

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Υπηρεσίες εκτίμησης ασφαλιστικού κινδύνου των συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας του έργου SAFE-UP»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Υπηρεσίες εκτίμησης ασφαλιστικού κινδύνου των συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας του έργου SAFE-UP»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **δύο χιλιάδες εκατό ευρώ (2.100,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν έγγραφη προσφορά, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Υπηρεσίες εκτίμησης ασφαλιστικού κινδύνου των συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας του έργου SAFE-UP»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Δευτέρα, 12 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 3:00 μμ** με τα στοιχεία της Πρόσκλησης, με έναν από τους παρακάτω τρόπους: Ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: rvitzilaiou@certh.gr ή μέσω ταχυδρομείου ή ταχυμεταφορέα (courier) στη διεύθυνση:

IMET Αθήνα: Αιγιάλειας 52, 15125 Μαρούσι Αττικής
Γραμματεία IMET

Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Βιτζηλαίου Καλλιόπη, τηλ. +30 211 1069599

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος πριν την υπογραφή της σύμβασης ή την ανάθεση υποχρεούται να προσκομίσει

οποιοδήποτε δικαιολογητικό τυχόν ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στα πλαίσια εφαρμογής της ισχύουσας περί δημοσίων συμβάσεων νομοθεσίας.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β'/22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί το τέλος χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει & Υ.Α. 3491/2017 ΦΕΚ Β 1992/9.6.2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί το τέλος χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινίσεις: Λιάπης Παναγιώτης τηλ. +30 211 1069 585, email: pliapis@certh.gr και Καρβέλλη Διαμάντω τηλ. +30 2111069561, email: mkarvelli@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / IMET

Μπεκιάρης Ευάγγελος
Διευθυντής IMET

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), για τις ανάγκες του ερευνητικού έργου «**Proactive Safety systems and tools for a constantly upgrading road environment – SAFE UP**» με κωδικό ΚΟΗ 031019, πρόκειται να προβεί στην επιλογή Αναδόχου για την παροχή συμβουλών εκτίμησης ασφαλιστικού κινδύνου με έμφαση σε θέματα οδικής ασφάλειας στο έργο.

Το έργο SAFE-UP σχεδιάζει και αναλύει προληπτικά, κρίσιμα για την ασφάλεια, σενάρια, σε οδικό περιβάλλον υψηλής αυτοματοποίησης καθώς και σε μικτό κυκλοφοριακό περιβάλλον, ενσωματώνοντας δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων και μελλοντικές συνθήκες κυκλοφορίας με νέες μορφές μετρήσεων ασφάλειας και μικροσκοπικά μοντέλα, σε μία πλατφόρμα προσομοίωσης κυκλοφορίας. Για να επικυρωθεί το δυναμικό αυτών των αρχικών σχεδίων, το SAFE-UP θα χρησιμοποιήσει δύο τύπους σεναρίων χρήσης (μία αστική και μία μη αστική) που καλύπτουν τουλάχιστον το 64% του συνόλου των σημερινών θανάτων από τροχαία ατυχήματα. Στα πλαίσια του έργου, και μεταξύ άλλων, αναπτύσσονται καινοτόμες τεχνολογίες καθώς και μέθοδοι ελέγχου και αξιολόγησης οδικής ασφάλειας σε τρεις άξονες 1) Μελλοντικά σενάρια οδικής ασφάλειας 2) Νέες τεχνολογίες οδικής ασφάλειας και 3) Νέες Μεθοδολογίες Αξιολόγησης Οδικής Ασφάλειας.

Το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, στα πλαίσια του Πακέτου Εργασίας 3 «Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας για την αλληλεπίδραση οχήματος – ευπαθή χρήστη της οδού» και συγκεκριμένα της Δράσης Τ3.1 «Προσδιορισμός των προδιαγραφών και μελέτη εκτίμησης κινδύνων για τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας» της οποίας ηγείται, με σκοπό να υποστηρίξει την αξιολόγηση των κινδύνων των ενεργητικών συστημάτων ασφαλείας για ευπαθείς χρήστες της οδού, με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, επιθυμεί να προβεί στην επιλογή Αναδόχου για την ανάθεση του εν λόγω έργου.

Το αντικείμενο του έργου του αναδόχου και οι ελάχιστες απαιτήσεις αυτού έχουν ως εξής:

- Προσαρμογή της εμπεριστατωμένης μεθοδολογίας FMEA (Failure Modes and Effects Analysis) και δημιουργία προσαρμοσμένου προτύπου συλλογής της πληροφορίας αναγνώρισης και κατηγοριοποίησης των κινδύνων των συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας που θα αναπτυχθούν στο έργο, για τις ανάγκες της Δράσης Τ3.1 του έργου της οποίας ηγείται το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ
- Αναγνώριση και ανάλυση των ασφαλιστικών κινδύνων, μέσω της εφαρμογής του ως άνω προσαρμοσμένου προτύπου FMEA, των συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας που αναπτύσσονται στο Πακέτο Εργασίας 3 του έργου, στα πλαίσια της Δράσης Τ3.1 του έργου της οποίας ηγείται το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ.

Παραδοτέα:

1. Προσαρμογή της μεθοδολογίας FMEA και δημιουργία προσαρμοσμένου προτύπου συλλογής της πληροφορίας για τα υπό σχεδιασμό συστήματα ενεργητικής ασφάλειας του έργου SAFE-UP (σε ηλεκτρονική μορφή xls ή xlsx.).
2. Προκαταρκτική Μελέτη Ανάλυσης των ασφαλιστικών κινδύνων που συνδέονται με τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας του έργου SAFE-UP (σε ηλεκτρονική μορφή pdf)

Ο ανάδοχος απαιτείται να έχει **αποδεδειγμένη γνώση** θεσμικών θεμάτων του Ασφαλιστικού κλάδου στο σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της ιδιωτικής ασφάλισης και ιδιαίτερα γνώσεις των ασφαλιστικών κινδύνων του κλάδου αυτοκινήτου.

Για την απόδειξη της παραπάνω απαίτησης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει με την προσφορά του σχετικά αποδεικτικά στοιχεία απόκτησης γνώσης (λ.χ. πιστοποιητικά/βεβαιώσεις αναγνωρισμένων φορέων) ή άλλα πρόσφορα αποδεικτικά στοιχεία.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου και, συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά, πέραν των ανωτέρω, δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στα πλαίσια του ανώτατου προϋπολογισμού του έργου.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα παραπάνω παραδοτέα και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Χρόνος παράδοσης του έργου και των παραδοτέων αυτού: Δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ή την ανάθεση του έργου.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΥΡΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

- Τεκμηρίωση/απόδειξη εμπειρίας του υποψηφίου αναδόχου με υποβολή των σχετικών στοιχείων που ζητούνται, κατά τα ανωτέρω
- Τεχνική περιγραφή του τρόπου υλοποίησης του ως άνω παραδοτέων, από την οποία να προκύπτει η αντίληψη και κατανόηση του υποψηφίου σχετικά με το αντικείμενο του έργου του.
- Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου και των παραδοτέων αυτού
- Τιμή προσφοράς συνολική χωρίς ΦΠΑ, τον αναλογούντα ΦΠΑ και τιμή προσφοράς συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για το σύνολο του έργου του.