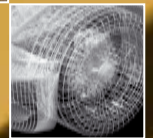


Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών Ετήσια έκθεση 2008

Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης
Ε.Κ.Ε.Τ.Α.



Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
Ι.ΜΕΤ.



Ιανουάριος 2009



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

6^ο χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης • Τ.Θ. 361 • 570 01 Θέρμη - Θεσσαλονίκη
τηλ.: 2310 498 263 • φαξ: 2310 498 269 • e-mail: hit@certh.gr • web: www.hit.certh.gr

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ι.ΜΕΤ.

Μια ακόμα ετήσια έκθεσή μας, αυτή για το έτος 2008, φθάνει στα χέρια των πολλών φίλων και συνεργατών του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.).

Το 2008, όπως και τις προηγούμενες χρονιές, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών ώριμο και καταξιωμένο στον Ελληνικό και Διεθνή Ερευνητικό Χώρο στον τομέα των Μεταφορών, συνέχισε την ανάπτυξή του σε όλους του τομείς.

Επεξέτεινε τον ερευνητικό του εξοπλισμό με νέα οχήματα και εγκαταστάσεις, ξεκίνησε την κατασκευή του νέου κτιρίου του στη Θεσσαλονίκη (που θα στεγάσει τα κεντρικά του γραφεία και εργαστήρια) και συνέχισε την έντονη ερευνητική του δραστηριότητα που όπως θα δείτε στις επόμενες σελίδες αποτελείται από 60 περίπου ενεργά ερευνητικά έργα. Επεκτάθηκε επίσης γεωγραφικά με ένα δεύτερο γραφείο του Παραρτήματος του στην Αθήνα ενώ στα μέσα περιόδου του Σεπτεμβρίου 2008 το ΔΣ του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. ενέκρινε τη δημιουργία ενός τρίτου Παραρτήματος του Ι.ΜΕΤ. στη Θεσσαλία (Βόλος).

Μέσα στο 2008 το Ι.ΜΕΤ. συνέχισε να εμπλουτίζει με νέα δεδομένα και προγράμματα, και να βελτιώνει συνεχώς το βασικότερο ίσως έργο επιστημονικής και ερευνητικής υποδομής του, σε επίπεδο χώρας και ευρύτερης περιοχής της, που είναι το **Ολοκληρωμένο Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Πληροφοριών στο Διαδίκτυο** για τον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα με την επωνυμία **ΚΟΜΒΟΣ - Ι.ΜΕΤ.** Ο εξοπλισμός, το λογισμικό, αλλά κυρίως οι δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας, και παράθεσης δεδομένων και στοιχείων για όλο τον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, που δίνει το σύστημα αυτό, συνιστούν ένα **πρότυπο εργαλείο αναφοράς** και υποβοήθησης όχι μόνο της έρευνας αλλά και της καθημερινής λειτουργίας και πρακτικής του τομέα των Μεταφορών στη χώρα μας.

Οι δραστηριότητες του Ι.ΜΕΤ. στη χρονιά που πέρασε, δεν εξαντλούνται όμως μόνο σε θέματα μελετών και ερευνητικών έργων. Το 2008 συνεχίσαμε τις συνεχείς «εκστρατείες» ενημέρωσης του κοινού σε θέματα οδικής ασφάλειας (πολλές από αυτές σε συνεργασία με τις κατά τόπους Τροχαίες), ενώ την ίδια χρονιά το Ι.ΜΕΤ. ανέλαβε την προεδρεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ινστιτούτων Οδικής Αφάλειας - FERSI, και την αρχισυνταξία (editor-in-chief) του νέου επιστημονικού περιοδικού στον χώρο των Μεταφορών του *European Transport Research Review – ETRR*. Συνέχισε επίσης την προεδρία της Συμβουλευτικής Επιτροπής για τις Μεταφορές, της ΕΕ (*Transport Advisory Group – TAG*) που είναι ένα από τα κύρια Συμβουλευτικά όργανα της ΕΕ – Γενικές Διευθύνσεις Έρευνας (DG RTD) και Μεταφορών / Ενέργειας (DG TREN) σχετικά με τα προγράμματα έρευνας στις μεταφορές.

Έγιναν επίσης πολλές δράσεις διάχυσης ερευνητικών αποτελεσμάτων με κυριότερη την διοργάνωση του 4ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που έγινε παράλληλα με το 10ο Διεθνές Συνέδριο για τις *Εφαρμογές προηγμένων Τεχνολογιών στις Μεταφορές (Applications of Advanced Technologies in Transportation)* που έγινε στην Αθήνα σε συνδιοργάνωση με την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών (ASCE), το Συμβούλιο Έρευνας στις Μεταφορές των ΗΠΑ (TRB), και το ΕΜΠ.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. καθώς και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες γιατί χάρη στη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο έχει καταξιωθεί και αναγνωρισθεί διεθνώς και συνεχίζει να αναπτύσσεται ραγδαία.



Καθ. Γ. Α. Γιαννόπουλος
Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

α. ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
β. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	4
Νομικό Καθεστώς / Έδρα	4
Η Αποτολή του Ι.ΜΕΤ.	4
γ. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	5
Οργανόγραμμα	5
Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ.	6
Ανθρώπινο Δυναμικό 2007	6
δ. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2008	8
Κτιριακές Εγκαταστάσεις	8
Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων	8
Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών	9
ΚΕΜ - Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινουμένων.....	9
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης	10
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπο την Επήρεια Αλκοόλ	11
Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας	11
Προσομοιωτής Οδήγησης	11
Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας	12
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα	12
Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα	12
Υβριδικό Όχημα Toyota Prius.....	12
ε. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	13
Ερευνητικά Έργα	13
Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. (2008)	18
στ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	20
Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»	20
ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2008	21
η. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ	23
Διεθνείς Συνεργασίες	23
Συνεργασίες στην Ελλάδα	25
Λοιπές Δραστηριότητες Προβολής και Ενημέρωσης	25
Διοργάνωση Συνεδρίων - Ημερίδων	25
Συνεργασίες με Περιοδικά	26
Συμμετοχή σε Εκθέσεις - Εκδηλώσεις	27
Προβολή του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (ενδεικτικά)	27



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλύτη και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2008 στις παρακάτω περιοχές:

- ▣ Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Εξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).
- ▣ Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες (co-modal) μεταφορές
- ▣ Έρευνα και εφαρμογές για αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με δράσεις που αφορούν τον οδηγό, τον πεζό, αλλά και το όχημα.
- ▣ Έρευνα και εφαρμογές για αναβάθμιση των Δημόσιων Μαζικών Μεταφορών (αστικών και υπεραστικών).
- ▣ Εφαρμογές πληροφοριακών συστημάτων για τη διευκόλυνση των επιβατών στις μετακινήσεις τους και μάλιστα με πολλαπλά μέσα.
- ▣ Βελτιστοποίηση της πρόσβασης των επιβατών σε τερματικούς σταθμούς.

Κατά το χρόνο αυτό της λειτουργίας του, το Ι.ΜΕΤ. κατάφερε επίσης να ισχυροποιήσει τις ερευνητικές υποδομές του καθώς ολοκλήρωσε την υλοποίηση του ηλεκτρονικού του ΚΟΜΒΟΥ, με την επωνυμία **Ολοκληρωμένο Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Πληροφοριών στο Διαδίκτυο** (www.hitportal.gr), ο οποίος αποτελεί ένα σύνθετο και πρωτοποριακό σύστημα παροχής στοιχείων, δεδομένων και υπηρεσιών στις Μεταφορές για τα ελληνικά και ευρωπαϊκά δεδομένα. Συγχρόνως εξασφάλισε χρηματοδότηση από το πρόγραμμα του ενιαίου οικονομικού χώρου (ΕΟΧ) ώστε σε συνεργασία με κρατικούς φορείς να συμβάλει στη δημιουργία ενός σύγχρονου κέντρου διαχείρισης της κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη καθώς και ενός πρότυπου κέντρου αστικής κινητικότητας.

Σε συνολικά μεγέθη απόδοσης, το 2008, παρατηρήθηκε αύξηση του βαθμού δραστηριοποίησης των τομέων και υποτομέων του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνέχισαν την υλοποίηση προηγούμενων ερευνητικών έργων αλλά και ενεργοποίησαν έναν ικανοποιητικό αριθμό νέων έργων. Το συνολικό ερευνητικό έργο του Ινστιτούτου ποσοτικά ενισχύθηκε οριακά έναντι του 2007, και τα ενεργά ερευνητικά του έργα ανήλθαν σε 56.

Παράλληλα με την έρευνα και υλοποίηση ερευνητικών έργων, το επιστημονικό προσωπικό του ΙΜΕΤ δημοσίευσε μέσα στο 2008 συνολικά 35 επιστημονικές εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά και Συνέδρια ή επιστημονικές Ημερίδες. Συγχρόνως πρόεβαλε το έργο του μέσα από μια σειρά συνεντεύξεων και παρουσιάσεων στον τύπο και τα Μ.Μ.Ε.

Συγχρόνως, συνεχίστηκε η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. σε καθαρά εκπαιδευτικό έργο, και το 2008, μέσα από τη συνεχιζόμενη συμμετοχή και δραστηριοποίηση στο διατμηματικό Μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) του Α.Π.Θ. με τίτλο «*Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών - ΜΕΤ.Μ*».

Ήδη έχει αρχίσει η κατασκευή και ελπίζεται ότι μέχρι τα μέσα του 2009 θα έχει τελειώσει, του νέου κτιρίου γραφείων και εργαστηρίων του Ι.ΜΕΤ. στο 6ο χλμ του δρόμου Θεσσαλονίκης – Θέρμης δίπλα ακριβώς από τις σημερινές εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στο τεχνολογικό πάρκο Θεσσαλονίκης.

Με τα νέα αυτά γραφεία του, το Ι.ΜΕΤ. θα έχει πλέον τους αναγκαίους χώρους για την στέγαση των Υπηρεσιών του και την ακόμα μεγαλύτερη δραστηριοποίησή τους σε όλους τους τομείς.



Ετήσια έκθεση 2008

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Εικόνα 1: Κτίριο I.MET.

Νομικό Καθεστώς/Έδρα

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών - I.MET. (Hellenic Institute of Transport - H.I.T.), ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και ενοποίησε 4 Ινστιτούτα, το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής, το Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας και το Ινστιτούτο Μεταφορών, σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία *Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης - E.K.E.T.A. (Centre for Research and Technology Hellas-CE.R.T.H.)*. Το E.K.E.T.A./I.MET. τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και βρίσκονται οι κεντρικές εγκαταστάσεις του αποτελούμενες από κτίριο γραφείων και εργαστήρια, τα οποία στεγάζονται στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης. Μέσα στο 2009 αναμένεται η ολοκλήρωση των νέων κτιρίων του Ινστιτούτου τα οποία θα μπορούν να καλύψουν τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες του σε προσωπικό αλλά και υποδομές.

Παράρτημα του I.MET. λειτουργεί από το 2004 στην Αθήνα με γραφεία στην περιοχή του Αλίμου και (από τα μέσα του 2007) στην οδό Μεσογείων 287. Ένα νέο Παράρτημα, το I.MET. Θεσσαλίας, είναι υπό δημιουργία στον Βόλο.

Η Αποστολή του I.MET.

Αποστολή του I.MET. είναι η παροχή ερευνητικών υπηρεσιών, υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας, αλλά και υποστήριξη της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Επίσης η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας στους ίδιους τομείς προς τρίτους. Το I.MET. μπορεί να παράσχει επιστημονική υποστήριξη και τεκμηρίωση και προς ιδιωτικούς φορείς στα παραπάνω θέματα.

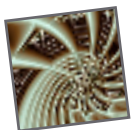
Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.



Εικόνα 2:
Εγκαταστάσεις E.K.E.T.A.

Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

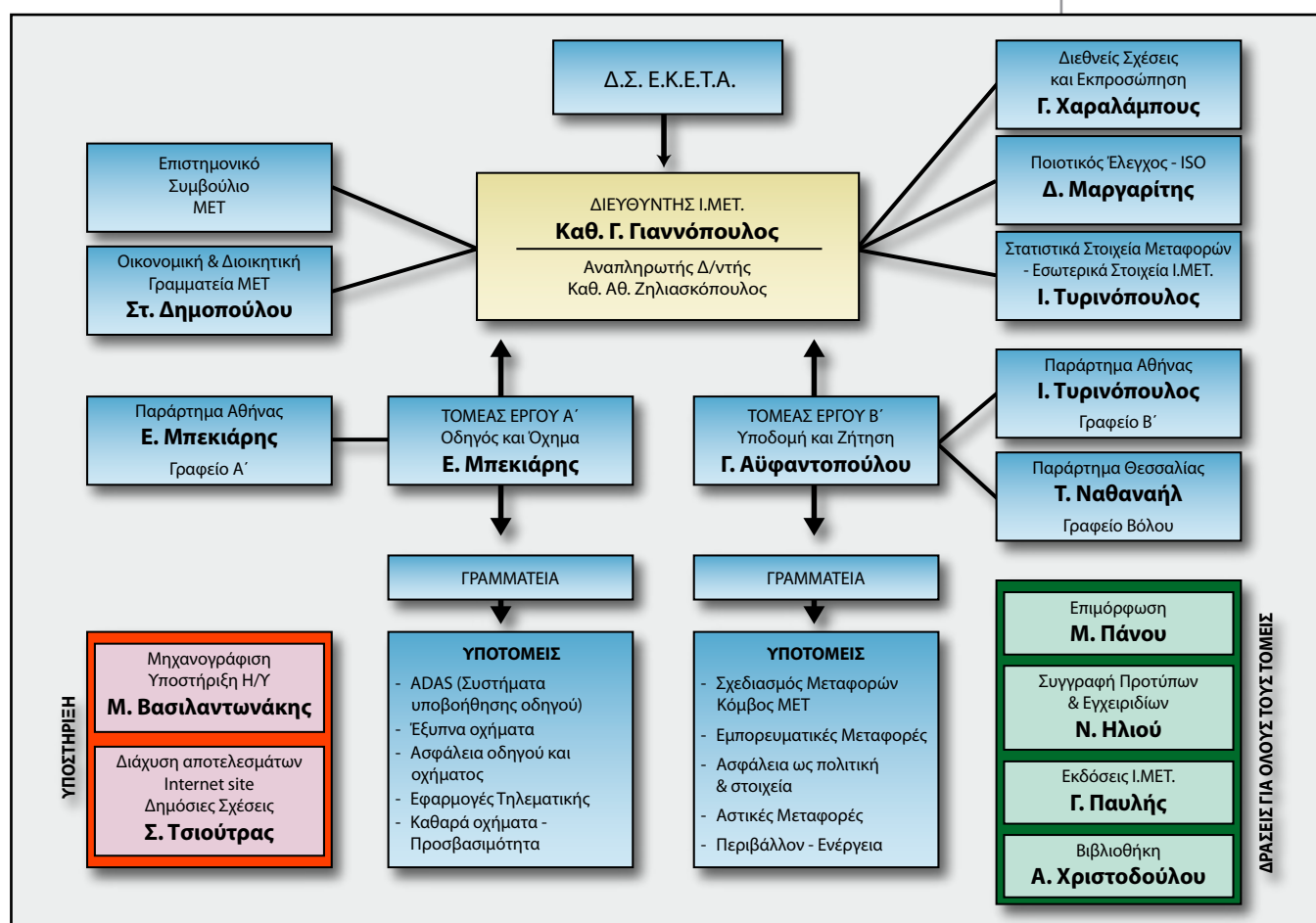
- ❑ Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
- ❑ Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
- ❑ Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.
- ❑ Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
- ❑ Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών στο χώρο των μεταφορών.
- ❑ Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- ❑ Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- ❑ Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε Διεθνείς Οργανισμούς και Επιτροπές στα θέματα του αντικειμένου του.
- ❑ Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.
- ❑ Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
- ❑ Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.
- ❑ Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.
- ❑ Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).



ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

Οργανόγραμμα

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ. σήμερα δηλαδή στο τέλος του 2008 (περιλαμβανομένου και του νέου Παραρτήματος Θεσσαλίας) καθώς και η στελέχωση του, απεικονίζεται στο Σχήμα 1 που ακολουθεί:



Σχήμα 1: Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ.

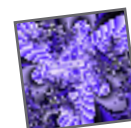
Όπως φαίνεται και στο Σχήμα, το Οργανόγραμμα του Ι.ΜΕΤ. αποτελείται από δύο καθετοποιημένους «Τομείς Έργου» (μονάδα αντίστοιχη με Γενική Διεύθυνση) όπου εκπονούνται όλα τα ερευνητικά έργα, και μια σειρά «οριζόντιων τομέων» ή «δράσεων» δηλαδή «γραφείων». Οι δύο «Τομείς Έργου» είναι οι:

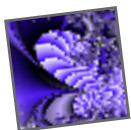
- Τομέας Α: **Οδηγός και όχημα**, Υπεύθυνος: Δρ. Ε. Μπεκιάρης
- Τομέας Β: **Υποδομή και ζήτηση**, Υπεύθυνη: Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου

Οριζόντια τμήματα υποστήριξης είναι: η «Μηχανογράφιση» και η «διάχυση αποτελεσμάτων και δημόσιες σχέσεις» γεγονός που αντανάκλα και την έμφαση που δίνεται στις δύο αυτές οριζόντιες δραστηριότητες.

Τα λοιπά – υποστηρικτικά της δράσης του Ινστιτούτου – γραφεία είναι αυτά για:

- την Επιμόρφωση των στελεχών του Ι.ΜΕΤ.,
- τις εκδόσεις Ι.ΜΕΤ.,
- την συγγραφή προτύπων και πρότυπων διαδικασιών για τις Ελληνικές συνθήκες στον τομέα των Μεταφορών, και
- τη βιβλιοθήκη.





Η Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ., ασκείται από το Διευθυντή του (που εκλέγεται με ανοικτή διεθνή προκήρυξη, και επιλογή από 11μελή Επιτροπή που ορίζει η ΓΓΕΤ ύστερα από εισήγηση του ΕΣΕΤ). Ο Διευθυντής Ι.ΜΕΤ. πλαισιώνεται απο:

- το *Επιστημονικό Συμβούλιο* του οποίου η λειτουργία προβλέπεται από τον νόμο και είναι κυρίως στρατηγικό όργανο καθορισμού επιστημονικής πολιτικής,
- έναν *αναπληρωτή Διευθυντή* που ορίζεται από το ΔΣ του ΕΚΕΤΑ ύστερα από πρόταση του Διευθυντή, και
- 3 γραφεία για τις *Διεθνείς Σχέσεις και εκπροσώπηση, τον Ποιοτικό έλεγχο* (για τις Υπηρεσίες του Ινστιτούτου), και τα *Στατιστικά στοιχεία* όπου περιλαμβάνεται και η εσωτερική στατιστική για το έργο του επιστημονικού προσωπικού.

Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ.

Το Ινστιτούτο διοικείται από το **Διευθυντή** του, αναπληρούμενο από τον Αναπληρωτή Διευθυντή όταν χρειάζεται. Ειδικότερα, ο Διευθυντής είναι αρμόδιος για τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, την εκτέλεση των αποφάσεων πρόσληψης, το διορισμό και γενικά τα θέματα κατάστασης και πειθαρχίας του προσωπικού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, ισολογισμού και την εισήγηση αυτών στο Επιστημονικό Συμβούλιο και για κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διοίκηση και λειτουργία του Ινστιτούτου.

Ο Διευθυντής εκλέγεται ύστερα από προκήρυξη της θέσης, υποβολή υποψηφιοτήτων και κρίση από ανεξάρτητη πενταμελή επιτροπή ειδικών. Διορίζεται με πενταετή θητεία με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και με την προβλεπόμενη στις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του Ν.1514/85 διαδικασία. Η διαδικασία αυτή έγινε για πρώτη φορά το 2003. Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. από την έναρξη λειτουργίας του μέχρι σήμερα είναι ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος.

Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος του Διευθυντή τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Αναπληρωτής Διευθυντής, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του ΔΣ του ΕΚΕΤΑ και έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α΄ βαθμίδας του Ινστιτούτου. Αναπληρωτής Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. ήταν το 2008 ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κος Αθ. Ζηλιασκόπουλος.

Το **Επιστημονικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου (Ε.Σ.Ι.)** απαρτίζεται από τουλάχιστον πέντε επιστήμονες που πρέπει να είναι ερευνητές του Ινστιτούτου κατ' αρχήν των βαθμίδων Α΄ ή Β΄ ή και χαμηλότερων βαθμίδων αν δεν υπάρχουν αρκετοί ερευνητές Α ή Β βαθμίδας. Τα μέλη του ΕΣΙ εκλέγονται από το σύνολο των ερευνητών του Ινστιτούτου με μυστική ψηφοφορία. Αρμοδιότητες του *Επιστημονικού Συμβουλίου* του Ινστιτούτου είναι, σύμφωνα με τον νόμο, η μετά από εισήγηση του Διευθυντή έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του Ινστιτούτου, η γνωμοδότηση για θέματα επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και η επικουρία του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, η παρακολούθηση του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος και η υποβολή σχετικής έκθεσης στον Υπουργό Ανάπτυξης, όπου αυτό απαιτείται από το νόμο.

Το Επιστημονικό Συμβούλιο του Ι.ΜΕΤ. για το 2008 απαρτιζόταν από τους:

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλο, Πρόεδρος.
- Καθ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο, Αντιπρόεδρος.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Ερευνητή Α΄, Διευθυντή Ερευνών Ι.ΜΕΤ.
- Δρ. Μ. Μπυλιέ, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Α΄.
- Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Ερευνήτρια Β΄.
- Δρ. Ιωάννη Τυρινόπουλο, Ερευνητή Γ΄.
- Δρ. Μαίρη Πάνου, Ερευνήτρια Γ΄.
- Δρ. Ιωάννης Παυλή, Ερευνητή Δ΄.

Με απόφαση του Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ., καθ. Γ. Γιαννόπουλο, από το 2008, καλούνται και παρευρίσκονται στις συνεδριάσεις του ΕΣΙ και όλοι οι υπόλοιποι Ερευνητές και ΕΛΕ (Ειδικοί Λειτουργικοί Επιστήμονες) του Ι.ΜΕΤ. χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Ανθρώπινο Δυναμικό το 2008

Στο Ι.ΜΕΤ. απασχολήθηκε το 2008:

- Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α΄, Β΄, Γ΄ και Δ΄ βαθμίδας).
- Διοικητικό και τεχνικό επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου.
- Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών, καθώς επίσης και ορισμένοι από τους βασικούς εξωτερικούς συνεργάτες για το 2008, παρουσιάζεται συνοπτικά παρακάτω:

A. ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Αν. Καθ. Α. Ζηλιασκόπουλος, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Αναπλ. Διευθυντής ΙΜΕΤ.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ερευνητής Α' Βαθμίδας.
- Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Β'.
- Δρ. Γ. Τουρινόπουλος Συγκοινωνιολόγος, Ερευνητής Γ.
- Δρ. Μ. Μορφουλάκη, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, ΕΛΕ Β'.
- Δρ. Μ. Πάνου, Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ, Ερευνήτρια Γ'.
- Δρ. Ι. Παυλής, Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, Ερευνητής Δ'.
- Δρ. Μ. Μποϊλέ, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Α'

B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

(Με σύμβαση εργασιασ - Αλφαβητικά)

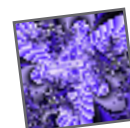
- Κ. Αγνάντης, Διπλ. Προγραμματιστής.
- Μ.Β. Βασιλαντωνάκης, Μηχανικός Ολοκληρωμένων Συστημάτων Ελέγχου & Η/Υ, MSc Συστημάτων Η/Υ & Δικτύων.
- Α. Βατάκη, Διπλ. Ψυχολόγος.
- Ο. Βλάχου, Διπλ. Γεωγράφος.
- Ε. Γαγάτση, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – MSc Συγκοινωνιολόγος.
- Ε. Γαϊτανίδου, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος.
- Π. Γεωργόπουλος, MSc Μηχανολόγος Μηχανικός.
- Μ. Γκέμου, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός.
- Στ. Δημοπούλου, Νομικός.
- Κ. Καλογήρου, Μηχανικός Λογισμικού – MSc στην Ψηφιακή Επεξεργασία Σήματος.
- Α. Κορτσάρη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- Π. Λιάπης, Πτυχ. Οικονομικής Επιστήμης (γραφείο Αλίμου, για τμήμα του χρόνου).
- Κ. Λιναράς, MSc Μηχανικός Υπολογιστών/ Συνεργάτης - Ερευνητής.
- Ι. Μαντάδης, Διπλ. Οικονομολόγος.
- Δ. Μαργαρίτης, Μηχανικός Οχημάτων.
- Ε. Μητσάκης, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- Α. Μουρούζης, Διπλ. Μηχανικός Λογισμικού.
- Στ. Νικολάου, Ανάπτυξη Λογισμικού.
- Β. Παπαδημητροπούλου, Διοίκηση Επιχειρήσεων.
- Ε. Πορτούλη, Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός.
- Π. Σπανίδης, Διπλ. Μηχανικός Λογισμικού - MSc in IT and Data Communications/Προγραμματιστής - Αναλυτής.
- Αικ. Τούλιου, Διπλ. Ψυχολόγος.
- Γ. Τσάκου, Αναλύτρια Ερευνητικών Έργων Φιλολόγος, Γλωσσολόγος.
- Τ. Τσαπρούνης, Διπλ. Προγραμματιστής.
- Α. Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Περιβαλλοντολόγος – Συγκοινωνιολόγος.
- Ε. Χαλκιά, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- Γ. Χαραλάμπους, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός – MSc Συγκοινωνιολόγος.
- Ε. Χρυσόχου, Διπλ. Μαθηματικός - MSc Στατιστικής & Επιχειρησιακής Έρευνας.

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ (Αλφαβητικά)

- Σ. Αδάμ, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας (Αλίμου, για τμήμα του χρόνου).
- Μ. Καρατζά, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας (Αλίμου, για τμήμα του χρόνου).
- Α. Κωστούλη, Γραμματέας Τομέα Α (Θεσ/κη).
- Α. Χριστοδούλου, Γραμματέας Διοίκησης και Γραμματέας Τομέα Β (Θεσ/κη).

Πέρα από τους παραπάνω απασχολήθηκαν το 2008 και 46 επιστήμονες – εξωτερικοί συνεργάτες με συμβάσεις έργου (όπου περιλαμβάνονται και 6 μέλη ΔΕΠ άλλων Πανεπιστημίων).

Συνολικά το επιστημονικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. για το 2008, ανεξαρτήτως εργασιακής σχέσης, ανήλθε σε 82 άτομα.





Εικόνα 4: Εποπτική εικόνα των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με το κτίριο του Ι.ΜΕΤ. μπροστά.



Εικόνα 5: Εποπτική εικόνα 2 των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (το πρώτο είναι το κτίριο του Ι.ΜΕΤ.).



Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Το Ι.ΜΕΤ. στεγάζεται σε διάφορα κτήρια στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Τα κεντρικά του γραφεία το 2008 ήταν στο κτήριο Thomas στη Θεσσαλονίκη στο 6ο χλμ της οδού Θεσσαλονίκης Θέρμης πολύ κοντά στις υπόλοιπες εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλο-νίκης. Η στέγαση των κεντρι-κών του γραφείων θεωρείται προσωρινή και έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες (μέσω του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης) για την ανέγερση νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων σε χώρο 20 στρεμμάτων που έχει αγοραστεί δίπλα από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέ-πονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1000μ² ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.

Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων

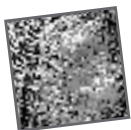
Το Ι.ΜΕΤ. ενισχύοντας την έρευνα στον τομέα του περιβάλλοντος και τη μελέτη περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών προβλημάτων, δημιούργησε την Κινητή Ερευνητική Μονάδα Κυκλοφορίας - Περιβάλλοντος - Οδοστρωμάτων. Το εργαστήριο χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και το πρόγραμμα ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του ΕΠΑΝ, στα πλαίσια του έργου «Πρωώθηση της Αριστείας στην τεχνο-λογική ανάπτυξη και έρευνα». Η χρήση της μονάδας έχει στόχο τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που θα επιτρέψουν τη σε βάθος εξέταση της αέριας ρύπανσης, της ηχητικής όχλησης, της κυκλοφοριακής επιρροής στα περιβαλλοντικά προβλή-ματα αλλά και της κατάστασης των οδοστρωμάτων σε αστικά και υπεραστικά δίκτυα.

Η μονάδα περιλαμβάνει:

- ❑ Μετρητή CO, SO₂, NO, NO₂, O₃ & NO_x σε ατμοσφαιρικό αέρα.
- ❑ Αισθητήρα μέτρησης υγρασίας αέρα και θερμοκρασίας αέρα.
- ❑ Αισθητήρα ανεμόμετρου και ανεμοδείκτη.
- ❑ Γεω-ραντάρ καταγραφής προφίλ οδοστρώματος, με υψηλή ποιότητα και ανάλυση.
- ❑ Αισθητήρες μέτρησης κυκλοφοριακών παραμέτρων και ραντάρ μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου.
- ❑ Ψηφιακό όργανο μέτρησης θορύβου.
- ❑ Σύστημα συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και τηλεμετάδοσης των συλλεγόμενων στοιχείων από τα όργανα περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών μετρήσεων αποτελούμενο από data logger και δύο modems.
- ❑ Γεννήτρια Εναλλασσόμενου Ρεύματος εντός του Κινητού Εργαστηρίου, δίνοντας τη δυνατότητα για μετρήσεις εν κίνηση.

Το κινητό αυτό εργαστήριο του Ινστιτούτου Μεταφορών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., έχει τις εξής δυνατότητες:

- ❑ Μέτρηση ατμοσφαιρικών ρύπων
- ❑ Μέτρηση ατμοσφαιρικών συνθηκών (θερμοκρασίας, υγρασίας, κατεύθυνσης και ταχύτητας άνεμου)
- ❑ Αποτύπωση προφίλ υπεδάφους
- ❑ Μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου
- ❑ Μέτρηση ηχητικής όχλησης.



Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών

Ο ΚΟΜΒΟΣ Διαχείρισης δεδομένων και υπηρεσιών του Ι.ΜΕΤ. είναι μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή πύλη (Portal) Διαχείρισης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Δεδομένων το οποίο φιλοξενείτε στους χώρους του Ι.ΜΕΤ. υποστηρίζοντας την ερευνητική δραστηριότητα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα και παρέχοντας τις υπηρεσίες του σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

Το Portal του ΚΟΜΒΟΥ παρέχει τις υπηρεσίες του μέσω web στην ερευνητική κοινότητα, σε φορείς (ιδιωτικού & Δημοσίου) εμπλεκόμενους με τις μεταφορές και σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Η αναγκαιότητα του εν λόγω Portal για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων καθώς και τη χρήση εξειδικευμένων συγκοινωνιακών εργαλείων προκύπτει μέσα από τη διασπασμένη και μη ικανώς ενημερωμένη πληροφορία σχετικά με την ανάπτυξη και παρακολούθηση των μεταφορικών συστημάτων στη χώρα, τη γνώση για τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων διαχείρισης και σχεδιασμού συγκοινωνιακών / μεταφορικών συστημάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς στην Ελλάδα καθώς και τον αργό ρυθμό εισόδου και χρήσης καινοτόμων λύσεων και ερευνητικών αποτελεσμάτων στον κλάδο των μεταφορών.

Ο ΚΟΜΒΟΣ του Ι.ΜΕΤ διαχειρίζεται πρωτογενή και δευτερογενή δεδομένα με τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων και προσφέρει δίνει τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους φορείς να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα αυτά μέσα από τις υπηρεσίες του. Οι υπηρεσίες που παρέχονται μέσα από τη διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ είναι:

- Παρατηρητήριο.
- Δρομολόγηση.
- Χρήση Συγκοινωνιακών εργαλείων.
- Infomobility.
- Θερμοκοιτίδα καινοτομίας & Πλατφόρμα δοκιμών.

Η διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ φιλοξενείται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους και είναι εγκατεστημένη σε ειδικό εξοπλισμό. Ο εξοπλισμός αποτελείται από πληθώρα εξυπηρετητών δικτύου (server), ειδικά καταναμημένα συστήματα (Distributed Systems), σταθμούς εργασίας (workstations), κινητούς σταθμούς εργασίας (mobile workstations), κινητά τηλέφωνα, υπολογιστές παλάμης, GPS receivers καθώς και με όλες τις απαραίτητες για την ασφάλεια τόσο των δεδομένων και των εφαρμογών, όσο και των χρηστών, δικτυακές και μη, δικλίδες ασφαλείας.

Ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί με τη χρήση λειτουργικών συστημάτων Windows και Linux και κάθε μηχανήμα εκτελεί μόνο τις εργασίες που έχουν οριστεί για αυτό. Στο κάθε υπολογιστικό σύστημα ανάλογα με τη λειτουργία του έχουν εγκατασταθεί και τα απαραίτητα από τον ΚΟΜΒΟ εργαλεία.

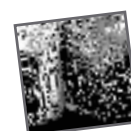
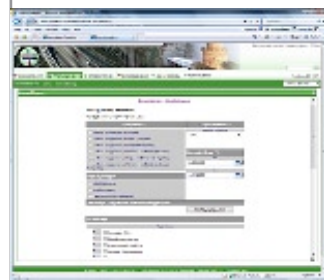
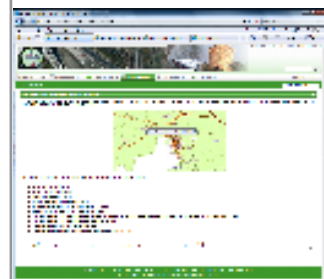
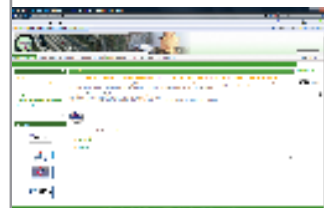
Η διαδικτυακή πύλη αποθηκεύει και παρέχει όλα τα δεδομένα σε ειδικά διαμορφωμένες βάσεις δεδομένων είτε ανά λειτουργική περιοχή είτε κεντρικά και όποτε απαιτείται επικοινωνεί με τις άλλες λειτουργικές περιοχές του ΚΟΜΒΟΥ όπως για παράδειγμα τον GIS Server και τον web server.

Η διαχείριση τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών πραγματοποιείται από εξειδικευμένα εργαλεία διαχείρισης εξυπηρετητών και δικτύου και παρακολουθείται συνεχώς για την αδιάκοπη και σωστή λειτουργία τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών.

KEM – Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων

Στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου IEE-MOBINET, το Ινστιτούτο Μεταφορών σχεδίασε, ανέπτυξε και φιλοξενεί τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του πρώτου Κέντρου Κινητικότητας στην Ελλάδα. Το κέντρο αυτό λειτουργεί στο Δήμο Καλαμαριάς με τίτλο «Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων». Οι υπηρεσίες που αναπτύχθηκαν περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Πληροφόρηση για στάσεις, χρονοπρογράμματα και δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που εξυπηρετούν το Δήμο Καλαμαριάς.
- Πληροφόρηση για χρονοπρογράμματα και δρομολόγια των ΚΤΕΛ.
- Συνδυασμένη καθοδήγηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από και προς διεύθυνση, στάση ή σημείο ενδιαφέροντος.
- Πληροφορίες για Σημεία Ενδιαφέροντος μέσω διαδικτυακού γεω-γραφικού συστήματος πληροφοριών (web GIS.)
- Παροχή πληροφοριών για μετα-κινήσεις ΑΜΕΑ.
- Πληροφορίες για τιμές εισιτηρίων.





- Πληροφορίες για εκδοτήρια εισιτηρίων.
- Ηλεκτρονική φόρμα επικοινωνίας και παραπόνων.

Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κέντρου Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων του Δήμου Καλαμαριάς φιλοξενούνται στις υποδομές του KOMBOY-IMET.

Ερευνητικό Οχήμα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης

Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Μέτρο 3.3, Δράση 3.3.1, Πράξη 3.3.1.2 «Ενίσχυση της Αριστείας Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων Εποπτευόμενων από τη ΓΓΕΤ» χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε θέματα μελέτης της συμπεριφοράς οδήγησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών. Το Κέντρο εξοπλήστηκε με ένα κατάλληλο διαμορφωμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.



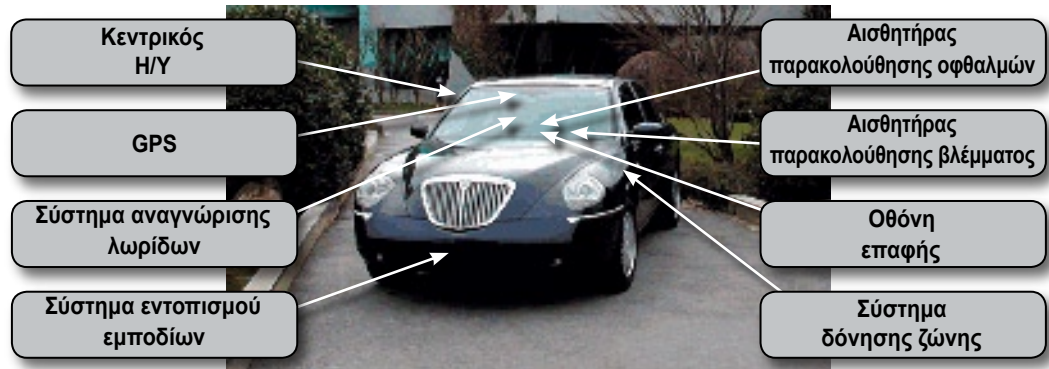
Η οθόνη επαφής.



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού.



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης.



Εικόνα 6: Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblemata και διαθέτει:

- Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.
- Σύστημα GPS.
- Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργεια του οδηγού.
- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.
- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης / πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.
- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευση όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.
- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.

Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ

Στα πλαίσια της εκστρατείας «Αλκοόλ-Όχι Απόψε – Οδηγώ» το I.MET. έχει εξοπλίσει ένα κλειστό ημιφορτηγό (mini-van) με προσομοιωτή οδήγησης ώστε να φαίνονται άμεσα τα αρνητικά αποτελέσματα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το mini-van σε συνδυασμό με τη χρήση του προσομοιωτή, τον οποίο μεταφέρει, στοχεύει να υλοποιήσει με μοναδικό και πρωτοποριακό για τα Ελληνικά δεδομένα τρόπο, μια συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης για την επήρεια του αλκοόλ στην οδήγηση.

Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET. έχει επίσης και σύστημα εικονικής πραγματικότητας τύπου CAVE, κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και υποσυστημάτων αυτών).

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφάλειας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.

Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό διαστάσεων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.

Προσομοιωτής Οδήγησης

Ο μεγάλος προσομοιωτής οδήγησης του I.MET. βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινοπνεύμα. Μπορούν να επιλεγθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.

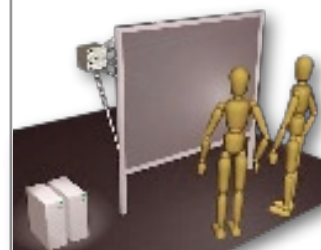
Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.



Γενική άποψη του ερευνητικού van.



Εικόνα 7: Γενική άποψη του συστήματος εικονικής πραγματικότητας του I.MET.



Γενική άποψη του προσομοιωτή οδήγησης.



Οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας

Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήσης καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι:

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα

Εικόνα 8: Τα δύο ηλεκτρικά ποδήλατα του Ι.ΜΕΤ.



Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.

Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα

Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, και ασήμαντο θόρυβο.



Εικόνα 9: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης.

Υβριδικό Όχημα Toyota Prius

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

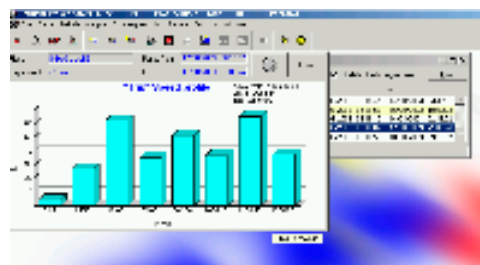


Εικόνα 10: Υβριδικό όχημα Ι.ΜΕΤ.

Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.



Εικόνα 12: Σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης και κατανάλωσης.



Εικόνα 11: Ανάλυση δεδομένων οδήγησης στο υβριδικό όχημα τύπου TOYOTA του Ι.ΜΕΤ.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ερευνητικά Έργα

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2008 παρουσιάζεται τον πίνακα 6-1. Τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2008, ήταν 56, εκ των οποίων τα 19 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2008 ενώ τα υπόλοιπα 37 αποτελούν έργα που υλοποιούνται από προηγούμενες περιόδους.

Παράλληλα, το 2008 υποβλήθηκαν 48 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν έως σήμερα οι 11. Τέλος, 13 από τα έργα που υλοποιούνται σήμερα θα λήξουν το έτος 2009.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2008

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ Ι.ΜΕΤ. 2008	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2008	56
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2008	19
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2004-2008	53
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2008	43
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2008	11
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2009	13

Ο αναλυτικός κατάλογος των ενεργών έργων του Ι.ΜΕΤ. φαίνεται στον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Ενεργά έργα 2008

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2008							
A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
1.	SENSATION	6th FP IST	Προηγμένη Δημιουργία Αισθητήρων για την Παρακολούθηση της Προσοχής, Άγους, Ενάργειας και Ύπνου / Εγρήγορσης	Ε. Μπεκιάρης	1.346.685	1/1/2004 31/4/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
2.	PReVENT	6th FP	Εφαρμογές ενεργούς ασφάλειας και πρόληψης ατυχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	598.755	1/2/2004 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
3.	HUMANIST	6th FPNOE	Ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός για Τεχνολογίες της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	180.645	1/3/2004 29/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
4.	ASK-IT	6th FP	Ευφυές Σύστημα Πρακτόρων για ολοκληρωμένες Υπηρεσίες, κατάλληλο για χρήστες με προβλήματα μετακίνησης	Ε. Μπεκιάρης	795.178	1/10/2004 31/12/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ

* Σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό του ΕΚΕΤΑ ως επιστημονικοί υπεύθυνοι των έργων μπορούν να ορίζονται μόνο Ερευνητές (όλων των βαθμίδων).

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
5.	INTUITION (NOE)	6th FP	Δίκτυο Αριστείας σε Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εικονικών Περιβαλλόντων για Μελλοντικά Περιβάλλοντα Εργασίας	Ε. Μπεκιάρης	216.500	1/9/2004 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
6.	AIDE	6th FP (EUCAR)	Προσαρμοσμένο, Ολοκληρωμένο Σύστημα Αλληλεπίδρασης Οδηγού - Οχήματος	Ε. Μπεκιάρης	546.810	1/3/2004 28/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
7.	IN-SAFETY	6th FP-SUSTDEV	Οδική Υποδομή και Ασφάλεια	Ε. Μπεκιάρης	443.285	1/2/2005 31/1/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
8.	Κόμβος Διαχείρισης	ΓΓΕΤ	Υποδομές υποστήριξης της έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Γ. Αύφαντοπούλου	1.275.039	1/10/2005 31/10/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
9.	TRANS-AID	ΕΕ	Μεταφορά Τεχνογνωσίας στη χρηματοδότηση μεταφορικής υποδομής	Ι. Τυρινόπουλος	39.531	26/4/2005 25/4/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
10.	HILAS	ΕΕ	Ενσωμάτωση του ανθρώπου στον κύκλο ζωής των αεροπορικών συστημάτων	Ε. Μπεκιάρης	126.901	1/6/2005 31/5/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
11.	VIRTUALIS	ΕΕ	Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εργονομίας για τη βελτίωση της Ασφάλειας	Ε. Μπεκιάρης	433.560	1/5/2005 30/4/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
12.	GOODROUTE	ΕΕ	Καθοδήγηση, παρακολούθηση και αστυνόμευση/παρεμβολή της μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων	Ε. Μπεκιάρης	682.430	1/1/2006 31/12/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
13.	HUMABIO	ΕΕ	Human Monitoring and Authentication using Biodynamic Indicators and Behavioural analysis	Ε. Μπεκιάρης	327.640	1/1/2006 30/6/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
14.	ΑΡΙΣΤΕΙΑ	ΓΓΕΤ	Ενίσχυση των υποδομών Αριστείας του Ινστιτούτου Μεταφορών	Γ. Γιαννόπουλος	365.920	1/1/2006 31/12/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
15.	SAFESPOT	ΕΕ	Cooperative systems for road safety «Smart Vehicles on Smart Roads	Γ. Αύφαντοπούλου	200.845	1/1/2006 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
16.	PEPPER	ΕΕ	Police enforcement policy and programmes on European roads	Ε. Μπεκιάρης	357.347	1/3/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
17.	PROMIT	ΕΕ	Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές	Γ. Γιαννόπουλος	245.824	1/3/2006 28/2/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
18.	WATCH-OVER	ΕΕ	Vehicle-to-Vulnerable road user cooperative communication and sensing technologies to improve transport safety	Ε. Μπεκιάρης	255.443	1/1/2006 31/12/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
19.	REVITA	INTERREG III B-CADSES	Development of small and medium-sized railway stations into multipurpose local service centers	Γ. Γιαννόπουλος	188.840	1/5/2006 1/6/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
20.	FREEMED	INTERREG III B-ARCHIMED	New monility sceneries in the FREE trade zone in MEDiteranean basin	Γ. Αύφαντοπούλου	183.562	1/6/2006 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
21.	MULTIGATE	INTERREG III B-ARCHIMED	MULTI-modal transport passenger information systems for metropolitan GATEways	Γ. Αύφαντοπούλου	197.900	1/6/2006 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
22.	CATER	ΕΕ	Πληροφοριακό σύστημα παραμετροποίησης τεχνολογιών οχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	517.069	1/9/2006 31/8/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
23.	TrainAll	SUSTDEV-FP6	Ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης κι αξιολόγησης οδηγών με τη χρήση εκπαιδευτικών εργαλείων αλληλεπίδρασης και νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων για όλους τους τύπους οδικών μεταφορών	Ε. Μπεκιάρης	312.619	1/11/2006 31/10/2009	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
24.	FREIGHTWISE	ΕΕ	Management framework for Intelligent Intermodal Transport	Γ. Γιαννόπουλος	272.052	1/11/2006 30/4/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
25.	LIMES	ΕΕ	Ενίσχυση της ασφάλειας στην Ευρώπη μέσω της ολοκληρωμένης παρακολούθησης των παράκτιων περιοχών	Γ. Αύφαντοπούλου	28.300	1/12/2006 31/5/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
26.	Εκστρατεία ενημέρωσης		Προβολή - Εκστρατεία ενημέρωσης κοινού για την οδική ασφάλεια	Ε. Μπεκιάρης		14/12/2006 31/12/2009	
27.	IN MOSION	SSP FP6	Science Shop for Innovative Mobility Solutions for Mobility Challenged Europeans	Γ. Αύφαντοπούλου	50.000	1/1/2007 30/6/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
28.	DRUID	EC FP 6	Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicine	Ε. Μπεκιάρης	431.834	15/10/2006 14/10/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
29.	Eabilities	FP6-2005-IST-5	A virtual platform to enhance and organise the coordination among centers for accessibility resources and support	Ε. Μπεκιάρης	136.725	1/9/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
30.	ΟΣΕ - ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΗ	ΟΣΕ	Παροχή τεχνικής υποστήριξης στον ΟΣΕ για τη διαβαλκανική συνεργασία	Γ. Αύφαντοπούλου	157.500	14/11/2006 13/9/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
31.	PERSONA	ANKO AE	PERceptive Spaces prOmot-ing iNdependent Aging «PERSONA»	Ε. Μπεκιάρης	20.000	2/4/2007 31/5/2010	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ


A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
32.	Κοινωνία της Πληροφορίας	ITE	Πρόσβαση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στις υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης» της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	90.000	6/7/2007 5/1/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
33.	ΕΥΦΥΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Ανάθεση Υπηρεσιών Συμβούλου στα πλαίσια του προγράμματος ΕΥΦΥΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Ι. Τυρινόπουλος	14.000	15/7/2007 31/1/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
34.	ΤΕΟ	ΤΕΟ Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας	Ανάθεση Μελέτης για τη Διαχείριση της διέλευσης επικίνδυνων φορτίων μέσω σηράγγων	Γ. Γιαννόπουλος	125.000	4/6/2007 4/3/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
35.	PROOHF	INTERREG III B-ARCHIMED	PROtect Our Heritage from Fire	Γ. Αύφαντοπούλου	70.000	1/5/2007 31/7/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
36.	MobineT	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε	Υποστήριξη της ομάδας έργου για τη δημιουργία και λειτουργία πιλοτικού κέντρου διαχείρισης κινητικότητας (mobility center), στο Δήμο Καλαμαριάς, στα πλαίσια του προγράμματος ΙΙΕ-Mobine	Ι. Τυρινόπουλος	15.000	1/12/2007 30/6/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
37.		ΤΕΔΚ	Επέκταση Δρομολογίων ΟΑΣΘ σε Δήμους του Ν. Θεσσαλονίκης που δεν καλύπτονται από το υπάρχον δίκτυο αστικών συγκοινωνιών	Γ. Αύφαντοπούλου	20.000	1/12/2007 31/1/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
38.	KOMODA	FP 7	Co-modality Towards optimised integrated chains in greight transport logistics	Γ. Αύφαντοπούλου	129.800	1/1/2008 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
39.	OASIS	FP 7	Open Architecture for Accessible Services Integration and Standardisation	Ε. Μπεκιάρης	854.898	1/1/2008 31/12/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
40.	Saferider	FP 7	Advanced Telematics for enhancing the safety and comfort of motorcycle riders	Ε. Μπεκιάρης	424.000	1/1/2008 31/12/2010	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
41.	METRONOME	FP 7	An Evaluation methodology for the FP projects' impacts in the field of transport	Ι. Τυρινόπουλος	53.466	1/2/2008 31/7/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
42.	iTravel	FP 7	Service Platform for the Connected Traveller	Ι. Τυρινόπουλος	29.976	1/1/2008 30/6/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
43.	ACTIBIO	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACTIBIO, UNOBTRUSIVE AUTHENTICATION USING ACTIVITY RELATED AND SOFT BIOMETRICS/ 215372	Ε. Μπεκιάρης	260.000	1/3/2008 28/2/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
44.	SHLOW	FP7 SSA	Show me How Slow	Γ. Γιαννόπουλος	29.460	1/3/2008 28/2/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
45.	Οδική Ασφάλεια	ΠΑΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Σχεδιασμός και οργάνωση εκστρατείας οδικής ασφάλειας	Γ. Γιαννόπουλος	35.000	19/2/2008 19/6/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
46.	MOSS	TREDIT	Υποστήριξη εργασιών στα πλαίσια του ΠΕ 1 του έργου και ιδιαίτερα στην ανάπτυξη μοντέλου πρόβλεψης εμπορευματικών ροών στην περιοχή μελέτης (με χρήση εξειδικευμένου λογισμικού)	Γ. Αύφαντοπούλου	50.000	18/2/2008 30/6/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
47.	AEGIS	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Open Accessibility Everywhere: Groundwork, Infrastructure, Standards	Ε. Μπεκιάρης	1.538.136	1/6/2008 31/12/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
48.	ΔΡΙΣΚΟΣ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	Μελέτη επικινδυνότητας για τη διέλευση επικίνδυνων φορτίων στη σήραγγα Δρίσκου	Γ. Γιαννόπουλος	20.000	13/6/2008 31/7/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
49.	Terra Ε.Π.Ε	MLS	Ποιοτική αξιολόγηση των ψηφιακών χαρτογραφικών δεδομένων πλοήγησης της Terra Ε.Π.Ε	Ε. Μπεκιάρης	8.403	23/6/2008 31/7/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
50.	TELEFOT	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Field Operational Tests of Aftermarket and Nomadic Devices in Vehicles	Ε. Μπεκιάρης	455.000	1/6/2008 31/5/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
51.	FERSI			Ε. Μπεκιάρης	200.700	1/6/2008 31/5/2011	
52.	ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Εκπόνηση μελέτης για τη διερεύνηση της προσβασιμότητας στο νέο τερματικό σταθμό του ΚΤΕΛ Χαλκιδικής - Ανατολική Θεσσαλονίκη	Γ. Αύφαντοπούλου	37.815	1/8/2008 31/12/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
53.	SMART CM	FP 7 IP	SMART-CONTAINER CHAIN MANAGEMENT	Γ. Αύφαντοπούλου	700.147	1/8/2008 31/7/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
54.	MARPOS	FP 7 Support Action	Maritime Policy Support	Γ. Τυρινόπουλος	170.088	1/12/2008 31/5/2010	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
55.	ACCESS2ALL	7 F.P. - Coordination Action (CA)	Mobility Schemes Ensuring Accessibility of Public Transport for All Users	Ε. Μπεκιάρης	160.645	1/12/2008 30/11/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
56.	ACCESSIBLE	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACCESSIBLE-Accessibility Assessment Simulation Environment for New Applications Design and Development	Ε. Μπεκιάρης	372.000	1/9/2008 31/8/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ

Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. το 2008

1. **Giannopoulos G.**, "The application of co-modality in Greece: A critical appraisal of progress in the development of co-modal freight centres and logistics services", *Transition Studies Review*, Vol. 15, Issue 2, September 2008, pp. 289-301.
2. Α. Νανιόπουλος, **Γ. Γιαννόπουλος**, Χρ. Πυργίδης, Ε.Γκολογκίνα –Οικονόμου (2008), «Οργάνωση και Διαχείριση συστημάτων εμπορευματικών μεταφορών», 204 σελίδες.
3. **Giannopoulos G., Aifadopoulou G., Torok A.**, "Port choice model for the transshipment of containers in Eastern Mediterranean", 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, USA, 2008.
4. **Bekiaris E., Panou M., Gaitanidou E., Mourouzis A.**, Ringbauer B., "Intelligent mobility and transportation for all". Book: *The Universal Access Handbook*, C. Stephanidis (ed.), Lawrence Erlbaum Associates, Inc. (LEA) In «Human Factors and Ergonomics» series (εγκρίθηκε για δημοσίευση τον Ιούλιο 2008).
5. **Τυρινόπουλος Γ.**, Αντωνίου Κ., "Public transit user satisfaction – Variability and policy implications". *Transport Policy, Journal of the World Conference on Transport Research Society*, Volume 14, Number 5, 2008 (σελ. 260-272).
6. **Τυρινόπουλος Γ., Αύφαντοπούλου Γ.**, «A Complete Quality Control Methodology for the Passenger Services in the Public Transport Business», *Journal of European Transport (Transporti Europei)*, Number 38, 2008 (σελ. 1-16).
7. Amditis A., Floudas N., Kaiser-Dieckhoff U., Hackbarth T., Den Broek B., Miglietta M., Danielson, L., **Gemou M. and Bekiaris E.**, Integrated vehicle's lateral safety: the LATERAL SAFE experience, *Intelligent Transport Systems, IET*, Volume 2, Issue 1, March 2008 Page(s):15 – 26, Digital Object Identifier 10.1049/iet-its: 20070013.
8. Winkelbauer M., **Gaitanidou E.**, "A Systematic approach towards the best available road safety activities for European Member States", ICTR 2008, Athens, Greece, May 2008.
9. **Bekiaris E., Gaitanidou E.**, "Using micro-simulation modelling for driver assistance systems assessment", TRA 2008, Ljubljana, Slovenia, April 2008.
10. **Gaitanidou E., Bekiaris E.**, "Mobility Schemes Ensuring Accessibility of Public Transport for All Users (ACCESS 2 ALL)", ASK-IT International Conference, Nuremberg, Germany, June 2008.
11. **Bekiaris E., Gaitanidou E., Winkelbauer M.**, "Road operators' Manual and MMT for ITS applications", ITS World 2008, New York, USA, November 2008.
12. **Gaitanidou E., Bekiaris E.**, "Conceptual model for an EU TLE monitoring database", ITS World 2008, New York, USA, November 2008.
13. **Bekiaris E., Panou M., Vataki A.**, "ASK-IT Greek pilot services and results", ASK-IT Final International Conference, in CD proceedings, Nuremberg, June 26-27, 2008, Germany, ASK-IT 2nd International Conference.
14. **Panou M., Bekiaris E., Giannopoulos G.**, "Driver Cognitive Engineering Applications", 4th International Congress on Transport Research in Greece, pp 296-306, May 2008, 4th International Congress on Transport Research in Greece.
15. **Panou M.**, "On the road static & dynamic measurements of drivers reaction time for personalised ADAS warnings", ITS Word 2008, in CD proceedings, New York, USA, ITS Word 2008.
16. **Bekiaris E., Panou M., Pioggia G.**, "An innovative framework for elderly-friendly transportation and driver support services", ITS Word 2008, in CD proceedings, New York, USA, ITS Word 2008.
17. **Τυρινόπουλος Γ.**, Αντωνίου Κ., "Advanced information and communication technologies initiatives aiming at the efficiency of intermodal transport". Πρακτικά 4ου Διεθνούς Συνέδριου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 246-254), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
18. Αλεξόπουλος Α., **Γαγάτση Ε., Τυρινόπουλος Γ.**, «Ανάλυση των υφιστάμενων συστημάτων για βιώσιμη περιβαλλοντική διαχείριση των λιμένων». Πρακτικά 4ου Διεθνούς Συνέδριου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 403-413), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
19. **Αύφαντοπούλου Γ., Γιαννόπουλος Γ., Χαράλαμπος Γ.**, «Η διακίνηση containers στην Ανατολική Μεσόγειο: Ανάλυση των χαρακτηριστικών της ζήτησης και η επίπτωση στους ελληνικούς λιμένες», 4ο Διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα. ICTR 2008, Αθήνα 28-31 Μαΐου 2008.



- 
20. **Αυφαντοπούλου Γ., Μορφουλάκη Μ., Μητσάκης Ε.**, “An Online Portal for Integrated Transportation Data Management and Processing – HIT Portal”, ITS World Congress, New York, USA, November 2008.
 21. **Μορφουλάκη Μ., Αυφαντοπούλου Γ., Χρυσοχόου Ε., Γαγάτση Ε.**, «Αξιολόγηση της επιρροής των Ευρω-μεσογειακών Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου (Euro-Mediterranean Association Agreements) στην εξέλιξη των εμπορευματικών ροών της Ελλάδας στην Μεσόγειο», 4ο Διεθνές Συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 28-31 Μαΐου 2008.
 22. Π. Παπαϊωάννου, **Μ. Μορφουλάκη**, Φ. Μίκικη, “EXPLORING ITS EFFECTS ON CUSTOMER SATISFACTION AND TRAVEL BEHAVIOUR”, 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation, Μάιος 2008.
 23. Emmanouilidis V., Patrinos A.J., **Gemou M., Bekiaris E.** and Tzovaras D., «A real time decision support system for the safe and efficient routing of dangerous goods vehicles», TRA 2008, April 2008.
 24. **Gemou M. and Bekiaris E.**, «Ontological Framework for the Dangerous Goods Transportation Logistic Chain», 4th International Congress on Transportation Research in Greece, May 2008.
 25. Pagle k., Amditis A., **Bekiaris E., Gemou M.** and Tzovaras D., «System architecture principles for safe transportation of dangerous goods; the good route approach», ITS Europe 2008, June 2008.
 26. Emmanouilidis V., Tzovaras D., **Gemou M. and Bekiaris E.**, «Decision Support System for the Safest and Most Cost-Efficient Routing of Dangerous Goods Vehicles», eChallenges 2008, October 2008.
 27. **Αυφαντοπούλου Γ., Μαργαρίτης Δ.**, «Μελέτη Ατυχημάτων με Τραμς στην πόλη της Αθήνας», pp 575-580, 4ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 2008.
 28. **Αυφαντοπούλου Γ., Μαργαρίτης Δ.**, «Εστίαση στην εκπαίδευση για την πιστοποίηση των Οδηγών Βαρέων Οχημάτων», Εργασία Νο 12.4.9, TRA Διεθνές Συνέδριο, Σλοβενία, 2008.
 29. **Bekiaris E.**, Montanari R. and **Nikolaou S.**, “In-vehicle ITS adaptation and integration in Powered-Two-Wheelers: The SAFERIDER European Project”, ITS World Congress '08, November 16-20, New York, USA.
 30. **Nikolaou S.**, Poster presentation and demonstration of the HUMANIST Multimedia Training Tool on Drivers' Training on ITS, HUMANIST Final Conference, April 3-4 2008, Lyon, France.
 31. **Χαραλάμπους Γ.**, 4ο Διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, «Η διακίνηση containers στην Ανατολική Μεσόγειο: Ανάλυση των χαρακτηριστικών της ζήτησης και η επίπτωσης στους ελληνικούς λιμένες», ICTR 2008, Αθήνα 28-31 Μαΐου 2008.
 32. **Χαραλάμπους Γ.**, «Ο ρόλος των Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων Μεταφορών στις ερευνητικές δραστηριότητες των λιμένων», Συνέδριο CAPOEIRA, Βρυξέλλες, 29 Οκτώβριου 2008.
 33. Μαργαρίτης Δ., **Αυφαντοπούλου Γ.**, «Οδική Ασφάλεια και Κυκλοφοριακή Αγωγή», Δήμος Θεσσαλονίκης – Αντιδημαρχία Δημοτικής Αστυνομίας, Θεσσαλονίκη, 26.11.08.

Σημείωση: Με **bold** εμφανίζονται τα ονόματα στελεχών του I.MET.





Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Συνεργασία Ι.ΜΕΤ στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας. Για το λόγο αυτό το ΙΜΕΤ σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, συνδιοργανώνει το **Διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.)**. Στόχος είναι η διατήρηση ενός προγράμματος σπουδών υψηλών προδιαγραφών με Ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://civil.auth.gr/pgtransport>



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2008

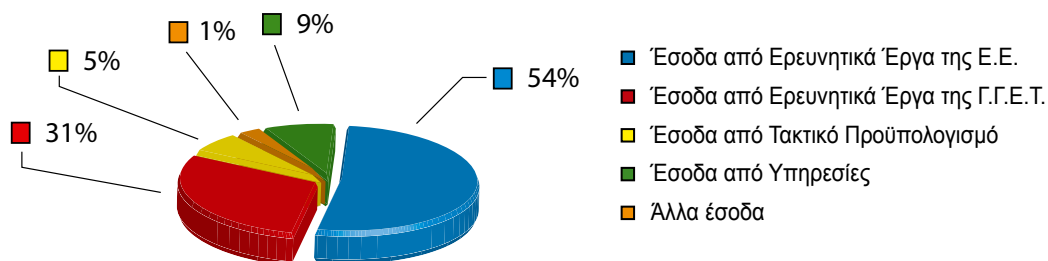
Το 2008 το Ινστιτούτο Μεταφορών συνέχισε να παρουσιάζει ενίσχυση των πόρων του που προέρχονται από την άσκηση της δραστηριότητάς του και σημαντική αύξηση του ετήσιου κύκλου εργασιών του, όπως φαίνεται και από τα στοιχεία που ακολουθούν.

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2008 φαίνονται στον Πίνακα 8.1 που ακολουθεί και παρουσιάζονται διαγραμματικά στο Σχήμα 13.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Οικονομική εικόνα Ι.ΜΕΤ. 2008

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2008	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	2008
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	56
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	2.210.214,72
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	1.311.214,29
Έσοδα από Τακτικό Προϋπολογισμό	374.799,84
Έσοδα από Υπηρεσίες	221.505,57
Άλλα Έσοδα	48.102,96
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	4.165.837,38

Έσοδα Ι.ΜΕΤ. 2008



Σχήμα 13: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2008.

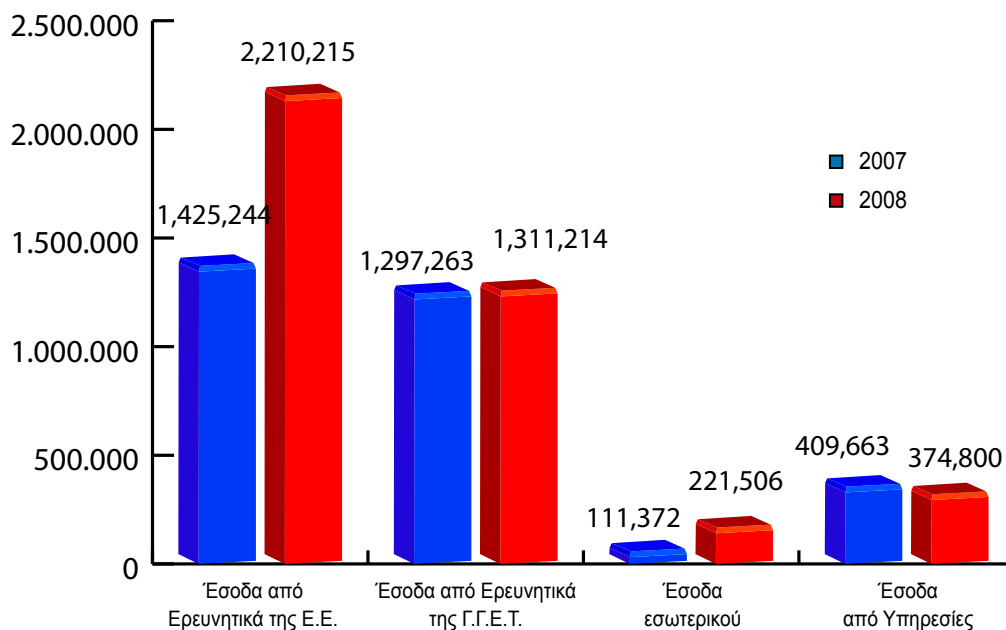
Από τον Πίνακα 3 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ για το 2008, είναι τα ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 54% ενώ τα έσοδα από ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας αποτελούν το 31% του συνόλου αυτού. Όσον αφορά τα έσοδα από Υπηρεσίες και Τακτικό Προϋπολογισμό, τα ποσοστά αυτών ανέρχονται για το 2008 σε 9% και 5% αντίστοιχα.

Το σημαντικότερο ίσως στοιχείο που προκύπτει από την παραπάνω κατανομή των εσόδων του Ι.ΜΕΤ είναι το πολύ μικρό ποσοστό συμμετοχής του κρατικού προϋπολογισμού στα έσοδά του που δεν ξεπερνά το 5%.

Πολύ μικρό είναι επίσης και το ποσοστό (9%) των εσόδων από τα λεγόμενα έργα «υπηρεσιών». Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει έργα που αντίθενται στο Ι.ΜΕΤ από Υπουργεία και άλλους Δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό, αλλά μέχρι σήμερα αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά από έργα που ανατίθενται στο Ι.ΜΕΤ από Υπουργεία. Συνολικά, συνεπώς, τα ποσά της «κρατικής ενίσχυσης» στα έσοδα του ΙΜΕΤ καλύπτουν ένα μικρό τμήμα (κάτω του 15%) των συνολικών εσόδων του Ι.ΜΕΤ γεγονός που αναδεικνύει την αυξημένη συνδρομή των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου.

Δεδομένου ότι οι άλλες αυτές πηγές προέρχονται από καθαρά ανταγωνιστικά προγράμματα, δηλαδή μέσα από διαδικασίες προκηρύξεων και τεχνικών αξιολογήσεων, διαφαίνεται η εξαιρετικά ανταγωνιστική θέση του Ι.ΜΕΤ σε παν-Ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΣΥΓΓΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΩΝ 2007-2008



Σχήμα 14: Σύγκριση εσόδων Ι.ΜΕΤ. 2007-2008.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

Διεθνείς Συνεργασίες

ECTRI - European Conference of Transport Research Institutes

- Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών

Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση (Association), κάτω από το γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών). Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: <http://www.ectri.org>

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη ως ο πρώτος Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007. Το Δεκέμβριο του 2008, ο Ερευνητής Α' του Ι.ΜΕΤ. κ. Ευ. Μπεκιάρης ανέλαβε μετά από διεθνή διαγωνισμό και αξιολόγηση, την αρχισυνταξία του Επιστημονικού περιοδικού European Transport Research Review – ETRR που εκδίδει το ECTRI σε συνεργασία με μεγάλο εκδοτικό οίκο της Ευρώπης.

SETREF - South East European Transport Research Forum

- Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών έρευνας στις Μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Τα μέλη του SETREF δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.

Το SETREF έχει σήμερα 33 Οργανισμούς έρευνας - μέλη, με τις περισσότερες από τις οποίες το Ι.ΜΕΤ. έχει σχέσεις συνεργασίας (βλ. Πίνακα).

Το Ι.ΜΕΤ. κατείχε επί 7ετία την προεδρία του SETREF ενώ στην παρούσα περίοδο έχει την αντιπροεδρία.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF: <http://hermes.civil.auth.gr/setref>

ERTICO - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization

- Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη – European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας Ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς. Ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι Οργανισμοί-μέλη μπορούν να επιτύχουν σημαντικές συνέργειες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με τα δύο Ινστιτούτα του, το Ι.ΜΕΤ. και το ΙΠΤΗΛ, έγινε το 2003 ο πρώτος Ελληνικός φορέας – μέτοχος του ERTICO.

FERSI - Forum of European Road Safety Research

- Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές

Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών.

Το Ι.ΜΕΤ. έγινε μέλος του FERSI το 2004. Το 2008 ανέλαβε, μετά από ψηφορορία, την προεδρία του FERSI ο Ερευνητής Α' του ΙΜΕΤ Δρ Ευαγ. Μπεκιάρης.





EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY

Το Ινστιτούτο Μεταφορών αποτελεί *Εθνικό Κέντρο Αναφοράς (ΕΚΑ)* του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) από το 2001. Πιο συγκεκριμένα, το IMET συμβάλλει στη διαδικασία σχολιασμού των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή Ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών δεικτών που αποτιμούν την αλληλεπίδραση μεταφορών – περιβάλλοντος.

European Transport Research Review - ETRR

Μέλος Συμβουλευτικής Επιτροπής: Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Διευθυντής, Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

Αρχισυντάκτης: Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Διευθυντής Ερευνών Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

Μέλη Συντακτικής Επιτροπής: Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου, Ερευνήτρια Β' Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.,
Δρ. Μαρία Πάνου, Ερευνήτρια Γ' Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

- Εμπορευματικές μεταφορές και logistics
- Κινητικότητα και συμπεριφορά στις μεταφορές
- Ασφάλεια των μεταφορών
- Οικονομικά των μεταφορών
- Μεταφορές και περιβάλλον
- Υποδομή των μεταφορών
- Σχεδιασμός και πολιτική των μεταφορών
- Διαχείριση του συστήματος μεταφορών
- Τεχνολογίες οχημάτων

Το *European Transport Research Review – An Open Access Journal (ETRR)* αποτελεί μια ψηφιακή πλατφόρμα που στοχεύει στη διάχυση των αποτελεσμάτων της έρευνας στον τομέα των μεταφορών. Ο κύριος στόχος και η αποστολή του περιοδικού είναι να παρέχει ένα βήμα για τη δημοσίευση εργασιών υψηλής ποιότητας στο γενικότερο τομέα των μεταφορών και ένα μέσο διάχυσης για νέες ιδέες και επιτεύγματα που προέρχονται ή αποτελούν ενδιαφέρον για την Ευρωπαϊκή ερευνητική κοινότητα στις μεταφορές. Το περιοδικό ιδρύθηκε από το European Conference of Transport Research Institutes (ECTRI).

Υπάρχουν τρεις πτυχές στη φιλοσοφία του περιοδικού που το κάνουν να διαφέρει από τα άλλα περιοδικά στον τομέα των μεταφορών. Πρώτον, είναι ανοιχτής πρόσβασης, γεγονός που το καθιστά εύκολα και ευρέως διαθέσιμο μέσω του διαδικτύου σε όλους τους αναγνώστες, με ελάχιστους περιορισμούς και κόστος. Δεύτερον, επικεντρώνεται σε θέματα ειδικού ενδιαφέροντος για την Ευρωπαϊκή έρευνα στις μεταφορές, τους φορείς χρηματοδότησής της και τους εποπτευόμενους οργανισμούς. Τρίτον, είναι ξεκάθαρα προσανατολισμένο τόσο προς τους ερευνητές, όσο και προς τους επαγγελματίες.

Το περιοδικό εξετάζει αρχικά εργασίες, τόσο αναφορικά με θεωρητική όσο και με εφαρμοσμένη έρευνα, των οποίων το υψηλό επίπεδο και περιεχόμενο αντιπροσωπεύουν μια σημαντική συνεισφορά στην έρευνα στις μεταφορές στον Ευρωπαϊκό χώρο. Εργασίες που πραγματεύονται θεωρητική ή εφαρμοσμένη έρευνα εκτός Ευρώπης είναι επίσης ευπρόσδεκτες να υποβληθούν, με την προϋπόθεση τα αποτελέσματά τους να σχετίζονται με τα θέματα των Ευρωπαϊκών μεταφορών ή να μπορούν να συνεισφέρουν στην επιστημονική γνώση ή στη μετάδοση βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των ερευνητών στην Ευρώπη και τους συναδέλφους τους σε άλλες ηπείρους.

Στους ενδιαφερόμενους συνιστάται να υποβάλλουν εργασίες που σχετίζονται με τουλάχιστον μια από τις θεματικές ενότητες ενδιαφέροντος που έχουν αναγνωριστεί από το περιοδικό. Ωστόσο, η Συντακτική Επιτροπή μπορεί να εξετάσει και εργασίες που δεν σχετίζονται άμεσα με τις ενότητες αυτές αλλά έχουν ενδιαφέρον ή σχετίζονται με τους στόχους του περιοδικού. Οι εργασίες που δημοσιεύονται από το περιοδικό υπόκεινται σε ποιοτικό έλεγχο, σύμφωνα με τις καθιερωμένες διεθνείς πρακτικές για επιστημονικά περιοδικά. Επιπλέον, το περιοδικό θα δημοσιεύει περιστασιακά ενημερωτικά άρθρα, καθώς και επιθεωρήσεις βιβλίων ή συνεδρίων που αναφέρονται στην πολιτική και την έρευνα στις μεταφορές στην Ευρώπη.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα: www.springer.com/12544, ISSN:1867-0717.



Συνεργασίες στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα το Ι.ΜΕΤ. έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το Α.Π.Θ. και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και με την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών. Η συνεργασία αυτή συνίσταται κυρίως στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στην οργάνωση και διεξαγωγή του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές, το οποίο άρχισε να λειτουργεί το Σεπτέμβριο του 2003.

Το Ι.ΜΕΤ. συνεργάζεται επίσης συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) οργανώνοντας μαζί του το μόνιμο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια. Συνεργάζεται επίσης μαζί του σε πολλά άλλα Συνέδρια και εκδηλώσεις.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το Ι.ΜΕΤ., έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με όλους τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Αιγαίου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ.

Λοιπές Δραστηριότητες Προβολής και Ενημέρωσης

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της προβολής του και γνωστοποίησης του έργου του στο ευρύ κοινό, διοργανώνει κάθε χρόνο Συνέδρια και Ημερίδες για θέματα που άπτονται των επιστημονικών του πεδίων, λαμβάνει μέρος σε σχετικές εκθέσεις και συνεργάζεται με επιστημονικά περιοδικά.

Συγχρόνως, οι απόψεις και οι θέσεις του Ι.ΜΕΤ. ως κύριος Εθνικός Φορέας για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, εκφράζονται μέσα από πλήθος συνεντεύξεων στα Μ.Μ.Ε.

Οι παραπάνω δραστηριότητες προβολής του Ινστιτούτου για το έτος 2008 παρουσιάζονται αναλυτικά στις ενότητες που ακολουθούν.

Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων

2^ο Συνέδριο Καινοτομιών Συνδυασμένων Μεταφορών, Βαλένθια, Μάρτιος 2008

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, οι εταίροι της Συντονιστικής Δράσης της Ε.Ε. PROMIT (Promoting Innovative Intermodal Freight Transport) σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση Συνδυασμένων Μεταφορών (European Intermodal Association - EIA) και τους φορείς Europlatforms και ITENE, διοργάνωσαν το 2^ο Συνέδριο Καινοτομιών Συνδυασμένων Μεταφορών με τίτλο "Comodality; an intermodal key to sustain green logistics"

Σε συνέχεια του πρώτου επιτυχημένου Συνεδρίου του έργου που έλαβε χώρα στην Αμβέρσα το Μάρτιο του 2007, το 2^ο Συνέδριο Καινοτομιών Συνδυασμένων Μεταφορών πραγματοποιήθηκε στη Βαλένθια στις 6 και 7 Μαρτίου 2008.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν προτάσεις και λύσεις από διάφορους φορείς στο χώρο των συνδυασμένων μεταφορών (βιομηχανία, αρχές, ακαδημαϊκούς και ερευνητικούς φορείς) για τη βιώσιμη διάσταση των μεταφορών. Το Συνέδριο λειτούργησε ως μια πλατφόρμα ανταλλαγής απόψεων, συζητήσεων, προώθησης καινοτομιών και ευκαιριών ανάπτυξης νέων συνεργασιών με στόχο την αναζήτηση βέλτιστων λύσεων για «πράσινα logistics», όρος που σταδιακά κυριαρχεί στην Ευρωπαϊκή πολιτική των μεταφορών και δημιουργεί νέες προοπτικές και νέους κλάδους.

Περισσότεροι από 200 συμμετέχοντες από την Ευρωπαϊκή κοινότητα των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών και logistics παρακολούθησαν το Συνέδριο η θεματολογία του οποίου περιελάμβανε ενότητες σχετικές με:

- συνδυασμένες μεταφορές και λειτουργικότητα: λέξεις κλειδιά στη διαδικασία των «πράσινων logistics»,
- «πράσινα logistics»: αποτελέσματα σε επαγγελματικά μοντέλα,
- ο ρόλος της τεχνολογία στην ανάπτυξη των «πράσινων logistics»,
- εκπαίδευση και ερευνητική δραστηριότητα στο χώρο των «πράσινων logistics»,
- επιλεγμένα παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών από κυριάρχους οργανισμούς στο χώρο της βιομηχανίας στην Ευρώπη.

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν μια τεχνική επίσκεψη και μια σχετική έκθεση από παραδείγματα που απεικόνιζαν ορισμένες «πράσινες» λύσεις βιώσιμων και ενεργειακά αποδοτικών συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη.



**4^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα,
Αθήνα , 28-30 Μαΐου 2008**

Μετά από 3 επιτυχημένα Διεθνή Συνέδρια για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, το 2008 έλαβε χώρα το 4^ο κατά σειρά Συνέδριο που διοργανώθηκε σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο στις 28-30 Μαΐου 2008 στο Ξενοδοχείο Divani Caravel στην Αθήνα.

Το 4^ο Συνέδριο διοργανώθηκε παράλληλα με το 10^ο Διεθνές Συνέδριο Εφαρμογών Προηγμένων Τεχνολογιών στις Μεταφορές – AATT, το οποίο διοργανώθηκε από το ΕΜΠ, την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών (ASCE) και το Συμβούλιο Έρευνας στις Μεταφορές των ΗΠΑ (TRB).

Η παράλληλη διεξαγωγή των δύο Συνεδρίων προσέφερε πολλαπλές ευκαιρίες στους συμμετέχοντες για ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων με την Ελληνική αλλά και την διεθνή επιστημονική κοινότητα σε θέματα έρευνας και καινοτομίας στις μεταφορές.

Στόχος του 4^{ου} Συνεδρίου ήταν η παρουσίαση ερευνητικών δραστηριοτήτων στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα και την Ευρώπη, οι οποίες βρίσκουν εφαρμογή στον Ελλαδικό χώρο. Επίσης η παροχή στους Έλληνες ερευνητές και μελετητές, της δυνατότητας ανταλλαγής απόψεων, γνώμων και εμπειριών σε θέματα έρευνας στις μεταφορές, με άλλους Έλληνες και αλλοδαπούς συναδέλφους.

Το πρόγραμμα του Συνεδρίου διαμορφώθηκε σε 11 συνολικά Συνεδρίες καλύπτοντας καίρια θέματα του χώρου των μεταφορών όπως: Διαχείριση Αστικής και Υπεραστικής Κυκλοφορίας, Πολιτική Μεταφορών, Εμπορευματικές Μεταφορές και Logistics, Ασφάλεια Μεταφορών, Θαλάσσιες Μεταφορές, Αεροπορικές Μεταφορές, Σιδηροδρομικές Μεταφορές & Μέσα σταθερής Τροχιάς.

**«Μεσογειακές Ζώνες Ελευθέρου Εμπορίου: Περιορισμοί και Προοπτικές»,
30 Οκτωβρίου 2008**

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Αθηνών και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια του έργου FREEMED “New mobility sceneries in the FREE trade zone in MEDiterranean basin” το οποίο χρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα Archimed– INTERREG IIIB, συνδιοργάνωσαν το διεθνές συνέδριο με τίτλο «Μεσογειακές Ζώνες Ελευθέρου Εμπορίου: Περιορισμοί και Προοπτικές».

Το συνέδριο διεξήχθη στο ξενοδοχείο PARK στην Αθήνα την Πέμπτη 30 Οκτωβρίου 2008 και είχε ως βασικό του αντικείμενο την παρουσίαση της ανάπτυξης και της λειτουργίας των ζωνών ελευθέρου εμπορίου καθώς και την επιρροή αυτών στην εμπορευματική κίνηση μεταξύ των μεσογειακών κρατών.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν στελέχη από τους βασικούς λιμένες της Ελλάδας αλλά και εκπρόσωποι της Ιταλίας ενώ παρουσιάστηκαν τα βασικότερα σενάρια ανάπτυξης των ζωνών ελευθέρου εμπορίου στις δύο χώρες. Συγχρόνως έγινε παρουσίαση των αποτελεσμάτων του έργου ενώ το συνέδριο έκλεισε με μία ανοιχτή συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των παρευρισκομένων.

Περισσότερες πληροφορίες μπορεί κανείς να βρει στην ιστοσελίδα του συνεδρίου <http://www.freemedconf.imet.gr>.

Συνεργασίες με Περιοδικά

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της επικοινωνιακής του πολιτικής και της συνεισφοράς του στο χώρο της έρευνας και ανάπτυξης των εμπορευματικών μεταφορών και logistics, διατηρεί και επιμελείται μόνιμης στήλης στο περιοδικό Supply Chain and Logistics (παλαιότερα Αποθήκη & Μεταφορές) που απευθύνεται σε ένα ευρύ κοινό της αγοράς και βιομηχανίας των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics. Στην εν λόγω στήλη, αποτυπώνονται οι θέσεις και οι απόψεις του Ι.ΜΕΤ. σε θέματα της επικαιρότητας ενώ ταυτόχρονα δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου.

Κατά το 2008 φιλοξενήθηκαν εκεί 5 άρθρα:

- «Οι θαλάσσιες μεταφορές επικινδύνων φορτίων στο Αιγαίο: Περιβαλλοντικά ζητήματα και θέματα ασφάλειας στους νησιωτικούς λιμένες που δυστυχώς αγνοούνται, Μάρτιος 2008.
- “Το μέλλον των Ελληνικών Σ.ΕΜΠΟ στο πλαίσιο των αλλαγών στην παγκόσμια αγορά Εμπορευματοκιβωτίων και στην Ανατολική Μεσόγειο ειδικότερα”, Ιούνιος 2008.
- «Συμπεράσματα της εβδομάδας εκδηλώσεων και προβληματισμού για «»τα μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα», Ιούλιος 2008.
- «Εμπορευματικό Κέντρο Κεντρικής Μακεδονίας στη Θεσσαλονίκη”, Σεπτέμβριος 2008.
- «Ανάγκη για μια νέα αρχή στην αντιμετώπιση των προβλημάτων μεταφορών της χώρας”, Οκτώβριος 2008.



Συμμετοχή σε Εκθέσεις-Εκδηλώσεις

Το Ι.ΜΕΤ. συμμετείχε μέσα στο 2008 διάφορες εκδηλώσεις - εκθέσεις όπου το ευρύ κοινό είχε την ευκαιρία να γνωρίσει το έργο του καθώς και να δει τον ερευνητικό εξοπλισμό του και κυρίως τον προσομοιωτή οδήγησης. Οι εκδηλώσεις αυτές ήταν οι εξής:

- Έκθεση Τροχαίας Ξάνθης, 29/1/2008, Δημοτικό Αμφιθέατρο Ξάνθης.
- Λέσχη 4Χ4 Κιλκίς σε συνεργασία με το Ράδιο Έκφραση, 24/2/2008, Πίστα ΣΤΕΒΕ Κιλκίς.
- Επείγουσες ημέρες προνοσοκομειακής φροντίδας, 11-12/4/2008, Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Λάρισας.
- Το δίκυκλο και η οδική ασφάλεια, 16/4/2008, Δήμος Έδεσσας και Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης Παρβατικότητας
- Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα και τον κόσμο, 5-8/5/2008, NOESIS
- Αλκοόλ και Οδήγηση. Τριήμερο εκδηλώσεων σε συνεργασία με το Τοπικό Συμβούλιο Νέων του Δήμου Καστοριάς, 16-18/7/2008.
- 73^ο Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, 6-14/9/2008, Συμμετοχή του mini-van του ΙΜΕΤ στις συναυλίες καλλιτεχνών στο περίπτερο του Κοσμοράδιο 95,1 FM
- Φεστιβάλ Έρευνας και Τεχνολογίας, Ζάππειο, 27-30/11 2008.
- Ενημέρωση Πολιτών για την ψηφιακή στρατηγική της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Βέροια, 3/12/2008
- Ενημέρωση Πολιτών για την ψηφιακή στρατηγική της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Ξάνθη 5-9/12/2008.
- Ενημέρωση μαθητών για την οδική ασφάλεια, 2^ο ΕΠΑΛ Πολυγύρου, 10/12/2009

Προβολή του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (Ενδεικτικά)

- «Οδική ασφάλεια made in Greece», Ενδεδειγμένη παρουσίαση του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ., των τεχνολογιών ανίχνευσης υπνηλίας με υπεύθυνο τον Δρ. Ε. Μπεκιάρη και των εκστρατειών ενημέρωσης για την οδική ασφάλεια, Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στον Κώστα Στέφου, Car and Driver, Δεκέμβριος 2008.
- «Σεμινάριο ασφαλούς οδήγησης: Μαθαίνω να οδηγώ με ασφάλεια για να ζήσω. Ενημέρωση μαθητών με τον προσομοιωτή οδήγησης του Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με τον Αυτοκινητιστικό Όμιλο Θεσσαλονίκης (ΑΟΘ)», Συνέντευξη των Α. Παρταλιού, Δ. Μπαλτουμά, Σ. Χαριζώνα και Α. Τσιούτρα στο Χαλκιδική TV και στο Super TV, Δελτία Ειδήσεων, 10-12-2008.
- «Συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. με το υβριδικό όχημα 1ης γενιάς και τον προσομοιωτή οδήγησης στην 1η Έκθεση Οικολογικών Οχημάτων (Eco-Cars) το Σεπτέμβριο του 2008 στην Αμερικάνικη Γεωργική Σχολή της Θεσσαλονίκης», Περιοδικό Auto Business Review, Τεύχος 13, 10^{ος} -11^{ος} -12^{ος} 2008, σελ 6-15.
- «Τεχνολογικά επιτεύγματα του Ι.ΜΕΤ. στο Φεστιβάλ Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο Κρήτη TV, Δελτίο Ειδήσεων, 28-11-2008.
- «Συνέντευξη Γεώργιος Γιαννόπουλος. Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών: Οι Ελληνικοί λιμένες μπορούν να μετατραπούν σε σύγχρονα κέντρα διανομής εμπορευμάτων», Συνέντευξη του Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στη Μαίρη Ευθυμιάτου, Περιοδικό Supply Chain and Logistics, Τεύχος 19, 15 Νοεμβρίου 2008, σελ. 30-35.
- «Η οδική ασφάλεια στη χώρα μας», Θέσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ., γράφει ο Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Περιοδικό Supply Chain and Logistics, Τεύχος 19, 15 Νοεμβρίου 2008, σελ. 108-109.
- «Σεμινάριο ασφαλούς οδήγησης: Μαθαίνω να οδηγώ με ασφάλεια για να ζήσω», Συνεργασία Αυτοκινητιστικού Ομίλου Θεσσαλονίκης (ΑΟΘ) με το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. στις 10/12 στο ΕΠΑΛ Πολυγύρου με εισηγητές τον πρ. Πρόεδρο του ΑΟΘ. κ. Αντ. Παρταλιό και το Συγκ/γο Α. Τσιούτρα, Διαδουκτακός Τόπος www.R40.gr
- «Σεμινάριο ασφαλούς οδήγησης: Μαθαίνω να οδηγώ με ασφάλεια για να ζήσω», Συνεργασία Αυτοκινητιστικού Ομίλου Θεσσαλονίκης (ΑΟΘ) με το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. στις 10/12 στο ΕΠΑΛ Πολυγύρου με εισηγητές τον πρ. Πρόεδρο του ΑΟΘ. κ. Αντ. Παρταλιό και το Συγκ/γο Α. Τσιούτρα, Διαδουκτακός Τόπος www.xwmatinos.gr
- «Ραγδαία αύξηση των τροχαίων Πανελλαδικά – Μείωση στη Θεσσαλονίκη σύμφωνα με την Τροχαία», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στην Εφημερίδα «Σήμερα στη Θεσσαλονίκη», 1-11-2008.
- «Το έξυπνο αυτοκίνητο του Ι.ΜΕΤ. και η συμβολή των Ελλήνων ερευνητών στη ανάπτυξη συστημάτων υποστήριξης του οδηγού με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας», Συνέντευξη του Κ. Καλογήρου στο Γιώργο Ροδάκογλου. Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα στην εκπομπή του Γιώργου Ροδάκογλου «Ματιές στο σήμερα», Τηλεόραση 4Ε.





- «Το έξυπνο αυτοκίνητο του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη (live) του Α. Τσιούτρα στις Πόπη Τσαπανίδου και Μαρία Κεχαγιά, Εκπομπή «Συμβαίνει τώρα», NET, 24-10-2008.
- «Το αυτοκίνητο που ανιχνεύει την κατάσταση της υπνηλίας του οδηγού και η συμβολή του στην οδική ασφάλεια», Συνέντευξη (live) του Α. Τσιούτρα στο ραδιοφωνικό σταθμό Έκφραση, 24-10-2008.
- «Το έξυπνο αυτοκίνητο του Ι.ΜΕΤ. που προειδοποιεί τον οδηγό», Συνέντευξη των Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στον Φώτη Κουτσαμπάρη, Μακεδονία, 21-10-2008.
- «Εβδομάδα Τροχαίας Καβάλας. Ο προσομοιωτής του Ι.ΜΕΤ., τρόποι αποφυγής ατυχημάτων, το όχημα που ανιχνεύει την υπνηλία του οδηγού, πως και αν χρησιμοποιούνται οι κυκλοφοριακές μελέτες από τους Δήμους», Συζήτηση Α. Τσιούτρα με τον Σάκη Λάιο, Κανάλι 7, Καβάλα, 30-9-2008.
- «Εβδομάδα Κινητικότητας 2008: Τι προτείνει το Ι.ΜΕΤ. για έξυπνους και εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης στα κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης», Συνέντευξη Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στην ET-3, 22-9-2008.
- «Εβδομάδα Κινητικότητας 2008: Τι προτείνει το Ι.ΜΕΤ. για έξυπνους και εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης στα κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Δημήτρη Μανή, ΣΚΑΙ Ράδιο 100,4, 22-9-2008.
- «Προσομοίωση οικολογικής οδήγησης με τον προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ. στα πλαίσια της έκθεσης Eco-Cars», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο TV Μακεδονία, Δελτίο Ειδήσεων, 20-9-2008.
- Συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. σε διεθνές συνέδριο για την προστασία μνημείων από φυσικές καταστροφές στα πλαίσια του ερευνητικού έργου PROOHF, Ενημέρωση από τον Ευάγ. Μητσάκη, Διαδικτυακή ενημέρωση, IN.GR, 12-9-2008.
- Το Ι.ΜΕΤ. στα πλαίσια του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. Επίσκεψη Πρωθυπουργού κ. Κ. Καραμανλή στις εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., Συνέντευξη Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στη Νικολέτα Γεωργιοπούλου, Δελτίο Ειδήσεων NET, 5-9-2008.
- Το Ι.ΜΕΤ. στα πλαίσια του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. Επίσκεψη Πρωθυπουργού κ. Κ. Καραμανλή στις εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., Συνέντευξη Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στη Νικολέτα Γεωργιοπούλου, Δελτίο Ειδήσεων ET-3, 5-9-2008.
- Προβολή 3 τηλεοπτικών σποτς κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας «Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ» στους 3 κρατικούς τηλεοπτικούς σταθμούς ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του Πεκίνου, για το διάστημα 1-8-2008 έως 30-9-2008.
- «Συμβουλές για οδήγηση σε επαρχιακό δίκτυο το καλοκαίρι», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, Εκπομπή «Μαραθώνιος της επιστροφής», Ράδιο Θεσσαλονίκη, 3-8-2008.
- «Τα επικίνδυνα σημεία για τη Χαλκιδική», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Λία Χρηστάρα, Ειδήσεις ET-3, 31-7-2008.
- «Το πρόβλημα του κυκλοφοριακού στη Θεσσαλονίκη και μέτρα αντιμετώπισης αυτού», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Λία Χρηστάρα, Ειδήσεις ET-3, 30-7-2008.
- «Αλκοόλ και Οδήγηση: Τριήμερο εκδηλώσεων στην Καστοριά», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα, Ειδήσεις ET-3, 20-7-2008.
- «Αναφορά στο Ι.ΜΕΤ. στα πλαίσια της πρωτοβουλίας του Συμβουλίου Νέων του Δήμου Κατοριάς», Συνέντευξη του Κ. Μωυσίδη, Προέδρου του Συμβουλίου Νέων στον Μάκη Κουρή, Εφημερίδα «Το Παρόν», Στήλη Νέος Πολίτης, 20-7-2008.
- «Αλκοόλ και Οδήγηση: Τριήμερο εκδηλώσεων στην Καστοριά», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα, Κ. Μωυσίδη, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Χρήστο Νικολαΐδη, ET-3, 18-7-2008.
- «Αλκοόλ και Οδήγηση: Τριήμερο εκδηλώσεων στην Καστοριά», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα, Κ. Μωυσίδη, Συνέντευξη στον Μπάμπη Μπατσάρας, Flash TV, 16-7-2008.
- «Υβριδικά οχήματα. Πλεονεκτήματα. Χρήση τους – Στατιστικά πωλήσεων» Σήμερα στη Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Τουντούρη Σοφία, Σήμερα στη Θεσσαλονίκη, 14-7-2008.
- «Μηχανικές ιδιαιτερότητες λόγω θέρους», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, Εκπομπή «Μαραθώνιος της επιστροφής», Ράδιο Θεσσαλονίκη, 12-7-2008.
- «Συμβουλές για την οδήγηση στις εξόδους το καλοκαίρι για Εθνική Οδό και Χαλκιδική», Παρουσία στο studio των Α. Τσιούτρα και Απ. Τσαλμπούρη, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου, 10-7-2008.
- «Εναλλακτικές διαδρομές για Χαλκιδική. Τρόποι συμπεριφοράς στο μπιτσιλάρισμα του Σαββατοκύριακου», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου, 23-6-2008.

- «Παιδί και αυτοκίνητο», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, Εκπομπή «Μαραθώνιος της επιστροφής», Ράδιο Θεσσαλονίκη, 22-6-2008.
- «Κυκλοφοριακό: Ένα τροχαίο νεκρώνει την πόλη. Όταν οι υποδομές έχουν ξεπεραστεί προ πολλού», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Ντώνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 8-6-2008.
- «Υβριδικά οχήματα», Συμμετοχή του Α. Τσιούτρα στην εκπομπή Οικο-Κίνηση, με το Σωκράτη Παυλίδη, Europe1 TV, 23-5-2008.
- «Οδηγική παιδεία και νέοι – Τα βιβλία του Ι.ΜΕΤ. και η απόφαση να παραμείνουν τα ράφια των σχολείων» Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου, 20-5-2008.
- «Εκδηλώσεις από το Δήμο Έδεσσας για την ασφάλεια των δικυκλιστών – Εκπαίδευση με τον προσομοιωτή οδήγησης του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. και ταυτόχρονη αφύπνιση οικολογικής συνείδησης με το ηλεκτρικό δίκυκλο και το υβριδικό όχημα. Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων, ΕΤ-3, 9-5-2008.
- «Προσομοιωτής οδήγησης – Το αλκοόλ σκοτώνει – Οι γυναίκες πιο προσεκτικές» Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στον Σωτήρη Κυριακίδη, Εκπομπή «Τρόπος να ζεις», SKAI TV, 14-5-2008.
- «Πως θα αναπτυχθεί ο κλάδος των διαμεταφορών στην Ελλάδα», Παρουσίαση της Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. στην εκδήλωση για το μέλλον των μεταφορών, Κέρδος, 10-5-2008.
- «Λιμάνια: Ανοικτά όλη μέρα...κάθε μέρα», Τι επεσήμανε η Δρ. Γ Αύφαντοπούλου από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. στην εκδήλωση για το μέλλον των μεταφορών, Η Εφημερίδα των πολιτών, 10-5-2008.
- «Εβδομάδα Εκδηλώσεων: Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα – Οι προσπάθειες για την οδική ασφάλεια στην Ευρώπη», Συνέντευξη του Υποδιοευθυντή του European Transport Safety Council (ETSC) κ. Avenoso, Δελτίο Ειδήσεων SKAI TV, 9-5-2008.
- «Ποιοι ελέγχουν τα οχήματα των σωμάτων ασφαλείας;», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου, ΕΤ-3, 8-5-2008.
- «Εβδομάδα Εκδηλώσεων: Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα – Τα ερευνητικά οχήματα του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά, Εκπομπή «Καλό Μεσημέρι», TV100, 6-5-2008.
- «Εβδομάδα Εκδηλώσεων: Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα», Συνέντευξη του Δήμαρχου Θεσσαλονίκης, του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Σιμόπουλου, του Καθ. Γ. Γιαννόπουλου, του Καθ. Ι. Αντωνόπουλου και του Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 5-5-2008.
- «Εβδομάδα Εκδηλώσεων: Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα», Συνέντευξη του Δήμαρχου Θεσσαλονίκης, του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Σιμόπουλου και των Καθ. Γ. Γιαννόπουλου και Ι. Αντωνόπουλου, Δελτίο Ειδήσεων TV100, 5-5-2008.
- «Η μεγάλη της εξόδο σχολή», Συμβουλές προς τους οδηγούς για την έξοδο του Πάσχα, Παρουσία στο studio των Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη, Εκπομπή Ραντεβού στις 9 με το Γιάννη Κυφωνίδη, ΕΤ-3, 24-4-2008.
- «Πρώτη προτεραιότητα ένα σύστημα βιώσιμων μεταφορών, Συμπεράσματα Ερευνητικών Ινστιτούτων για μεταφορές», Διοργάνωση πανευρωπαϊκού συνεδρίου ECTRI από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. με επικεφαλής τον Καθ. Γ. Γιαννόπουλο, 5-4-2008.
- «Σύνοδος Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Ινστιτούτων Μεταφορών (ECTRI) στη Θεσσαλονίκη από το Ι.ΜΕΤ. και τον Καθ. Γ. Γιαννόπουλο», Κέρδος, 4-4-2008.
- «Αδήριτη ανάγκη η έρευνα στον τομέα των μεταφορών. Πανευρωπαϊκή συνέλευση του κλάδου (ECTRI) στη Θεσσαλονίκη από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.» της Νίκης Παπανικολάου, Κέρδος, 4-4-2008.
- «Οι Βρυξέλες πατούν γκάζι στις μεταφορές. Μέχρι και 12 δις ευρώ για την έρευνα στον τομέα των μεταφορών», Μικρή η χρηματοδότηση από Ελληνικές πηγές σύμφωνα με τον Καθ. Γ. Γιαννόπουλο, Η σύνοδος ECTRI στη Θεσσαλονίκη, Τύπος Θεσσαλονίκης, 4-4-2008.
- Παρουσίαση προσομοιωτή οδήγησης στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Ι. Μηνούδη, Εκπομπή «Καθ' Οδόν», στο κανάλι «4Ε», 5-3-2008.
- «Αναφορά στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στη Διημερίδα για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης», Θεσσαλονίκη, 4-2-2008.
- «Αναφορά στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στη Διημερίδα για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης», Τύπος Θεσσαλονίκης, 2-2-2008.
- «Θεσσαλονίκη, όπως... Μιλάνο; Αστικά δίοδια», Συνέντευξη Καθ. Γ. Γιαννόπουλου στη Μάλαμα Κιακιλίδου, Δελτίο Ειδήσεων Μακεδονία TV, 8-1-2008.

