή του ΙΜΕΤ	3
4	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	6
4.1	Οργανόγραμμα	6
4.2	Ανθρώπινο Δυναμικό το 2004	7
5	ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2004	15
5.1	Κτιριακές Εγκαταστάσεις	15
5.2	Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης	15
5.3	Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας	17
5.4	Προσομοιωτής Οδήγησης	18
5.5	Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας	19
5.5.1	Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα	20
5.5.2	Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα	20
5.5.3	Υβριδικό Όχημα Toyota Prius.....	20
6	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	22
6.1	Ερευνητικά Έργα.....	22
6.2	Συνεργασία Ι.ΜΕΤ στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»	31
6.3	Δημοσιεύσεις σε Βιβλία και Περιοδικά το 2004.....	31
6.4	Δημοσιεύσεις σε Συνέδρια.....	32
7	Οικονομικά Αποτελέσματα 2004	36
8	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ	38
8.1	Διεθνείς Συνεργασίες	38
8.2	Συνεργασίες στην Ελλάδα.....	44
8.3	Προβολή του Ινστιτούτου - Συνέδρια.....	44
9	ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ (2004)	47
9.1	AWAKE: Σύστημα για την Αποτελεσματική Ανάλυση της Ενάργειας του Οδηγού και της Προειδοποίησής του Σύμφωνα με την Εκτίμηση του Εκάστοτε Κυκλοφοριακού Ρίσκου - System For Effective Assessment Of Driver Vigilance And Warning According to Traffic Risk Estimation.....	47
9.2	AGILE: Ενσωμάτωση στην Κυκλοφορία των Ηλικιωμένων Ατόμων, Υποστήριξη της Κινητικότητας, Οδικής Ασφάλειας και Ποιότητας Ζωής τους Μέσω της Οδήγησης Αυτοκινήτου - AGed People Integration, Mobility, Safety and Quality of Life Enhancement Through Driving	50
9.3	NOVEL: Δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε Θέματα Συμπεριφοράς Οδηγού στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης / Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών - Center of Excellence on Driver Behavior Issues in the Center for Research and Technology Hellas	53
9.4	CONSENSUS: Προώθηση της Τοποποίησης Μέσω Ομόφωνης Κοινής Μεθοδολογίας και Μέσων για την Αξιολόγηση των Ικανοτήτων Οδήγησης	

	Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ) - Promoting CONSENSUS in Assessing Driving Ability of PSN Through Common Methodologies and Normative Tools	54
9.5	Sports4All: Παροχή Τηλεματικών Υπηρεσιών στα Άτομα με Ιδιαίτερες Ανάγκες για τη Διάχυση της Πληροφορίας σε Σχέση με Αθλητικές Εκδηλώσεις -Provision of Telematic Services to the Disabled for the Diffusion of Information on Athletics Events.....	55
9.6	IMMACULATE: Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα και των Επιπέδου Θορύβου σε Αστικό Περιβάλλον μέσω μίας Ολοκληρωμένης, Οικονομικά Αποτελεσματικής και Πολυ-Επίπεδης Εφαρμογής Τεχνολογιών Καθαρών Οχημάτων - IMprovement of Urban EnvironMent Quality of Air and Noise Levels by an Integrated, Cost Effective and MUlti-Level Application of Clean Vehicle TEchnologies	56
9.7	INFORMED: Ολοκληρωμένο Σύστημα για μία Εξειληγμένη και Δια Βίου Εκπαιδευτική Μεθοδολογία για Οδηγούς και Εκπαιδευτές Οδηγών Επικινδυνών Υλικών - INtegrated System FOR an Advanced and Life-Long Training Methodology of Dangerous Goods Drivers and Trainers.....	57
9.8	IDEA: Ένα Καινοτόμο Επαγγελματικό Πρόγραμμα Κατάρτισης για την Αξιολόγηση των Δυνατοτήτων Οδήγησης των Ηλικιωμένων Οδηγών και Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες - An Innovative Vocational Training Scheme for Assessing the Driving Ability of Elderly and DisAbled	58
9.9	Εκοστρατεία BOB (Αλκοόλ - Όχι Απόψε - Οδηγώ): Εκοστρατεία Ενημέρωσης Κατά της Οδήγησης Υπό την Επήρεια Αλκοόλ με Στόχο τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, Λαμβάνοντας Υπόψη τα Σχετικά Κοινωνικά Πρότυπα - BOB Campaign In Greece (Alcohol - Not Tonight - I am Driving).....	59
9.10	ΑΔΗΡΠΙΤΟ: Ανθρώπινο Δίκτυο για την Προαγωγή και Ισχυρή Προώθηση της Οδικής Ασφάλειας - ADHRITO: A Human Network For The Powerful Promotion Of Road Safety In Greece.....	60
9.11	SENSATION: Προηγμένη Δημιουργία Αισθητήρων για την Παρακολούθηση της Προσοχής, Άγους, Ενάργειας και Ύπνου / Εγρήγορης - Advanced Sensor Development for Attention, Stress, Vigilance and Sleep / Wakefulness Monitoring.....	62
9.12	IM@GINE IT: Ευφρές Σύστημα Προαγωγής Κινητικότητας, Μέσω Παροχής Υπηρεσιών, Βάσει της Γεωγραφικής Θέσης και τις Προτιμήσεις του Χρήστη, Εφαρμοζόμενο σε Όλα τα Μέσα Μεταφοράς και με Όλες τις Φορητές Συσκευές - Intelligent Mobility AGents, Advanced Positioning and Mapping Technologies, INtEgrated Interoperable MulTImodal Location Based Services	65
9.13	ASK-IT: Ευφρές Σύστημα Πρακτόρων για Ολοκληρωμένες Υπηρεσίες, Κατάλληλο για Χρήστες με Προβλήματα Μετακίνησης - Ambient Intelligence System of Agents for Knowledge-based and Integrated Services for Mobility Impaired users	67
9.14	HyWays: Ανάπτυξη και λεπτομερής αξιολόγηση μιας εναρμονισμένης «Ευρωπαϊκής Χάρτας για χρήση Υδρογόνου στον τομέα της Ενέργειας» - The Development and Detailed Evaluation of a Harmonized «European Hydrogen Energy Roadmap».....	68
9.15	PREMIA: Αποτελεσματικότητα Προγραμμάτων και Μέτρων για τη Διευκόλυνση και Προώθηση στην Αγορά Εναλλακτικών Καυσίμων - R&D, Demonstration and Incentive Programmes Effectiveness to Facilitate and Secure Market Introduction of Alternative Motor fuels	70

9.16 AIDE: Προσαρμόσιμο, Ολοκληρωμένο Σύστημα Αλληλεπίδρασης Οδηγού-Οχήματος - Adaptive Integrated Driver-vehicle Interface.....	70
9.17 PREVENT / LATERAL SAFE / ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Εφαρμογές Ενεργούς Ασφάλειας και Πρόληψης Ατυχημάτων - Preventive and Active Safety Applications Contribute to the Road Safety Goals on European Roads	71
9.18 INTUITION: Δίκτυο Αριστείας σε Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εικονικών Περιβαλλόντων για Μελλοντικά Περιβάλλοντα Εργασίας - Network of Excellence on Virtual Reality and Virtual Environments Applications for Future Workspaces.....	74
9.19 HUMANIST: Ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός για Τεχνολογίες της Κοινωνίας της Πληροφορίας - HUMAN centred design for Information Society Technologies.....	75
9.20 APROSYS: Ολοκληρωμένο πρόγραμμα για προηγμένα συστήματα ασφαλείας - Integrated Project on Advanced Protection Systems.....	76
9.21 ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΤΟ: «Διερεύνηση Υφιστάμενων Τεχνολογιών Υβριδικών Οχημάτων» - ESTO Study «State-of-the-art Review of Hybrid Vehicle Technology»	77
9.22 ΠΡΑΞΕ: Δημιουργία Εργαστηρίου για τον Έλεγχο της Φωτεινότητας και Ανακλαστικότητας των Υλικών Οδικής Σήμανσης - Laboratory of Signing Materials Photometric and Visibility Control	77
9.23 SARTRE III: Κοινωνική Στάση Απέναντι στην Επικινδυνότητα της Οδικής Κυκλοφορίας στην Ευρώπη - Social Attitude to Road Traffic Risk in Europe, phase 3.....	78
9.24 GIFTS: Ολοκληρωμένο Σύστημα Συνδυασμένων Εμπορευματικών Μεταφορών - Global Intermodal Freight Transport System.....	78
9.25 UPTUN: Νέες Ανθεκτικές και Χαμηλού Κόστους Μέθοδοι Βελτίωσης της Πυρασφάλειας σε Σήραγγες - Cost-Effective, Sustainable and Innovative Upgrading Methods for Fire Safety in Existing Tunnels	79
9.26 IMONODE: Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Μέσων Μεταφοράς και Κομβικών Σημείων Εμπορευματικών Μεταφορών για την Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη - Efficient Integration of Cargo Transport Modes & Nodes in CADSES area.....	79
9.27 CITY PORTS.....	80
9.28 GILDANET: Ολοκληρωμένο Δίκτυο Δεδομένων για τις Μεταφορές και τα Logistics - Global Integrated Transport Logistics DATA NETWORK.....	80
9.29 INTELLECT: Ευφύες Σύστημα Σχεδίασης Ταξιδιού, Πληροφόρησης Ταξιδιώτη και Κρατήσεων Θέσεων σε Συνδυασμένα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς - System For Combined Passenger Transport Intelligent Intermodal Travel Planning and Reservation	81
9.30 Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Ποιότητας των Παρεχόμενων Επιβατικών Υπηρεσιών του ΟΑΣΑ - Integrated System For the Quality Assessment of the OASA Passenger Services	81
9.31 Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου της Ποιότητας της Υποδομής του ΟΣΕ για τα Έτη 2003-2005 - Management and Maintenance of the Three Years Duration Integrated Control System of the Passenger Transport of OSE.....	82
9.32 Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου των Επιβατικών Υπηρεσιών του ΟΣΕ για τα Έτη 2003-2005 - Management and Maintenance of the Integrated Infrastructure Quality System of OSE for the years 2003-2005	82

9.33 PREVENT: Δημιουργία Εκπαιδευτικού Προγράμματος για τη Αναβάθμιση της Οδικής Ασφάλειας στις Ζώνες που Εκτελούνται Οδικά Έργα - Develop a Training Program to Improve Workzone Safety	83
9.34 Supply Chain Survey: Ανάλυση της εφοδιαστικής αλυσίδας του γιαουρτιού στην Ελλάδα - Analysis of the Yogurt Supply Chain in Greece	83
9.35 ROSE 25: Λειπομερής Κατάρτιση ενός Ευρωπαϊκού Οδηγού Βέλτιστης Χρήσης Όσον Αφορά την Εκπαίδευση της οδικής Ασφάλειας σε Άτομα Νεαρής Ηλικίας - Inventory and Compiling of a European Good Practice Guide on Road Safety Education Targeted at Young People.....	83
9.36 EUR2EX: Πανευρωπαϊκό Δίκτυο Αριστείας για την Έρευνα στις Σιδηροδρομικές Μεταφορές - European Rail Research Network of Excellence	84
9.37 TRANSFORUM: Επιστημονικό forum για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών προβλέψεων και αποτίμηση της πολιτικής των μεταφορών - Scientific forum on Transport Forecast Validation and Policy Assessment ...	85
9.38 BP HELLAS S.A.: Traffic Study for the Establishing of Fuel Distribution in Aspropyrgos of BP HELLAS S.A.	87
9.39 Διαμόρφωση των Τεχνικών και Λειτουργικών Προδιαγραφών Προμήθειας Σύγχρονων Πλοίων και Εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου στις Άγονες Γραμμές του Αιγαίου, Αρμοδιότητας του Υπ. Αιγαίου και του ΥΕΝ - Feasibility Study for the Organization of Shipping Links for the Small Aegean Islands	87
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Περιγραφή Αντικειμένου Οργανωτικών Μονάδων Οργανογράμματος ΙΜΕΤ	89
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - Προτάσεις Έργων που Έγιναν το 2004	97

1 ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ Δ/ΝΤΗ ΙΜΕΤ

Το 2004 ήταν μία σημαντική χρονιά για το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, από πολλές πλευρές. Πρώτον, το ερευνητικό του έργο αυξήθηκε κατακόρυφα και ο αριθμός των εκτελούμενων έργων πολλαπλασιάστηκε σε σχέση με το 2003. Σαν αποτέλεσμα, ο κύκλος εργασιών του Ινστιτούτου αυξήθηκε κατά 67% σε σχέση με το 2003. Δεύτερον, υπήρξε μία σταθερή αναγνώριση του ΙΜΕΤ σαν κέντρου παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και κέντρου αριστείας στην έρευνα, τόσο σε Ελληνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Ιδιαίτερα από πλευράς κυβερνητικών υπηρεσιών στον τομέα των Μεταφορών υπήρξε και μια εμφανής αύξηση της συνεργασίας με το ΙΜΕΤ. Τρίτον, προχωρήσαμε σε μια ριζική αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών του ΙΜΕΤ (τομείς έργου) ώστε αυτές να ανταποκρίνονται καλύτερα στις ανάγκες για ολοκληρωμένα ερευνητικά προγράμματα, ερευνητικές συνεργασίες, δίκτυα αριστείας, συντονισμό των ερευνητικών στόχων και αποδοτικότερη λειτουργία.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του ΙΜΕΤ και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες που χάρη στη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο αναπτύσσεται ραγδαία και αποτελεί ήδη αναγνωρισμένο κέντρο αριστείας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Ευχαριστώ επίσης τη διοίκηση και το διοικητικό προσωπικό του ΕΚΕΤΑ για τη συνεχή υποστήριξη και διευκόλυνση της δουλειάς μας σε όλα τα επίπεδα.

Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος



Καθ. Γ. Γιαννόπουλος.

2 ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλύτη και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων. Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών, στην Ελλάδα μπαίνει σε μια νέα φάση ωριμότητας και ανάπτυξης που χαρακτηρίζεται από:

- ✚ Δημιουργία ερευνητικών υποδομών υψηλού επιπέδου σε εθνικό επίπεδο.
- ✚ Μεγαλύτερη χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων από Ελληνικούς φορείς (κυρίως τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας - Γ.Γ.Ε.Τ.) και Υπουργεία όπως το Υπ. Μεταφορών και το ΥΠΕΧΩΔΕ.
- ✚ «Ωρίμανση» των ελληνικών ερευνητικών φορέων από πλευράς οργάνωσης, υλοποίησης και παρακολούθησης μεγάλων ερευνητικών προγραμμάτων.
- ✚ Μεγαλύτερη και ουσιαστικότερη συμμετοχή των ελληνικών ερευνητικών δραστηριοτήτων στον Τομέα των Μεταφορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ιδιαίτερα μετά την εφαρμογή της πολιτικής του «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου» από την ΕΕ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2004 στις παρακάτω περιοχές:

- ✚ Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Εξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).
- ✚ Εκτίμηση των επιπτώσεων από την ύπαρξη και λειτουργία των Συγκοινωνιακών Συστημάτων, ιδιαίτερα στην ασφάλεια των Μεταφορών, το περιβάλλον και την κατανάλωση ενέργειας.

Κατά το χρόνο αυτό της λειτουργίας του το Ι.ΜΕΤ κατάφερε επίσης να ισχυροποιήσει τις ερευνητικές υποδομές του, με νέα οχήματα καθαρής τεχνολογίας, την τοποθέτηση εγκαταστάσεως εικονικής πραγματικότητας μονού τοίχου και τον προσομοιωτή οδήγησης.

Παράλληλα, παρατηρήθηκε αύξηση του βαθμού δραστηριοποίησης των τομέων του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνέχισαν την υλοποίηση προηγούμενων έργων αλλά και ενεργοποίησαν έναν ικανοποιητικό αριθμό νέων έργων.

Το 2004, ενισχύθηκε ιδιαίτερα και η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ σε διεθνείς συνεργασίες.

Το έτος 2004 αποτέλεσε μία χρονιά έντονης και ουσιαστικής επιστημονικής δραστηριότητας σε όλα τα επίπεδα.

3 Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

3.1 ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ/ΈΔΡΑ



ΕΙΚΟΝΑ 3-1: Κτίριο I.MET.

αποτελούμενες από κτίριο γραφείων και εργαστήρια, τα οποία στεγάζονται στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών- I.MET. (Hellenic Institute of Transport - HIT), ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και ενοποίησε 4 Ινστιτούτα, το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής, το Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας και το Ινστιτούτο Μεταφορών, σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου Μη Κερδοσκοπικού Χαρακτήρα με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης - ΕΚΕΤΑ (Centre for Research and Technology Hellas-CERTH). Το ΕΚΕΤΑ/I.MET τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και βρίσκονται οι κεντρικές εγκαταστάσεις του

3.2 Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ I.MET

Αποστολή του I.MET. είναι η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας ή της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας στους ίδιους τομείς προς τρίτους. Επίσης, το I.MET παρέχει την αναγκαία υποστήριξη και επιστημονική τεκμηρίωση προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς για τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής στα παραπάνω θέματα. Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- ✚ Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
- ✚ Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
- ✚ Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.
- ✚ Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
- ✚ Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών μεταφορών.
- ✚ Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- ✚ Αξιολόγηση της έρευνας στις Μεταφορές και των αντίστοιχων φορέων της (ΑΕΙ, άλλοι φορείς).



ΕΙΚΟΝΑ 3-2: Εγκαταστάσεις ΕΚΕΤΑ

- ✚ Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- ✚ Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε ανάλογα με αντικείμενο του Διεθνή fora και Οργανισμούς.
- ✚ Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.
- ✚ Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
- ✚ Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.

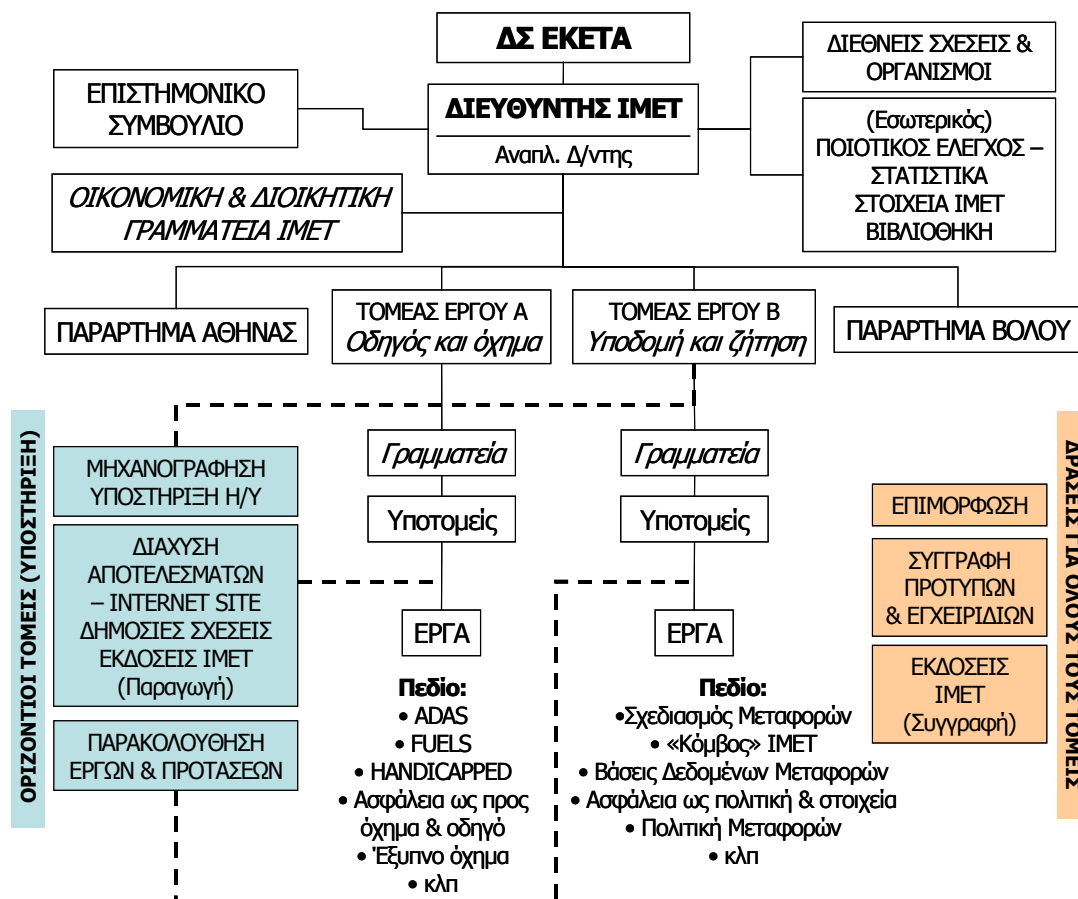


- ✚ Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.
- ✚ Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).

4 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

4.1 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ που ισχύει από τα μέσα του 2004 απεικονίζεται στο Σχήμα 4-1:



Σχήμα 4-1: Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ

Οι αρμοδιότητες και περιγραφή αντικειμένου των οργανωτικών μονάδων του Σχήματος 4-1 φαίνονται στο Παράρτημα Α.

Το Ινστιτούτο διοικείται από το Διευθυντή του, αναπληρούμενο από τον Αναπληρωτή Διευθυντή όταν χρειάζεται. Ειδικότερα, ο Διευθυντής είναι αρμόδιος για τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, την εκτέλεση των αποφάσεων πρόσληψης, το διορισμό και γενικά τα θέματα κατάστασης και πειθαρχίας του προσωπικού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, ισολογισμού και την εισήγηση αυτών στο Επιστημονικό Συμβούλιο και για κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διοίκηση και λειτουργία του Ινστιτούτου. Ο Διευθυντής εκλέγεται ύστερα από προκήρυξη της θέσης, υποβολή υποψηφιότητας και κρίση από ανεξάρτητη πενταμελή επιτροπή ειδικών. Διορίζεται με πενταετή θητεία με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και με την προβλεπόμενη στις






διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του Ν.1514/85 διαδικασία. Η διαδικασία αυτή έγινε για πρώτη φορά το 2003 και Διευθυντής εξελέγη ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος με θητεία μέχρι το 2008.

Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος του Διευθυντή τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Αναπληρωτής Διευθυντής, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του ΔΣ του ΕΚΕΤΑ και έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α' βαθμίδας του Ινστιτούτου. Αναπληρωτής Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ είναι ο καθηγητής του ΕΜΠ, κος Γ. Κανελλαΐδης.

Το Διευθυντή πλαισιώνει το Επιστημονικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου (Ε.Σ.Ι.) το οποίο απαρτίζεται από πέντε επιστήμονες που είναι ερευνητές του Ινστιτούτου βαθμίδας Α' ή Β' και εκλέγονται από το σύνολο των ερευνητών του Ινστιτούτου με μυστική ψηφοφορία. Αρμοδιότητες του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου είναι η μετά από εισήγηση του Διευθυντή έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του Ινστιτούτου, η γνωμοδότηση για θέματα επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και η επικουρία του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, η παρακολούθηση του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος και η υποβολή σχετικής έκθεσης στον Υπουργό Ανάπτυξης, όπου αυτό απαιτείται από το νόμο.

Το Επιστημονικό Συμβούλιο για το 2004 απαρτιζόταν από τους: καθ. Γ. Γιαννόπουλο, καθ. Γ. Κανελλαΐδη, καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Δρ. Ε. Μπεκιάρη και τον αναπλ. Καθ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο.


Στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, στις αρχές του έτους 2004 λειτουργούσαν πέντε τομείς έργων:

-  Τεκμηρίωσης, Βάσεων Δεδομένων και Στοιχείων.
-  Διάδοσης Αποτελεσμάτων Έρευνας, Αξιολόγησης και Επιμόρφωσης.
-  Κανονισμών Προτύπων και Πρότυπων Διαδικασιών.
-  Ποιοτικού Ελέγχου και Ασφάλειας των Μεταφορών.
-  Εξειδικευμένων Αναλύσεων και Ερευνών στις Μεταφορές.

Μετά την 1^η Ιουνίου οι Τομείς αυτοί συμπίχθηκαν σε δύο (2) σύμφωνα με το νέο οργανόγραμμα. Η περιγραφή των νέων Τομέων Α και Β φαίνεται στο Παράρτημα Α. Ως Τομέας Έργου, ορίζεται η αυτοτελής μονάδα που ειδικεύεται και εξοπλίζεται κατάλληλα για την παραγωγή έργου στο αντίστοιχο αντικείμενο και την άμεση ευρύτερη περιοχή του.

4.2 ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟ 2004

Στο Ι.ΜΕΤ. απασχολήθηκε το 2004:

-  Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α', Β', Γ' και Δ' βαθμίδας).

- ✚ Διοικητικό και επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις ορισμένου χρόνου.
- ✚ Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών, καθώς επίσης και ορισμένοι από τους βασικούς εξωτερικούς συνεργάτες για το 2004, παρουσιάζεται συνοπτικά παρακάτω:

ΚΑΘ. Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ι.ΜΕΤ

Ο Καθ. Γιώργος Γιαννόπουλος είναι συγκοινωνιολόγος, καθηγητής Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Α.Π.Θ. και έχει ασχοληθεί τα τελευταία 30 χρόνια σε όλους τους τομείς των Μεταφορών, κυρίως ως υπεύθυνος μεγάλων μελετητικών ή ερευνητικών προγραμμάτων (περίπου 130), στους τομείς των Δημόσιων Επιβατικών Συγκοινωνιών, Εμπ. Μεταφορών, Οδικής Κυκλοφορίας και Κυκλοφοριακού Ελέγχου, πολιτικής των Μεταφορών και εφαρμογών της Τηλεματικής σε διάφορους κλάδους των Μεταφορών (οδική κυκλοφορία, οργάνωση λιμένων, θαλάσσιες και εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτρονική πληρωμή στις μεταφορές κλπ).

ΚΑΘ. Γ. ΚΑΝΕΛΛΑΙΔΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ι.ΜΕΤ

Ο Καθ. Γιώργος Κανελλαΐδης είναι καθηγητής του Τομέα Συγκοινωνιών στο Ε.Μ.Π. και έχει μεγάλη επαγγελματική εμπειρία εξειδικευμένη στο χώρο της Οδικής Ασφάλειας και της Ανάπτυξης Συγκοινωνιακής Υποδομής (Οδοποιίας), παρέχοντας για πολλά χρόνια συμβουλευτικές υπηρεσίες σε ελληνικούς φορείς (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, "Εγνατία Οδός", κ.λπ.) και διεθνείς φορείς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας της Αυστραλίας, Οδικό Ινστιτούτο Δανίας, κ.λπ.).

ΔΡ. Ε. ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Ι.ΜΕΤ (ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Β')

Ο Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, Μηχ/γος Μηχ/κός Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, είναι Ερευνητής Β σε θέματα Εφαρμογών Τηλεματικής στις Μεταφορές. Ειδικεύεται σε ευρύ πεδίο εφαρμογών, από θέματα Οδικής Ασφάλειας έως εξειδικευμένες εφαρμογές Τηλεματικής σε ιδιωτικά οχήματα, μέσα μαζικής μεταφοράς, ακόμη και πλοία. Πρέπει να σημειωθεί η εμπειρία του σε θέματα τεχνολογίας για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ), με έμφαση σε προσβάσιμα συστήματα μεταφοράς. Έχει συμμετάσχει σε άνω των 70 ερευνητικά έργα της ΕΕ, σε 12 από αυτά ως Γενικός Συντονιστής.

ΔΡ. Γ. ΑΨΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ Ι.ΜΕΤ (ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Γ')

Η Δρ. Γεωργία Αψφαντοπούλου, Πολιτικός Μηχ/κός - Συγκοινωνιολόγος του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, είναι Ερευνήτρια Γ σε θέματα Ανάλυσης

Μεταφορικών Συστημάτων και οργάνωσης Συνδυασμένων Μεταφορών. Ειδικεύεται στους τομείς: Πολιτικής των Μεταφορών, Διαχείρισης Κυκλοφορίας, Χρήσης Τηλεματικών Εφαρμογών: στον Τομέα των Θαλάσσιων, Οδικών και Συνδυασμένων Μεταφορών, Διαχείρισης Στόλων και Δρομολόγησης και στην Επιχειρησιακή Έρευνα με έμφαση στη βελτιστοποίησή της. Η επαγγελματική της εμπειρία καλύπτει ευρύ φάσμα σε εκπόνηση μελετών και ερευνητικών έργων σε αντικείμενα σχετικά με τη Διερεύνηση Σκοπιμότητας Υλοποίησης Μεγάλων Συγκοινωνιακών Έργων, το Σχεδιασμό Αρχιτεκτονικής Τηλεματικών Συστημάτων στις Μεταφορές και Αξιολόγηση της Λειτουργίας τους, Προτυποποίηση και παρακολούθηση Μεταφορικών Συστημάτων (ποιότητα υποδομών και προσφερόμενων υπηρεσιών), Οδική Ασφάλεια, Συνδυασμένες Μεταφορές και Logistics.

ΔΡ. Φ. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Δ'. *(απεχώρησε τέλος του 2004)*

Ο Δρ. Φώτης Στεργιόπουλος, απέκτησε με άριστα το Δίπλωμα του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, το 1995 και το διδακτορικό του δίπλωμα το 1999 από το Πανεπιστήμιο του Birmingham (Μεγ. Βρετανία) εργαζόμενος σε αντικείμενα ηλεκτρονικών ισχύος με εφαρμογές στην ηλεκτροκίνηση και στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά το διάστημα 1998 - 1999 εργάστηκε ως Μηχανικός Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D) στο ερευνητικό κέντρο της Asea Brown Boveri (ABB) στη Σουηδία, με αντικείμενο μετατροπείς ηλεκτρονικών ισχύος. Η εργασία του είχε ως αποτέλεσμα την κατοχύρωση μίας πατέντας και άλλων 3 καταχωρήσεων εφευρέσεων στην ABB.

ΔΡ. Γ. ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ (ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Δ')

Ο Δρ. Ιωάννης Τυρινόπουλος αποφοίτησε από τη Μαθηματική Σχολή του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων το 1992. Το 2002 απέκτησε το διδακτορικό του δίπλωμα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης με γνωστικό αντικείμενο διδακτορικής διατριβής: "Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ολοκληρωμένο Μοντέλο Διαχείρισης Πληροφοριών για το Σχεδιασμό και Διοίκηση Συστημάτων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών" και εξειδικεύεται στην εφαρμογή τεχνολογιών αιχμής (Τηλεματική) στον ευρύτερο χώρο των Δημοσίων Συγκοινωνιών, εμπορευματικών μεταφορών και logistics και τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS).

Μ. ΜΟΡΦΟΥΛΑΚΗ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η Μαρία Μορφουλάκη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ, Συγκοινωνιολόγος, είναι Επιστημονικός Συνεργάτης του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών. Το 1995 αποφοίτησε από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, ενώ το Νοέμβριο του 2004 απέκτησε το Διδακτορικό της Δίπλωμα από το ίδιο Τμήμα με γνωστικό

αντικείμενο Διδακτορικής Διατριβής: «Διερεύνηση αλληλεπίδρασης δεικτών ποιότητας και λειτουργικής απόδοσης στις Δημόσιες Συγκοινωνίες».

Εως τώρα έχει εργαστεί σε πολλά Ερευνητικά προγράμματα και Μελέτες με αντικείμενο τις μεταφορές και συγκοινωνίες, ως επιστημονικός συνεργάτης του Α.Π.Θ, του γραφείου συγκοινωνιακών μελετών ΤΡΙΑΣ Α.Ε, της εταιρείας συμβούλων Διευρωπαϊκή Ομάδα Συμβούλων Θεσσαλονίκης, TRUTH Α.Ε, και από τον Οκτώβριο του 2001 του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών Ι.ΜΕΤ.

Ειδικεύεται στη προσομοίωση και μελλοντική πρόβλεψη της κυκλοφορίας με τη χρήση συγκοινωνιακών μοντέλων, ενώ ασχολείται και με το Σχεδιασμό και Αξιολόγηση των συστημάτων Δημοσίων Μεταφορών αλλά και με θέματα Οδικής Ασφάλειας και Εμπορευματικών Μεταφορών.

Α. ΤΣΙΟΥΤΡΑΣ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, MSc ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Ο κος Αθανάσιος Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ. - Συγκοινωνιολόγος, M.Sc. Περιβαλλοντολόγος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ το 1996. Το 1999 απέκτησε Μεταπτυχιακό Τίτλο με ειδίκευση στον Τομέα του Περιβάλλοντος. Το 2001 ξεκίνησε τη Διδακτορική Διατριβή του στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. με αντικείμενο τα Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ). Ειδικεύεται στην κυκλοφοριακή προσομοίωση και μοντελοποίηση των Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ), σε συσχέτιση με τις κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Μ. ΠΑΝΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ

Η κα Μαίρη Πάνου είναι Ηλεκτρονικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου του Λίβερπουλ της Αγγλίας (το 1997) και κατέχει Μεταπτυχιακό τίτλο (MSc) σε Προηγμένα Συστήματα Αυτόματου Ελέγχου από το Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ (UMIST). Επίσης, είναι διδακτορικός υπότροφος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Οι κύριοι τομείς εξειδίκευσής της είναι οι Εφαρμογές Τηλεματικής στις Μεταφορές, Μετακίνηση Ηλικιωμένων και Ατόμων με Αναπηρίες, Προηγμένα Συστήματα Περιβαλλοντικού Ελέγχου και Ανάπτυξη Εκπαιδευτικών Πακέτων και Προγραμμάτων (κυρίως για άτομα με αναπηρίες).

Μ. ΓΚΕΜΟΥ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η κα Μαρία Γκέμου, συνεργάτης στο ΙΜΕΤ από το 2003, είναι Μηχανολόγος Μηχανικός από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας. Οι κύριες περιοχές στις οποίες εμπλέκεται συμπεριλαμβάνουν τις εφαρμογές της Εικονικής Πραγματικότητας στο χώρο των μεταφορών, την ανάπτυξη CAD μοντέλων, την Οικονομική των Μεταφορών, την ανάπτυξη εκπαιδευτικών εργαλείων και προγραμμάτων κυρίως για

Άτομα με Αναπηρία και διεκπεραίωση μελετών που σχετίζονται με την Ασφάλεια στο χώρο των Μεταφορών.

A. ΜΟΥΣΑΔΑΚΟΥ, ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ

Η κα Ανδριανή Μουσαδάκου είναι Μαθηματικός του Πανεπιστημίου της Ουαλίας (Αγγλία) από το 2001 και κατέχει Μεταπτυχιακό τίτλο (MSc) στην Υπολογιστική Μοντελοποίηση και στη Μέθοδο των Πεπερασμένων Στοιχείων στη Μηχανική από το Πανεπιστήμιο της Ουαλίας (Swansea) στην Αγγλία (το 2002). Οι κύριοι τομείς εξειδίκευσής της είναι: η Εφαρμογή Μεθόδων στην Προσομοίωση Δεξαμενών, η Ανάπτυξη Εκπαιδευτικών Πακέτων και Προγραμμάτων (κυρίως για άτομα με αναπηρίες) και η Ανάπτυξη Λογισμικών Προγραμμάτων, Multimedia και Βάσεων Δεδομένων.

Φ. ΜΙΚΙΚΗ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η Φωτεινή Μίκικη, Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια πραγματοποίησε στο Παρίσι μεταπτυχιακές σπουδές στις μεταφορές, 'DEA Transport', στην Ecole Nationale des Ponts et Chaussees και το Universite Paris XII.

Εργάστηκε στο Institut d'Urbanisme του Universite Paris XII, όπου είχε συμβόλαιο έρευνας για λογαριασμό του γαλλικού Υπουργείου Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης. Το προϊόν αυτού του ερευνητικού έργου έχει εκδοθεί.

Το επιστημονικό της πεδίο προσανατολίζεται σε θέματα αστικών συγκοινωνιών, οικονομικής και μάρκετινγκ των μεταφορών, μεταφορών και περιβάλλοντος ενώ εκπονεί διδακτορική διατριβή στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο.

Π. ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, MSc GIS

Εξωτερικός συνεργάτης του IMET με πολύχρονη επαγγελματική εμπειρία στην Μ. Βρετανία στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (ΓΣΠ) σε εφαρμογές Μεταφορών. Είναι Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ με μεταπτυχιακό στα ΓΣΠ (M.Sc. in GIS) από το Πανεπιστήμιο του Leicester.

Έχει προσφέρει υπηρεσίες σύμβουλου ΓΣΠ σε μια σειρά από μεγάλους κυβερνητικούς οργανισμούς διεθνώς (Αγγλία, Η.Π.Α, Αυστραλία) ενώ ήταν ο Project Manager σε έργα πληροφορικής στην Ελλάδα (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) και το εξωτερικό.

Μέσω του ρόλου του ως Product Manager έχει αποκτήσει μια μεγάλη εμπειρία στη διαχείριση των έργων πληροφορικής - ιδιαίτερα όσον αφορά τα ΓΣΠ- και είναι

πολύ καλός γνώστης του όλου του κύκλου ζωής παρόμοιων έργων-από τη σύλληψη έως την τελική παράδοση. Έχει παρουσιάσει εργασίες και ομιλίες σε θέματα μεταφορών και ΓΣΠ τόσο σε ελληνικά όσο και σε διεθνή συνέδρια.

Ε. ΓΑΓΑΤΣΗ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η Ελίζα Γαγάτση, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ, Συγκοινωνιολόγος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ.

Συνέχισε τις σπουδές της αποκτώντας το 2004 την ειδικότητα του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού παρακολουθώντας το διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών του Α.Π.Θ. με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών».

Έχει εργασθεί σε γραφείο συγκοινωνιακών μελετών και έχει συμμετάσχει σε πολλές κυκλοφοριακές μελέτες.

Τα επιστημονικά της αντικείμενα επικεντρώνονται στις νέες εξελίξεις στον ελληνικό και ευρωπαϊκό χώρο, στον τομέα των θαλάσσιων και αστικών μεταφορών, όπου και συμμετέχει ενεργά μέσω του σχεδιασμού και υλοποίησης ερευνητικών προγραμμάτων του Ινστιτούτου Μεταφορών αλλά και της συμμετοχής σε εθνικά και διεθνή συνέδρια με θέματα που καλύπτουν όλο το φάσμα των Συστημάτων Μεταφορών.

Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Ο Γεώργιος Χαραλάμπους, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Συνέχισε τις σπουδές του και απέκτησε τον μεταπτυχιακό τίτλο του Προγράμματος «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» το Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης το 2004.

Έχει συμμετοχή σε πολλά διεθνή και εθνικά ερευνητικά έργα κυρίως στα θέματα εμπορευματικών και θαλάσσιων ή συνδυασμένων μεταφορών.

ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Η κα Στέλλα Νικολάου είναι προγραμματίστρια Η/Υ και ασχολείται σχεδόν αποκλειστικά με την παρακολούθηση της Οδικής Συμπεριφοράς και τη μελέτη του ανθρώπινου παράγοντα στην Οδική Ασφάλεια. Η κύρια ερευνητική της εργασία περιλαμβάνει την παρακολούθηση της Οδικής Συμπεριφοράς για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας μέσω της χρήσης Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού (Σ.Σ.Υ.Ο.), την έρευνα του ανθρώπινου ύπνου για την αύξηση της ασφάλειας των βιομηχανικών εφαρμογών και τη μείωση των ατυχημάτων που αποδίδονται στη

μειωμένη ανθρώπινη ενάργεια καθώς και την ανάπτυξη σύγχρονων διεπιφανειών χρήσης για διάφορες βιομηχανικές εφαρμογές.

ΣΤ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΝΟΜΙΚΟΣ

Η κα Σταυρούλα Δημοπούλου αποφοίτησε από τη Νομική Σχολή του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης. Εργάστηκε στο γραφείο του Δικηγόρου παρ' Αρείω Πάγω, κ. Θ. Ζέρβα επί επτάμηνο (1-1993 έως 7-1993) ως βοηθός Δικηγόρου και γραμματειακή υποστήριξη. Το διάστημα 10-1993 έως 4-1995 εργάστηκε ως ασκούμενη δικηγόρος στο γραφείο του Δικηγόρου παρ' Εφέταις, κ. Ν. Καίσαρη. Από το 2001 εργάζεται στο Ι.ΜΕΤ. στη διαχείριση ερευνητικών έργων ως διοικητική υπεύθυνη.

Β. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η κα Βάλια Παπαδημητροπούλου είναι απόφοιτη της σχολής Νομικών και Οικονομικών Επιστημών, Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων και είναι κάτοχος Diploma in Marketing από το South Bank University του Λονδίνου και Master in Business Administration από το Πανεπιστήμιο του Sheffield. Εργάστηκε ως καθηγήτρια Αγγλικών κατά την περίοδο 1989-1995 και ως υπεύθυνη οικονομικής διαχείρισης και προμηθειών στην εταιρεία S Gloss Παπαδημητρόπουλος ΑΕ, Εισαγωγή και Εμπορία υλικών συσκευασίας κατά την περίοδο 1995 ως 2002. Από το 2003 εργάζεται στο ΙΜΕΤ στο Τμήμα Διαχείρισης Προγραμμάτων.

Ι. ΚΟΥΚΟΥΛΟΥΔΗ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η κα Ιωάννα Κουκουλούδη είναι Γραμματέας Διοίκησης του ΙΜΕΤ από το 2001. Είναι κάτοχος πτυχίου της Σχολής ΠΑΣΤΕΡ και Οργάνωσης Γραφείου και Γραμματειακής Υποστήριξης. Γνωρίζει Αγγλικά και Γερμανικά, χρήση λογισμικού Η/Υ και δημιουργία βάσεων δεδομένων. Έχει εργαστεί σε θέσεις γραμματειακής υποστήριξης και χειρισμού Η/Υ στην εταιρεία τηλεπικοινωνιών Lucent Technologies Ltd, στην Ολλανδία κατά το διάστημα 1998-1999. Την περίοδο 1999-2000 εργάστηκε στην εταιρεία Τεχνολογίες Περιβάλλοντος.

Α. ΚΩΣΤΟΥΛΗ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η κα Αναστασία Κωστούλη είναι Γραμματέας Διοίκησης του ΙΜΕΤ. Απέκτησε το πτυχίο Proficiency το 1998 καθώς και το πτυχίο CEELT ως καθηγήτρια Αγγλικών από το Βρετανικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης το 2000. Είναι κάτοχος πτυχίου Πληροφορικής της Ε.ΔΙ.Π (Εταιρία Διοίκησης & Πληροφορικής). Έχει πραγματοποιήσει την πρακτική της εξάσκηση στους Η/Υ στην τεχνική εταιρία «ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ» και έχει ασχοληθεί με την παράδοση ιδιαίτερων μαθημάτων στην Αγγλική γλώσσα. Έχει εργασθεί ως γραμματέας στην Εταιρία Συμβούλων Επιχειρήσεων «ΑΚΜΩΝ» και κατείχε θέση στο χειρισμό τηλεφωνικού κέντρου της

διαφημιστικής εταιρίας «EXODUS». Εργάστηκε ως υπάλληλος του Τμήματος Διαχείρισης Μελετών και Κεντρικού Πρωτοκόλλου της κατασκευαστικής εταιρίας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (Οκτ. 2000 - Απρ. 2002) και μέλος του Λογιστηρίου της κοινοπραξίας ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε - ΓΕΤΕΜ Α.Ε (Απρ. 2002 - Νοεμβ. 2002).

5.1 ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ



ΕΙΚΟΝΑ 5-1: Εποπτική εικόνα 1 των υπό κατασκευή κτιρίων του ΕΚΕΤΑ με το κτίριο του ΙΜΕΤ μπροστά

σεων σε χώρο 20 στρεμμάτων που έχει αγοραστεί δίπλα από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέπονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1000μ² ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.



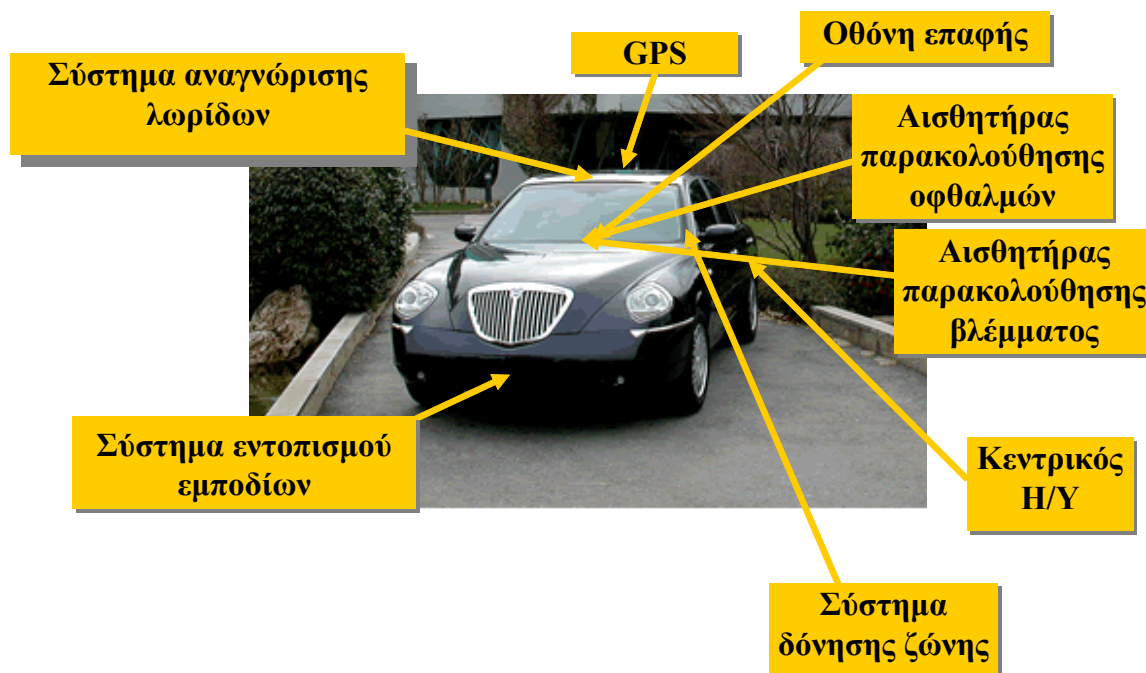
ΕΙΚΟΝΑ 5-2: Εποπτική εικόνα 2 των υπό κατασκευή κτιρίων του ΕΚΕΤΑ (το πρώτο είναι το κτίριο του ΙΜΕΤ)

5.2 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΌΧΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Μέτρο 3.3, Δράση 3.3.1, Πράξη 3.3.1.2 «Ενίσχυση της Αριστείας Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων Εποπτευόμενων από τη ΓΓΕΤ» χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε θέματα μελέτης της συμπεριφοράς οδήγησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών. Το Κέντρο εξοπλήστηκε με ένα κατάλληλο διαμορφωμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblema και διαθέτει:

- Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.
- Σύστημα GPS.
- Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργειας του οδηγού.
- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.
- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης / πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.



ΕΙΚΟΝΑ 5-3: Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος

- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευσης όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.



- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.



Η οθόνη επαφής



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού

Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

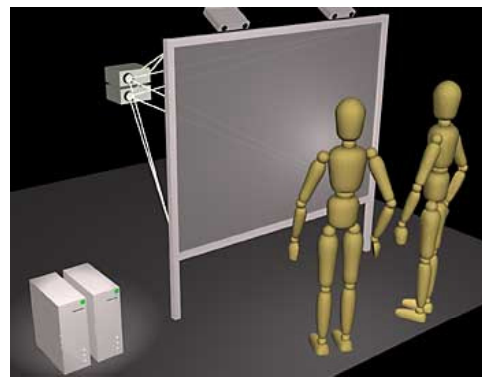
5.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στα πλαίσια του ίδιου έργου, το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ απέκτησε το 2003, σύστημα εικονικής πραγματικότητας τύπου CAVE, κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και υποσυστημάτων αυτών).

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφαλείας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.

Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.



ΕΙΚΟΝΑ 5-4: Γενική άποψη του συστήματος εικονικής πραγματικότητας του I.MET.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.

5.4 ΠΡΟΣΟΜΙΩΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

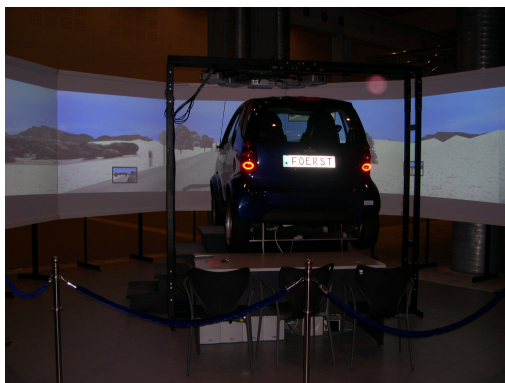
Ο προσομοιωτής οδήγησης του I.MET, βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την



αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινοπνευμα. Μπορούν να επιλεχθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.

Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.



Γενική άποψη του προσομοιωτή οδήγησης



Οπτικό πεδίο του οδηγού

5.5 ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων αποκτήθηκε το 2002 στα πλαίσια του έργου IMMACULATE και χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήση καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι :

5.5.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.



ΕΙΚΟΝΑ 5-5: Τα δύο ηλεκτρικά ποδήλατα του I.MET

5.5.2 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, και ασήμαντο θόρυβο.



ΕΙΚΟΝΑ 5-6: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης

5.5.3 ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ TOYOTA PRIUS

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον



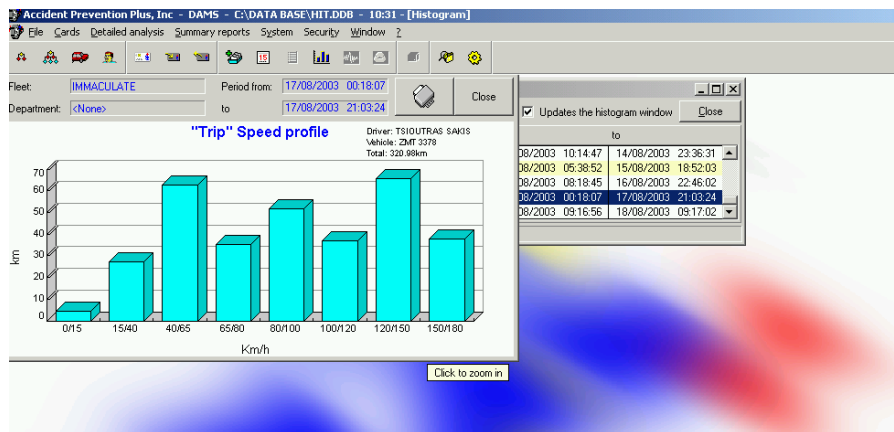
τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.



ΕΙΚΟΝΑ 5-7: Υβριδικό όχημα I.MET.

ΕΙΚΟΝΑ 5-8: Σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης και κατανάλωσης



ΕΙΚΟΝΑ 5-9: Ανάλυση δεδομένων οδήγησης στο υβριδικό όχημα τύπου TOYOTA του IMET

6 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

6.1 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΈΡΓΑ

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του I.MET κατά το 2004 παρουσιάζεται στον πίνακα 6-1. Τα ενεργά έργα του I.MET κατά το 2004, ήταν 41, εκ των οποίων τα 16 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2004 ενώ τα υπόλοιπα 25 αποτελούν έργα που υλοποιούνται από προηγούμενες περιόδους. Παράλληλα, το 2004, υποβλήθηκαν 16 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν οι 11 (International Access, Road sector, MISS, APROSYS, ESTO, Asia Pro Eco, GRACE, ESCAPE II, N/A, DISSEMINATION, TRANS-AID). Επιπλέον, 15 από τα έργα αυτά (AGILE, ΑΡΙΣΤΕΙΑ, INFORMED, IDEA, ISLANDS, ΑΔΗΡΙΤΟ, CREDIT, IM@GINE IT, IMONODE, GILDANET - INTERREG IIIB CADSES, PREVENT, KURATORIUM FUR SCHUTZ UND SICHERHEIT, CITY PORTS - INTERREG IIIB CADSES, IMMACULATE, ΟΣΕ - ΥΠΟΔΟΜΗΣ), θα λήξουν το έτος 2005. Το 2005 λοιπόν, τα ενεργά έργα του I.MET θα είναι κατά ελάχιστο 31, χωρίς να συμπεριλάβουμε τις προτάσεις που θα υποβληθούν το 2005 και τις πιθανές εγκρίσεις προτάσεων που θα πραγματοποιηθούν το 2005.

ΠΙΝΑΚΑΣ 6-1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2004

<i>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ I.MET 2004</i>	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004	41
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΟ 2004	16
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΟ 2001-2003	25
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2004	21
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2004	11
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2005	15

ΠΙΝΑΚΑΣ 6-2: Ενεργά έργα 2004

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004							
A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
1.	AWAKE	IST (IST-2002-28062)	System for effective Assessment of driver vigilance and Warning According to traffic risk Estimation	Ε. Μπεκιάρης	579.941	01/09/01 31/08/04	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
2.	AGILE	QoL (QLK6-CT2002-00118)	Aged People Integration, mobility, Safety and Quality of Life Enhancement Through Driving	Ε. Μπεκιάρης	432.538	01/04/02 31/03/05	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
3.	ΑΡΙΣΤΕΙΑ	ΕΠΙΑΝ	Ανάπτυξη Κέντρου Αριστείας	Ε. Μπεκιάρης	400.000	01/05/02 30/04/05	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
4.	CONSENSUS	IST (IST-2001-37092)	Promoting CONSENSUS in Assessing Driving Ability of PSN Through Common Methodologies and Normative Tools	Ε. Μπεκιάρης	115.000	01/09/02 31/08/04	ΕΤΑΙΡΟΣ
5.	SPORT4ALL	TEN TELECOM (C27980)	Provision of telematic services to the disabled for the diffusion of information on athletics events	Ε. Μπεκιάρης	393.000	01/09/02 31/03/04	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
6.	IMMACULATE	LIFE ENV (LIFE02 ENV/GR/00035 9)	Improvement of urban environment quality of air and noise levels.	Ε. Μπεκιάρης	586.000	01/09/02 31/08/04	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
7.	INFORMED	LEONARDO (EL/02/B/F/PP -114010)	Integrated system for an advanced and life- long training methodology of dangerous goods drivers and trainers	Ε. Μπεκιάρης	188.961	30/12/02 29/12/05	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
8.	IDEA	LEONARDO (B/02/B/F/PP- 110.350)	An Innovative vocational training scheme for assessing the Driving ability of Elderly and disAbled	Ε. Μπεκιάρης	68.589,59	15/12/2002 14/12/2005	ΕΤΑΙΡΟΣ
9.	BOB Campaign	DG TREN	Εκστρατεία ενημέρωσης για θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ	Ε. Μπεκιάρης	144.876	1/1/2004 31/12/2004	ΕΤΑΙΡΟΣ
10.	ISLANDS	QoL (QLRT-2001- 01637)	Integrated System for Long distance psychiatric Assistance and Non-conventional Distributed health Services	Ε. Μπεκιάρης	20.000	1/1/2003 31/12/2005	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
11.	ΑΔΗΠΙΤΟ	ΕΠΙΑΝ	Human Network for the Strong Promotion of Road Safety in Greece	Ε. Μπεκιάρης	70.000	10/5/2003 10/5/2005	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
12.	CREDIT	SOCRATES (110311-CP-1- 2003-1-GR- GRUNDTVIG)	Valuing Knowledge and competencies acquired through experience and their accreditation for elderly workers	Ε. Μπεκιάρης	51115	1/10/2003 1/10/2005	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
13.	SENSATION	IST (IST-507231)	Advanced <u>sensor</u> development for <u>attention</u> , stress, vigilance & sleep/wakefulness monitoring	Ε. Μπεκιάρης	1.395.744	1/1/2004 31/12/2007	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
14.	IM@GINE IT	IST (IST-508008)	<u>I</u> ntelligent <u>M</u> obility <u>A</u> Gents, Advanced Positioning and Mapping Technologies, <u>I</u> nt <u>E</u> grated <u>I</u> nteroperable <u>M</u> ul <u>T</u> imodal location based services	Ε. Μπεκιάρης	560.711	1/1/2004 31/12/2005	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
15.	ASK-IT	IST (IST-2003- 511298)	Ambient Intelligence System of Agents for Knowledge-based and Integrated Services for Mobility Impaired users	Ε. Μπεκιάρης	1.337.618,36	1/10/2004 30/9/2008	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΕΝΕΡΓΙΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
16.	HYWAYS	DG TREN (DG TREN 502596)	The Development and Detailed Evaluation of a Harmonised „European Hydrogen Energy Roadmap“	Ε. Μπεκιάρης	116.800	1/4/2004 31/3/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
17.	PREMIA	DG TREN (TREN/04/FP6 EN/s07.31083/5 03081)	R&D, demonstration and incentive programmes effectiveness to facilitate and secure market introduction of alternative motor fuels	Ε. Μπεκιάρης	198.800	1/6/2004 31/5/2006	ΕΤΑΙΡΟΣ
18.	AIDE	IST (IST-1-507674- IP)	Adaptive Integrated Driver-vehicle InterfacE	Ε. Μπεκιάρης	546.810	1/3/2004 28/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
19.	PREVENT	IST (FP6-507075)	Preventive and Active Safety Applications	Ε. Μπεκιάρης	267.500	1/2/2004 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
20.	INTUITION	IST (IST-NMP-1- 507248-2)	Network of Excellence on V <u>I</u> rtual Reality a <u>n</u> d Vir <u>T</u> ual Environments Appl <u>I</u> ca <u>T</u> IONS for Future Workspaces	Ε. Μπεκιάρης	216.500	1/9/2004 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
21.	HUMANIST	IST (507420)	HUMAN centered design for Information Society Technologies	Ε. Μπεκιάρης	320.000	1/3/2004 28/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
22.	ΑΠΡΟΣΥΣ	SUST DEV- TRANSPORT (FP6-PLT- 506503)	Integrated Project on Advanced Protection Systems	Ε. Μπεκιάρης	50.000	1/4/2004 31/3/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
23.	ESTO	ESTO	ESTO Study "State-of-the-art review of hybrid vehicle technology"	Ε. Μπεκιάρης	10.500	1/7/2004 31/10/2004	ΕΤΑΙΡΟΣ
24.	ΠΡΑΞΕ	ΠΤΕΤ	Δημιουργία εργαστηρίου για τον έλεγχο της φωτεινότητας και αντανakλαστικότητας των υλικών κατακόρυφης σήμανσης οδών	Μ. Μποϊλέ	29.000	06/2003 05/2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
25.	SARTRE III	SUBV-B2702B- E3	Social Attitude to Road Traffic Risk in Europe, phase 3	Ε. Μπεκιάρης	70.500	01/10/02 31/05/04	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
26.	GIFTS	IST-2002-29364	Global Intermodal Freight Transport system	Γ. Γιαννόπουλος	392.462	01/09/01 31/08/04	ΕΤΑΙΡΟΣ
27.	UPTUN	GIRD-CT-2002- 00766	Low-cost durable innovative Upgrading methods for fire safety in existing tunnels	Π. Παπαϊωάννου	237.006	01/09/02 31/08/06	ΕΤΑΙΡΟΣ
28.	IMONODE	INTERREG	Integration of cargo transport Modes and Nodes in the CADSES area	Γ. Γιαννόπουλος	1.200.000	1/12/2002 1/6/2005	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
29.	CITY PORTS, INTERREG IIIB CADSES	INTERREG IIIB	CITY PORTS	Γ. Γιαννόπουλος	401.334	1/7/2001 31/12/2004	ΕΤΑΙΡΟΣ
30.	GILDANET. INTERREG IIIB CADSES	2A031	GILDANET INTERREG IIIB CADSES	Γ. Γιαννόπουλος	808.700	1/12/2002 30/6/2005	ΕΤΑΙΡΟΣ
31.	INTELLECT	ΠΤΕΤ	INTELLECT	Γ. Γιαννόπουλος	34.840	1/11/2003 30/4/2006	ΕΤΑΙΡΟΣ
32.	ΟΑΣΑ	Υπηρεσία	Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών του ΟΑΣΑ	Γ. Γιαννόπουλος	162.750	9/6/2003 29/2/2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)		
33.	ΟΣΕ - ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Υπηρεσία	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου της ποιότητας της Υποδομής του ΟΣΕ για τα έτη 2003-2005	Γ. Γιαννόπουλος	190.000	21/4/2003 20/12/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
34.	ΟΣΕ- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	Υπηρεσία	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου των Επιβατικών Υπηρεσιών του ΟΣΕ τριετούς διάρκειας	Γ. Γιαννόπουλος	199.000	04/2003 04/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
35.	PREVENT	LEONARDO	Develop a training programme to improve work zone safety	Γ. Γιαννόπουλος	90.500	1/10/2003 30/9/2005	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
36.	Supply Chain Survey	PREDIT (French National Funded	Analysis of the Yogurt Supply Chain in Greece	Γ. Γιαννόπουλος	16.000	1/1/2004 31/12/2004	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
37.	KURATORIUM FUR SCHUTZ UND SICHERHEIT		INVENTORY AND COMPILING OF A EUROPEAN GOOD PRACTICE GUIDE ON ROAD SAFETY EDUCATION TARGETED AT YOUNG PEOPLE	Ε. Μπεκιάρης	1.500	7/4/2004 31/3/2005	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
38.	EUR2EX	6th FP NOE	European Rail Research network of Excellence	Χ. Πυργίδης	20.300	1/1/2004 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2004

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ- ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
					ΓΙΑ ΙΜΕΤ (ΕΥΡΟ)		
39.	TRANSFORUM	6th FP POLICIES-3.2	Scientific forum on transport forecast validation and policy assessment	Γ. Γιαννόπουλος	76.660	15/12/2004 14/2/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
40.	BP HELLAS SA	BP HELLAS SA	TRAFFIC STUDY FOR THE ESTABLISHING OF FUEL DISTRIBUTION IN ASPROPYRGOS OF BP HELLAS SA	Γ. Γιαννόπουλος	25.000	10/6/2004 31/12/2004	ΥΠΕΡΤΟΛΑΒΙΑ
41.		Επιχορήγηση από Υπ. Αιγαίου	Διαμόρφωση των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών προμήθειας σύγχρονων πλοίων και εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στις Άγονες Γραμμές του Αιγαίου αρμοδιότητας του Υπ. Αιγαίου και του ΥΕΝ	Γ. Γιαννόπουλος	275.000	27/11/2002 30/4/2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

6.2 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ Ι.ΜΕΤ ΣΤΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας, γεγονός που υποδηλώνεται και από το υψηλό ποσοστό των διατιθέμενων πόρων από το Γ' Κ.Π.Σ. στον τομέα των Μεταφορών. Για το λόγο αυτό το ΙΜΕΤ σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, συνδιοργανώνει το διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Στόχος είναι η δημιουργία ενός προγράμματος σπουδών με ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές.

Πιο συγκεκριμένα, οι στόχοι του προγράμματος συνοψίζονται στους εξής:

- ✚ Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε επιστημονικό προσωπικό υψηλής στάθμης που θα συμβάλλει στην οικονομική, κοινωνική και τεχνολογική ανάπτυξη της χώρας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας στον τομέα των Μεταφορών.
- ✚ Προετοιμασία των μελλοντικών στελεχών των Ιδρυμάτων της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, των Ερευνητικών Κέντρων, των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, των Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α., των φορέων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών, των Κ.Τ.Ε.Λ., των μεταφορικών εταιρειών, των τεχνικών εταιρειών και των μελετητικών γραφείων.
- ✚ Προαγωγή της γνώσης και ανάπτυξη της έρευνας στον ευρύτερο τομέα των Μεταφορών και τις συναφείς επιστημονικές περιοχές.
- ✚ Ποιοτική αναβάθμιση των μεταπτυχιακών σπουδών στον Τομέα των Μεταφορών, ώστε να καταστούν ανταγωνιστικές των αντίστοιχων προγραμμάτων του εξωτερικού.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://hermes.civil.auth.gr/pgtransport>

6.3 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΤΟ 2004

1. **Giannopoulos, G.A. and Aifandopolou-Klimis G.**, (2004), "The Inland Maritime Transport in Greece after the lifting of the Cabotage and Full Liberalisation - Part I : The Situation "Before", and Expected Impacts", *Transport Reviews*, , Volume 24 - Issue 4 (July 2004).
2. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "Common Surface Transport Policy for S.E. Europe", *Transition Studies Review*, Volume 11, No 3, 2004, Central Eastern

European Universities Network. Also published in electronic form in the electronic version of Transition Studies Review by Springer (publishers) at: <http://www.springerlink.com/index/10.1007/s11300-004-0016->

3. **Giannopoulos, G.A.**, Durr, E. (2004), "SITS: A system for uniform Intermodal Freight Transport Information Exchange", International Journal of Transport Management 1 (2003), p.175-186, accepted 8 January 2004.
4. Sommer, S., **Bekiaris, E. & Panou, M.**, "The AGILE project: an interdisciplinary European research project for the development of a new older driver assessment and rehabilitation system", International Journal of Rehabilitation Research, Vol. 27, Supplement 1, pp. 71 - 72, 2004
5. Sommer, S., Falkmer, T., **Bekiaris, E. & Panou, M.**, "Toward a client-centred approach to Fitness-to-Drive Assessment of Elderly Drivers", Scandinavian Journal of Occupational Therapy, 2004
6. **E. Bekiaris, M. Gemou**, "IST tools development for the advanced training of the dangerous goods drivers and trainers", Conference ITS Europe 2004, Hannover (προς δημοσίευση)
7. A. Amditis, U. Kaiser-Dieckhoff, A. Polychronopoulos, M. Miglietta, **E. Bekiaris**, «Integrated drivers' lateral support system: the lateral safe project", Conference ITS Europe 2004, Hannover.
8. **Τυρινόπουλος Γ.**, "A Complete Conceptual Model for the Integrated Management of the Transportation Work", Journal of Public Transportation published by the National Center for Transit Research at the University of South Florida, Volume 7, No. 4, 2004.

6.4 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΙΑ

1. **Giannopoulos, G.A.** (2004), "Towards a new national transport for Greece in the light of its new geopolitical importance", 2nd International Conference on Transport in Greece - Institute of Transportation Engineers (SES) - Hellenic Institute of Transport, (HIT), Athens 2004.
2. **Giannopoulos, G.A.** and **Aifadopoulou-Klimis G.**, (2004), «Ανάλυση και διερεύνηση του συστήματος των μεταφορών στις Άγονες Γραμμές του Αιγαίου Πελάγους», 2^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου 2004.
3. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "The demand for transport and the outlook for the consumption of energy", Sustainability - Energy in Transport, Economics University of Athens, April 2004.

4. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "The prospects for Combined Transport in Greece today", Journal "Warehouse and Transport", May 2004.
5. **Giannopoulos, G.A.** and **Aifandopoulou-Klimis G.**, (2004), "Mobile Internet Applications for Freight Transport Operation: The "Gifts" Platform", 10th World Conference on Transport Research (WCTR), Istanbul 2004.
6. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "Re-Balancing Surface Transport in S.E. Europe: Opportunities and Prospects", 10th World Conference on Transport Research (WCTR), Istanbul 2004.
7. **Giannopoulos, G.A.** and **Aifandopoulou-Klimis G.**, (2004), " Monitoring and Forecasting the Impacts in the New Maritime Transport System in the Aegean Sea-Greece, Under the New Liberalized Regime", 10th World Conference on Transport Research (WCTR), Istanbul 2004
8. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "Integrating Research in Eastern Europe: The case of Transport Research", Mobilita '04 Conference, Technical University of Slovakia, Bratislava, 2004.
9. **Giannopoulos, G.A.**, (2004), "Opportunities and prospects", 10th World Conference on Transportation Research, Istanbul, Turkey, July 2004.
10. **Giannopoulos, G.A.**, Koukouloudi, E. and Georgiadis, K., 2004, "Integrated multimodal freight solution - from research to practice", 10th World Conference on Transportation Research, Istanbul, Turkey, July 2004.
11. **Τυρινόπουλος Γ.**, "Η Ολοκλήρωση Πληροφοριακών Συστημάτων στις ΔΑΣ και η συμβολή της στην ευημερία των Φορέων ΔΑΣ και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών". 2^ο Διεθνές Συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
12. **Μ. Θεολογίδου, Γ. Τυρινόπουλος, Γ. Αύφαντοπούλου**, "Δείκτες Έλεγχου της ποιότητας των υπηρεσιών του Ομίλου ΟΑΣΑ". 2^ο Διεθνές Συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
13. **Γ. Τυρινόπουλος, Μ. Σχοινάκης, Γ. Γιαννόπουλος**, "Key elements towards Freight Transport and Traffic integration - The contribution of the Multimodal Freight Functional Framework". WCTR 2004 Congress, Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 4-8 Ιουλίου, 2004.
14. **Μ. Μποϊλέ, Μ. Μορφουλάκη, Φ. Μίκικη**, "Develop a Training Program to Improve Work Zone Safety", 2^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Φεβρουάριος 2004.
15. **Π. Παπαϊωάννου, Μ. Μορφουλάκη, Γ. Γιαννόπουλος**, "Public transport customer satisfaction in Thessaloniki", 9th International Scientific Conference MOBILITA '04, Bratislava, May 6 - 7, 2004.

16. **Γ. Γιαννόπουλος**, Π. Παπαϊωάννου, **Μ. Μορφουλάκη**, "Quality and benchmarking of public transport systems: Customer satisfaction survey in Thessaloniki", 10th WCTR, July 2004.
17. Faburel G., **Mikiki F.**, "Valuation of aircraft noise social costs: policy and science implications", World Conference on Transportation Research 2004, Istanbul, July 2004
18. Boilé M., **Mikiki F.**, "Environmental impact of maritime transport: call for actions", 10th World Conference on Transportation Research 2004, Istanbul, July 2004
19. **Μικικη Φ.**, Faburel G., Internalization of aircraft noise social cost for a better insertion of airports in their host areas: beyond the technical issues, 2ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, Φεβρουάριος 2004
20. **Dr. E. Bekiaris**, **A. Tsioutras**, **Dr. F. Stergiopoulos**, **M. Panou**, "Development of a novel center of excellence on driver behavior issues in S.E. Europe", 2nd International Conference for Transport Research in Greece, 26-27 February 2004
21. Sommer S., **Bekiaris E.**, **Panou M.**, "The AGILE Project: An Interdisciplinary European Research Project for the Development of a New Older Driver Assessment and Rehabilitation System", 8th Congress of the European Federation for Research in Rehabilitation, Ljubljana - Slovenia, 13-17 June 2004
22. **Bekiaris E.**, **Panou M.**, Foerst K., Falkmer T. & Sommer S., "The use of driving simulator and adequate scenarios as a means to assess the driving ability of elderly drivers", Driving Simulation Conference 2004, Paris - France
23. Marberger C., Dangelmaier M., **Bekiaris E.**, **Nikolaou S.**, "User centred HMI development for the AWAKE vigilance monitoring system", FISITA 2004, World Automotive Congress, 23-27 Μαΐου 2004, Βαρκελώνη - Ισπανία
24. Muzet A., Pebayle T., Otmani S., Peters B., **Bekiaris E.**, **Nikolaou S.**, "Driver drowsiness at the wheel: can steering grip sensor measurement contribute to its prediction?", 4th ITS in Europe Congress and Exhibition, 24-26 Μαΐου 2004, Βουδαπέστη - Ουγγαρία
25. Polychronopoulos A., Amditis, A., **Bekiaris E.**, "Information data flow in AWAKE multi-sensor driver monitoring system", Intelligent Vehicles Symposium (IV) 2004, 14-17 Ιουνίου 2004, Πάρμα - Ιταλία
26. **Bekiaris E.**, "ADAS risk assessment: Safety methods and countermeasures", 4th ITS in Europe Congress, Βουδαπέστη - Ουγγαρία, 24-26 Μαΐου 2004
27. **Bekiaris E. (HIT)**, Mizaras V. (TREDIT), Kauber M. (PTV), Spanoudakis N. (SISO), "Integrated, Interoperable and Multimodal Location-based ITS Services",

European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services, Budapest - Hungary, October 2004

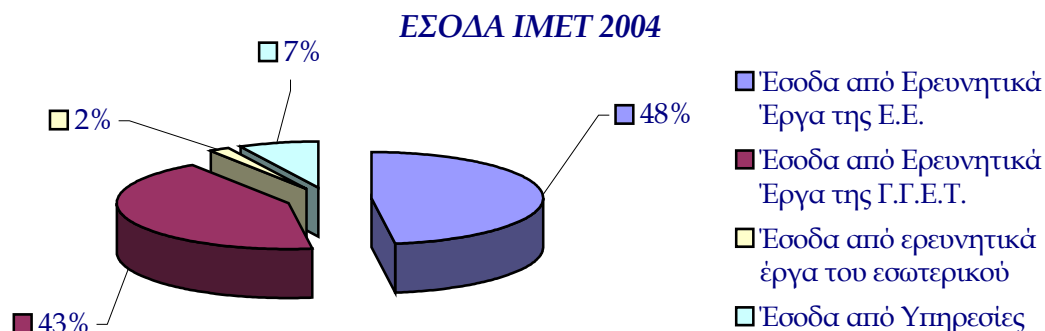
28. V. Mizaras, G. Aifadopoulou (TREDIT), **A. Bekiaris (HIT)**, C. Holm (MTC), "Location based Multi-modal Transport information services based on the use of intelligent software techniques", 10th World Conference on Transport Research (WCTR 2004), July 2004, Istanbul - Turkey
29. **Bekiaris A., Nikolaou S.**, "Advanced sensor technologies for industrial applications - The European Project SENSATION", SCI 2004 Conference, 18-21 Ιουλίου 2004, Orlando - Αμερική
30. **Bekiaris A., Nikolaou S.**, "Sensors for driver monitoring: Current limitations and towards new sensor concepts", ITS Europe 2004 Congress, 24-26 Μαΐου 2004, Βουδαπέστη - Ουγγαρία
31. **Bekiaris E., Panou M.**, "ITS as a Tool Towards Forgiving and Self-explanatory Road Infrastructure", European Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services, 24-26 May 2004, Budapest - Hungary.

7 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2004

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2004 φαίνονται στον Πίνακα 7.1 που ακολουθεί και παρουσιάζονται διαγραμματικά στο Σχήμα 7.1.

ΠΙΝΑΚΑΣ 7-1: Οικονομική εικόνα ΙΜΕΤ 2004

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - 2004	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	2004
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	41
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	1.264.719
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	1.132.347
Έσοδα από ερευνητικά έργα του εσωτερικού	55.226
Έσοδα από Υπηρεσίες	196.244
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	2.648.536

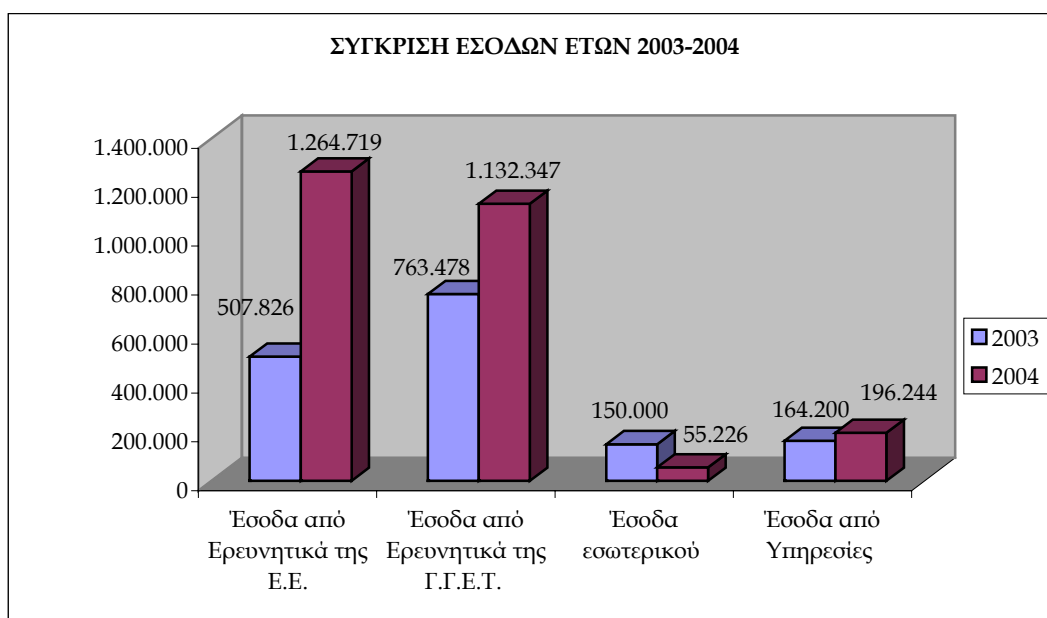


Σχήμα 7-1: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2004

Από τον Πίνακα 7-1 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ για το 2004, είναι τα ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε ποσοστό 48% των συνολικών εσόδων ενώ τα έσοδα από τα ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας αποτελούν το 43% του συνόλου αυτού. Όσον αφορά τα έσοδα από Υπηρεσίες και ερευνητικά έργα του εσωτερικού, τα ποσοστά αυτών ανέρχονται για το 2004 σε 7% και 2% αντίστοιχα.

Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το 2004 μειώθηκε το ποσοστό της συμμετοχής της ΓΓΕΤ στα έσοδα του ΙΜΕΤ από 49% που ήταν το 2003 σε 43% (Σχήμα 7-2). Αυτή η μείωση παρουσιάζεται λόγω της αντίστοιχης αύξησης της συνδρομής των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου. Αυτό σημαίνει ότι και για το 2004 το Ινστιτούτο παρουσιάζει βελτίωση της οικονομικής του βιωσιμότητας, αποκτώντας όλο και μεγαλύτερη αυτάρκεια πόρων προερχόμενων από την άσκηση της δραστηριότητάς του. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από την αύξηση των εσόδων από υπηρεσίες, από 164.200 ευρώ το 2003, σε 196.244 το 2004.

Την παραπάνω αισιόδοξη εικόνα συμπληρώνει και το γεγονός ότι, σε σύγκριση με το 2003, που ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών έκλεισε στο ποσό των 1.585.504 ευρώ, ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών του 2004 παρουσίασε ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 67%.



Σχήμα 7-2: Σύγκριση εσόδων ΙΜΕΤ 2003-2004

8 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

8.1 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

ECTRI - EUROPEAN CONFERENCE OF TRANSPORT RESEARCH INSTITUTES - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση κάτω από το γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών). Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI.

Η αποστολή του ECTRI είναι:

- ✚ Η προαγωγή της συνεργασίας για έρευνα στις επίγειες μεταφορές και η συμμετοχή στη δημιουργία της Ευρωπαϊκής Ερευνητικής Περιοχής (ERA).
- ✚ Η παροχή μιας πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών με σκοπό την ανάπτυξη ερευνητικών δικτύων.
- ✚ Η συμμετοχή στη μορφοποίηση της ERA διαμέσου δικτύων κινητικότητας και κατάρτισης και μελετών ερευνητικών υποδομών.
- ✚ Η συμμετοχή στην ολοκλήρωση της ERA με την προετοιμασία Δικτύων Αριστείας.
- ✚ Η υποκίνηση της συμμετοχής των μελών της Ένωσης σε ευρωπαϊκά προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης (R&D) στον τομέα των μεταφορών.

Το ECTRI στοχεύει στη δημιουργία και την ανάπτυξη ενός Ευρωπαϊκού Δικτύου Αριστείας, σε μια ευρύτερη λογική από εκείνη του 6ου Προγράμματος Πλαισίου (FRDP), πάντα σε εναρμόνιση με την αρχή που αναπτύχθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ήδη, το ECTRI εργάζεται για τη σύσταση ενός Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Πιστοποίησης στον τομέα των Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ), με την αξιοποίηση της υποδομής όλων των μελών.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: <http://www.ectri.org>

Τα Μέλη του ECTRI για το 2004 ήταν:

- ✚ AVV - Transport Research Center (Ολλανδία)
- ✚ CDV - Centrum Dopravního Výzkumu (Τσεχία)
- ✚ DLR - Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt (Γερμανία)
- ✚ DTF - Danmarks TransportForskning (Δανία)

- ✚ FHG-IVI - Fraunhofer-Gesellschaft, Institut fuer Verkehrs und Infrastruktursysteme (Γερμανία)
- ✚ IMET - Ινστιτούτο Μεταφορών (Ελλάδα)
- ✚ INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (Γαλλία)
- ✚ KTI - Közlekedéstudományi Intézet Rt. (Ουγγαρία)
- ✚ POLITO - Politecnico di Torino, Department of Hydraulics, Transports & Civil Infrastructures (Ιταλία)
- ✚ TNO - Netherlands Organisation for applied Scientific Research (Ολλανδία)
- ✚ TOI - Transportøkonomisk Institutt (Νορβηγία)
- ✚ TRL - Transport Research Laboratory Limited (Ην. Βασίλειο)
- ✚ UPM - Universidad Politecnica de Madrid (Ισπανία)
- ✚ VTI - Statens Väg-och Transportforskningsinstitut (Σουηδία)
- ✚ VTT - Technical Research Centre of Finland (Φιλανδία)

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007.

SETREF - SOUTH EAST EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH FORUM - ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΈΡΕΥΝΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.



Το SETREF έχει σήμερα 33 οργανώσεις - μέλη, με τις περισσότερες από τις οποίες το IMET έχει στενές σχέσεις (βλ. Πίνακα).

Το αντικείμενο του SETREF καλύπτει μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων στο χώρο των μεταφορών, όπως του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, του σχεδιασμού, της κατασκευής και λειτουργίας του συστήματος μεταφορών σε όλες του τις εκφάνσεις (οδικές, σιδηροδρομικές, εναέριας και πλωτές).

Πίνακας Οργανώσεων - Μελών







A/A	Name of Institution	Country	Type of Membership	Representative
1.	Technical University of Vienna (TU) Institute for Transport Planning and Traffic Engineering	AU	FM	Prof. H. Knoflacher
2.	Bulgarian Academy of Sciences Institute of Information Technologies	BG	FM	Prof. D. Dimov
3.	Technical University of Sofia Faculty of Transport, Chair of Railway Engineering	BG	FM	Prof. D. Stoyanov
4.	Technical University of Varna - Bulgaria	BG	M	Associate Prof. K. Ivanov Tenekedjiev
5.	BOURGAS MARINE ASSOCIATION	BG	M	Mr. Atanas Dernev
6.	KONCAR-Elektricne Lokomotive, d.d.	Croatia	M	Mr. Zvonimir Cvijin, B.Sc.
7.	Aristotle University of Thessaloniki Transport Engineering Laboratory	GR	FM	Prof. G.A.Giannopoulos
8.	University of Piraeus Department of Maritime Studies	GR	FM	Prof. E. Sabrakos
9.	TRANSCEM Transport Study Centre for Eastern Mediterranean	GR	M	Mr. Ch. Skyrgiannis
10.	BUTE - Budapest University of Technology & Economics	Hungary	M.	Dr. Csaba Orosz (PhD)
11.	Technical University of Budapest - Faculty of Transportation Engineering	Hungary	M	Prof. Dr.Katalin Tanczos
12.	ISTIEE Institute for Transport Studies of University of Trieste	Italy	M	Prof. Giacomo Borruzo
13.	UTCB-Technical University of Civil Engineering	Romania	M	Mr. Valentin Anton, Ph.D.Ceng.
14.	INCERTRANS- Transport Research Institute	Romania	M	Mr. Sorin Honc
15.	Gestionnaires Sans Frontieres Romania	Romania	M	Mr.Ovidiu Romosan
16.	Slovak University of Technology	SL	FM	Prof. B. Bezak
17.	Istanbul Technical University TEDDRC Technological and Economic Development Research Centre (TEDRC)	TR	M	Prof. Y. Candemir
18.	Odessa State Maritime University	Ukraine	M	Academician Yuriy Vorobyov
19.	Southern Scientific Centre of the Transport Academy of Ukraine	Ukraine	M	Academician Yuriy Vorobyov
20.	Centre for Maritime and On-Shore Studies and Consulting	Ukraine	M	Mr. Sergiv Phillipov
21.	University of Belgrade, FTTE - Institute of Transport and Traffic Engineering	YU	FM	Prof. S. Vukanovic
22.	Nautical and Technical College - Kotor	YU	M	Prof. Stevan Popovic, D.Sc. Principal
23.	Centre for Urban Development Planning-	YU	M	M. Zoran Rubinjoni General Manager

A/A	Name of Institution	Country	Type of Membership	Representative
24	Institute of Transport Problems, Russian Academy of Science (IPT RAN) - Russia	Russia	M	Prof. Bely Oleg Victorich Director of Institute, Academician
25.	Hellenic Institute of Transport (H.I.T.)	Greece	M	Prof. G. Kannelaidis Deputy Director, Hellenic Institute of Transport
26.	Institute of Traffic and Transport Ljubljana, p.l.c. Prometni Institut Ljubljana, d.o.o. - Slovenia	Slovenia	M	Ms. Mojca Tomsic, Researcher
27.	Euroteam Logistics Consultants S.A. Alimos	Greece	M	Mr. Giannakenas, Managing Director
28.	D.P. LUKA "BEOGRAD" - BEOGRAD - FR YUGOSLAVIA Port of Belgrade	Yugoslavia	M	Mrs. Miroslava Drobac General Manager
29.	STATE SHIPPING AGENCY "TAULANTIA"	Albania	M	Mr.Dushi Arben
30.	DROMOS Consulting LTD	Greece	M	Mr. Constantinos Zekkos General Manager
31.	Mechanical Engineering Faculty - Mechanical Department-Transport Section-, Polytechnic University of Tirana	Albania	M	Prof. Andonaq Londo Lamani Dean of Mechanical Engineering Faculty
32	Transport Research Laboratory-Department .of Planning	Italy	M	Assoc.Prof.. Marco Mazzarino Coordinator
33.	Ovedius Maritime University of Constanza	Romania	M	Prof. Eden Mamut

FM Founding Member

M Member










Πιο αναλυτικά, οι κύριοι στόχοι του SETREF είναι:

-  Η προηγμένη συνεργασία στην έρευνα και στην εκπαίδευση στον τομέα των μεταφορών.
-  Η προαγωγή των συνδυασμένων μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
-  Η προαγωγή της κινητικότητας των ερευνητών.
-  Η υποστήριξη της ελεύθερης ροής πληροφοριών και ιδεών.
-  Η διευκόλυνση στην εναρμόνιση της βασικής έρευνας και άλλων εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων.
-  Η υποστήριξη σε κυκλοφοριακές μελέτες και στον πολιτικό σχεδιασμό των μεταφορών στο χώρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής και συντήρησης βάσεων δεδομένων στον τομέα των μεταφορών και της κυκλοφορίας.

Η περιοχή εστίασης καλύπτει όχι μόνο ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλά τις ανατολικοευρωπαϊκές χώρες γενικότερα, καθώς και αυτές γύρω από τη Μαύρη Θάλασσα.

Πρόεδρος του SETREF για τα επτά (7) πρώτα χρόνια λειτουργίας του (1997-2004) ήταν ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος.

Η Εκτελεστική Επιτροπή του SETREF αποτελείται από διακεκριμένους επιστήμονες και είναι

-  Αναπλ. Καθ. Ch. Orosz, Ουγγαρία, Budapest University of Technology and Economic, Πρόεδρος
-  Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος, Αντιπρόεδρος
-  Καθ. S. Vukanovic, Γενικός Γραμματέας, Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία, Institute for Transport and Traffic Engineering Transport and Traffic Engineering Faculty, University of Belgrade
-  Καθ. Stoyanov, Μέλος, Βουλγαρία, Technical University of Sofia
-  Καθ. Knoflacher, Μέλος, Αυστρία, Technical University of Vienna (TU) Institute for Transport Planning and Traffic Engineering
-  Καθ. Y. Candemir, Μέλος, Τουρκία, Istanbul Technical University
-  Κος. Ioan Cuncev, Μέλος, Ρουμανία
-  Καθ. Doubrovski, Μέλος, Ουκρανία, State Maritime University of Odessa
-  Αναπλ. Καθ. M. Mazzarino, Μέλος, Ιταλία, University of Venice

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF:
<http://hermes.civil.auth.gr/setref>

ERTICO - EUROPEAN ROAD TRANSPORT TELEMATICS IMPLEMENTATION CO-ORDINATION ORGANIZATION - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι οργανισμοί μπορούν να επιτύχουν σημαντικές

συνέργειες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το ΕΚΕΤΑ με τα δύο Ινστιτούτα του, το ΙΜΕΤ και το ΙΠΤΗΛ, έγινε το 2003 ο πρώτος Ελληνικός φορέας - μέτοχος του ERTICO.









FERSI - FORUM OF EUROPEAN ROAD SAFETY RESEARCH INSTITUTES - ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ










Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών. Στην αποστολή του FERSI περιλαμβάνεται η προώθηση της συνεργασίας στην έρευνα για την παραγωγή λύσεων στα συνηθισμένα προβλήματα ασφάλειας των μεταφορών στις ευρωπαϊκές χώρες, η παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον προσδιορισμό των ερευνητικών αναγκών στην Ευρώπη, η προώθηση της ανταλλαγής γνώσης, καλών πρακτικών και συνεργατών καθώς και της συνεργασίας ανάμεσα στις χώρες που συμμετέχουν.

Οι δραστηριότητες του Forum περιλαμβάνουν τη διεκπεραίωση ερευνητικών προγραμμάτων για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους διεθνείς οργανισμούς, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών πάνω σε ζητήματα ασφάλειας των μεταφορών σε διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την προώθηση και την υποστήριξη σχετικών με αυτά τα ζητήματα συνεδρίων και σεμιναρίων, τη δημιουργία και τη διατήρηση ισχυρών δεσμών με εθνικούς και διεθνείς πελάτες για την έρευνα στην ασφάλεια των μεταφορών, δημιουργία συνεργασιών με διεθνείς οργανισμούς που έχουν ευθύνη στην άσκηση πολιτικής πάνω στα ανωτέρω ζητήματα. Το Ι.ΜΕΤ έγινε μέλος του FERSI το 2004.

Τα μέλη του FERSI είναι τα παρακάτω:

-  Beratungsstelle für Unfallverhütung (Γερμανία)
-  IBSR / BIVV (Βέλγιο)
-  SWOV Institute for Road Safety Research (Γερμανία)
-  T Ø I (Νορβηγία)
-  LNEC (Γαλλία)
-  VTI (Σουηδία)
-  Kuratorium für Verkehrssicherheit (Γερμανία)
-  INRETS-DGA-Centre de Lyon-Bron (Γαλλία)

-  KTI Institut for Transport Sc. (Ουγγαρία)
-  Centrum Dopravního Výzkumu (Τσεχία)
-  Danmarks Transport Forskning (Δανία)
-  VTT Communities and Infrastr. (Φιλανδία)
-  Transport Research Laboratory (TRL) (Ην. Βασίλειο)
-  IBDIM (Πολωνία)
-  Bundesanstalt für Straßenwesen (Γερμανία)

8.2 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην Ελλάδα το IMET έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το ΑΠΘ και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και με την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών. Η συνεργασία αυτή συνίσταται κυρίως στη συμμετοχή του IMET στην οργάνωση και διεξαγωγή του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές, το οποίο άρχισε να λειτουργεί (για πρώτη φορά στην Ελλάδα) το Σεπτέμβριο του 2003.

Το IMET συνεργάζεται επίσης συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) οργανώνοντας μαζί του το μόνιμο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια. Συνεργάζεται επίσης μαζί του σε πολλά άλλα Συνέδρια και εκδηλώσεις.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το IMET, έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με όλους τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Αιγαίου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ.

8.3 ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών σε συνεργασία με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων διοργανώνει με μεγάλη επιτυχία το **Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα**. Στο 2004 έλαβε χώρα το 2^ο Διεθνές Συνέδριο, ενώ το επόμενο πρόκειται να γίνει τον Απρίλιο του 2006.

Άλλες δύο (2) μεγάλες διοργανώσεις έγιναν το 2004 με την ενεργό συνεργασία και συμμετοχή του IMET. Αυτές ήταν:

-  Η Ημερίδα ASIAMAR / IMONODE, και

✚ το 10^ο Παγκόσμιο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές

ASIAMAR/IMONODE Workshop - "Organization - operation - monitoring of Maritime and Intermodal Freight Transport: the European and Asian experience" - Θεσσαλονίκη, 12 Μαΐου 2004.

Με μεγάλη επιτυχία οργανώθηκε από το IMET η 1^η Ημερίδα του έργου ASIAMAR, με το παραπάνω θέμα.



Οι στόχοι της Ημερίδας ήταν να δοθεί έμφαση στην παρούσα κατάσταση των Συνδυασμένων Εμπορευματικών και Θαλάσσιων Μεταφορών στις περιοχές της Ευρώπης και της Ασίας και να ερευνηθούν οι τομείς συνεργασίας μεταξύ αυτών. Στην Ημερίδα συμμετείχαν επιστήμονες από την Ευρώπη και την Ασία με μακροχρόνια παρουσία στον Τομέα των Συνδυασμένων Εμπορευματικών Μεταφορών, εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Θαλάσσιων και Εμπορευματικών Μεταφορών, Συγκοινωνιολόγοι, αντιπρόσωποι Αρχών και σημαντικών Διεθνών Οργανισμών, Πανεπιστημίων κλπ. Μερικά από τα βασικά αποτελέσματα και συμπεράσματα της Ημερίδας είναι τα ακόλουθα:

- ✓ Ο συντονιστής της Ημερίδας, Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος τόνισε το σημαντικό ρόλο των σιδηροδρομικών μεταφορών προκειμένου να επιτευχθεί στην πράξη η συνδυασμένη μεταφορά, επισήμανε ότι στις μεγάλες αλυσίδες συνδυασμένων μεταφορών δεν υπάρχει καμία σημαντική διαφορά μεταξύ της Ευρώπης και της Ασίας, και υπογράμμισε το ρόλο που οι πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις μπορούν να διαδραματίσουν στην ποιότητα των μεταφορικών υπηρεσιών.
- ✓ Ο αντιπρόσωπος των Ηνωμένων Εθνών (τμήμα ESCAP), κα Geetha Karandawala, αναφέρθηκε στη γρήγορη ανάπτυξη της λιμενικής υποδομής στην Ασία, στις Διεθνείς Συμφωνίες για την Εθνική Οδό και τα Σιδηροδρομικά Δίκτυα

- στην Ασία, ενώ τόνισε την ανάγκη για μια πιο στενή συνεργασία μεταξύ Ασίας και Ευρώπης σε θέματα σχετικά με τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές.
- ✓ Μερικά από τα βασικά προβλήματα που αποτρέπουν την ανάπτυξη των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη είναι η έλλειψη προτύπων, η ολοκλήρωση συμβατικών με προηγμένα συστήματα πληροφοριών, τα υψηλά κόστη επένδυσης σε υποδομή και εξοπλισμό, και η έλλειψη συνεργασίας μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.
 - ✓ Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη για αποδοτικότερες και πιο εναρμονισμένες διαδικασίες ειδικά στα σύνορα, στην αδυναμία των σιδηροδρόμων να ενεργήσει διαλειτουργικά με το υπόλοιπο σύστημα συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, στην ανάγκη για αυξανόμενες επενδύσεις στην υποδομή και την προώθηση των προτύπων και τυποποιημένων διαδικασιών, κλπ.

*10th WCTR World Conference on Transportation Research, Κωνσταντινούπολη,
Ιούλιος 2004.*

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών συμμετείχε με μεγάλη επιτυχία στη διοργάνωση του 10^{ου} Παγκόσμιου Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές (WCTR) τον Ιούλιο 2004 στην Κωνσταντινούπολη. Το Συνέδριο WCTR αποτελεί κορυφαίο παγκόσμιο γεγονός για την έρευνα στις Μεταφορές. Το ΙΜΕΤ συμμετείχε στη διοργάνωση δύο συνεδριών (sessions), ενώ συνεργάτες του παρουσίασαν πλήθος επιστημονικών εργασιών και προήδρευσαν συνεδριών.

Οι Σύνεδροι προήρχοντο από ερευνητικά κέντρα και φορείς που ασχολούνται ή ενδιαφέρονται για την έρευνα στον τομέα των Μεταφορών παγκοσμίως και κάλυπταν σχεδόν το σύνολο του διεθνούς επιστημονικού δυναμικού στον τομέα αυτό. Πέραν του πλήθους των συνεδριών, σε παράλληλες εκδηλώσεις και εκπαιδευτικές ημερίδες μετείχαν διακεκριμένοι ξένοι επιστήμονες αλλά και Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι του εξωτερικού κυρίως από χώρες της ΕΕ και τις ΗΠΑ.

9 ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ (2004)

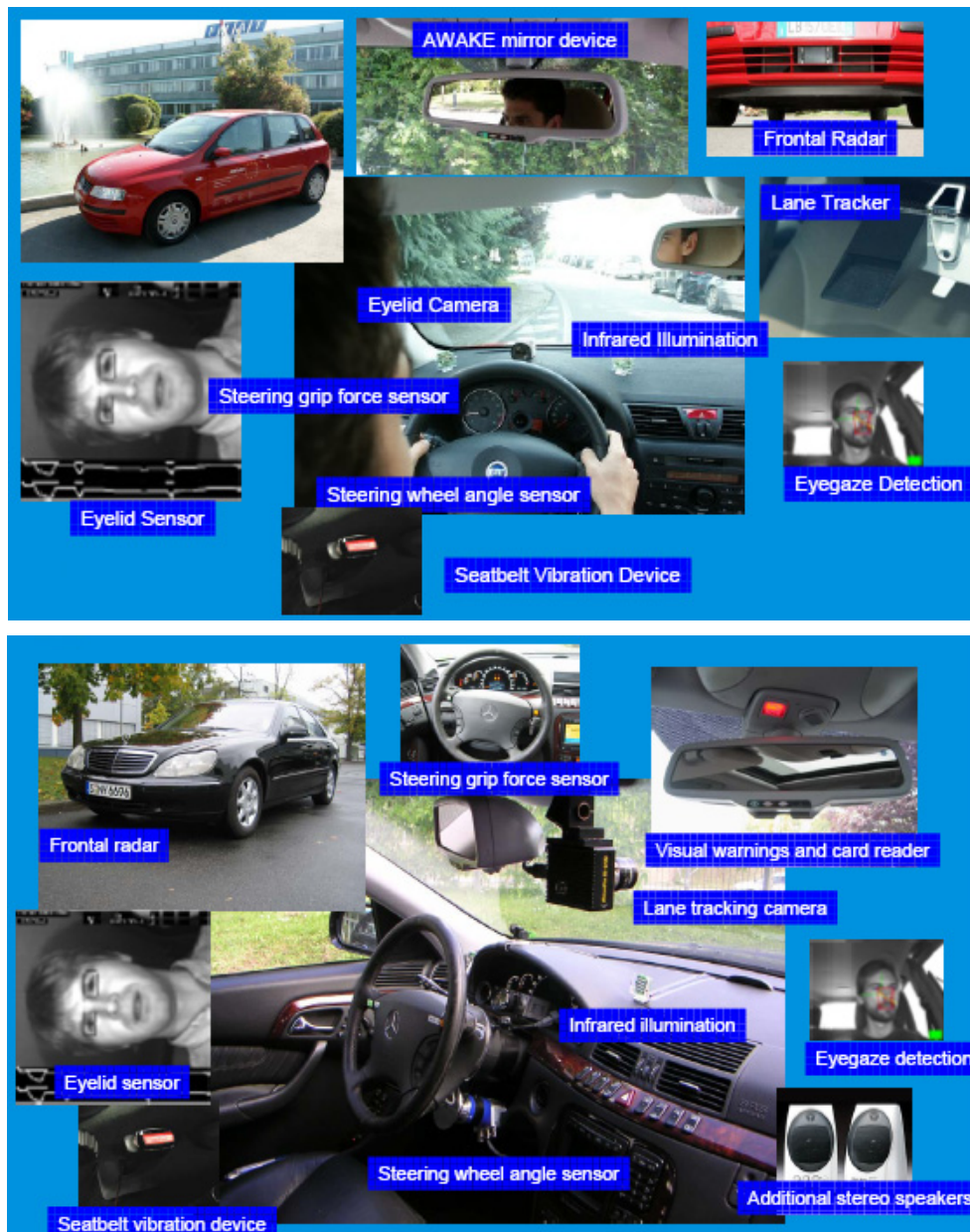
Παρακάτω περιγράφονται τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ κατά το 2004:

9.1 AWAKE: ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΡΙΣΚΟΥ - SYSTEM FOR EFFECTIVE ASSESSMENT OF DRIVER VIGILANCE AND WARNING ACCORDING TO TRAFFIC RISK ESTIMATION

Το AWAKE αποτέλεσε ένα ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο στα πλαίσια του 5ου Πλαισίου-Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο επικεντρώθηκε σε θέματα ενάργειας του οδηγού, με σκοπό να συμβάλλει δυναμικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας σε ευρωπαϊκό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο. Το AWAKE ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2001 και ολοκληρώθηκε με επιτυχία το Σεπτέμβριο του 2004.

Σε αυτή την Κοινοπραξία συμμετείχαν σημαντικοί βιομηχανικοί εταίροι (SIEMENS, FIAT, DAIMLER-CHRYSLER, AUTOLIV, ACTIA), Ινστιτούτα μεταφορών και οδικής ασφάλειας (IMET, VTI, TRAIL, κ.α.), Πανεπιστήμια (IAT-Πανεπιστήμιο Στουτγάρδης, ΕΠΙΣΕΥ-Πολυτεχνείο Αθήνας, κ.α.) υπό την αιγίδα της ΑΙΤ/FIA (Διεθνής Ένωση Αυτοκινητιστών, μέλος της οποίας είναι και η ΕΛΠΙΑ). **Επικεφαλής της Κοινοπραξίας ήταν το Ινστιτούτο Μεταφορών (IMET) που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, με Γενικό Συντονιστή του έργου το Δρ. Ευάγγελο Μπεκιάρη, Μηχανολόγο Μηχανικό, Κύριο Ερευνητή του IMET.**

Το AWAKE αποτελείται από διάφορα 'έξυπνα' συστήματα τα οποία παρακολουθούν τον οδηγό χωρίς ο οδηγός να το αντιλαμβάνεται. Αυτά τα συστήματα παρακολουθούν, μεταξύ άλλων, το ανοιγοκλείσιμο των ματιών του οδηγού, τη δύναμη που ασκεί στο τιμόνι και την πορεία και θέση του οχήματος σε σχέση με τη λωρίδα κυκλοφορίας και τα γύρω οχήματα. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται σειρά αισθητήρων (ραντάρ, κάμερες) εντός και εκτός του οχήματος. Το σύστημα παρακολούθησης μπορεί να προβλέπει σε δέκατα του δευτερολέπτου την ύπαρξη προβλήματος του οδηγού.



ΕΙΚΟΝΑ 9-1: Παρουσίαση συστήματος AWAKE σε οχήματα πόλης

Επιπλέον, το AWAKE μοντελοποιεί τον οδηγό, δημιουργώντας ένα ‘προφίλ’ της καθημερινής του οδήγησης, με σκοπό την καλύτερη δυνατή διάγνωση και αντιμετώπιση της τρέχουσας κατάστασης σε περίπτωση ανάγκης. Με λίγα λόγια το AWAKE προσαρμόζεται ανάλογα με το χρήστη - οδηγό που χρησιμοποιεί το σύστημα, καταγράφει και αναπροσαρμόζει τον τρόπο οδήγησής του σε μια ‘έξυπνη κάρτα’ που είναι προσωπική και μοναδική για τον κάθε οδηγό και λειτουργεί διαφορετικά ανάλογα με τον ‘τύπο’ του οδηγού καθώς και τις εκάστοτε κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού προσαρμόζεται αυτόματα στην εκάστοτε οδική συμπεριφορά, κυκλοφοριακές συνθήκες και την κατάσταση ενάργεια του οδηγού και ρυθμίζεται με βάση την κατηγορία του οδηγού (νέος οδηγός,

επαγγελματίας οδηγός, οδηγός με σύνδρομο άπνοιας, εργαζόμενος σε νυχτερινή βάρδια, κ.α.). Το σύστημα προειδοποίησης του AWAKE συμπεριλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- χρήση κατευθυνόμενου ήχου και οπτικών προειδοποιήσεων,
- ποικίλοι προειδοποιητικοί τόνοι και φωνητικά μηνύματα,
- οπτική προειδοποίηση στον κεντρικό καθρέπτη του οχήματος για καλύτερη απόδοση,
- χρήση δόνησης στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
- χρήση ηχητικής προσομοίωσης προειδοποιητικών εμποδίων εθνικών οδών («σαμαράκια»).

Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στη σχεδίαση προειδοποιητικών μεθόδων που δεν «προσβάλλουν» τον οδηγό και που προσαρμόζονται στο χρόνο αντίδρασής του, καθώς και στο επίπεδο ενάργειάς του.



ΕΙΚΟΝΑ 9-2: Παρουσίαση συστήματος AWAKE σε φορτηγά

Το AWAKE απευθύνεται σε όλες τις κατηγορίες οδηγών, με έμφαση στους επαγγελματίες οδηγούς και στους οδηγούς που πάσχουν από διαταραχές ύπνου. Το AWAKE αναμένεται να συμβάλλει αισθητά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων που έχουν ως κύρια αιτία τη μειωμένη ενάργεια του οδηγού ή πιο απλά τον 'ύπνο στο τιμόνι', ενεργοποιώντας την τεχνολογική ανάπτυξη στον τομέα των 'έξοπνων οχημάτων', αναπτύσσοντας ένα φιλικό, άνετο και αξιόπιστο σύστημα για το χρήστη - οδηγό και συνεισφέροντας στο επίσημο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 'e-safety' που σκοπεύει να μειώσει τα ατυχήματα στους Ευρωπαϊκούς δρόμους κατά 50% μέχρι το έτος 2010.

Στα πλαίσια του έργου AWAKE αναπτύχθηκαν τρία πρωτότυπα οχήματα, ένα για αυτοκίνητο πόλης (Fiat Stilo), ένα για πολυτελές αυτοκίνητο (Mercedes S-Klass) και ένα για οχήματα βαρέως τύπου (Mercedes Actros). Ο εξοπλισμός του κάθε πρωτοτύπου οχήματος απεικονίζεται συνοπτικά στις παραπάνω φωτογραφίες (Εικ. 9-1, 9-2).

Γενικό συμπέρασμα είναι ότι το σύστημα AWAKE αποτελεί ενδεχομένως ένα υψηλής απόδοσης σύγχρονο σύστημα για την ανίχνευση της μειωμένης ενάργειας του οδηγού σε πραγματικό χρόνο, που κατά τη διάρκεια των δοκιμών του σε διαφορετικές Ευρωπαϊκές χώρες, είχε υψηλή αποδεκτικότητα από τους χρήστες-οδηγούς που το αξιολόγησαν. Μέσω των διαφόρων πιλοτικών δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του AWAKE, πραγματοποιήθηκαν σημαντικά βήματα για την περαιτέρω βελτίωση και αναβάθμιση πολλών αλγορίθμων ανίχνευσης μειωμένης ενάργειας σε διαφορετικές οδικές συνθήκες (όχημα βαρέως τύπου, I.X.), που συνέβαλαν στην αύξηση της αξιοπιστίας του συνολικού συστήματος.

Μελετώντας όμως τις σημαντικές διαφορές μεταξύ των χαρακτηριστικών του κάθε οδηγού σε σχέση με τη φυσιολογική συμπεριφορά του υπό μειωμένη ενέργεια, καθώς και τις πολυάριθμες πιλοτικές εγκαταστάσεις με διαφορετικούς αισθητήρες, είναι ευνόητο ότι όλοι αυτοί οι παράγοντες δημιούργησαν μερικούς περιορισμούς στην απόλυτη επιτυχία του αναμενόμενου επιπέδου ευαισθησίας και καθορισμού της ενάργειας του οδηγού. Αυτοί οι περιορισμοί ερευνώνται στα πλαίσια του έργου SENSATION, που αναμένεται, μεταξύ άλλων, να δημιουργήσει ένα απόλυτα αξιόπιστο σύστημα ανίχνευσης μειωμένης ενάργειας οδηγού που θα καταφέρει να διεισδύσει στην Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία και συνεπώς να αποτελεί επιπρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό στην αγορά οχημάτων.

9.2 AGILE: ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - AGED PEOPLE INTEGRATION, MOBILITY, SAFETY AND QUALITY OF LIFE ENHANCEMENT THROUGH DRIVING

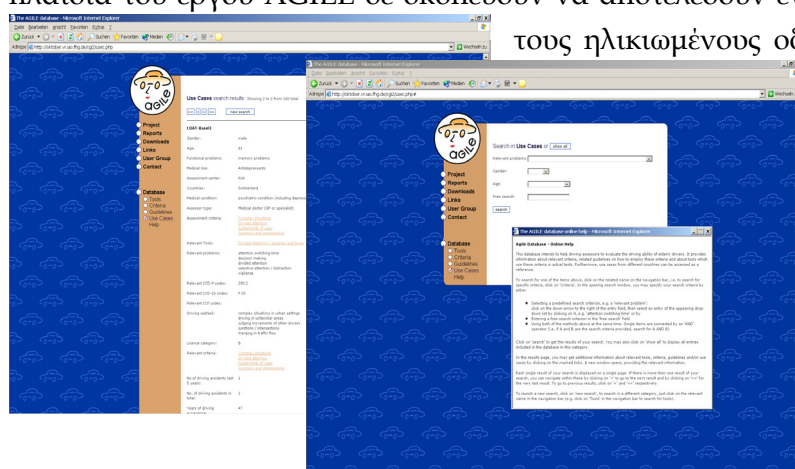
Το ερευνητικό πρόγραμμα AGILE, που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, απαρτίζεται από 13 εταιρούς εκπροσωπώντας 7 Ευρωπαϊκές χώρες. Συντονιστής του έργου είναι ο Δρ. Ε. Μπεκιάρης από το IMET.

Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων εργαλείων εκπαίδευσης, πληροφόρησης, συμβουλής και αξιολόγησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών, εξετάζοντας τις φυσικές, και νοητικές τους ικανότητες, καθώς επίσης τη συμπεριφορά τους κατά την οδήγηση, και όχι μόνο ελέγχοντας ορισμένα κινητικά

και αισθητηριακά χαρακτηριστικά (όπως συμβαίνει μέχρι τώρα). Πιο αναλυτικά, οι στόχοι του έργου είναι οι εξής:

- α) Ανάπτυξη της απαραίτητης γνώσης για τη θεσμοθέτηση μεθόδων παροχής πιστοποίησης για την ικανότητα οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών.
- β) Παροχή βοήθειας στους ηλικιωμένους οδηγούς για να συνεχίσουν να οδηγούν με ασφάλεια, εφόσον η οδήγηση δεν αποτελεί μόνο τον πιο εξυπηρετικό αλλά και τον πιο ασφαλή τρόπο μεταφοράς, για εκείνους τους οδηγούς με τις απαραίτητες ικανότητες.

Πρέπει να τονιστεί ότι οι μεθοδολογίες και τα εργαλεία που αναπτύχθηκαν στα πλαίσια του έργου AGILE δε σκοπεύουν να αποτελέσουν ένα επιπλέον εμπόδιο για τους ηλικιωμένους οδηγούς, αλλά να κατα-



στήσουν τη διαδικασία αξιολόγησής τους πιο αντικειμενική και να τους υποστηρίξουν να παραμείνουν ασφαλείς οδηγοί.

ΕΙΚΟΝΑ 9-3: Εικόνες από τις διεπιφάνειες αλληλεπίδρασης της βάσης δεδομένων

Αρχικά πραγματοποιήθηκε μελέτη για τα κυριότερα προβλήματα των ηλικιωμένων οδηγών στην οδήγηση (με ερωτηματολόγια προς του ίδιους τους ηλικιωμένους οδηγούς και προς τους εμπειρογνώμονες, καθώς και με βιβλιογραφική ανασκόπηση και μελέτη των συνθηκών συχνότερων ατυχημάτων στα οποία οι ηλικιωμένοι είναι υπεύθυνοι). Δύο είδη εργαλείων έχουν / θα έχουν αναπτυχθεί και αξιολογηθεί μέχρι το πέρας του έργου, τα υποστηρικτικά εργαλεία και τα εργαλεία αξιολόγησης.

Υποστηρικτικά εργαλεία:

- Βάση δεδομένων με παραμέτρους αξιολόγησης. Περιλαμβάνει δεδομένα για 33 εργαλεία αξιολόγησης, 373 περιπτώσεις αξιολόγησης από 7 χώρες, 3 οδηγίες για τη διαδικασία αξιολόγησης (περισσότερες θα προστεθούν μετά από τις πιλοτικές δοκιμές του έργου) και 43 κριτήρια αξιολόγησης.
- Συμβουλευτικό εργαλείο (λογισμικό) για τους αξιολογητές των ηλικιωμένων οδηγών.
- Μάθημα επανεκπαίδευσης ηλικιωμένων οδηγών.

- Οδηγίες για τη σχεδίαση αυτοκινήτων, κατάλληλα για τους ηλικιωμένους οδηγούς.



ΕΙΚΟΝΑ 9-4: Εικόνες από τις διεπιφάνειες αλληλεπίδρασης του συμβουλευτικού εργαλείου για τους αξιολογητές των ηλικιωμένων οδηγών

Εργαλεία αξιολόγησης οδήγησης:

- Σύντομο, εργαλείο αρχικού ελέγχου, αποτελούμενο από 2 ερωτηματολόγια και μία εξέταση στον Η/Υ.
- Νευροψυχολογικό τεστ στον Η/Υ (βάσει σχετικού λογισμικού), αποτελούμενο από 7 τεστ τα οποία εξετάζουν την εγρήγορση και τα αντανakλαστικά της ομάδας-στόχου.
- Μεθοδολογία (πρωτόκολλο) αξιολόγησης οδήγησης στο δρόμο.
- Λογισμικό εξέτασης σε προσομοιωτή οδήγησης, αποτελούμενο από 13 σενάρια σύμφωνα με τις δυσχέρειες των ηλικιωμένων οδηγών.

Οι πιλοτικές δοκιμές του έργου πραγματοποιήθηκαν σε τρεις Ευρωπαϊκές χώρες: Βέλγιο, Ελλάδα, Σουηδία, με 243 ηλικιωμένους οδηγούς. Στην Ελλάδα οι δοκιμές έγιναν στην Θεσσαλονίκη, με 98 άτομα. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων βρίσκεται σε εξέλιξη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο, μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του: www.agile-eu.org

9.3 NOVEL: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΈΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ / ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - CENTER OF EXCELLENCE ON DRIVER BEHAVIOR ISSUES IN THE CENTER FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS

Το έργο έχει ως στόχο την ανάπτυξη ενός Κέντρου Αριστείας σε θέματα ελέγχου της δυναμικής συμπεριφοράς του οδηγού η οποία αποτελεί ένα πολύ βασικό στοιχείο της οδικής ασφάλειας και αποτελεσματικότητας των μεταφορών. Για να πετύχει τον παραπάνω στόχο, το Κέντρο εξοπλίστηκε με μία σειρά ερευνητικών εργαλείων:

A) Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας, εξοπλισμένη με ένα εικονικό περιβάλλον προσομοίωσης των συστημάτων ενός αυτοκινήτου και του περιβάλλοντος χώρου (κυκλοφορία, ευρύτερο περιβάλλον οδού). Η εγκατάσταση ελέγχει την αλληλεπίδραση διαφορετικών συστημάτων και στοιχείων ενός



αυτοκινήτου, προτού αυτά προτυποποιηθούν και πάρουν το δρόμο της παραγωγής, βελτιώνοντας έτσι την εργονομία των οχημάτων. Το σύστημα είναι ενός τοίχου (single wall), με δυνατότητα επεκτασιμότητας σε διαμορφώσεις δύο, τριών, ακόμα και έξι τοίχων. Την παρακολούθηση του χώρου έχουν αναλάβει οπτικά ή ηλεκτρομαγνητικά συστήματα, ανάλογα με την εκάστοτε εφαρμογή, για την οποία χρησιμοποιείται εξειδικευμένο λογισμικό εργονομικών μελετών ευρείας χρήσης από τις αυτοκινητοβιομηχανίες.

ΕΙΚΟΝΑ 9-5: Προσομοιωτής οδήγησης αυτοκινήτου σε κατάσταση λειτουργίας

Η εγκατάσταση εικονικής πραγματικότητας θα χρησιμοποιηθεί επίσης για πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

B) Εξοπλισμένο Όχημα Δοκιμών με διάφορα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (αισθητήρες, κάμερες, ραντάρ, κ.α.). Χρησιμοποιείται για πειραματική αξιολόγηση των νέων συστημάτων, πιστοποιώντας τη συμβολή τους στην υποβοήθηση του οδηγού. Δημιουργήθηκε ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων ανά πάσα χρονική στιγμή. Τα αρχεία που αποθηκεύονται περιλαμβάνουν κείμενο, μετρήσεις και εικόνες (π.χ. πρόσωπο οδηγού, εξωτερικό περιβάλλον) και αποτελούν μία βάση δεδομένων για σύγκριση διαφορετικών σεναρίων. Είναι επίσης δυνατή η δημιουργία γραφικών, τα οποία θα αναπαραστούν τη χρονική εξέλιξη των μετρηθέντων παραμέτρων, την οπτικοποίηση δεδομένων με βίντεο και τη μεταγενέστερη επεξεργασία τους.

Γ) Ημι-δυναμικός Προσομοιωτής Οδήγησης, μέσω του οποίου είναι δυνατή η προσομοίωση εν δυνάμει επικινδύνων καταστάσεων (κακές - ακραίες καιρικές συνθήκες, οδοί ταχείας κυκλοφορίας, επικίνδυνοι ελιγμοί, οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και/ή υπνηλίας, οδήγηση σε συνδυασμό με συνομιλία σε κινητό τηλέφωνο) οι οποίες δεν είναι ασφαλές να δοκιμαστούν σε πραγματικές συνθήκες. Ο προσομοιωτής αυτός αναπτύχθηκε στα πλαίσια του εγκεκριμένου έργου της ΕΕ AGILE (QLRT-2001-00118), όπου το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ είναι ο συντονιστής φορέας. Ο προσομοιωτής αυτός είναι εξοπλισμένος με σύστημα κίνησης που προσομοιώνει την κίνηση και τις δονήσεις που υφίσταται ο οδηγός από το κάθισμα. Ο προσομοιωτής χρησιμοποιεί μία βάση δεδομένων στην οποία περιλαμβάνονται 300 χιλιόμετρα οδικού δικτύου (οδοί ταχείας κυκλοφορίας, αστικοί, υπεραστικοί οδοί, αγροτικοί οδοί, κλπ) προσαρμοσμένα στα Ελληνικά δεδομένα. Είναι σε θέση να χρησιμοποιηθεί από διάφορες «κατηγορίες» οδηγών όπως π.χ. συχνών παραβατών του ΚΟΚ, υποψηφίων οδηγών, νέων οδηγών, επαγγελματιών οδηγών, συμπεριλαμβάνοντας συνθήκες προσομοίωσης πεζών, παιδιών, οδηγών δικύκλων, διελεύσεις ζώων, κ.α.

9.4 CONSENSUS: ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΟΜΟΦΩΝΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ (ΑΜΕΑ) - PROMOTING CONSENSUS IN ASSESSING DRIVING ABILITY OF PSN THROUGH COMMON METHODOLOGIES AND NORMATIVE TOOLS

Το CONSENSUS στοχεύει να αναπτύξει ένα Δίκτυο Αριστείας για να ανταλλάξει συστηματικά τις πληροφορίες για την αξιολόγηση της δυνατότητας της οδήγησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες, να προωθήσει τη σχετική μεταφορά τεχνολογίας εντός της ΕΕ και της παροχής πρόσβασης στην πείρα και τους πόρους των ιδιαίτερα ειδικευμένων Κέντρων σε άλλα λιγότερο εξειδικευμένα κέντρα, χρησιμοποιώντας εργαλεία και διαδικασίες Τηλεπληροφορικής τελευταίας γενιάς και νέα εργαλεία υποστήριξης ΙΤ (βάσεις δεδομένων και λογισμικό).

Στόχοι του έργου είναι η ομόφωνη συμφωνία κατηγοριοποίησης των λειτουργικών ικανοτήτων των ΑμΕΑ σε σχέση με την ικανότητά τους στην οδήγηση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, η επιλογή κοινών κριτηρίων, ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογιών αξιολόγησης ΑμΕΑ, η διαμόρφωση προδιαγραφών και χρήση βάσης δεδομένων υπάρχοντων μέσων και μεθοδολογιών αξιολόγησης της ικανότητας οδήγησης ΑμΕΑ, καθώς και εργαλείων για την υποστήριξη των ειδικών στην τελική απόφαση και τυποποίηση της ποιότητας εξέτασης, η αναγνώριση σχετικών κενών στα υπάρχοντα μέσα αξιολόγησης, ως κύρια θέματα για μελλοντική έρευνα, η ίδρυση ομάδας ειδικών και κέντρων αριστείας πανευρωπαϊκά. για τη διευκόλυνση της έρευνας της υφιστάμενης τεχνογνωσίας στον τομέα της τηλεματικής, με την

ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών. Ακόμα θα υλοποιηθεί πρόταση κώδικας καλής πρακτικής στην αξιολόγηση της ικανότητας οδήγησης των ΑμΕΑ που θα περιλαμβάνει υποδείξεις στις σχετικές αρχές και στη βιομηχανία και ενίσχυση της αποδοχής των χρηστών και της κοινής γνώμης.

9.5 SPORTS4ALL: ΠΑΡΟΧΗ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - PROVISION OF TELEMATIC SERVICES TO THE DISABLED FOR THE DIFFUSION OF INFORMATION ON ATHLETICS EVENTS

Το Sport4All (C 27980) είναι ένα Ευρωπαϊκό έργο που συγχρηματοδοτείται από τη γενική διεύθυνση DG INFSO («Κοινωνία της Πληροφορίας») του προγράμματος Ten Telecom της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο έχει ως στόχο την παροχή υπηρεσιών σε άτομα με ιδιαίτερες ανάγκες σε σχέση με αθλητικά γεγονότα, συμβάλλοντας στην ένταξή τους στα αθλητικά δεδομένα αλλά και στην ηλεκτρονική κοινωνία της πληροφορίας.

Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθεί μια ολιστική προσέγγιση συλλογής, διαχείρισης και διάχυσης της πληροφορίας και την παροχή τηλεματικών υπηρεσιών στα άτομα με ειδικές ανάγκες (συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων), στα πλαίσια της διεξαγωγής αθλητικών εκδηλώσεων. Η συγκέντρωση των δεδομένων θα χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία μιας βάσης δεδομένων (βασισμένης σε πλατφόρμα Internet) μέσω της οποίας θα διευκολυνθεί η πρόσβαση σε μία δυναμικά εξελισσόμενη ομάδα πληροφοριών που αφορά στην παρακολούθηση αθλητικών εκδηλώσεων εστιάζοντας στην κάλυψη των ιδιαίτερων αναγκών της ομάδας στην οποία απευθύνεται.

Με τον τρόπο αυτό, θα εδραιωθεί ένα κατανεμημένο δίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει ταξιδιωτικούς πράκτορες, παροχείς καταλυμάτων διαμονής, τοπικούς, περιφερειακούς και πανευρωπαϊκούς πράκτορες μεταφορών, οικονομικούς οργανισμούς και παράγοντες του αθλητισμού. Απώτερος στόχος του δικτύου είναι η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών που θα υποστηρίξουν και θα συνδράμουν στην αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου ενός ευρέως φάσματος χρηστών με ειδικές ανάγκες. Τελική επιδίωξη είναι η δημιουργία ενός πλήρους ηλεκτρονικού οδηγού για τη διεξαγωγή και παρακολούθηση αθλητικών γεγονότων, βασισμένη σε *Universal Design* που θα επιτρέψει την προσαρμογή του τρόπου πρόσβασης και απόκτησης της πληροφορίας και του περιεχομένου σε άμεση συνάρτηση με τις ανάγκες του κάθε χρήστη.

9.6 *IMMACULATE: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΠΕΔΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΕ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕΣΩ ΜΙΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥ-ΕΠΠΕΔΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - IMPROVEMENT OF URBAN ENVIRONMENT QUALITY OF AIR AND NOISE LEVELS BY AN INTEGRATED, COST EFFECTIVE AND MULTI-LEVEL APPLICATION OF CLEAN VEHICLE TECHNOLOGIES*

Στόχος του έργου IMMACULATE ήταν η επίδειξη των θετικών επιπτώσεων από τη χρήση καθαρών οχημάτων στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Τέτοια οχήματα δεν είχαν στο παρελθόν χρησιμοποιηθεί σε ευρεία κλίμακα στην πόλη, η οποία έχει πληθυσμό περίπου 1 εκατομμύριο και αντιμετωπίζει προβλήματα λόγω της αστικοποίησης. Η επιδίωξη του έργου ήταν η επίδειξη της συνεισφοράς των καθαρών οχημάτων στη μείωση της ρύπανσης και των επιπέδων θορύβου. Για το σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκαν πιλοτικές δοκιμές με ένα μικρό στόλο καθαρών οχημάτων.



ΕΙΚΟΝΑ 9-6: Ειδική θέση στάθμευσης στο κέντρο της πόλης για αποκλειστική χρήση από τα καθαρά οχήματα του έργου IMMACULATE

Ο στόλος που χρησιμοποιήθηκε περιλάμβανε υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα. Επίσης αναπτύχθηκαν ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης οδηγών και θεοπίστηκαν κίνητρα για την προώθηση της χρήσης τέτοιων οχημάτων. Ένα τέτοιο κίνητρο ήταν η παροχή δυνατότητας ελεύθερης στάθμευσης των καθαρών οχημάτων στο κέντρο της πόλης με χρήση συστήματος ασύρματης έξυπνης κάρτας. Μέσω των ενεργειών διάχυσης αλλά και των πιλοτικών δοκιμών το έργο δημιούργησε οικολογική συνείδηση στους κατοίκους της πόλης. Επίσης συνέβαλε στην κατάρτιση προτάσεων πολιτικών μέτρων για την προώθηση της χρήσης τέτοιων οχημάτων.

9.7 INFORMED: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΟΔΗΓΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - INTEGRATED SYSTEM FOR AN ADVANCED AND LIFE-LONG TRAINING METHODOLOGY OF DANGEROUS GOODS DRIVERS AND TRAINERS

Τα τελευταία χρόνια, οι ποσότητες των επικίνδυνων υλικών που μεταφέρονται στα πλαίσια εθνικού και διεθνούς δικτύου έχουν αυξηθεί σημαντικά, αυξάνοντας την πιθανότητα ατυχημάτων. Από την άλλη μεριά, ο κίνδυνος ατυχημάτων που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών μπορεί να προκαλέσουν ανεπανόρθωτες ζημιές στο περιβάλλον και σοβαρούς τραυματισμούς σε άλλα άτομα που μπορεί να έρθουν σε επαφή με αυτά. Εκτός αυτού, η συνεχής εξέλιξη διαφορετικών τύπων επικίνδυνων υλικών, όπως και η αύξηση των κινδύνων κατά τη διάρκεια της οδήγησης (π.χ. αυξημένη κίνηση στους δρόμους, διευρυμένες αγορές στην Ανατολική Ευρώπη χωρίς την αντίστοιχη βελτίωση του οδικού δικτύου, αντίξοες καιρικές συνθήκες) αποτελούν πρόσθετους παράγοντες που εντείνουν την ανάγκη για τη λήψη μέτρων πρόληψης των ατυχημάτων. Ένας σημαντικός αριθμός των ατυχημάτων που συμβαίνουν όταν επικίνδυνα υλικά μεταφέρονται, μπορεί να προκληθούν από ανεπαρκή γνώση των κινδύνων που ελλοχεύουν.

Η εκπαίδευση των οδηγών πάνω στη μεταφορά επικίνδυνων υλικών αντιμετωπίζεται μάλλον στατικά (η εκπαίδευση όπως και οι δεξιότητες εκτιμώνται μόνο μία φορά) και στηρίζεται σε συμβατικές και ανεπαρκείς πρακτικές. Ωστόσο, είναι απαραίτητο, στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας να συμπεριληφθούν μέτρα που να αφορούν την πρόληψη ατυχημάτων και να σχετίζονται με τον οδηγό, το όχημα και το περιβάλλον.

Η μεταφορά και οι διαδικασίες φόρτωσης/εκφόρτωσης των επικίνδυνων υλικών θα έπρεπε να συνάδουν με όλους τους κανόνες της πρόληψης κινδύνων (οδικά, σιδηροδρομικά, στα ύδατα). Είναι υπευθυνότητα των κρατών μελών της Ε.Ε να χαράξουν ένα κοινό πλαίσιο για επαγγελματική εκπαίδευση, οδηγώντας όχι μόνο στην ανάδειξη της οδικής ασφάλειας αλλά και στη δημιουργία ευρείας και ελεύθερης αγοράς τέτοιων αγαθών μέσω της Κοινότητας.

Το έργο INFORMED είναι ένα έργο δοκιμών στοχεύοντας ακριβώς στους στόχους που η Ε.Ε. έχει ορίσει σε σχέση με την οδική ασφάλεια κατά τη διάρκεια της μεταφοράς επικίνδυνων αγαθών (π.χ. την ανάπτυξη ενός νέου εκπαιδευτικού προγράμματος και καινοτόμων λογισμικών πολυμέσων, τη στήριξη της εκπαίδευσης των οδηγών και των εκπαιδευτών τους στη μεταφορά επικίνδυνων υλικών και το αποτελεσματικό χειρισμό τους σε περίπτωση ατυχήματος).

Το νέο εκπαιδευτικό πρόγραμμα στοχεύει σε ένα πιο πλατύ εκπαιδευτικό περιεχόμενο με στόχο να συναντήσει τις αυξημένες απαιτήσεις για ασφάλεια σε αυτό το χώρο. Για αυτό το λόγο, θα συμπεριλάβει νέες τεχνικές όπως αυτές της αμυντικής,

οικολογικής οδήγησης, τεχνικής αντιολίσθησης, και άλλες εξελιγμένες τεχνικές που εστιάζουν σε συγκεκριμένους τύπους οχημάτων και φορτίων.

Τα πιο αποτελεσματικά εκπαιδευτικά συστήματα θα επλεγούν, μετά από την απαιτούμενη έρευνα αγοράς, ώστε να προάγουν και να διευκολύνουν τη διαδικασία εκμάθησης και θα οδηγήσουν στα ακόλουθα εκπαιδευτικά πακέτα:

- Ένα εύχρηστο λογισμικό πολυμέσων (CD-Rom) που θα παρέχει πρόσβαση σε βάσεις δεδομένων των δημιουργούμενων αρχείων, και θα συμπεριλαμβάνει εικόνες, βίντεο, τη δυνατότητα αυτοελέγχου, ενώ θα κάνει δυνατή την εκπαίδευση χωρίς εκπαιδευτή και την εκπαίδευση από απόσταση.
- Ένα μαθησιακό κέντρο, διαθέσιμο στο Διεθνές Διαδίκτυο (Internet), που θα προσφέρει διευκολύνσεις όπως τη διάθεση των προαναφερθέντων λογισμικών και εκπαιδευτικών προγραμμάτων, τη δυνατότητα παροχής οδηγιών και συμβουλών από εκπαιδευτές, τηλε-επικοινωνία, κτλ.

Με αυτόν τον τρόπο, το έργο INFORMED στοχεύει στην επίτευξη μιας σημαντικής βελτίωσης των δεξιοτήτων και της επάρκειας των οδηγών που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την ανάδειξη της οδικής ασφάλειας. Η επαγγελματική εκπαίδευση και κυρίως η δια βίου απόκτηση δεξιοτήτων που σχετίζονται με τις δυναμικά μεταβαλλόμενες ανάγκες στον τομέα των επικίνδυνων υλικών είναι τα δύο βασικά προϊόντα -κλειδιά του έργου που θα οδηγήσουν σε αυτό.

9.8 IDEA: ΈΝΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ - AN INNOVATIVE VOCATIONAL TRAINING SCHEME FOR ASSESSING THE DRIVING ABILITY OF ELDERLY AND DISABLED

Το έργο IDEA στοχεύει στην ανάπτυξη ενός πολυεπίπεδου, σύγχρονου καινοτόμου μοντέλου δια βίου επαγγελματικής κατάρτισης για τους αξιολογητές οδήγησης των ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ). Τέτοιοι αξιολογητές μπορεί να είναι ιατροί, φυσιοθεραπευτές, ψυχολόγοι, μηχανικοί που ελέγχουν τις προσαρμογές αυτοκινήτων, κ.λπ. Μέσω αυτού του σχεδίου κατάρτισης οι αξιολογητές θα είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν καινοτόμα, ICT-βασισμένα εργαλεία αξιολόγησης, όπως βάσεις δεδομένων Διαδικτύου, ψυχοκινητικές μπαταρίες εκτίμησης ικανοτήτων, προσομοιωτές οδήγησης και άλλα εργαλεία εξειδικευμένης γνώσης.

9.9 ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ BOB (ΑΛΚΟΟΛ - ΌΧΙ ΑΠΟΨΕ - ΟΔΗΓΩ): ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - BOB CAMPAIGN IN GREECE (ALCOHOL - NOT TONIGHT - I AM DRIVING)

Το Ι.ΜΕΤ. συνεισφέρει με το έργο αυτό στη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, διαμέσου της υλοποίησης της πανευρωπαϊκής εκστρατείας ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign). Στόχος της είναι η αφύπνιση της δημόσιας συνείδησης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, με ταυτόχρονη προσαρμογή εκπαιδευτικών εργαλείων στις σχολές οδήγησης και στη βασική σχολική εκπαίδευση. Η επιτυχία της ενημερωτικής εκστρατείας βασίζεται στην ενημέρωση του κοινού με ακλόνητα επιχειρήματα και επιστημονική τεκμηρίωση, καθώς και με σειρά μετρήσεων - αποδεικτικών στοιχείων του ολέθριου συνδυασμού αλκοόλ-οδήγησης.

Η σύλληψη της ιδέας οφείλεται στο Ινστιτούτο BIVV του Βελγίου, στο οποίο και εφαρμόζεται επιτυχώς από το 1995 η σχετική πρωτοβουλία. Το έργο επέκτεινε τη σχετική δραστηριότητα και στην Ελλάδα, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά γνωρίσματα συμπεριφοράς, ψυχοσύνθεσης και συνηθειών οδήγησης των Ελλήνων οδηγών.

Το γενικό μήνυμα που επιδιώκει να περάσει η εκστρατεία είναι ότι η διασκέδαση, η ασφάλεια και η υπευθυνότητα μπορούν πραγματικά να συνυπάρξουν, αρκεί να βρεθεί ο κατάλληλος τρόπος.

Ο «Bob» προάγει μια εικόνα θετική, είναι μία φυσιογνωμία συμπαθητική, δε διστάζει να δοθεί στο ρόλο που έχει αναλάβει, έχει χιούμορ και είναι άτομο που παίρνει πρωτοβουλίες. Απ' την άλλη, χάρη σ' αυτόν οι φίλοι του μπορούν να διασκεδάσουν

χωρίς να σκεφτούν το γυρισμό, ενώ ξέρει ότι κι ο ίδιος θα βρεθεί σύντομα - στην επόμενη έξοδο - στη θέση τους. Συμπερασματικά, ο Bob είναι ένας ιδανικός χαρακτήρας με τον οποίο όμως ο καθένας μας θα μπορούσε να ταυτιστεί από καιρό σε καιρό.



ΕΙΚΟΝΑ 9-7: Διαφημιστικό έντυπο της εκστρατείας BOB

Πως να γίνει κανείς Bob; Αρκεί να έχει το αίσθημα της υπευθυνότητας και την άδεια οδήγησης μαζί του.

Το I.MET. έπειτα από την επιτυχημένη έκβαση της πρώτης εκστρατείας, ανέλαβε την εκπροσώπηση και το συντονισμό της χώρας στην ανωτέρω πανευρωπαϊκή εκστρατεία ενημέρωσης για δεύτερη φορά, έχοντας σαν πρότυπο τις προδιαγραφές που τηρήθηκαν στα υπόλοιπα Ευρωπαϊκά κράτη. Το Υπουργείο Μεταφορών είναι ο Μέγας Χορηγός της εκστρατείας, ενώ Χορηγούς επίσης αποτελούν η NISSAN και η Ένωση Επιχειρήσεων Οινοπνευματωδών Ποτών (ΕΕΟΠ). Υποστηρικτές της εκστρατείας είναι ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδηγών Αυτοκινήτων (Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α.) ο οποίος φροντίζει για την ευρύτερη διάδοση και αφομοίωση του υλικού στους υποψήφιους οδηγούς, ένα ιδιαίτερα ευαίσθητο τμήμα του συνόλου των οδηγών, το γνωστό περιοδικό θεμάτων αυτοκινήτου, οι «4Τροχοί», το οποίο και την προβάλλει φιλοξενώντας την επανειλημμένα σε ολοσέλιδη έγχρωμη καταχώρηση, η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), η εταιρεία ενοικιάσεων αυτοκινήτων AVIS οι οποίες συνδράμουν με τη σειρά τους στη διάδοση της εκστρατείας ανά την επικράτεια, η εταιρεία πετρελαιοειδών BP η οποία διανέμει το υλικό σε όλους τους σταθμούς ανεφοδιασμού ανά την Επικράτεια, ο ΟΑΣΑ με την ανάρτηση αφισών και ανάλογα δρουν υποστηρικτικά ορισμένα από τα μέλη του επιτρέποντας την ανάρτηση αφισών σε συρμούς, οχήματα ή εκδοτήρια εισιτηρίων, ο ΟΑΣΘ με ανάρτηση επί διμήνου αφισών στα οχήματά του και με έκδοση εισιτηρίων και αυτός με τη σειρά του και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) το οποίο επέτρεψε με ευχαρίστηση τη δημοσιοποίηση της εκστρατείας στους φοιτητές του, ένα ιδιαίτερα ευπαθές κομμάτι του κοινωνικού συνόλου σε σχέση με την οδήγηση και την κατανάλωση αλκοόλ. Τέλος, η Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσυκλετών (ΕΟΒΕΑΜΜ) διανέμει υλικό σε όλα τα συνεργεία σε πανελλήνια κλίμακα.

9.10 ΑΔΗΡΙΤΟ: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ADHRITO: A HUMAN NETWORK FOR THE POWERFUL PROMOTION OF ROAD SAFETY IN GREECE

Το Ανθρώπινο Δίκτυο που δημιουργείται στοχεύει στην ανάπτυξη των κατάλληλων διαύλων επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ ακαδημαϊκών φορέων και επιχειρήσεων του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με απώτερο σκοπό την **κατάρτιση του ερευνητικού και στελεχιακού δυναμικού της χώρας σε θέματα προάσπισης, βελτίωσης και προώθησης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα.**

Τα μέλη του προτεινόμενου Δικτύου απαρτίζονται από ερευνητές, νέους επιστήμονες, μεταπτυχιακούς φοιτητές, πτυχιούχους ΑΕΙ και ΤΕΙ, καθώς και στελέχη

επιχειρήσεων που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της προάσπισης της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

Για να επιτευχθεί μία σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων αποτελεί **αδήριτη αναγκαιότητα η εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων εκπαίδευσης** για νέους, ήδη υπάρχοντες οδηγούς, αλλά και ειδικές κατηγορίες οδηγών, όπως Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ) και ηλικιωμένοι, μεθόδων οι οποίες έχουν αναπτυχθεί και εξελιχθεί μέσα από διευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα.

Οι κύριες δραστηριότητες του δικτύου **επικεντρώνονται** σε θέματα επιμόρφωσης, και κατάρτισης, πρωτίτως δε **σε θέματα εκπαίδευσης οδηγών, αλλά και των εκπαιδευτών αυτών, μέσα από τη χρήση πολυμέσων και εγχειριδίων** προσαρμοσμένων στις σύγχρονες απαιτήσεις, καθώς και **χρήσης εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας, όπως οι προσομοιωτές οδήγησης.**

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης του εν λόγω Δικτύου προσδοκάται η **ενημέρωση και κατάρτιση στις διεθνείς επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις**, καθώς και συμμετοχή σε σεμινάρια, και πρακτικές ασκήσεις.

Η πιλοτική εκπαίδευση που θα πραγματοποιηθεί, θα επιτρέψει τη **σταδιακή ενσωμάτωση** των νέων τεχνολογιών στην εκπαιδευτική διαδικασία.

Σε τελικό στάδιο θα ακολουθήσει η **ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης** μέσω διαφόρων προγραμματισμένων εκδηλώσεων δημοσιότητας.

Αναλυτικότερα το **ΑΔΗΡΙΤΟ** θα απαρτίζεται από **έξι (6) Σεμινάρια Κατάρτισης:**

1. **Εκπαίδευση των εκπαιδευτών οδηγών στην χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών για την εκπαίδευση των νέων οδηγών.** Οι νέες τεχνολογίες εκπαίδευσης συγκλίνουν στις ακόλουθες τεχνολογίες: Τους προσομοιωτές βάσης (δυναμικούς και ημι-δυναμικούς), τους προσομοιωτές απώλειας πρόσφυσης και στις νέες τεχνικές εκμάθησης μέσω εφαρμογών πολυμέσων.
2. **Εκπαίδευση εκπαιδευτών για επανεκπαίδευση ηλικιωμένων οδηγών.** Στα πλαίσια του έργου AGILE (ερευνητικού προγράμματος του Ι.ΜΕΤ. που στοχεύει την ανάπτυξη ενός νέου συστήματος εκπαίδευσης, πληροφόρησης, παροχής συμβουλών και εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης των ηλικιωμένων ατόμων) έχει δρομολογηθεί η προμήθεια προσομοιωτή οδήγησης με κατάλληλα



τροποποιημένο λογισμικό για ηλικιωμένους οδηγούς και γενικότερα για άτομα με κινητικά προβλήματα.

3. **Εκπαίδευση των μεταπτυχιακών φοιτητών στις εφαρμογές των Προηγμένων Βοηθητικών Συστημάτων του Οδηγού (A.D.A.S.).** Η ύπαρξη στο I.MET. του ερευνητικού οχήματος με αισθητήρες, ραντάρ και ισχυρούς ηλεκτρονικούς επεξεργαστές, εξοπλισμού που αγγίζει σε κόστος τα 200.000 ευρώ, καθιστά ιδανική και αναγκαία συνθήκη την εκπαίδευση μεταπτυχιακών φοιτητών σε σύγχρονα συστήματα υποστήριξης του οδηγού.
4. **Εκπαίδευση των μεταπτυχιακών φοιτητών στη σχεδίαση, χρησιμοποίηση και υποστήριξη των καθαρών οχημάτων.** Στα πλαίσια ανάπτυξης οικολογικής συνείδησης και νέων τρόπων οδήγησης, τρόπων που θα έχουν στόχο την οικονομία καυσίμου και συνεπώς χαμηλότερες εκπομπές ρύπων, καθαρότερη ατμόσφαιρα και καλύτερη ποιότητα ζωής σε αστικά περιβάλλοντα, θα σχεδιαστεί και υλοποιηθεί σχετικό σεμινάριο οδήγησης.
5. **Εκπαίδευση των εκπαιδευτών οδηγών σε θέματα οικολογικής οδήγησης (eco-driving).** Στα παραπάνω πλαίσια κινείται και το εν λόγω σεμινάριο.
6. **Εκπαίδευση των μεταπτυχιακών φοιτητών στην αξιολόγηση σε προγράμματα macro-micro εξομοίωσης.** Η προσομοίωση της οδικής κυκλοφορίας έγινε ένα ευρέως διαδεδομένο εργαλείο στη συγκοινωνιακή μηχανική με ευρύ πεδίο εφαρμογών, από επιστημονική έρευνα, έως σχεδιασμό, εκπαίδευση και λειτουργία.

9.11 SENSATION: ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ, ΆΓΧΟΥΣ, ΕΝΑΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΎΠΝΟΥ / ΕΓΡΗΓΟΡΣΗΣ - ADVANCED SENSOR DEVELOPMENT FOR ATTENTION, STRESS, VIGILANCE AND SLEEP / WAKEFULNESS MONITORING

Το έργο SENSATION (Προηγμένη δημιουργία αισθητήρων για την παρακολούθηση της προσοχής, άγχους, ενάργεια και ύπνου / εγρήγορσης) συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα πλαίσια του 6ου Προγράμματος-Πλαισίου στην ερευνητική κατηγορία μικρο- και νανο- αισθητήρες της Γενικής Διεύθυνσης 'Κοινωνία της Πληροφορίας'. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου φτάνει τα 17 εκ. Ευρώ, εκ των οποίων τα 10 εκ. Ευρώ χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. Το έργο SENSATION ξεκίνησε επίσημα τον Ιανουάριο του 2004, και αναμένεται να ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2007.

Το έργο SENSATION στοχεύει στην προώθηση της υγείας, ασφάλειας και ποιότητας ζωής των ανθρώπων, καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος, μειώνοντας τον αριθμό των ατυχημάτων και συνεπώς την επίδραση στο περιβάλλον μέσω της εφαρμογής νέων μικρο- και νανο-αισθητήρων και αντίστοιχων προηγμένων

τεχνολογιών, χαμηλού κόστους και υψηλής αποδοτικότητας, για την παρακολούθηση της φυσιολογικής κατάστασης των ανθρώπων. Η ερευνητική εργασία επικεντρώνεται στη φυσιολογική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των σταδίων του ύπνου και της επαγρύπνησης καθώς και των σχετικών τους ορίων, του άγχους, της απροσεξίας και των σταδίων ενάργεια, για την ανίχνευση, πρόβλεψη και διαχείριση μειωμένης ενάργεια καθώς και τη διάγνωση, θεραπεία και εξ αποστάσεως παρακολούθηση των διαταραχών ύπνου.

Το έργο SENSATION έχει στόχο να προσφέρει βαθιά επίγνωση στον κόσμο του ύπνου, του άγχους και άλλων συναισθημάτων, προσπαθώντας να καταφέρει:

- **Ασφάλεια:** Τα συστήματα παρακολούθησης ύπνου και ενάργεια θα αναλύουν φυσιολογικές μετρήσεις και μετρήσεις συμπεριφοράς, για την μείωση των επικίνδυνων περιστατικών που οφείλονται στην υπνηλία. Το εύρος εφαρμογής είναι αξιοσημείωτο: Από πλότους αεροπορίας μέχρι κοιμισμένα μωρά, όλοι μπορούμε να επωφεληθούμε.
- **Ποιότητα:** Η ακριβής και διαρκής παρακολούθηση του ύπνου θα προσφέρει ενδείξεις για τη βελτίωση της διάγνωσης των διαταραχών ύπνου και τη βελτίωση της ποιότητας του ύπνου. Μπορούμε ακόμη να μάθουμε να εκμεταλλευόμαστε καλύτερη το χρόνο του ύπνου μας. Μπορούμε να εκπαιδευόμαστε κατά τη διάρκεια που κοιμόμαστε; Μπορούμε να βελτιώσουμε την καλή μας κατάσταση και την αποδοτικότητά μας κατά τη διάρκεια της ημέρας; Η κατανόηση των μηχανισμών του ύπνου θα μας οδηγήσουν στην απάντηση του ερωτήματος εάν μπορεί ο άνθρωπος να ζήσει με λιγότερο αλλά καλύτερο ύπνο.



ΕΙΚΟΝΑ 9-8: Νανο-ίνες από άνθρακα (Παν. Surrey)

αισθητήρες για την παρακολούθηση, πρόβλεψη και ανίχνευση της φυσιολογικής κατάστασης του ανθρώπου, θα έχουμε τότε καταφέρει να ανοίξουμε ένα νέο ορίζοντα για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την αισθητή μείωση όλων των ατυχημάτων που αποδίδονται στην υπνηλία, με την εφαρμογή νέων, καινοτόμων και διακριτικών συστημάτων για ιατρικές, βιομηχανικές, συγκοινωνιακές και

Συμπερασματικά, εάν καταφέρουμε αρχικά να αναλύσουμε την ανθρώπινη φυσιολογική δραστηριότητα με στόχο τον προσδιορισμό των σταδίων από τον ύπνο έως την επαγρύπνηση και διαδοχικά να αναπτύξουμε προηγμένους μικρο- και νανο-

τουριστικές εφαρμογές. Το έργο SENSATION επιδιώκει την επίτευξη της επί ετη αναμενόμενης προόδου στην έρευνα του ύπνου και την παροχή της ασφάλειας,



Φωτ. 1: Εκθεσιακό περίπτερο του έργου SENSATION κατά τη διάρκεια της έκθεσης IST Event 2004 τον Οκτώβριο 2004 στη Χάγη, Ολλανδία

όπως το πλαστικό για εφαρμογές καθισμάτων, γυαλιά, κ.ε. Επιπλέον δημιουργείται μία ειδική μονάδα διαχείρισης κατανάλωσης ενέργειας σε σμίκρυνση.

Συνοψίζοντας, το έργο στοχεύει στις παρακάτω εφαρμογές:

- Βελτιωμένη (πιο αξιόπιστη, γρήγορη και οικονομικά συμφέρουσα) ιατρική διάγνωση και θεραπεία πολλών παθήσεων του ύπνου (όπως είναι η άπνοια, αϋπνία, σύνδρομο αεικίνητων ποδιών (restless legs), ναρκοληψία, υπογλυκαιμία, θεραπεία διαβήτη, κ.α.).
- Μεταφορά θεραπείας από το νοσοκομείο στο οικιακό περιβάλλον.
- Βελτιωμένη παρακολούθηση ασθενούς.

άνεσης και καλύτερης ποιότητας ζωής για την Ευρωπαϊκή κοινωνία και κάθε ένα χωριστά Ευρωπαίο πολίτη. Παρόλο που ο στόχος είναι υψηλός και ο δρόμος για την επίτευξή του δύσκολος, η ερευνητική Κοινοπραξία του SENSATION δηλώνει έτοιμη στην πρόκληση.

Το έργο αποσκοπεί στο σχεδιασμό, ανάπτυξη και εξονυχιστικό έλεγχο 2 νέων νανο-αισθητήρων και 17 νέων μικρο-αισθητήρων. Οι αισθητήρες, οι μηχανισμοί τους καθώς και οι μονάδες επεξεργασίας και τηλεπικοινωνίας που θα διαθέτουν, θα υλοποιηθούν σε μία ευρύ γκάμα υλικών (κλίνη / προσκέφαλο, ρούχα, υφάσματα),



Φωτ. 2: 1η Διευρωπαϊκή Ημερίδα του SENSATION με θέμα «Νέες τεχνολογίες για την παρακολούθηση και καταγραφή του ανθρώπινου ύπνου» που πραγματοποιήθηκε το Μάρτιο 2005 στη Βαρσοβία Πολωνίας.

- Ανίχνευση σε πραγματικό χρόνο μειωμένης ενάρργειας χρήστη, σε πληθώρα βιομηχανικών εφαρμογών (π.χ. μονάδες πυρηνικής ενέργειας, χημικά εργοστάσια, ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας).
- Πρόβλεψη σε πραγματικό χρόνο μειωμένης ενάρργειας χρήσης σε πληθώρα βιομηχανικών εφαρμογών (π.χ. κατά την οδήγηση οχήματος, γερανού, αεροσκάφους ή κατά την εκτέλεση επικίνδυνων δραστηριοτήτων).
- Αποτελεσματική προειδοποίηση χρήστη σε πραγματικό χρόνο.
- Αξιοπίστη ανάλυση και διαχείριση του ύπνου για τη βελτίωση των εργασιακών συνθηκών των εργαζομένων σε βάρδιες.
- Βελτίωση της ποιότητας του ύπνου τόσο για ασθενείς όσο και για υγιείς ανθρώπους.

Κατά τη διάρκεια του πρώτου χρόνου της ερευνητικής εργασίας της Κοινοπραξίας του έργου SENSATION, πραγματοποιήθηκαν δύο επίσημες επιθεωρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπου και οι δύο ολοκληρώθηκαν με επιτυχία. Επίσης το SENSATION συμμετείχε στην Ευρωπαϊκή έκθεση IST 2004 που πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο 2004 στη Χάγη (φωτ. 1) και διοργάνωσε την 1^η Διερωπαϊκή ημερίδα το Μάρτιο 2005 στη Βαρσοβία (φωτ. 2).

9.12 IM@GINE IT: ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ, ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΣΕ ΌΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΌλεΣ ΤΙΣ ΦΟΡΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - INTelligent MOBILITY AGENTS, ADvanced POSITIONING AND MAPPING TECHNOLOGIES, INTEGRATED INTEROPERABLE MULTIMODAL LOCATION BASED SERVICES

Οι υπάρχουσες υπηρεσίες παροχής πληροφοριών σχετικά με τη μεταφορά είναι τοπικές, ελλιπείς και προσφέρονται μέσω ποικίλων δικτύων υπηρεσιών.

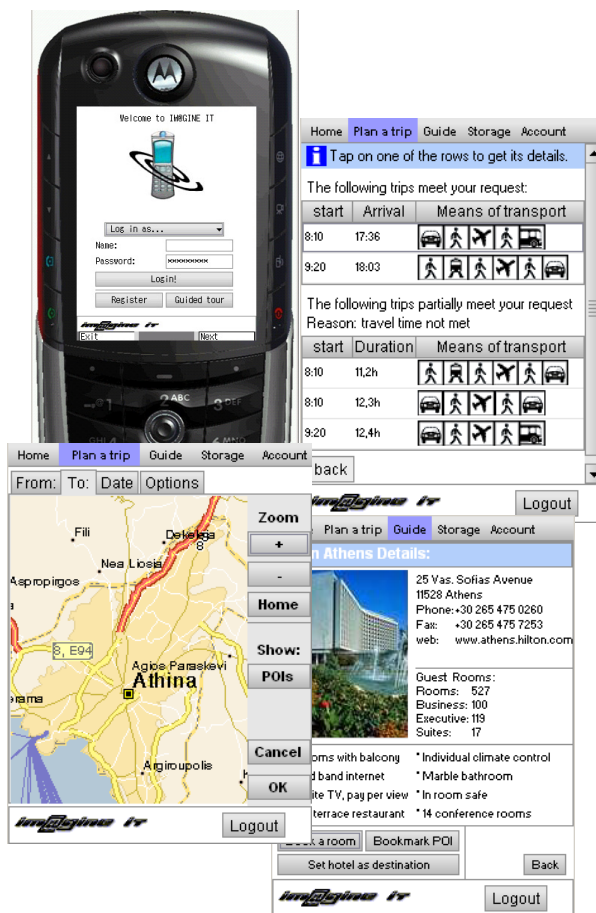
Το πρόγραμμα IM@GINE IT στοχεύει στην ανάπτυξη ενός μοναδικού σημείου πρόσβασης, μέσω του οποίου ο τελικός χρήστης να μπορεί να αποκτήσει πληροφορίες, βασισμένες στη γεωγραφική θέση που βρίσκεται, σχετικά με τη μεταφορά (στατική και δυναμική), τη χαρτογράφηση, τη δρομολόγηση, την πλοήγηση και άλλες σχετικές υπηρεσίες οπουδήποτε στην Ευρώπη, οποιαδήποτε ώρα, λαμβάνοντας υπόψη τις προσωπικές προτιμήσεις του. Κατά συνέπεια, το IM@GINE IT στοχεύει στη διευκόλυνση των ταξιδιών στην Ευρώπη.

Βασικά καινοτόμα χαρακτηριστικά είναι τα εξής:

- ο σχεδιασμός του γενικότερου πλαισίου χρήσης με βάση την προτίμηση του χρήστη,

- η έκδοση οδηγιών,
- η δυνατότητα προσφοράς της υπηρεσίας μέσω πολλών διαφορετικών φορητών συσκευών (κινητό τηλέφωνο, φορητός Η/Υ, υπολογιστές παλάμης, συσκευή αυτοκινήτου),
- ένα περιβάλλον έξυπνης πληροφόρησης που να αναγνωρίζει και να μαθαίνει τις προτιμήσεις των χρηστών και να καθοδηγεί το σύστημα,
- μια ευφυής τεχνική εντοπισμού του χρήστη (συνδυάζοντας το σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού θέσης και τις λογικές τεχνικές εντοπισμού),
- ένα κοινό πρότυπο διαχείρισης δεδομένων για τη διασύνδεση πολλών πληροφοριών,

- η ανεξαρτητοποίηση από τον τρόπο μεταφοράς (καλύπτοντας αυτοκίνητο, λεωφορείο, τρένο, μετρό, τραμ, σκάφος, αεροπλάνο, εγκαταστάσεις αεροδρομίων και ακόμα τουριστικά σημεία ενδιαφέροντος),
- μια ολοκληρωμένη καθοδήγηση (συνδυάζοντας καθοδήγηση αυτοκινήτων, πεζών, καθοδήγηση με βάση τα μέσα μαζικής μεταφοράς και καθοδήγηση μέσα σε κτίρια),
- η ανάπτυξη κοινής οντολογίας για τις μεταφορές και τον τουρισμό για σημασιολογικές εφαρμογές στον παγκόσμιο ιστό,



ΕΙΚΟΝΑ 9-9: Υπηρεσία πληροφόρησης και ενημέρωσης μέσω του κινητού τηλεφώνου

- η ανοικτή επικοινωνία με πολλά υπάρχοντα συστήματα,

όλα στα πλαίσια μιας κοινής αρχής. Κατά συνέπεια, το IM@GINE IT στοχεύει να γίνει ένα παγκόσμιο δίκτυο υπηρεσιών, καλύπτοντας αστικές, υπεραστικές και διασυνοριακές περιοχές.

Έχουν οριστεί τα σενάρια και η αρχιτεκτονική του συστήματος IM@GINE IT. Πολλές από τις υποσχόμενες υπηρεσίες έχουν ετοιμαστεί και η ανάπτυξη του λογισμικού ευφύων πρακτόρων βρίσκεται υπό εξέλιξη. Όλες οι πλοτικές χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας, έχουν προετοιμαστεί κατάλληλα για την διεξαγωγή των δοκιμών. Στην Ελλάδα συγκεκριμένα θα χρησιμοποιηθεί το ερευνητικό όχημα του IMET, στα πλαίσια λήψης πληροφοριών και καθοδήγησης του οδηγού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του.

Η πρώτη διεθνής ημερίδα του έργου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία τον Οκτώβριο του 2004 στη Βουδαπέστη, όπου παρευρέθησαν πολλοί εξωτερικοί φορείς (από πανεπιστήμια, παροχείς υπηρεσιών, εταιρίες χαρτογράφησης, κλπ.) και αναπτύχθηκαν συνεργασίες με νέα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Το IM@GINE υποστηρίζει την πρωτοβουλία eSafety πραγματοποιώντας έρευνα σε έξυπνους πράκτορες, σε ασφαλείς επικοινωνίες και σε προηγμένες τεχνολογίες προσδιορισμού θέσης και χαρτογράφησης και στη διασύνδεσή τους για την υποστήριξη της παροχής υπηρεσιών βασισμένων στη γεωγραφική θέση.

9.13 ASK-IT: ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΤΕΣ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ - AMBIENT INTELLIGENCE SYSTEM OF AGENTS FOR KNOWLEDGE-BASED AND INTEGRATED SERVICES FOR MOBILITY IMPAIRED USERS

Τα Άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ΑΠΚ) μπορεί να χαρακτηρίζονται από πολλούς λειτουργικούς περιορισμούς, λόγω διαφόρων τύπων αναπηριών. Απαιτείται η ανάπτυξη τηλεφωνικών συστημάτων, που ακολουθούν την αρχή «Σχεδιασμός για Όλους» καθώς και κατάλληλου περιεχομένου, ώστε να επωφεληθούν από τη χρήση του Διαδικτύου και των σχετικών υπηρεσιών μέσω κινητών συσκευών («έξυπνα» κινητά τηλέφωνα, PDA, φορητοί υπολογιστές, κλπ.).

Το Ολοκληρωμένο Έργο ASK - IT στοχεύει στην ανάπτυξη ευφυούς περιβάλλοντος για την προσφορά υπηρεσιών μέσω διαδικτύου, ώστε να υποστηρίξει και να προωθήσει την κινητικότητα των ατόμων με προβλήματα μετακίνησης, κάνοντας δυνατή την παροχή εξατομικευμένων, αυτορρυθμιζόμενων και σχετικών με το περιεχόμενο εφαρμογών και υπηρεσιών, καθώς και διευκολύνοντας την οργάνωση και την επεξεργασία της γνώσης και του περιεχομένου της πληροφορίας.

Στα πλαίσια του έργου αυτού, το Υποέργο 1 («Περιεχόμενο για Όλους»), συγκεντρώνει, διασυνδέει και διαχειρίζεται το περιεχόμενο πληροφοριών κινητικότητας που αφορά σε ΑΠΚ, στους τομείς των μεταφορών, του τουρισμού και της αναψυχής, των υπηρεσιών προσωπικής υποστήριξης, της εργασίας, της

επιχειρηματικότητας και της εκπαίδευσης, των κοινωνικών σχέσεων και της δόμησης της κοινωνίας.

Για να προσφερθεί το περιεχόμενο αυτό στους χρήστες, αναπτύσσεται ένας αριθμός εργαλείων στα πλαίσια του Υποέργου 2 («Εργαλεία για Όλους»), όπως εντοπισμός θέσης υψηλής ακρίβειας, σύστημα υπόδειξης προσβάσιμης διαδρομής και κατάλληλες διεπιφάνειες χρήσης για το ηλεκτρονικό εμπόριο και τις ηλεκτρονικές συναλλαγές του, έλεγχο και τηλεχειρισμό οικιακού περιβάλλοντος, διαχείριση επειγόντων περιστατικών, υποστήριξη των οδηγών με ειδικές ανάγκες, προσβασιμότητα Η/Υ, συστήματα ηλεκτρονικής εργασίας και ηλεκτρονικής εκμάθησης, καθώς και υποβοηθητικές συσκευές.

Το περιεχόμενο και τα εργαλεία είναι ενταγμένα στο «Πλαίσιο ευφυούς περιβάλλοντος» (Υποέργο 3), μέσω ενός Συστήματος Πολλαπλών Ευφώνων Πρακτόρων και αυτορρυθμιζόμενων διεπιφανειών χρήσης, προσφέροντας εξατομικευμένη υπηρεσία, σύμφωνα με το προφίλ του χρήστη, τις προτιμήσεις του και τις συνθήκες χρήσης. Το σύστημα θα μπορεί να λειτουργεί με όλες τις κινητές συσκευές αλλά και χρησιμοποιώντας πολλών τύπων δίκτυα τηλεπικοινωνιών ευρείς κάλυψης και τοπικά (GPS, GSM, WLAN, κλπ.) βασισμένο σε εννοιολογική («semantic») αναζήτηση στο διαδίκτυο, προσφέροντας έτσι δυναμική και αδιάλειπτη πληροφόρηση.

Το ολοκληρωμένο σύστημα και οι υπηρεσίες του ASK-IT θα αποτελέσουν αντικείμενο δοκιμών σε 7 μεγαλουπόλεις της Ευρώπης στο Υποέργο 4 («Προσβάσιμη Ευρώπη»), για να αποδειχθεί ότι η πλήρης προσβασιμότητα μετακίνησης για ΑΠΚ μπορεί να επιτευχθεί με ένα αξιόπιστο, ασύρματο, προσωποποιημένο και βιώσιμο τρόπο, κάνοντας χρήση του πλήθους διαθέσιμων τεχνολογιών και δικτύων επικοινωνίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο, μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του: www.ask-it.org

9.14 HyWAYS: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΗΣ «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΧΑΡΤΑΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» - THE DEVELOPMENT AND DETAILED EVALUATION OF A HARMONIZED «EUROPEAN HYDROGEN ENERGY ROADMAP»

Το ερευνητικό έργο HyWAYS σκοπεύει να αναπτύξει μια Ευρωπαϊκή χάρτα για τη χρήση του Υδρογόνου. Το έργο διερευνά τις τεχνολογικές και κοινωνικο-οικονομικές συνθήκες για την εισαγωγή του υδρογόνου ως διακομιστή ενέργειας και ως καυσίμου. Ένα ειδικό λογισμικό προσομοίωσης χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό των τεχνολογικών, μακρο-, μεσο- και μικρο-οικονομικών και πολιτικών συνθηκών

για τη δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος. Απαρτίζεται από συγκριτική ανάλυση τοπικών εναλλακτικών δυνατοτήτων παροχής υδρογόνου και ενεργειακά σενάρια, περιλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Το I.MET. συμμετέχει στο έργο με αντικείμενο τον καθορισμό του ελληνικού προφίλ σχετικά με τη χρήση του υδρογόνου. Στόχος είναι η παρουσίαση και ανάλυση των εθνικών προοπτικών για την ανάπτυξη ενεργειακών συστημάτων υδρογόνου. Η δημιουργία του προφίλ αυτού έχει τους ακόλουθους στόχους:

1. παροχή πλαισίου για την επιλογή των παραμέτρων που θα χρησιμοποιηθούν ως είσοδοι από το μοντέλο Markal,
2. παροχή ποιοτικής βάσης για την ερμηνεία των αποτελεσμάτων των μοντέλων του έργου,
3. εντοπισμός κενών για περαιτέρω συζήτηση,
4. καθορισμός μελλοντικών πεδίων έρευνας, ειδικά για τη δεύτερη φάση εφαρμογής των μοντέλων,
5. απολογισμός της διαδικασίας λήψης αποφάσεων σε κάθε χώρα, και άρα καταγραφή των επιτυχιών και συνεισφορά στην ανάπτυξη κοινού εργαλείου του έργου.

Από τις ως τώρα εργασίες έχουν επιλεγεί οι ακόλουθες αλυσίδες για τη χρήση υδρογόνου με τα ακόλουθα ποσοστά στο διάστημα 2010-2050.

	2010	2010 - 2020	2020 - 2030	2030 - 2050
1 RES electricity+Central Electrolysis+GH2 pipeline CGH2 FS+FC car	-	5	8	19
2 RES electricity+De-central Electrolysis***+CGH2 Fuelling Station+FC car	10	14	16	19
3 Natural gas+Central SMR*+GH2 pipeline+CGH2 FS+FC car	-	45	24	-
4 Hard Coal+Gasification*+GH2 pipeline+CGH2 FS+FC car	-	2	4	4
5 RES Electricity+Central Electrolysis+GH2 pipeline+local H2 grid+CHP system	71	14	16	19
6 RES Electricity+De-central Electrolysis+Local H2 grid+CHP system	-	-	-	19
7 Natural Gas+Central SMR*+GH2 pipeline+local H2 grid+CHP system	14	14	16	-
8 Hard coal+Gasification*+GH2 pipeline+local H2 grid+CHP system	-	2	2	2
9 Natural Gas+Central SMR**+GH2-NG pipeline+Regular Boiler	5	-	-	-
10 Biomass / Centralised / Decentralised	-	5	12	19

9.15 PREMIA: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ - R&D, DEMONSTRATION AND INCENTIVE PROGRAMMES EFFECTIVENESS TO FACILITATE AND SECURE MARKET INTRODUCTION OF ALTERNATIVE MOTOR FUELS

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει ως στόχο την αντικατάσταση 20% των καταναλούμενων καυσίμων από νέα και εναλλακτικά καύσιμα έως το έτος 2020. Στόχος του έργου PREMIA είναι η αξιολόγηση των διαφόρων πρωτοβουλιών για τη διευκόλυνση και διασφάλιση της μαζικής εισαγωγής εναλλακτικών καυσίμων και οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε σχέση με την ωριμότητα των τεχνολογιών και τις ειδικές συνθήκες κάθε χώρας. Έμφαση δίδεται στα βιοκαύσιμα σαν άμεση εναλλακτική δυνατότητα και στο υδρογόνο ως μακροπρόθεσμο στόχο. Αναπτύσσεται πλαίσιο αξιολόγησης για την παρακολούθηση των διαφόρων πρωτοβουλιών. Έχουν εντοπισθεί τρέχουσες και παρελθούσες πρωτοβουλίες σε Ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Θα αναπτυχθούν σενάρια και θα γίνουν υπολογισμοί των επιπτώσεων σε κάθε χώρα. Τελικά θα διατυπωθούν επιλογές πολιτικής ανά χώρα που θα καταδεικνύουν την πιο αποτελεσματική προσέγγιση για την εισαγωγή των εναλλακτικών καυσίμων. Αυτές θα αποσταλούν στους αρμόδιους σε περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Το IMET είναι αρμόδιο για την αξιολόγηση των βραχυπρόθεσμων επιλογών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δηλαδή βιοκαύσιμα και φυσικό αέριο καθώς και για την ανάλυση των ειδικών συνθηκών σε κάθε χώρα, περιλαμβανομένων των χωρών της ανατολικής Ευρώπης.

9.16 ΑΙΔΕ: ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΙΜΟ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ-ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ADAPTIVE INTEGRATED DRIVER-VEHICLE INTERFACE

Σήμερα, μία σειρά νέων τεχνολογιών εντός του οχήματος είναι διαθέσιμα στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού (ΣΣΥΟ) και Συστημάτων Πληροφόρησης. Επιπλέον, η χρήση αυτόνομων συσκευών εντός του αυτοκινήτου (π.χ. κινητά τηλέφωνα, φορητοί υπολογιστές παλάμης, κλπ.) αυξάνει συνεχώς. Οι νέες αυτές τεχνολογίες έχουν πολλές πιθανότητες για την αύξηση της οδικής ασφάλειας καθώς και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και εργασίας, π.χ. παρέχοντας πρόσβαση σε νέες υπηρεσίες πληροφόρησης εντός του αυτοκινήτου. Όμως, τα πλεονεκτήματα των ΣΣΥΟ μπορεί να μειωθούν ή και να μηδενιστούν από απρόσμενη συμπεριφορά των χρηστών, π.χ. υπερ-εμπιστοσύνη στο σύστημα και πιο επικίνδυνη οδήγηση. Επίσης, τα συστήματα πληροφόρησης μέσω μικρών, αυτόνομων συσκευών, μπορεί να αυξήσουν επικίνδυνα το φόρτο εργασίας και την απόσπαση προσοχής.

Ο γενικός στόχος του AIDE είναι να παράγει γνώση και να δημιουργήσει μεθοδολογίες και τεχνολογίες αλληλεπίδρασης του χρήστη με το σύστημα, τα οποία απαιτούνται για την ασφαλή, αποδοτική και αποτελεσματική χρήση ΣΣΥΟ, συστημάτων πληροφόρησης και αυτόνομων συσκευών στο αυτοκίνητο. Ειδικότερα, το έργο θα σχεδιάσει, θα αναπτύξει και θα αξιολογήσει ένα ολοκληρωμένο και προσαρμόσιμο σύστημα αλληλεπίδρασης του οδηγού με τα παραπάνω συστήματα το οποίο θα αποτελείται από καινοτόμα στοιχεία και τεχνολογίες, με σκοπό να: (1) μεγιστοποιήσει την αποδοτικότητα και συνεπώς τη θετική επίδραση στην ασφάλεια των ΣΣΥΟ, (2) να ελαχιστοποιήσει το βαθμό φόρτου εργασίας και απόσπασης προσοχής λόγω συστημάτων πληροφόρησης και χρήσης αυτόνομων συσκευών στο αυτοκίνητο και (3) να ενδυναμώσει τα οφέλη των νέων τεχνολογιών εντός οχήματος σε σχέση με την άνεση και μετακίνηση, χωρίς όμως να μειωθεί η ασφάλεια. Η ιδέα του AIDE θα εφαρμοστεί και θα εξεταστεί σε τρία οχήματα: αυτοκίνητο πόλης, αυτοκίνητο πολυτελείας και φορτηγό.

Το IMET έχει συνθέσει έγγραφο για τον ποιοτικό έλεγχο και την αξιολόγηση του έργου, το οποίο έχει υιοθετηθεί από όλο το IP (Παραδοτέο 4.1.2). Επίσης, έχει ήδη αναπτύξει το πλάνο του σχετικά με τις δοκιμές για τη μελέτη μακροπρόθεσμων επιπτώσεων προσαρμογής οδηγού με τα ΣΣΥΟ. Επιπλέον, έχει ολοκληρώσει τη μελέτη των αναγκών οδηγών (διαφόρων κατηγοριών) σε σχέση με την αλληλεπίδρασή τους με διάφορα ΣΣΥΟ.

9.17 PREVENT / LATERAL SAFE / ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΝΕΡΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ - PREVENTIVE AND ACTIVE SAFETY APPLICATIONS CONTRIBUTE TO THE ROAD SAFETY GOALS ON EUROPEAN ROADS

Το έργο PReVENT έχει ως στόχο να βοηθήσει τους οδηγούς να αποφεύγουν τα ατυχήματα. Ανάλογα με τη σοβαρότητα και τη χρονική απόσταση του κινδύνου, τα συστήματα θα προειδοποιούν τους οδηγούς όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα και αν αυτοί δεν αντιδρούν, θα βοηθούν ενεργά και τελικά θα παρεμβαίνουν στο χειρισμό του οχήματος. Το έργο PReVENT αποτελείται από 8 επιμέρους υποέργα και 3 άλλα τα οποία εξελίσσονται από την αρχή του έργου, παράλληλα στο έργο. Στη διάρκεια εξέλιξης του έργου, νέα υποέργα θα προστεθούν στο πρόγραμμα, ενώ κάποια άλλα που έχουν ξεκινήσει από την αρχή του έργου θα ολοκληρωθούν. Νέα υποέργα θα προταθούν εσωτερικά αλλά εξωτερικά των εταιρών του έργου στα πλαίσια νέων προτεραιοτήτων σχετιζόμενων με το PReVENT και τα υποέργα του.

Το HIT συμμετέχει στο υποέργο LATERAL SAFE.

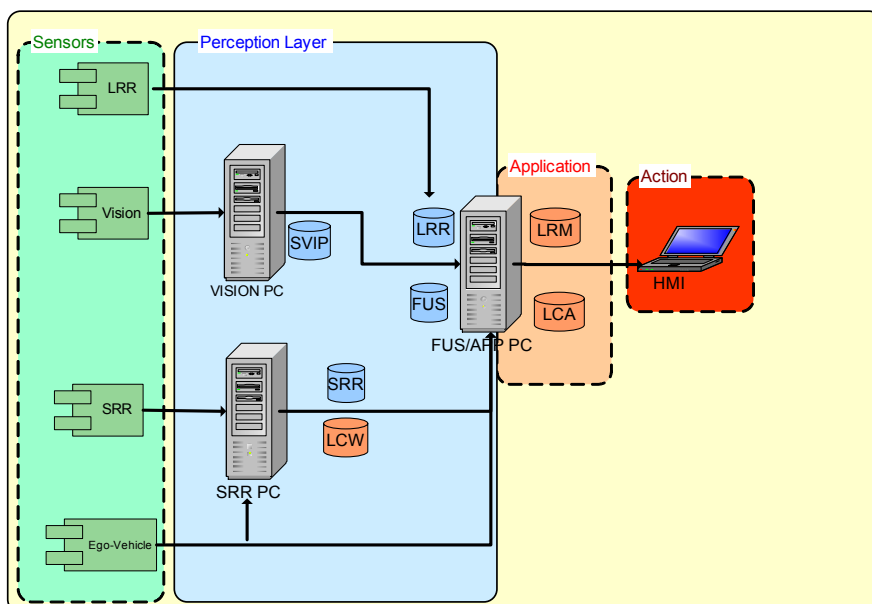
Το έργο LATERAL SAFE εισάγει ένα σύνολο εφαρμογών σχετικών με την ασφάλεια σχετικά με τα οχήματα του μέλλοντος με στόχο να εμποδίσει τα ατυχήματα που σχετίζονται με την πλευρική και πίσω περιοχή του οχήματος και βοηθούν τον οδηγό

σε αντίξοες ή χαμηλής ορατότητας συνθήκες καθώς και «νεκρές γωνίες». Οι εφαρμογές του LATERAL SAFE θα αναπτυχθούν σε μία κοινή πλατφόρμα πολλών αισθητήρων και θα συμπεριλαμβάνουν ένα σύστημα παρακολούθησης της πλευρικής και πίσω περιοχής, ένα βοηθητικό σύστημα αλλαγής λωρίδας και ένα σύστημα προειδοποίησης της πλευρικής περιοχής, δίνοντας προέκταση στα λειτουργικά σενάρια των υπάρχοντων συστημάτων σε όλες τις καιρικές συνθήκες και σε αστικές περιοχές κυκλοφορικής συμφόρησης. Τα αποτελέσματα του LATERAL SAFE θα αξιολογηθούν και θα παρουσιαστούν σε ένα αυτοκίνητο πόλης εξοπλισμένο με όλες τις εφαρμογές του LATERAL SAFE, ένα αυτοκίνητο πολυτελείας εξοπλισμένο με ένα σύστημα βοήθειας αλλαγής λωρίδας και ένα φορτηγό που θα δοκιμαστεί σε αντίστοιχο προσομοιωτή.

Επιμέρους αντικείμενα/στόχοι

Οι τεχνολογικοί στόχοι του έργου επιδιώκουν να συνάδουν με τις προτεραιότητες ασφαλείας που διέπουν όλες τις αντίστοιχες εφαρμογές στην Ευρώπη. Οι εφαρμογές στις οποίες στοχεύει το LATERAL SAFE είναι τρεις:

- α) Ένα σύστημα παρακολούθησης της πλευρικής και πίσω περιοχής του οχήματος.
- β) Ένα σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης.
- γ) Ένα βοηθητικό σύστημα αλλαγής λωρίδας που θα συμπεριλαμβάνει εντοπισμό νεκρών γωνιών.



ΕΙΚΟΝΑ 9-10: Μονάδες επεξεργασίας Πλευρικής Ασφάλειας

Τα τεχνολογικά μέσα, μέσω των οποίων οι στόχοι του έργου θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Μία πλατφόρμα που θα συμπεριλαμβάνει πολλούς αισθητήρες (μικρής, μεγάλης εμβέλειας, οπτικούς) παρέχοντας όλη τη φυσική και ηλεκτρονική διεπιφάνεια

χρήσης για τη συνεργασία όλων των αισθητήρων και παρεμφερών τεχνολογιών που απαιτούνται για την ανάπτυξη προειδοποιητικών συστημάτων και συστημάτων παρακολούθησης σε μία ευέλικτη αρχιτεκτονική που θα μπορεί να μεταβαίνει ανάμεσα στις διαφορετικές εφαρμογές. Το αρχικό σχέδιο της πλατφόρμας θα παραδοθεί το μήνα 12 και η τελική αρχιτεκτονική το μήνα 18.

- Την επεξεργασία και τη σύνθεση των δεδομένων των αισθητήρων για εντοπισμό εμποδίων μέσω της επεξεργασίας παρεχόμενων δεδομένων από ποικίλες πηγές. Η συνολική σύνθεση θα παραδοθεί μέχρι το μήνα 24.
- Την επιλογή μιας έμπιστης και ευέλικτης διάταξης αισθητήρων και την ανάπτυξη ενός δικτύου αισθητήρων που θα εκπροσωπηθούν από την παραπάνω πλατφόρμα. Μέχρι το μήνα 12, η διάταξη θα επιλεγεί, ενώ το μήνα 24 το σύστημα αισθητήρων θα αναπτυχθεί και θα ενσωματωθεί ανάλογα στην προαναφερθείσα πλατφόρμα.
- Προσομοιωτές μεγάλων φορτηγών, όπου η εφαρμογή για την παρακολούθηση της πλευρικής και πίσω περιοχής θα αξιολογηθεί από τεστ αξιολόγησης της ανθρώπινης παραμέτρου (Human Factor Tests). Ο προσομοιωτής θα είναι ολοκληρωμένος μέχρι το μήνα 24, ενώ τα τεστ που θα εφαρμοστούν στον προσομοιωτή θα έχουν τελειώσει μέχρι το μήνα 30.
- Ένα εργαλείο οπτικοποίησης για την παρακολούθηση της πλευρικής και πίσω περιοχής που θα χρησιμοποιηθεί για τη μετέπειτα αξιολόγηση, όπως για την παρακολούθηση της πλευρικής και πίσω περιοχής σε ένα εικονικό περιβάλλον προσθέτοντας επίσης δεδομένα αισθητήρων.
- Ένα εργαλείο διεπιφάνειας χρήσης (HMI), όπου το σύστημα παρακολούθησης της πλευρικής περιοχής θα συνδυαστεί με το σύστημα προειδοποίησης για όλες τις εφαρμογές του LATERAL SAFE. Η διεπιφάνεια χρήσης (HMI) θα παραδοθεί το μήνα 24.

Οι εφαρμογές που πρόκειται να αναπτυχθούν, θα παρουσιαστούν και θα αξιολογηθούν μέσω τεστ εκτίμησης της ανθρώπινης παραμέτρου (Human Factors Tests) σε ένα επιβατηγό όχημα της CRF, ενώ το βοηθητικό σύστημα αλλαγής λωρίδας θα παρουσιαστεί επίσης σε ένα όχημα πολυτελείας της Bosch. Επιπρόσθετα, το σύστημα παρακολούθησης θα εξεταστεί και σε ένα εξελιγμένο προσομοιωτή της VTEC.

9.18 INTUITION: ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - NETWORK OF EXCELLENCE ON VIRTUAL REALITY AND VIRTUAL ENVIRONMENTS APPLICATIONS FOR FUTURE WORKSPACES

Οι τεχνολογίες Εικονικής Πραγματικότητας είναι ένας τομέας, ταχέως αναπτυσσόμενος με ποικίλλες διαφοροποιήσεις. Η μαζική έρευνα και ανάπτυξη έχει φτάσει σε ένα τέτοιο επίπεδο που επιτάσσει την πανευρωπαϊκή διάρθρωση και ενοποίηση όλων των επιμέρους προσπάθειών που επιτελούνται ομοιακά αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη. Επιπρόσθετα, η Εικονική Πραγματικότητα έχει αρχίσει να χρησιμοποιείται σε αρκετό βαθμό στη βιομηχανία, αλλά μάλλον ανοργάνωτα και ελλείπει μακροπρόθεσμων στόχων και οράματος.

Το INTUITION στοχεύει στο να φέρει μαζί τους σημαντικότερους ειδήμονες και εκπροσώπους των επιμέρους περιοχών και εφαρμογών που σχετίζονται με την κατανόηση, χρησιμοποίηση, ανάπτυξη και αξιολόγηση της Εικονικής Πραγματικότητας στην Ευρώπη και προέρχονται από τη βιομηχανία, μικρές ή/και μεσαίες επιχειρήσεις, ερευνητικά ινστιτούτα και πανεπιστήμια καθώς και από διεθνείς οργανισμούς και συλλόγους, με στόχο να ξεπεραστεί ο τοπικισμός και να προωθηθεί η αποτελεσματική χρήση της Εικονικής Πραγματικότητας στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών. Στοχεύει κυρίως στα ακόλουθα:

- Στη χαρτογράφηση πόρων και εξοπλισμού σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.
- Στη διάρθρωση ενός Ευρωπαϊκού Ερευνητικού Δικτύου (European Research Area).
- Στην προώθηση της Ευρώπης ως μια καθοριστική ερευνητική δύναμη στις περιοχές της Εικονικής Πραγματικότητας.

Για την πραγματοποίηση των προαναφερθέντων, μία σειρά από δραστηριότητες θα διεξαχθούν, με στόχο την εγκαθίδρυση ενός κοινού οράματος για την τρέχουσα κατάσταση στην Εικονική Πραγματικότητα καθώς και τον εντοπισμό των μελλοντικών τάσεων αυτής. Τέλος, στα πλαίσια του έργου θα υπάρξει διασύνδεση με σχετικά εθνικά και διεθνή δίκτυα, ενώ όλα τα συναφή εθνικά και ευρωπαϊκά έργα θα διερευνηθούν για την υποστήριξη της δημιουργίας του Ευρωπαϊκού Ερευνητικού Δικτύου (European Research Area).

9.19 HUMANIST: ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ - HUMAN CENTRED DESIGN FOR INFORMATION SOCIETY TECHNOLOGIES

Ο στόχος του HUMANIST είναι να δημιουργήσει ένα Ευρωπαϊκό Κέντρο Αριστείας μέσα από ουσιαστικές συνεργασίες μεταξύ των εταιρών-μελών του Δικτύου, με επιπρόσθετες ανταλλαγές με τον Πανεπιστημιακό και Ακαδημαϊκό κόσμο εκτός του Δικτύου, χρησιμοποιώντας εκπαιδευτικά προγράμματα και στηρίζοντας την παρουσία και εμπλοκή νέων ερευνητών. Τα αποτελέσματα του Δικτύου στοχεύουν ακόμη και άλλους σχετικούς φορείς όπως Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς δημόσιους φορείς, Οργανισμοί Πιστοποίησης, Εθνικά και Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Έργα. Η διάχυση πληροφοριών και η μεταφορά τεχνογνωσίας σε συνδυασμό με κοινές συνεργασίες μεταξύ του Κέντρου Αριστείας και των οργανισμών αυτών, θα διασφαλίσουν τη σωστή ροή των πληροφοριών για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και δημιουργία της επαρκούς λειτουργικότητάς του.

Η τεχνογνωσία που θα συλλεχθεί και παραχθεί από την Κοινοπραξία του έργου HUMANIST, θα συνεισφέρει ενεργά στην πρωτοβουλία της Ε.Ε. γ με τίτλο «eSafety», η οποία αποτελεί μια κοινή πρωτοβουλία μεταξύ βιομηχανίας-δημοσίου τομέα που αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, χρησιμοποιώντας νέες πληροφορίες, συστήματα και τεχνολογίες επικοινωνίας.

Για την επίτευξη της σύστασης του Ευρωπαϊκού Κέντρου Αριστείας, η Κοινοπραξία HUMANIST δημιούργησε ένα συναφές κοινό πρόγραμμα εργασιών, συλλέγοντας και υλοποιώντας ερευνητικές και διαχτυτικές ενέργειες.

Για το σκοπό αυτό το HUMANIST αποσκοπεί στους παρακάτω στόχους, για τη σωστή διαχείριση και αξιοποίηση της ερευνητικής δομής και την εφαρμογή των αποτελεσμάτων του Κέντρου:

- Προώθηση της μεταφοράς ερευνητών μέσα στο Δίκτυο.
- Διάχυση και μεταφορά τεχνογνωσίας εντός του Δικτύου, για τη διασφάλιση της διάχυσης πληροφοριών και της σωστής διαχείρισης των αποτελεσμάτων.
- Βελτίωση της υπάρχουσας ερευνητικής υποδομής μέσω κοινής χρήσης.
- Δημιουργία ενός ηλεκτρονικού εσωτερικού δικτύου για εύκολη και γρήγορη χρήση της τεχνογνωσίας του Δικτύου (κοινή βάση δεδομένων, διαδικτυακό συνέδριο) με σκοπό τη δημιουργία ηλεκτρονικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.
- Δημιουργία εκπαιδευτικών προγραμμάτων με τη συμμετοχή Ευρωπαίων φοιτητών και νέων ερευνητών σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την υποστήριξη των βιομηχανιών, κρατικών φορέων και λοιπών σχετικών οργανισμών.
- Προώθηση & διάχυση των ιδεών, δραστηριοτήτων και αποτελεσμάτων του Δικτύου σε ευρύ κοινό.

Κατά τη διάρκεια των αρχικών σταδίων του Κέντρου, οι κοινές ερευνητικές δραστηριότητες επικεντρώνονται στην παραγωγή διαφορετικών ερευνών υπάρχουσας υποδομής / ερευνητικής δραστηριότητας για την εύρεση των κύριων ελλείψεων στην επιστημονική τεχνογνωσία και τον προσδιορισμό νέων σχετικών ερευνητικών θεμάτων. Επιπλέον, τα ετήσια προγράμματα του Κέντρου για την ανταλλαγή ερευνητών καθώς και η δυνατότητα κοινής χρήσης της υποδομής, χρησιμοποιούνται ως μηχανισμοί σύγκλισης προς ένα ενιαίο και αρμονικό ερευνητικό πρόγραμμα με συμπληρωματικές και εναλλακτικές μεθόδους προσέγγισης.

9.20 APROSYS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - INTEGRATED PROJECT ON ADVANCED PROTECTION SYSTEMS

Το έργο APROSYS εστιάζει σε επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της παθητικής ασφάλειας των οχημάτων. Γενικός στόχος του είναι η ανάπτυξη και εφαρμογή κρίσιμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της παθητικής ασφάλειας όλων των χρηστών της οδού στην Ευρώπη για όλους τους τύπους ατυχημάτων.

Τα αποτελέσματα του έργου θα είναι:

1. Ανάπτυξη νέων κριτηρίων τραυματισμού και ανοχών.
2. Ανάπτυξη νέων μαθηματικών μοντέλων του ανθρωπίνου σώματος (φάση σύγκρουσης και φάση πριν τη σύγκρουση, τυχαίοι σωματότυποι).
3. Ανάπτυξη νέου παγκόσμια εναρμονισμένου ανθρωποειδούς για αναπαράσταση μικρόσωμου θηλυκού επιβάτη (πλευρικές συγκρούσεις).
4. Δημιουργία γνώσης και εργαλείων για τη σχεδίαση, εφαρμογή και αξιολόγηση έξυπνων συστημάτων ασφαλείας.
5. Βελτίωση των τεχνολογιών εικονικών δοκιμών για σχεδίαση και αξιολόγηση μεθόδων προστασίας από συγκρούσεις.
6. Ανάπτυξη μεθόδων δοκιμής και προηγμένων συστημάτων ασφαλείας για μείωση των τραυματισμών στους πιο συνήθεις τύπους ατυχημάτων με επιβάτες, μοτοσυκλετιστές, πεζούς (περιλαμβάνονται ατυχήματα με βαρέα οχήματα).

Το I.MET. συμμετέχει ως υπεργολάβος του ερευνητικού οργανισμού TNO, με αντικείμενο την ανάλυση δεδομένων από μια λεπτομερή Ελληνική βάση οδικών ατυχημάτων και την εξαγωγή συμπερασμάτων για τις υπόλοιπες δράσεις του έργου APROSYS. Έως τώρα η ανάλυση έχει επικεντρωθεί κυρίως σε πλευρικά ατυχήματα, επιβάτες με ζώνη ασφαλείας, επίδραση του συστήματος ESP στα ατυχήματα και τη σοβαρότητα των τραυματισμών, τύποι τραυματισμών των επιβατών των πίσω θέσεων, συγκρούσεις με στύλους.

9.21 ΜΕΛΕΤΗ ESTO: «ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» - ESTO STUDY «STATE-OF-THE-ART REVIEW OF HYBRID VEHICLE TECHNOLOGY»

Ο στόχος αυτής της μελέτης στα πλαίσια του ESTO (European Science and Technology Observatory) ήταν η ανάλυση των πιθανών εφαρμογών των υβριδικών οχημάτων και των τεχνολογιών αναγέννησης ενέργειας στις οδικές μεταφορές. Βασική επιδίωξη ήταν η συλλογή επικαιροποιημένων πληροφοριών σχετικά με τα τεchnο-οικονομικά χαρακτηριστικά τέτοιων τεχνολογιών, τα πιθανά πεδία εφαρμογής και τις προοπτικές σχετικά με τη μελλοντική εξέλιξη της αποδοτικότητας και κόστους τους.

Το I.MET. ήταν υπεύθυνο για την περιγραφή των εναλλακτικών τεχνολογιών των υβριδικών οχημάτων καθώς και για τη διερεύνηση της αποδοτικότητας των τεχνολογιών αυτών σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης. Τα οφέλη ταξινομήθηκαν ανά τύπο υβριδικού οχήματος, τύπο οχήματος και συνθήκες οδήγησης (αστικό, υπεραστικό περιβάλλον, τοπικοί κύκλοι οδήγησης, κ.α.). Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν προέρχονται από πειράματα που εκτέλεσε το I.MET., από επίσημες πηγές της βιομηχανίας καθώς και από επιστημονικές έρευνες και ερευνητικά έργα. Διάφορες πηγές αναλύθηκαν για να καταδειχθούν τα οφέλη σε κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές. Τέλος θεωρώντας ένα μέσο στόλο οχημάτων υπολογίστηκαν τα συνολικά οφέλη σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

9.22 ΠΡΑΞΕ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - LABORATORY OF SIGNING MATERIALS PHOTOMETRIC AND VISIBILITY CONTROL

Αποστολή του νέου εργαστηρίου είναι η εξέταση των υλικών που χρησιμοποιούνται ή θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών με βασικό κριτήριο τη βελτίωση φυσικών ιδιοτήτων τους όπως η αντανακλαστικότητα ή η ορατότητά τους.

Συγκεκριμένα, αναμένεται ότι το υπό ίδρυση εργαστήριο θα υλοποιήσει τις παρακάτω εφαρμογές της τεχνολογίας και τεχνογνωσίας που διαθέτει το IMET και οι άλλοι συνεργαζόμενοι φορείς: Έκδοση πιστοποιητικών ποιότητας υλικών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης οδών, διαμόρφωση και προώθηση νέων βελτιωμένων υλικών και μεθόδων δημιουργίας πινακίδων οδικής σήμανσης, εξέταση εναλλακτικών μορφών φωτισμού για την βελτίωση της ορατότητας των πινακίδων, έλεγχος φθοράς των ήδη εγκατεστημένων στις οδούς πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, έλεγχος στα υλικά που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Δ.Σ., στο ρουχισμό και εξοπλισμό εργαζομένων κ.α.

Το προτεινόμενο εργαστήριο θα είναι απολύτως συμπληρωματικό με το κέντρο Αριστείας σε θέματα ελέγχου της συμπεριφοράς του οδηγού του οποίου η χρηματοδότηση που έχει εγκριθεί από τη ΓΓΕΤ και ήδη εγκαθίσταται στο ΙΜΕΤ (ημιδυναμικός προσομοιωτής οδήγησης) στα πλαίσια του προγράμματος «Προώθηση της Αριστείας στην Τεχνολογική Ανάπτυξη και Έρευνα».

9.23 SARTRE III: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - SOCIAL ATTITUDE TO ROAD TRAFFIC RISK IN EUROPE, PHASE 3

Λαμβάνοντας υπόψη από τη μια πλευρά την αυξημένη κινητικότητα που παρατηρείται μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και διαφόρων γειτονικών κρατών και τις αντίστοιχες συνέπειες στην οδική ασφάλεια και από την άλλη πλευρά την επικείμενη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται επιτακτική η σύγκριση της οδικής συμπεριφοράς στο σύνολο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και στο σύνολο των γειτονικών χωρών. Το έργο αποτελείται από την εκτέλεση της πανευρωπαϊκής έρευνας πεδίου σε οδηγούς Ι.Χ. η οποία μετά τη σχετική ανάλυση θα οδηγήσει σε αρχικά συμπεράσματα ενώ θα ακολουθήσει ανάλυση σε βάθος επιλεγμένων θεμάτων. Τέλος, έμφαση δίδεται στην ευρεία διάδοση των αποτελεσμάτων του έργου προκειμένου να γίνει εφικτή η ανταλλαγή χρήσιμων εμπειριών ανάμεσα στις διάφορες ευρωπαϊκές χώρες.

9.24 GIFTS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - GLOBAL INTERMODAL FREIGHT TRANSPORT SYSTEM

Το έργο στοχεύει στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας παροχής υπηρεσιών μέσω Internet σε όλα τα μέρη μιας εμπορευματικής μεταφοράς. Η πλατφόρμα αυτή που απευθύνεται κυρίως σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα τροφοδοτείται μέσα από δίκτυα τηλεπικοινωνίας με όλα τα τηλεπικοινωνιακά μέσα. Οι πληροφορίες (σε πραγματικό χρόνο) θα δίνονται στη συνέχεια στους χρήστες της πλατφόρμας με φιλικό προς το χρήστη τρόπο. Επίσης, θα υπάρχει μια σειρά έτοιμων «πακέτων» εφαρμογής για χρήση και πάλι των Μικρομεσαίων «χρηστών» του εμπορευματικού συστήματος Μεταφορών (π.χ. για διαχείριση παραγγελιών, εύρεση φορτίων, πληρωμή, ανταλλαγή εγγράφων, επαγωγή διαδρομής, κ.λ.π.).

Η «συνέχεια» (seamlessness) των ενεργειών που αφορούν την αλυσίδα εμπορευματικών μεταφορών θα επιτευχθεί με την κάλυψη όλων των σταδίων μεταφοράς στα οποία περιλαμβάνονται: το βασικό εμπορευματικό στάδιο, με τους αγοραστές και τους πωλητές των αγαθών, το διοικητικό στάδιο που περιλαμβάνει υπηρεσίες καταχώρησης, προστασίας, πιστοποίησης, ασφάλειας και νομικών θεμάτων, το λειτουργικό στάδιο π.χ. υπηρεσίες διαχείρισης του στόλου, το στάδιο

διαχείρισης φορτίων και το στάδιο Ανάπτυξης Στρατηγικού Σχεδίου. Έχουν σχεδιαστεί τρεις πιλοτικές εφαρμογές και/ή επιδείξεων προς υλοποίηση για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και τις εφαρμογές ηλεκτρονικού εμπορίου.

9.25 UPTUN: ΝΕΕΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ - COST-EFFECTIVE, SUSTAINABLE AND INNOVATIVE UPGRADING METHODS FOR FIRE SAFETY IN EXISTING TUNNELS

Το έργο UPTUN στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών σε σχέση με τις υπάρχουσες, για εφαρμογή στη λειτουργία και ασφάλεια των σιδηροδρόμων όπου απαιτείται. Η επικέντρωση είναι σε τεχνολογίες σχετικές με τον έλεγχο και παρακολούθηση, τη λήψη κατευθυνστικών μέτρων, τον επηρεασμό της ανθρώπινης αντίδρασης και την προστασία των σιδηροδρόμων από δομικές καταστροφές. Επιπλέον, ζητούμενο είναι η ανάπτυξη και προώθηση διαδικασιών αξιολόγησης του επιπέδου ασφαλείας συμπεριλαμβανομένων μοντέλων λήψης αποφάσεων και μεταφοράς τεχνογνωσίας.

9.26 IMONODE: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ - EFFICIENT INTEGRATION OF CARGO TRANSPORT MODES & NODES IN CADSES AREA

Το πρόγραμμα IMONODE στοχεύει αρχικά στη διεύρυνση των εναλλακτικών και πρόταση συγκεκριμένων ενεργειών που θα ενισχύσουν τη χρήση, αλλά και την προσελασιμότητα των Διευρωπαϊκών Αξόνων V και X για τις εμπορευματικές μεταφορές, δίνοντας έμφαση στο σιδηρόδρομο. Αυτή η έμφαση στις σιδηροδρομικές μεταφορές προκύπτει από το γεγονός πως εάν δε ληφθεί μια σειρά από μέτρα και δράσεις τότε οι εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές θα συνεχίσουν να χάνουν έδαφος έναντι των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, στοιχείο που βρίσκεται σε αντίθεση με την επίσημη Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών. Για τις χώρες που εντάσσονται στην περιοχή CADSES και οι οποίες έχουν μακρά παράδοση στην υπεροχή του σιδηροδρόμου έναντι των οδικών μεταφορών, η ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών αποτελούν στόχο πρώτης προτεραιότητας.

Δευτερεύοντες στόχοι είναι η βελτιστοποίηση και ο εξορθολογισμός της μεταφοράς και των υπηρεσιών χειρισμού των συστημάτων εμπορευματικών μεταφορών ώστε, να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις οδικές μεταφορές, αυξάνοντας την

ποιότητα των εμπορευματικών υπηρεσιών logistics, μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και εξοικονομώντας ενέργεια κατά την κίνηση στους δύο άξονες, δηλ. τους V και X. Οι προτάσεις του έργου θα είναι εναρμονισμένες με τις αντίστοιχες εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές, που αφορούν τη χρηματοδότηση των έργων, την περιβαλλοντική νομοθεσία κλπ.

9.27 CITY PORTS

Το έργο CITYPORTS στοχεύει πρωτίστως στην αναδιοργάνωση των διαδικασιών των λύσεων αστικών εμπορευματικών σε μικρού και μεσαίου μεγέθους αστικά συστήματα, έτσι ώστε να λειτουργήσουν με συνοχή και αποτελεσματικότητα τα κομβικά σημεία του δικτύου (σε επίπεδο υποδομών και πληροφοριών). Επίσης, θα ληφθούν υπόψη οι βασικές πολιτικές της ΕΕ και οι προτεραιότητες σε τοπικό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα, θα συνυπολογιστούν τα μέτρα και οι κατευθύνσεις για τη βιώσιμη χωροταξική ανάπτυξη, τη βελτίωση της κοινωνικοοικονομικής συνοχής και τη μείωση των εκπομπών αερίων που συντελούν στην αύξηση του φαινομένου του θερμοκηπίου. Η αναδιοργάνωση των διαδικασιών απαιτείται προκειμένου να μειωθεί η αστική κυκλοφορία και συμφόρηση και η μόλυνση του περιβάλλοντος.

Η ικανοποίηση του παραπάνω βασικού στόχου προβλέπεται να επιτευχθεί μέσω της «ίδρυσης» ενός δικτύου πληροφοριών αναφορικά με λύσεις αστικών εμπορευματικών μεταφορών –city logistics solutions- και τη βελτίωση της μεταφοράς τεχνολογίας στο χώρο μεταξύ των 21 συμμετεχόντων πόλεων, μέσα από πιλοτικές δράσεις. Το δίκτυο και η μεθοδολογία που θα αναπτυχθούν στοχεύουν επίσης στην ενθάρρυνση των επενδύσεων στο χώρο και στη βελτίωση των λύσεων που προτείνονται ώστε, αφενός να ανταποκρίνονται στα πραγματικά προβλήματα του δικτύου αστικών εμπορευματικών μεταφορών και αφετέρου να προετοιμάζονται οι φορείς (δημόσιοι/ιδιωτικοί) που θα κάνουν τις επενδύσεις.

9.28 GILDANET: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS - GLOBAL INTEGRATED TRANSPORT LOGISTICS DATA NETWORK

Το έργο GILDANET στοχεύει στην εξέλιξη, την επέκταση και την εδραίωση των συστημάτων που αναπτύχθηκαν στο έργο GILDA/TRANSLOGNET, στα πλαίσια του προγράμματος INTERREG II C ως ευρέως αποδεκτή λύση υποστήριξης λύσεων πληροφορικής για την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών μεταξύ των αρχών και των φορέων που εμπλέκονται στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί μέσω των παρακάτω αξόνων δράσης:

Το GILDANET εισάγει ένα ανοιχτό δίκτυο πληροφοριών μεταξύ των φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορική αλυσίδα και άλλους εμπλεκόμενους φορείς. Έμφαση τοποθετείται στις συναλλαγές σε πραγματικό χρόνο, στην ανίχνευση και τον

εντοπισμό φορτίου/οχήματος, στη διάχυση των πληροφοριών, στα συστήματα υποστήριξης αποφάσεων, στη διασύνδεση με τους τελικούς χρήστες, στα διασυνδεδεμένα/διαλειτουργικά πληροφοριακά/επικοινωνιακά συστήματα σε διακρατικό επίπεδο και την εφαρμογή προηγμένων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.

9.29 INTELLECT: ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΗ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - SYSTEM FOR COMBINED PASSENGER TRANSPORT INTELLIGENT INTERMODAL TRAVEL PLANNING AND RESERVATION

Το έργο INTELLECT, προτείνει την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας που θα απευθύνεται κυρίως στον τελικό χρήστη - ταξιδιώτη, αλλά και σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο των κρατήσεων θέσεων και θα είναι σε θέση να διασυνδέει βάσεις δεδομένων διαφορετικών μέσων μαζικής μεταφοράς (εναέρια - θαλάσσια - χερσαία), συνθέτοντας σενάρια ταξιδιού με συνδυασμένα μέσα βάση του προφίλ του ταξιδιώτη και παραμέτρους όπως το κόστος, ο χρόνος και η άνεση. Ένα τέτοιο σύστημα θα προσφέρει επίσης πληροφόρηση στον ταξιδιώτη για τους τρόπους μετάβασης του ανάμεσα σε σταθμούς μετεπιβίβασης (λιμάνι - αεροδρόμιο - σιδηροδρομικός σταθμός) και θα αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει την κράτηση όλων των εισιτηρίων όλων των μέσων που “εμπλέκονται” στο σενάριο που θα επιλέξει ο ταξιδιώτης.

9.30 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ - INTEGRATED SYSTEM FOR THE QUALITY ASSESSMENT OF THE OASA PASSENGER SERVICES

Το ερευνητικό έργο περιλαμβάνει μια έρευνα καταγραφής και αξιολόγησης μιας σειράς δεικτών ποιότητας, με στόχο την υποστήριξη του ΟΑΣΑ στη διαδικασία παρακολούθησης και βελτίωσης της ποιότητας των υπηρεσιών που προσφέρει στο επιβατικό κοινό. Η υλοποίηση των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί σε τρία στάδια:

Στάδιο 1: Την άμεση ποσοτικοποίηση δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και μετρήσιμοι για όλες τους Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακών Έργων - ΕΦΣΕ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ και ΗΣΑΠ).

Στάδιο 2: Το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης και Αξιολόγησης της Ποιότητας των Παρεχόμενων Επιβατικών Υπηρεσιών του Οργανισμού.

Στάδιο 3: Τη στήριξη του Οργανισμού στην οργάνωση των βέλτιστων διαδικασιών για τη συλλογή και τήρηση των απαραίτητων δεδομένων που εμπλέκονται στην

ποσοτικοποίηση των δεικτών του Ολοκληρωμένου Συστήματος και συνεπώς στην ευέλικτη «συντήρηση» της διαδικασίας ελέγχου ποιότητας στο μέλλον.

9.31 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΈΤΗ 2003-2005 - MANAGEMENT AND MAINTENANCE OF THE THREE YEARS DURATION INTEGRATED CONTROL SYSTEM OF THE PASSENGER TRANSPORT OF OSE

Το έργο υλοποιείται στα πλαίσια της μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών (ΙΜΕΤ) σύμβασης. Το έργο αυτό αποτελεί τη συνέχιση του ερευνητικού προγράμματος «Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου της ποιότητας της υποδομής του ΟΣΕ», το οποίο ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στη Διεύθυνση υποδομής του ΟΣΕ. Στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος δημιουργήθηκε ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου και αξιολόγησης της ποιότητας της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ.

Μετά την ανάπτυξη και εφαρμογή του συστήματος του προγενέστερου ερευνητικού προγράμματος για το έτος 2000 και το Α' τετράμηνο του 2001, καθώς και τη θεωρητική αξιολόγηση της επιλεγμένης δρομολογιακής γραμμής για το έτος 2006, το παρόν έργο στοχεύει σε δύο κατευθύνσεις, τη διαχείριση και τη συντήρηση του ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου της ποιότητας της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ για τα έτη 2003-2005 και τη θεωρητική αξιολόγηση για τα έτη 2006 και 2010.

9.32 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΈΤΗ 2003-2005 - MANAGEMENT AND MAINTENANCE OF THE INTEGRATED INFRASTRUCTURE QUALITY SYSTEM OF OSE FOR THE YEARS 2003-2005

Το έργο αυτό αποτελεί τη συνέχιση του ερευνητικού προγράμματος «Σύστημα ελέγχου της ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών από τον ΟΣΕ», το οποίο ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στη Διεύθυνση για Επιβάτες του ΟΣΕ. Μετά την ανάπτυξη και εφαρμογή του συστήματος του προγενέστερου ερευνητικού προγράμματος για το έτος 2000 - 2001, καθώς και τη θεωρητική αξιολόγηση της επιλεγμένης δρομολογιακής γραμμής για το έτος 2006, το παρόν έργο στοχεύει σε τρεις κατευθύνσεις: τη διαχείριση και τη συντήρηση του ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου των επιβατικών υπηρεσιών του ΟΣΕ για τα έτη 2002 - 2003, 2003 - 2004, 2004 - 2005, τη θεωρητική αξιολόγηση για τα έτη 2006 και 2010 και την τροποποίηση του λογισμικού για τον υπολογισμό των δεικτών ποιότητας σε επίπεδο δρομολογιακής γραμμής.

9.33 PREVENT: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΟΔΙΚΑ ΈΡΓΑ - DEVELOP A TRAINING PROGRAM TO IMPROVE WORKZONE SAFETY

Βασικό αντικείμενο του προγράμματος είναι η κατάλληλη εκπαίδευση των συμμετεχόντων στα τροχαία ατυχήματα που λαμβάνουν χώρα στις ζώνες που εκτελούνται οδικά έργα. Για να επιτευχθεί αυτό θα δημιουργηθεί ένας μηχανισμός εκπαίδευσης τόσο των οδηγών όσο και των εργαζόμενων στα οδικά έργα (εργατών και επιβλεπόντων). Ο απώτερος στόχος του έργου είναι η αύξηση της ασφάλειας στις παραπάνω ζώνες και η αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στα σημεία αυτά. Το έργο θα επιφέρει μεγάλο αριθμό ωφελειών στην οικονομία και την κοινωνία έχοντας τις παρακάτω θετικές συνέπειες.

9.34 SUPPLY CHAIN SURVEY: ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΟΥ ΓΙΑΟΥΡΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ANALYSIS OF THE YOGURT SUPPLY CHAIN IN GREECE

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στα πλαίσια της στενής συνεργασίας του με το INRETS (Γαλλικό Εθνικό Ινστιτούτο για την Έρευνα στις Μεταφορές και την Ασφάλειά τους), εκπόνησε ερευνητικό έργο με αντικείμενο την εφοδιαστική αλυσίδα γαλακτοκομικών προϊόντων και ειδικότερα του γιαουρτιού με έμφαση στην κατανάλωση ενέργεια. Η έρευνα αυτή πραγματοποιήθηκε παράλληλα με την αντίστοιχη γαλλική, και συνοδεύτηκε από σύγκριση και ανάλυση των αποτελεσμάτων και εξαγωγή πολύτιμων συμπερασμάτων.

Στόχος της έρευνας ήταν η μελέτη της επίδρασης της οργάνωσης της εφοδιαστικής αλυσίδας (και όχι απλά μίας συγκεκριμένης φίρμας) στην ζήτηση της μεταφοράς και στη παραγόμενη κυκλοφορία όπως επίσης και στην κατανάλωση ενέργειας που προκύπτει από έναν ορισμένο όγκο δραστηριότητας. Σε γενικές γραμμές, το έργο στοχεύει στην καλύτερη κατανόηση των διαφορετικών τύπων οργάνωσης των αλυσίδων μεταφοράς, στην ανάλυση της ζήτησης μεταφοράς και της όλης ενεργειακής ισορροπίας των logistical chains. Το έργο υλοποιήθηκε σε τρεις φάσεις:

- Φάση 1: καθορισμός μεθοδολογίας για την ανάλυση των ροών και της κατανάλωσης ενέργειας για διαφορετικές εφοδιαστικές αλυσίδες
- Φάση 2: εκτέλεση της έρευνας στις διάφορες εταιρείες σε επιλεγθείσες κατά τη πρώτη φάση εφοδιαστικές αλυσίδες
- Φάση 3: ανάλυση και σύνθεση των αποτελεσμάτων της έρευνας.

9.35 ROSE 25: ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΕΝΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΌΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΆΤΟΜΑ ΝΕΑΡΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ - INVENTORY AND COMPILING OF A EUROPEAN GOOD PRACTICE GUIDE ON ROAD SAFETY EDUCATION TARGETED AT YOUNG PEOPLE

Το έτος 2003 στην Ευρωπαϊκή Ένωση περίπου 1,200 παιδιά και 3,500 έφηβοι είχαν θανάσιμα τροχαία ατυχήματα. Μέχρι την ηλικία των τεσσάρων, τα περισσότερα θανατηφόρα ατυχήματα συμβαίνουν στο σπίτι. Μετά από αυτή την ηλικία, τα πιο σοβαρά ατυχήματα των παιδιών συμβαίνουν και προκαλούνται από την τροχαία κίνηση.

Σε πολλές πόλεις, σε Ευρωπαϊκό επίπεδο αλλά και παγκοσμίως, τα τροχαία ατυχήματα είναι η σημαντικότερη μοναδική αιτία θανάτου παιδιών, εφήβων και νεαρών ενηλίκων.

Εθνικές προσπάθειες να ελαττώσουν τα τροχαία δυστυχήματα φανερώνουν μία μεγάλη σειρά μεθόδων και μεθοδεύσεων όπως η οδική μηχανική, η νομοθεσία και η επιβολή, η εκπαίδευση και η εξάσκηση αλλά και συνδυασμούς των παραπάνω μέτρων.

Το έργο ROSE στοχεύει στην εκπαίδευση και εξάσκηση της οδικής ασφάλειας.

Παρόλα αυτά δεν επικεντρωνόμαστε μόνο στην εκπαίδευση των παιδιών και εφήβων, αλλά και στην εκπαίδευση και επίγνωση των γονιών οι οποίοι παίζουν ουσιαστικό ρόλο στην οδική ασφάλεια μέσα από τη μετάδοση των προτύπων συμπεριφοράς και της ενεργής διδασκαλίας.

9.36 EUR2EX: ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΈΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - EUROPEAN RAIL RESEARCH NETWORK OF EXCELLENCE

Βασικοί στόχοι του παρόντος Δικτύου Αριστείας αποτελεί :

- Η προηγμένη έρευνα στις σιδηροδρομικές μεταφορές
- Η ενοποίηση όλων των αποτελεσμάτων προηγούμενων ερευνών επάνω στο συγκεκριμένο τομέα και η δημιουργία ενός κοινού δικτύου υποδομών, εργαλείων και ηλεκτρονικών «πλατφορμών»
- Σταθερές, έμπιστες και μεγάλης διάρκειας συνεργασίες
- Ευελιξία σε ότι αφορά νέες ευκαιρίες και συνεργασίες με στόχο τη διεύρυνση του πεδίου της σιδηροδρομικής έρευνας
- Διεύρυνση και περαιτέρω ανάπτυξη της νέας αυτής μορφής συνεργασίας και μεταξύ των διαχειριστών του σιδηροδρομικού συστήματος, της βιομηχανίας του σιδηροδρόμου, των ερευνητών σε σιδηροδρομικά αντικείμενα και των διεθνών οργανισμών.

Το παρόν Δίκτυο Αριστείας για να επιτύχει του παραπάνω στόχους επικεντρώνεται στα παρακάτω σημεία:

- Δημιουργία ενός κοινού και συμπληρωματικού εκπαιδευτικού προγράμματος για τους μηχανικούς και τους ειδικούς επιστήμονες
- Δημιουργία ερευνητικών εργαλείων και “πλατφορμών” για την εξασφάλιση της ενοποίησης και εναρμόνισης των τεχνικών και λειτουργικών διεπιφανειών που χρησιμοποιούνται στα σιδηροδρομικά συστήματα.
- Ανάπτυξη κοινών και συναφών μεθοδολογιών για την αξιολόγηση των παραγόμενων προϊόντων και διαδικασιών ώστε να υπάρξει διασφάλιση της ποιότητας, της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας.

Το IMET συμμετέχει στην προώθηση ενός πρότυπου εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και στην ανάπτυξη καινοτόμων ερευνητικών εργαλείων που αφορούν στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

9.37 TRANSFORUM: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ FORUM ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - SCIENTIFIC FORUM ON TRANSPORT FORECAST VALIDATION AND POLICY ASSESSMENT

Με στόχο να συνειδητοποιήσουν οι διαχειριστές του συστήματος των μεταφορών σε Εθνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο, τις θετικές συνέπειες της κοινής πολιτικής των μεταφορών και να στηρίξουν αυτή, θα πρέπει η ανάπτυξή της να στηριχθεί στη διαφάνεια και σε κοινά αποδεκτά δεδομένα, αναλύσεις και διαπιστώσεις.

Έρευνες του παρελθόντος έχουν αναπτύξει εργαλεία με στόχο την υποστήριξη και αποτίμηση της πολιτικής των μεταφορών, τα οποία θα αναλυθούν σε μεγαλύτερο βάθος στα πλαίσια του 6ου Π.Π. Παρ’ όλα αυτά, για να γίνουν τα εργαλεία αυτά κοινώς αποδεκτά, πρέπει να ελεγχθεί μια σειρά παραμέτρων όπως η επιστημονική τους συνέπεια, η διαφάνεια, η καταλληλότητα χρήσης τους από τους διαχειριστές των συστημάτων και τους χρήστες.

Το έργο TRANSFORUM στοχεύει να διευκολύνει τον παραπάνω έλεγχο με τους εξής τρόπους :

1. Δημιουργία ενός διαρκούς επιστημονικού forum.
2. Καθορισμός των ενεργειών του forum στο πλαίσιο της αποτίμησης και αξιολόγησης των ενδιάμεσων και τελικών αποτελεσμάτων της έρευνας για την κοινή πολιτική των μεταφορών και άλλων ερευνών σε εθνικό επίπεδο.

3. Ανάπτυξη προτάσεων, με στόχο την διασφάλιση της συμβατότητας και σύγκλησης μεταξύ των εργαλείων που χρησιμοποιούνται στην εκτίμηση της πολιτικής των μεταφορών σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, καθώς και τον καθορισμό των βέλτιστων πρακτικών.
4. Διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου και ενίσχυση της πρακτικής τους χρήσης.

Για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι το παρόν έργο θα οργανώσει μια σειρά από ημερίδες μέσα στους 36 μήνες που διαρκεί. Επιπρόσθετα, θα οργανωθεί ένα ηλεκτρονικό forum για on-line συζητήσεις. Το forum θα ενώσει σχετικούς επιστήμονες, φορείς λήψης αποφάσεων και διαχειριστές. Αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί σε δεδομένα και μεθοδολογίες πολιτικής των μεταφορών όπως δείκτες, πλαίσια και μέθοδοι που προτείνονται για πανευρωπαϊκή χρήση, αναπτυγμένα μοντέλα για μεταφορές, εργαλεία πρόβλεψης των μετακινήσεων, λογισμικά πακέτα για την εκτίμηση των αποτελεσμάτων που στηρίζονται σε διαφορετικές πολιτικές των μεταφορών και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία.

Το TRANSFORUM θα αποτελέσει μια συνεχώς αναπτυσσόμενη πρωτοβουλία, η οποία στοχεύει στη δημιουργία εργαλείων με στόχο τη διευκόλυνση των συμμετεχόντων στη διαδικασία της λήψης αποφάσεων για τις μεταφορές και στην αναβάθμιση της διάχυσης των σχετικών πληροφοριών μεταξύ των ερευνητών και των ανθρώπων που λαμβάνουν αποφάσεις για την πολιτική των μεταφορών.

Τα αποτελέσματα του έργου συνοψίζονται στα εξής :

Αρχικά, θα γίνει αξιολόγηση των έργων που ήδη είναι υπό εξέλιξη από το 5ο και 6ο Π.Π. μέσω των forum θα οργανωθούν σε συγκεκριμένους τομείς, και θα υπάρξει συμβουλευτικός χαρακτήρας προς τους διαχειριστές των έργων καθώς αυτά δημοσιοποιούν τα πρώτα τους αποτελέσματα.

Στη συνέχεια το TRANSFORUM θα προτείνει best practices καθώς και περιγραφές μεθοδολογιών με στόχο τη διασφάλιση συμβατότητας μεταξύ μεθόδων και μοντέλων που χρησιμοποιούνται στην υποστήριξη της πολιτικής των μεταφορών σε Ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο.

Τα αποτελέσματα του έργου θα διαχυθούν σε ένα ευρύ κοινό με βασικούς αποδέκτες τους διαχειριστές του μεταφορικού συστήματος και τους ερευνητές της πολιτικής των μεταφορών. Όλα τα αποτελέσματα του TRANSFORUM, όπως για παράδειγμα τα παραδοτέα και οι σχετικοί δικτυακοί τόποι, θα είναι άμεσα προσβάσιμοι ηλεκτρονικά μέσω της σχετικής ιστοσελίδας που θα δημιουργηθεί για τις ανάγκες του παρόντος έργου.

9.38 BP HELLAS S.A.: TRAFFIC STUDY FOR THE ESTABLISHING OF FUEL DISTRIBUTION IN ASPROPYRGOS OF BP HELLAS S.A.

Η αναγκαιότητα εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης προέκυψε λόγω των αυξημένων αναγκών της επιχείρησης στη διακίνηση καυσίμων σε σχέση με το διαθέσιμο περιβάλλοντα χώρο των εγκαταστάσεων της στον Ασπρόπυργο. Στις εγκαταστάσεις του Ασπρόπυργου γίνεται ο εφοδιασμός πετρελαιοειδών που εξυπηρετούν την περιοχή Αττικής, καθώς και άλλες περιοχές της ευρύτερης περιοχής, όπως οι νομοί Βοιωτίας, Φθιώτιδας Αρκαδίας κλπ. Οι ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει η οργάνωση και λειτουργία του χώρου αυτού για τη διακίνηση των καυσίμων, αφορούν ως επί το πλείστον στο είδος των οχημάτων (βυτιοφόρα), στις απαιτήσεις ελιγμών και κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στο χώρο της εγκατάστασης.

Κύριο αντικείμενο της μελέτης ήταν ο έλεγχος ισχύος των κανόνων και προδιαγραφών σχετικά με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις που είναι απαραίτητες για την πρόσβαση και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο της εγκατάστασης και η διατύπωση προτάσεων για τη βελτίωση των συνθηκών πρόσβασης, κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Η διατύπωση προτάσεων για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής υποδομής στην εγκατάσταση, έγινε στη βάση αξιολόγησης των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου εξυπηρέτησης οχημάτων και πεζών, τη χωροθέτηση των διαφόρων εγκαταστάσεων και τις διαθέσιμες εκτάσεις, με κύριο στόχο την άμεση βελτίωση της στάθμης εξυπηρέτησης της κίνησης οχημάτων και πεζών προς και μέσα στον περιβάλλοντα χώρο της εγκατάστασης, ακόμη και στις περιόδους αιχμής της ζήτησης.

Η μελέτη ολοκληρώθηκε με τη διαμόρφωση των τελικών προτάσεων τόσο σε βραχυπρόθεσμο, όσο και σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, ανάλογα με την κλίμακα των προτεινόμενων έργων και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

9.39 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΈΡΓΟΥ ΣΤΙΣ ΆΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΕΝ - FEASIBILITY STUDY FOR THE ORGANIZATION OF SHIPPING LINKS FOR THE SMALL AEGEAN ISLANDS

Η Πολιτεία αναγνωρίζοντας το πρόβλημα θαλάσσιας σύνδεσης πληθώρας μικρών και απομονωμένων νησιών της περιοχής του Αιγαίου, μεταξύ τους, με τα διοικητικά τους κέντρα αλλά και με την Ηπειρωτική Χώρα, αποφάσισε την ανάθεση στο Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (ΙΜΕΤ) της εν λόγω μελέτης προκειμένου να επεκταθεί η μέχρι τότε προσπάθεια στο σύνολο των «άγονων» γραμμών του Αιγαίου

Πελάγους, αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Αιγαίου, αλλά και να συνταχθούν τα αναλυτικά τεύχη προδιαγραφών βάσει των οποίων θα γίνει η προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού για την κατακύρωση του έργου της απόκτησης ειδικών πλοίων και της μετέπειτα δρομολόγησής τους σε επιλεγμένες άγονες γραμμές.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε επιλεγμένες γραμμές της περιοχής μελέτης στις οποίες πρόκειται να δραστηριοποιηθούν τα συγκεκριμένα πλοία. Αρχικά, η χρησιμοποίηση κατάλληλων κριτηρίων οδήγησε στην κατάταξη των 56 συνολικά γραμμών της περιοχής μελέτης, σε «περιστασιακά» (17 στον αριθμό) και «μονίμως» (39 στον αριθμό) άγονες γραμμές. Στη συνέχεια, και επειδή η κάλυψη από το υπό μελέτη «νέο» σύστημα εξυπηρέτησης των «άγονων» γραμμών θα ήταν αδύνατον, όχι μόνο οικονομικά αλλά και σε σχέση με τα ισχύοντα στη νομοθεσία της ΕΕ, να γίνει άμεσα στο σύνολο των σημερινών 56 άγονων γραμμών, έγινε μια επιλογή των γραμμών εκείνων οι οποίες ενδείκνυται περισσότερο να ενταχθούν στο νέο σύστημα. Το αποτέλεσμα της διαδικασίας διερεύνησης ικανοποίησης καθενός από τα προαναφερθέντα κριτήρια επιλογής των γραμμών εκείνων στις οποίες διερευνήθηκε η δρομολόγηση των νέων πλοίων, οδήγησε στην επιλογή των 29 άγονων γραμμών που μελετήθηκαν καταρχήν για ένταξη στο νέο σύστημα.

Στη συνέχεια και αφού λήφθηκαν υπόψη τα επιθυμητά χαρακτηριστικά της εξυπηρέτησης των 29 αυτών γραμμών και ο προσδιορισμός του αριθμού των πλοίων που θα μπορούσαν να τις εξυπηρετήσουν, η μελέτη στράφηκε σε θέματα οργάνωσης της εξυπηρέτησης αυτής, όπως και της χρηματοδότησής της, ώστε το όλο εγχείρημα να είναι βιώσιμο, αλλά και να επιτευχθεί ο βασικός στόχος της αναβάθμισης της προσφερόμενης εξυπηρέτησης σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

***ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΩΝ
ΜΟΝΑΔΩΝ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΙΜΕΤ***

Οι στόχοι και το αντικείμενο των διαφόρων Τομέων και Τμημάτων του Οργανογράμματος είναι οι ακόλουθοι.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΟΥ Α: Οδηγός και Όχημα

Ο Τομέας αυτός έχει σαν αντικείμενο τα θέματα που αφορούν την ανάλυση της συμπεριφοράς οδηγού και οχήματος και το σχεδιασμό και μελέτη εφαρμογών που βελτιώνουν την απόδοσή τους. Μέσα στα πλαίσια αυτά ασχολείται και με όλα τα συναφή θέματα που αφορούν το σύστημα οδηγός-όχημα.

Ενδεικτικά αντικείμενα του Τομέα Α είναι:

- Εφαρμογές τηλεματικής για το όχημα (το «έξυπνο» όχημα)
- Προηγμένες τεχνολογίες καυσίμων (το «καθαρό» όχημα)
- Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS)
- Εκπαίδευση οδηγών και εκπαιδευτών
- Προηγμένα συστήματα προσομοίωσης οδήγησης και οχήματος
- Συστήματα υποβοήθησης ατόμων με ειδικές ανάγκες
- Οδική Ασφάλεια (από την πλευρά του συστήματος οδηγός-όχημα)
- Άλλα συναφή θέματα.

Ο Τομέας Α χωρίζεται σε 3 υποτομείς ως εξής:

Υποτομέας Α1: Συμπεριφορά οδηγού (προσομοιωτής, όχημα ΣΣΥΟ, VR)

Υποτομέας Α2: Τεχνολογία οχημάτων (καθαρά οχήματα, έξυπνο όχημα)

Υποτομέας Α3: Εκπαιδευτικές δράσεις.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΟΥ Β: Υποδομή και Ζήτηση

Ο Τομέας αυτός έχει σαν αντικείμενο όλα τα θέματα Σχεδιασμού, μελέτης, διαχείρισης, και λειτουργίας του συστήματος υποδομή-κυκλοφορία. Ασχολείται επίσης με τη «ζήτηση» για μετακινήσεις και την «αξιολόγηση» του συστήματος των Μεταφορών τόσο σαν σύνολο όσο και κατά υποσύστημα (δηλαδή ανά μεταφορικό μέσο).

Τυπικά παραδείγματα αντικειμένων του Τομέα Β είναι:

- Ανάπτυξη, διαχείριση της διαδικασίας Σχεδιασμού των Μεταφορών σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο
- Συλλογή, συντήρηση και ανάλυση στοιχείων και δεδομένων σχετικά με το σύστημα κυκλοφορίας και Μεταφορών.
- Εφαρμογή Τηλεματικής και νέων τεχνολογιών

- Υποδομή («έξυπνος δρόμος»)
- Θέματα Πολιτικής των Μεταφορών
- Θέματα οργάνωσης και λειτουργίας συστημάτων Μεταφορών
- Οικονομοτεχνική αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων και συστημάτων
- Ασφάλεια των Μεταφορών (ως Πολιτική και στατιστικά στοιχεία)
- Συναφείς με τις Μεταφορές τομείς (π.χ. περιβάλλον, ενέργεια).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Το ΙΜΕΤ ιδρύει (με απόφαση του ΔΣ ΕΚΕΤΑ) ύστερα και από γνωμοδότηση του Επιστημονικού Συμβουλίου «Παραρτήματα» σε άλλες πόλεις. Τα Παραρτήματα αυτά έχουν το status ενός «Τομέα Έργου» αλλά οργανώνονται και αναπτύσσονται αυτόνομα εξασφαλίζοντας τη δική τους διοικητική αυτονομία και οικονομική βιωσιμότητα μέσα από τα συγκεκριμένα έργα που αναλαμβάνουν. Τα Παραρτήματα δεν ενεργούν ανταγωνιστικά μεταξύ τους, ούτε με το κεντρικό ΙΜΕΤ, αλλά προσπαθούν να αναπτύξουν εξειδίκευση σε συγκεκριμένους τομείς ώστε το όλο σύστημα να είναι συμπληρωματικό. Η συγκεκριμένη «εξειδίκευση» αναγνωρίζεται μετά από γνωμοδότηση του Επιστημονικού Συμβουλίου και βασίζεται στο είδος και το αντικείμενο των ερευνητικών έργων που εκπονούνται στο συγκεκριμένο Παράρτημα. Αναγνωρίζεται ότι η «εξειδίκευση» δε μπορεί να οριοθετείται απόλυτα και ότι θα υπάρχουν πιθανόν περιοχές αλληλοεπικάλυψης που θα πρέπει όμως να περιορίζονται στο ελάχιστο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΜΕΤ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Αντικείμενο του τμήματος αυτού είναι η αξιολόγηση της παραγωγικότητας και της ποιότητας του προσωπικού του ΙΜΕΤ. Η «παρακολούθηση» γίνεται μέσα από συγκεκριμένους Δείκτες Ποιότητας οι οποίοι περιγράφονται στο Παράρτημα Α.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Το τμήμα βιβλιοθήκης είναι αρμόδιο για τη βιβλιογραφική υποστήριξη του ΙΜΕΤ.

Συγκεκριμένα το τμήμα αυτό:

- Αναζητεί και παρέχει άρθρα, βιβλία, και άλλες βιβλιογραφικές αναφορές που του ζητηθούν
- Συνεργάζεται επίσημα με τη βιβλιοθήκη του ΕΚΕΤΑ και με διάφορες ελληνικές ή ξένες βιβλιοθήκες ή βάσεις δεδομένων για τα παραπάνω σε Ελλάδα και εξωτερικό

- Εκπροσωπεί το IMET στο soft infrastructure group του ECTRI
- Υποστηρίζει και συνεργάζεται με το τμήμα Διάχυσης αποτελεσμάτων και εκδόσεων για τις εκδόσεις του IMET.
- Παρακολουθεί τις ετερο-αναφορές για όλους τους συνεργάτες (citations)
- Κάνει εσωτερική διάχυση - ενημέρωση του προσωπικού σχετικά με ενημερωτικά φυλλάδια και λοιπό έντυπο υλικό
- Οργανώνει τακτικές συναντήσεις προσωπικού
- Τηρεί αρχείο προτάσεων και παραδοτέων
- Συντηρεί λίστα έργων και προτάσεων
- Συντάσσει κατάλογο εμπειρίας IMET.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ IMET (ΚΟΔΓ)

Η οικονομική παρακολούθηση σε κεντρικό επίπεδο των διαφόρων έργων και ο έλεγχος και διεκπεραίωση των οικονομικών και διοικητικών θεμάτων που σχετίζονται με το προσωπικό του IMET, περιλαμβανομένων και των εξωτερικών συνεργατών και υπεργολάβων είναι αντικείμενο του Τμήματος αυτού. Σε πρωτοβάθμιο επίπεδο πολλές από τις αρμοδιότητες της Κεντρικής Οικονομικής και Διοικητικής Γραμματείας του IMET (ΚΟΔΓ) μπορεί να εκτελούνται από τις επί μέρους Γραμματείες των Τομέων. Στα καθήκοντα της ΚΟΔΓ ανήκει επίσης η επαφή και συνεργασία με την Κεντρική Διοίκηση του ΕΚΕΤΑ και η προετοιμασία των θεμάτων για το Επιστημονικό Συμβούλιο του IMET και το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΚΕΤΑ. Τέλος στην ΚΟΔΓ ανήκει και η Γραμματειακή υποστήριξη του Διευθυντή του IMET.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

Αντικείμενο είναι η εκπροσώπηση του IMET στα διεθνή fora και η παρακολούθηση ή εκτέλεση ορισμένων έργων και ενεργειών που είναι αρμοδιότητα του IMET σε σχέση με διεθνείς Οργανισμούς.

Προτεραιότητα δίνεται στους Οργανισμούς:

- ECTRI
- FERSI
- SETREF
- ERTICO
- UITP

Άλλοι οργανισμοί των οποίων παρακολουθείται το έργο είναι οι TRB, WCTR, άλλα Ινστιτούτα κλπ.

ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Η/Υ

Η Τεχνική υποστήριξη των Η/Υ και του συναφούς hardware και software που χρησιμοποιούμε στο IMET είναι το αντικείμενο του Τμήματος αυτού.

Επίσης η Τεχνική υποστήριξη στο site του IMET.

ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ

Κάθε Τομέας και Υποτομέας είναι αρμόδιος να παρακολουθεί τις ευκαιρίες που υπάρχουν στο αντικείμενό του για επιμόρφωση του προσωπικού του. Επίσης να οργανώνει Σεμινάρια για επιμόρφωση τρίτων σε θέματα τεχνογνωσίας του. Στο τελευταίο περιλαμβάνεται και η συγγραφή προτάσεων για οικονομική υποστήριξη της επιμόρφωσης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΕΣ ΤΟΜΕΩΝ

Η Γραμματεία του κάθε Τομέα Έργου ή Παραρτήματος, είναι αρμόδια για την άμεση Γραμματειακή υποστήριξη του κάθε Τομέα ή Παραρτήματος. Διεκπεραιώνει σε πρωτοβάθμιο επίπεδο τις οικονομικές και διοικητικές (πχ Συμβάσεις με τρίτους) υποθέσεις του Τομέα ή Παραρτήματος και συνεργάζεται με την Κεντρική Οικονομική και Διοικητική Γραμματεία του Ινστιτούτου για τους απαιτούμενους ελέγχους και περαιτέρω διεκπεραίωσή τους. Υποστηρίζει επίσης τον Τομέα ή το Παράρτημα στις διάφορες «οριζόντιες» δράσεις και αρμοδιότητές του, και μεριμνά για τη συλλογή και παράδοση στη Βιβλιοθήκη του IMET των διαφόρων παραδοτέων του έργου.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ

Κάθε Τομέας και Υποτομέας είναι αρμόδιος να παρακολουθεί τις εξελίξεις που υπάρχουν στο αντικείμενό του όσον αφορά τα υπάρχοντα πρότυπα ή εγχειρίδια. Επίσης να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για συγγραφή προτύπων ή εγχειριδίων σε θέματα τεχνογνωσίας του. Στο τελευταίο περιλαμβάνεται και η συγγραφή προτάσεων για οικονομική υποστήριξη της συγγραφής τέτοιων προτύπων ή εγχειριδίων.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Αντικείμενο της «οριζόντιας» αυτής διαδικασίας είναι η δημιουργία ενός συστήματος διαχείρισης των έργων και προτάσεων του Ινστιτούτου, δίδοντας τη δυνατότητα στους υπεύθυνους έργων για την αποτελεσματικότερη διεκπεραίωση των καθηκόντων τους και σε όλους τους ενδιαφερομένους για την καλύτερη εικόνα των δραστηριοτήτων του ΙΜΕΤ. Επίσης η εντατικοποίηση και καθιέρωση δράσεων παρακολούθησης των διαφόρων προκηρύξεων για υποβολή προτάσεων.

Αναλυτική περιγραφή του συστήματος διαχείρισης έργων και προτάσεων φαίνεται στο Παράρτημα Β.

ΔΙΑΧΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ INTERNET SITE, ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΙΜΕΤ

Αντικείμενο του Τμήματος αυτού είναι η με κάθε πρόσφορο τρόπο και μέσο διάχυση των αποτελεσμάτων και προβολή των «προϊόντων» των διαφόρων έργων που εκτελούνται στο ΙΜΕΤ και η ανάπτυξη των Δημοσίων Σχέσεων του Ινστιτούτου. Ιδιαίτερη σημασία και βαρύτητα έχουν για το τμήμα αυτό οι εκδόσεις του ΙΜΕΤ, η συντήρηση και ανανέωση της ύλης στο site, και η οργάνωση και προβολή των διαφόρων Ημερίδων και Συνεδρίων του ΙΜΕΤ σε συνεργασία με τις επί μέρους Γραμματείες ή την ΚΟΔΓ.

Ειδικότερα στο αντικείμενο του Τμήματος αυτού περιλαμβάνονται:

- Η επιμέλεια και διαρκής ανανέωση της ύλης στο site του ΙΜΕΤ
- Η διατήρηση και ενημέρωση λίστας επαφών με Δημοσιογράφους και έντυπα
- Η προβολή των θέσεων, των επιτευγμάτων, και η ανάπτυξη της «εικόνας» του ΙΜΕΤ στα ΜΜΕ με όλους τους πρόσφορους τρόπους
- Η επιμέλεια και έγκαιρη προώθηση των διαφόρων τακτικών ή έκτακτων εκδόσεων του ΙΜΕΤ
- Η παροχή βοήθειας για τη διοργάνωση των διαφόρων Ημερίδων και Συνεδρίων του ΙΜΕΤ (σε συνεργασία με τους επιμέρους υπεύθυνους των έργων και τις Γραμματείες)
- Η παρακολούθηση και διεκπεραίωση των διαφόρων τακτικών Συνεργασιών του ΙΜΕΤ με περιοδικά και άλλες εκδόσεις.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΙΜΕΤ

Καθιερώνονται οι έξης εκδόσεις:

1. Ετήσια Έκθεση πεπραγμένων ΙΜΕΤ (Ελληνικά και Αγγλικά)

2. Φύλλα Αποτελεσμάτων (Ελληνικά και Αγγλικά). Μια σελίδα περιγραφή και αποτελέσματα (ή αναμενόμενα αποτελέσματα) του κάθε έργου. Μία όψη Ελληνικά η άλλη Αγγλικά
3. Ερευνητικές Εκθέσεις (Research Reports). Πιο συγκεκριμένα αναφορές σε έργα μεγάλης σημασίας και εμβέλειας (Ελληνικά και Αγγλικά)
4. Φυλλάδιο IMET.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΈΡΓΩΝ ΠΟΥ ΈΓΙΝΑΝ ΤΟ 2004

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2004

<i>A/A</i>	<i>ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</i>	<i>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</i>	<i>ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</i>	<i>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</i>	<i>ΡΟΛΟΣ</i>	<i>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</i>
1.	Tender	E.E	15/01/04	Exploratory Study on the potential socio-economic impact of the introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles	Εταίρος	100%
2.	ZIPPER	INTERREG III C	29/04/04	Zones of Integral Plans and Projects of European regions	Εταίρος	75%
3.	e content	e content	06/05/04	On-line distributed travel service & support European wide system ODiSSEUS	Συντονιστής	50%
4.	International Access	Australian government	01/07/04	International Access Programme-International S&T Application	Εταίρος	75%
5.	Road sector	EuropeAid / National Programme for Romania	19/07/04	Enforcement of the management and professionals training for the road sector	Εταίρος	100%
6.	MISS	6th FP EU	23/08/04	Monitor Integrated Safety System	Εταίρος	50%
7.	APROSYS	6th FP EU	08/08/04	Advanced Protection systems	Υπεργολαβία	100%
8.	ESTO	E.E.	09/08/04	State of the art review of hybrid vehicle technology	Υπεργολαβία	100%
9.	Asia Pro Eco	E.E.	27/09/04	Europe And Asia Exchange of Best practices Experiences in the field of Eco-sustainable urban mobility management	Εταίρος	83%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2004

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
10.	GRACE	E.E	29/09/04	Integrating Environmental Concepts in the Asian Maritime Transport Policy	Συντονιστής	75%
11.	ESCAPE II	EE	18/10/04	ESCAPE II	Εταίρος	50%
12.	MATT	INTERREG III C-EAST	15/11/04	Metropolitan Area Telematics and Traffic Management	Εταίρος	75%
13.	N/A	INTERREG III C-EAST	18/10/04	Δίκτυο γνώσης και διάχυσης πληροφόρησης εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων στον τομέα των μεταφορών, για την διαμόρφωση κοινού πλαισίου συνεργασίας για την βελτίωση των διακρατικών μεταφορών, των διασυννοριακών μεταφορικών υποδομών	Εταίρος	75%
14.	URBANET	EE	26/11/04	A knowledge and learning network in urban transport behavioral change, pricing and mobility management	Συντονιστής	100%
15.	DISSEMINATION	EE	26/11/04	Dissemination and promotion of transport research results	Εταίρος	100%
16.	TRANS-AID	EE	06/12/04	Transfer of Knowledge in Transport Infrastructure Financing	Εταίρος	100%
17.	ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ	ΚΠ EQUAL	27/09/04	Κατάρτιση και δια βίου μάθηση για τη βέλτιστη εργασιακή ενσωμάτωση στον τομέα των υπηρεσιών	Εταίρος	100%
18.	ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΠ EQUAL	27/09/04	ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ	Εταίρος	100%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2004

<i>A/A</i>	<i>ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</i>	<i>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</i>	<i>ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</i>	<i>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</i>	<i>ΡΟΛΟΣ</i>	<i>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</i>
19.	Κόμβος Διαχείρισης	ΓΓΕΤ	01/04/04	Υποδομές υποστήριξης της έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Συντονιστής	100%
20.	ΑΚΜΩΝ	ΓΓΕΤ	30/06/04	Ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα παροχής υπηρεσιών δρομολόγησης και διανομών του ΙΜΕΤ	Συντονιστής	100%