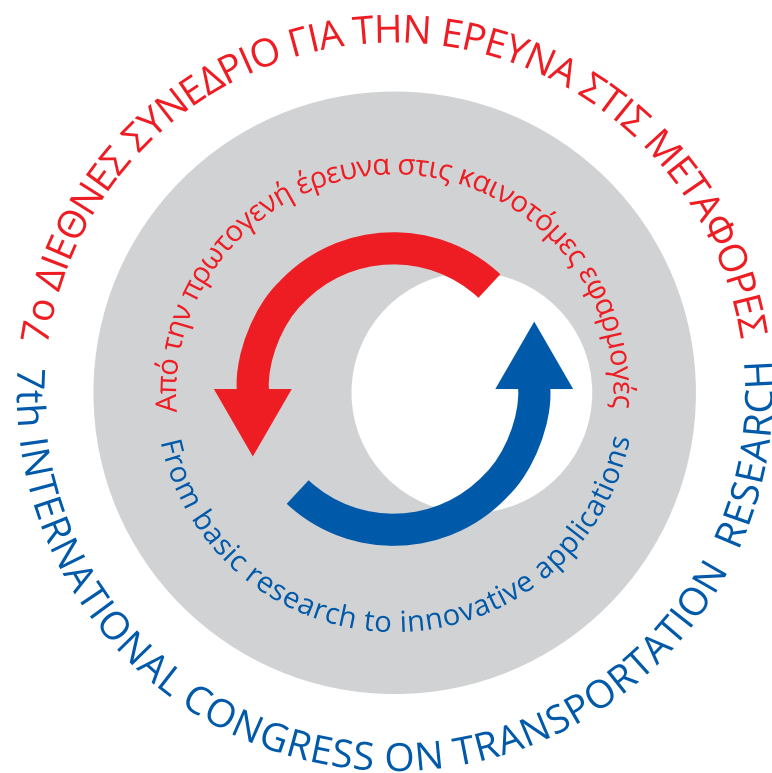

7ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Από την πρωτογενή έρευνα στις καινοτόμες εφαρμογές

7th INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORTATION RESEARCH
From basic research to innovative applications



5 & 6

ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

www.ictr.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
CENTER FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORT



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το 7ο Διεθνές Συνέδριο Έρευνας των Μεταφορών (ICTR 2015) έρχεται για ακόμη μία φορά να αποδείξει και να επιβεβαιώσει ότι το ελληνικό ακαδημαϊκό και επιστημονικό προσωπικό αλλά και μεγάλος αριθμός φορέων του ευρύτερου δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, δραστηριοποιείται με επιτυχία και μάλιστα πέρα από τις δυνάμεις του στην έρευνα και στην ανάπτυξη καθώς και σε καινοτόμες εφαρμογές στον τομέα των Μεταφορών, στην Ελλάδα και διεθνώς. Το πλήθος και η ποιότητα των εργασιών καθώς και το εύρος των αντικειμένων που παρουσιάζονται στο συνέδριο αυτό αποτελούν αδιάψευστους μάρτυρες αυτού του γεγονότος. Το ίδιο ισχύει και για τις εργασίες των νέων ερευνητών που καλύπτουν το 25% περίπου του συνόλου των επιστημονικών εργασιών και που για δεύτερη συνεχή φορά συμμετέχουν ως ειδική κατηγορία στο συνέδριο δείχνοντας την δυναμική αλλά και τις προοπτικές της νέας γενιάς επιστημόνων.

Προσωπικά νοιώθω ιδιαίτερη τιμή και χαρά που συμμετείχα στην οργάνωση και στην κατάρτιση του Προγράμματος του Συνεδρίου αυτού που διοργανώνεται από το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ). Νοιώθω ακόμη ιδιαίτερη χαρά και ικανοποίηση που συνεργάστηκα με ένα πλήθος σημαντικών και αξιόλογων συναδέλφων και συνεργατών για την επίτευξη του κοινού μας στόχου, ενός ακόμη πετυχημένου συνεδρίου Έρευνας των Μεταφορών, σε συνθήκες μάλιστα ιδιαίτερα δύσκολες από κάθε άποψη. Τους ευχαριστώ όλους θερμά και γνωρίζω ότι χωρίς τη συμβολή τους δεν θα ήταν δυνατή η πραγματοποίηση της εκδήλωσης αυτής.

Τέλος, η εκδήλωση αυτή είναι πολύ σημαντική και για έναν επιπλέον λόγο: εμπεριέχει την βράβευση του πρωτεργάτη της ίδρυσης του IMET/ΕΚΕΤΑ και του Συνεδρίου Έρευνας των Μεταφορών, του ομότιμου καθηγητή του ΑΠΘ και μέλους της Ακαδημίας Αθηνών Δρ Γεωργίου Γιαννόπουλου. Η βράβευση έρχεται ως τιμητική διάκριση για την πολυετή, συνεχή και σε υψηλότατο επίπεδο συμβολή του στην επιστήμη του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού καθώς και στην έρευνα στον τομέα των Μεταφορών.

Ευελπιστώ ότι οι συμμετέχοντες στο συνέδριο, ανεξαρτήτως ιδιότητας, θα μείνουν ικανοποιημένοι από το περιεχόμενο των παρουσιάσεων, τις συζητήσεις που θα διεξαχθούν και τις ευκαιρίες που θα έχουν να ανταλλάξουν απόψεις και επιχειρήματα σε θέματα του επιστημονικού τους ενδιαφέροντος. Η παρουσία του προσκεκλημένου ομιλητή Δρ Vito Mauro από την Ιταλία, ο οποίος θα πραγματοποιήσει την κεντρική ομιλία με τίτλο "From research to applications: the ITS experience" θα αποτελέσει ένα πρόσθετο ερέθισμα για το ακροατήριο και θα προσδώσει στο συνέδριο την αίγλη που του αξίζει.

Σας εύχομαι ένα δημιουργικό και αξέχαστο διήμερο.

Με τιμή,

Παναγιώτης Παπαϊωάννου
Καθηγητής ΑΠΘ
Πρόεδρος Επιστημονικής Επιτροπής

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το 7ο Διεθνές Συνέδριο Έρευνας στις Μεταφορές, το οποίο συνδιοργανώνουν ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), συνεχίζει την παράδοση των προηγούμενων συνεδρίων και έχει πλέον καθιερωθεί ως το σημείο αναφοράς για την έρευνα στις μεταφορές στη χώρα μας. Αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο στη σύγχρονη έρευνα στον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα και απευθύνεται σε όλα τα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, καθώς και στους φορείς άσκησης διοίκησης σε όλα τα επίπεδα.

Σε μια περίοδο παρατεταμένης οικονομικής κρίσης και περιορισμένων κονδυλίων έρευνας και ανάπτυξης (οι σχετικές δαπάνες ως ποσοστό του ΑΕΠ ήταν 0,78% το 2013, όταν σε επίπεδο ΕΕ το αντίστοιχο ποσοστό άγγιξε το 2%), οι Έλληνες επιστήμονες και ερευνητές αποδεικνύουν ότι η έρευνα και η καινοτομία μπορούν να παίξουν καθοριστικό ρόλο στην τεχνολογική εξέλιξη και επιστημονική πρόοδο, δύο στοιχεία ιδιαίτερα κρίσιμα για την οικονομική ανάκαμψη της χώρας μας. Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομικής ανάπτυξης, συνεπώς οι καινοτόμες εφαρμογές βασισμένες σε αξιοσημείωτα ερευνητικά αποτελέσματα αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα. Για το λόγο αυτό, το κεντρικό θέμα αυτού του συνεδρίου “Από την πρωτογενή έρευνα στις καινοτόμες εφαρμογές” είναι σημαντικό και πιο επίκαιρο από ποτέ.

Με την ιδιότητα του Προέδρου της Οργανωτικής Επιτροπής του συνεδρίου θέλω να ευχαριστήσω θερμά όλα τα μέλη της Επιτροπής για την εξαιρετική συνεργασία και την αφοσίωση που επέδειξαν ώστε να στεφθεί με επιτυχία άλλο ένα Διεθνές Συνέδριο Έρευνας στις Μεταφορές. Θέλω επίσης να ευχαριστήσω το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που μας διέθεσε το Αμφιθέατρο για τη διεξαγωγή του συνεδρίου, τους κριτές των εργασιών και τους χορηγούς για τη στήριξή τους. Έχω την πεποίθηση ότι αυτή η εκδήλωση θα συνεχίσει την παράδοση που δημιούργησαν τα προηγούμενα έξι συνέδρια.

Εύχομαι καλή επιτυχία στις εργασίες του συνεδρίου.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Τυρινόπουλος
Επίκουρος Καθηγητής ΤΕΙ Αθήνας
Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Παπαϊωάννου Παναγιώτης (Πρόεδρος), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Αϋφαντοπούλου Γεωργία (Αντιπρόεδρος), Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Αντωνίου Κωνσταντίνος, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Βογιατζής Κωνσταντίνος, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Γιαννής Γιώργος, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Γκόλιας Ιωάννης, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Ηλιού Νίκος, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Μητσάκης Ευάγγελος, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Μίντσης Γιώργος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Μορφουλάκη Μαρία, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Μπαλλής Αθανάσιος, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Μπάσμπας Σωκράτης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Μπεκιάρης Αγγελος, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Μποϊλέ Μαρία, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Ναθαναήλ Ευτυχία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Πάνου Μαρία, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Παπαγεωργίου Μάρκος, Πολυτεχνείο Κρήτης
Παπαγιαννάκης Απόστολος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Παπαδημητρίου Στράτος, Πανεπιστήμιο Πειραιώς
Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μάγδα, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Πολυδωροπούλου Αμαλία, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Πυργίδης Χρίστος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Σαμπράκος Ευάγγελος, Πανεπιστήμιο Πειραιώς
Σταθόπουλος Αντώνης, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Στεφανής Βασίλης, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
Στεφανίδης Γιώργος, Πανεπιστήμιο Πάτρας
Τυρινόπουλος Γιάννης, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αθήνας

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τυρινόπουλος Γιάννης (Πρόεδρος), Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αθήνας, Εκπρόσωπος ΣΕΣ
Κατώχης Δημήτρης, PLANET, Εκπρόσωπος ΣΕΣ
Κορτσάρη Άννα, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, Εκπρόσωπος IMET
Μαυροειδή Μαρία, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Εκπρόσωπος ΣΕΣ
Παπαϊωάννου Παναγιώτης (ex officio), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Εκπρόσωπος IMET
Σδουκόπουλος Λευτέρης, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, Εκπρόσωπος IMET
Χρυσοστόμου Κατερίνα, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, Εκπρόσωπος IMET

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Σ Υ Ν Ε Δ Ρ Ι Ο Υ

ΠΕΜΠΤΗ, 5 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015

- 09:00 – 09:30 Προσέλευση – Εγγραφές Συνέδρων**
- 09:30 – 11:30 Ειδική Συνεδρία**
Σύντομες Παρουσιάσεις Διδακτορικών – Διπλωματικών εργασιών νέων ερευνητών
 Προεδρείο: Κ. Αντωνίου – Γ. Τυρινόπουλος
- 11:30 – 12:00 Διάλειμμα (Καφές)**
- 12:00 -13:00 Χαιρετισμοί**
Τιμητική βράβευση του Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλου
 Προεδρείο: Π. Παπαϊωάννου
- 13:00 – 13:45 Προσκεκλημένη Ομιλία**
From research to applications: the ITS experience.
 Vito Mauro
- 13:45 – 14:30 Ελαφρύ Γεύμα**
- 14:30 – 16:00 Συνεδρία Α: Αστική Κινητικότητα: Έρευνα και εφαρμογές**
 Προεδρείο: Α. Σταθόπουλος - Χ. Πυργίδης
3. Alternative-collective patterns of ownership and use of passenger cars in the city.
 Ιωάννα Παλαντά, Χρίστος Ταξιλάρης
31. Διαχρονική εξέλιξη του βαθμού αποδοχής των μέτρων ήπιας κυκλοφορίας από τους χρήστες της οδού.
 Παναγιώτης Ιορδανόπουλος, Κατερίνα Χρυσοστόμου, Ευάγγελος Μητσάκης
10. Μεθοδολογία Αξιολόγησης Υφιστάμενων Ποδηλατοδρόμων και Εφαρμογή σε Μεσαίου Μεγέθους Ελληνική Πόλη.
 Αθανάσιος Γαλάνης, Παντελής Κοπελιάς, Ευάγγελος Μπουραζάνης, Ιωάννης Κάλτσας, Νικόλαος Ηλιού
57. Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στην επιλογή και τη συχνότητα χρήσης των αστικών μέσων μεταφοράς.
 Απόστολος Παπαγιαννάκης, Γιάννης Μπαρακλιανός, Αλεξία Σπυριδωνίδου
54. Attitudinal survey for the urban maritime transport in the city of Thessaloniki, Greece.
 Αλέξανδρος Δολιανίτης, Σωκράτης Μπάσμπας, Μάγδα Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Γεώργιος Μίντσης, Ιωάννης Πολίτης
- 16:00 – 16:30 Διάλειμμα (Καφές)**
- 16:30 – 18:00 Συνεδρία Β: Πολιτική και Οικονομική Μεταφορών**
 Προεδρείο: Ε. Σαμπράκος – Ι. Γκόλιας
34. The future of transport in Europe: Addressing the Challenges.
 Μαρία Μποϊλέ, Άγγελος Αγγελακάκης, Ανέστης Παπανικολάου, Αλκιβιάδης Τρομάρας
66. Διερεύνηση εφαρμογής μεθόδου «Δέσμευσης Αξίας» για τη χρηματοδότηση του μετρό Θεσσαλονίκης: η περίπτωση των επιχειρήσεων.
 Ανδρέας Νικηφοριάδης, Αναστασία Ρουκούνη, Σωκράτης Μπάσμπας, Γεώργιος Μίντσης, Χρίστος Ταξιλάρης
80. Peak Car Effects on Scheme Appraisal.
 Χριστίνα Σπηλιοπούλου, Κωνσταντίνος Αντωνίου
45. A Multivariate Probit Model for Analyzing Travelers' Choice of Airline Carrier.
 Χριστίνα Μηλιώτη, Μαθιός Καρλαύτης†, Ελένη Ακκογιούνου
81. Highway Infrastructure Investment and Economic Growth at the MSA Level; Accounting for Spillover Effects.
 Ειρήνη Καστρούνη, Xiang He, Lei Zhang
56. Locational determinants of birth and death of business establishments and their relationship to highway networks.
 Srinath Ravulaparthi, Ιωάννης Τσούρος, Κωνσταντίνος Γούλιας

11:30 – 14:30

Παράλληλη Συνεδρία Poster A:**Διδακτορικές – Διπλωματικές εργασίες νέων ερευνητών****11. Μοντέλο Βέλτιστης Δρομολόγησης Οχημάτων Διανομής Αγαθών με Ισοκατανομή Χρόνων Διαδρομών.**

Θεολογία Μουστάκα, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Νικόλαος Λαγαρός, Μαθιός Καρλαύτης†

12. Regional rail connection between Thessaloniki and Larissa. Evaluation of the current situation and proposals for the improvement of the level of service provided.

Νικολέτα Τσουγένη, Χρίστος Πυργίδης

13. Catenary Free Power Supply Systems for Tramways - Comparative Assessment.

Ραφαήλ Κατκαδίγκας, Χρίστος Πυργίδης

14. Ανάπτυξη Προτύπων για την Περιγραφή της Κίνησης των Μοτοσυκλετιστών σε Αστικές Αρτηρίες.

Παρασκευή Καταχανάκη, Εμμανουήλ Μπαρμπουνάκης, Ελένη Βλαχογιάννη, Ιωάννης Γκόλιας

17. Επιρροή Πολιτικών Τιμολόγησης Κορεσμού στην Κυκλοφορία σε Αστικά Δίκτυα.

Λάμπρος Αλέξανδρος Παπαδούλης, Ηλίας Γκότσης, Ελένη Βλαχογιάννη, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Ιωάννης Γκόλιας, Χριστίνα Μηλιώτη

21. The investigation of exogenous influences on public transport performance.

Γεώργιος Γεωργιάδης, Παναγιώτης Παπαϊωάννου

25. Soft mobility scenarios for a sustainable city.

Στέλλα Στρατάκη

27. Comparative assessment of road infrastructure sustainability rating systems.

Ευδοκία Ηλιάδου, Νικόλαος Ηλιού, Αλέξανδρος Ζούρος

36. Παιγνιο-θεωρητική Διερεύνηση της Προσφοράς και Ζήτησης στις Αγορές των Αερομεταφορών.

Ιωάννα Παγώνη, Βούλα Ψαράκη-Καλουπτσίδη

37. Μεθοδολογία Υπολογισμού Αποδοτικότερης Διαδρομής Παράκαμψης Αστικής Αρτηρίας Υψηλού Κυκλοφοριακού Φόρτου.

Βύρωνας Σαραντίδης, Παντελής Κοπελιάς, Νίκος Ηλιού, Ελένη Τυρογιάννη

38. Επιρροή του Τύπου Σύγκρουσης Οχημάτων στη Σοβαρότητα Οδικών Ατυχημάτων στην Ελλάδα.

Γιώργος Γιαννής, Παναγιώτης Παπαντωνίου, Όλγα Ρειτζοπούλου

15:00 – 18:00

Παράλληλη Συνεδρία Poster B:**Διδακτορικές – Διπλωματικές εργασίες νέων ερευνητών****40. Εφαρμογές της τεχνολογίας επίγειας σάρωσης Laser στις μεταφορές.**

Ιουλία Μάρκου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Μαρία Τσακίρη, Ανδρέας Γεωργόπουλος

44. Evaluation of Roadside Wrong-way Warning Systems with Different Type of Sensors.

Jian Xing

46. Comparison of macroscopic and microscopic emission estimation approaches in the evaluation of ITS.

Σωκράτης Μαμαρίκας, Ευάγγελος Μίντσης, Ευάγγελος Μητσάκης, Josep Maria Salanova Grau

47. Influencing factors of pedestrian velocity under constraints.

Γεώργιος Κουσκούλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου

67. GPS Data Collection for Active Transport Modes and Design of Real Life Experiments.

Ιωάννης Τσούρος, Αμαλία Πολυδωροπούλου, Κωνσταντίνος Γούλιας

68. Rhythms in Urban and Island Areas: Does Lifestyle Affect Daily Dynamics?

Ιωάννης Τσούρος, Αμαλία Πολυδωροπούλου, Κωνσταντίνος Γούλιας, Αθηνά Τσιρίμπα

71. Ανάπτυξη Μεθοδολογικού Πλαισίου για τον Προσδιορισμό του Χρόνου Παραμονής Εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) στους Σταθμούς Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ.) – Πρώτα Αποτελέσματα.

Ιωάννα Κουρνιώτη, Αμαλία Πολυδωροπούλου, Χρήστος Τσικλίδης

72. Travel Behaviour Change via Social Marketing interventions.

Φωτεινή Μίκικη, Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Ανδρέας Οικονόμου

73. Ανάλυση Προτιμήσεων για τη Χρήση Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων στην Αθήνα.

Γιώργος Γιαννής, Παναγιώτης Παπαντωνίου, Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Αθηνά Τσολάκη

18:00 – 20:00

Cocktail

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015**9:00 – 11:00****Συνεδρία Γ: Έρευνα και Εφαρμογές στη Οδική Ασφάλεια**

Προεδρείο: Γ. Γιαννής – Β. Χαλκιάς

2. Διερεύνηση του Βαθμού Εφαρμογής του Διεθνούς Προτύπου ISO 39001:2012 για τη Διαχείριση της Οδικής Ασφάλειας.

Ηλίας Κέππας, Γιάννης Τυρινόπουλος

5. Μεθοδολογία ανάλυσης του υπεραστικού οδικού δικτύου στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης διαχείρισης σεισμικού κινδύνου.

Νικόλαος Γαβανάς, Αλέξανδρος Σδουκόπουλος, Αναστάσιος Τσακαλίδης, Μάγδα

Πιτσιάβα-Λατινοπούλου

16. Pilot implementation of e-Call system in Greece.

Γεώργιος Πατσιαβός, Σοφία Παπαθανασοπούλου, Παναγιώτης Παπασπηλιόπουλος,

Δημήτρης Μαργαρίτης, Αλέξανδρος Σταθακόπουλος, Ευαγγελία Πορτούλη, Αικατερίνη Παγλέ

23. Διερεύνηση της Συμπεριφοράς των Αναβατών Μοτοσυκλέτας σε Προσβάσεις Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

Παναγιώτης Λεμονάκης, Νίκος Ηλιού, Γεώργιος Μποτζώρης

28. Ανάπτυξη Εκπαιδευτικού Προγράμματος και Υλικού για τους Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.

Σοφία Βαρδάκη, Αναστάσιος Δραγομάνοβιτς, Ευαγγελία Γαιτανίδου, Ευάγγελος

Μπεκιάρης, Γεώργιος Κανελλαΐδης

79. Spatial road safety modeling leveraging crowd-sourced publicly available geographic data.

Λουκάς Δημητρίου, Δημήτριος Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου

11:00 – 11:30**Διάλειμμα (Καφές)****11:30 -12:30****Παρέμβαση Γενικής Γραμματέως Μεταφορών κ. Π. Πέρκα****Ομιλίες Χορηγών****Οι πρωτοβουλίες για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου αυτοκινητοδρόμων με διόδια στην Ελλάδα.**

Βασίλης Χαλκιάς

New Technologies for Road Safety: Shotblasting.

Α. Σπονδυλίδης, Ε. Κοκκινάκης

Βράβευση νέων ερευνητών**12:30 – 13:45****Συνεδρία Δ: Περιβάλλον και Ενέργεια στις Μεταφορές**

Προεδρείο: Κ. Βογιατζής - Ε. Μπεκιάρης

6. Σύγκριση αποτελεσμάτων έκθεσης πληθυσμού σε ζώνες αεροπορικού θορύβου με χρήση διαφορετικών μοντέλων πρόβλεψης θορύβου (INM, IMMI/CadnaA) στα πλαίσια της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου του Π.Σ Κέρκυρας.

Κωνσταντίνος Βογιατζής, Χαράλαμπος Αντωνιάδης, Παντελής Κοπελιάς, Ελένη

Μισοκεφάλου

32. Διερεύνηση της Επίδρασης των Συνθηκών Φωτισμού στην Κυκλοφοριακή Ροή.

Χαραλαμπία Λαγού, Ιωάννα Σπυροπούλου

65. Electric Vehicles Charging Infrastructure Location: A Genetic Algorithm Approach.

Δημήτριος Ευθυμίου, Κατερίνα Χρυσόστομου, Μαρία Μορφουλάκη, Γεωργία

Αΰφαντοπούλου

30. Evaluation of positive & negative effects from the use of anti-noise barriers as a mitigation measure for road traffic environmental noise.

Κωνσταντίνος Βογιατζής, Νικόλαος Ηλιού, Παντελής Κοπελιάς, Ελένη Μισοκεφάλου,

Χαραλαμπος Αντωνιάδης

35. Effects of C-ITS on the Environmental Footprint of Vehicular traffic at Signalized Intersections.

Ευάγγελος Μίντσης, Josep-Maria Salanova Grau, Ευάγγελος Μητσάκης, Γεωργία

Αΰφαντοπούλου

13:45 – 14:30**Ελαφρύ Γεύμα**

- 14:30 – 16:15 Συνεδρία Ε: Πολιτική, Διαχείριση και Λειτουργικά ζητήματα στις μεταφορές**
 Προεδρείο: Γ. Αύφαντοπούλου – Ν. Ηλιού
8. The exploitation of a controlled parking system in the Municipality of Thessaloniki. Calculating the impacts of alternative parking pricing policies and estimating scenarios.
 Μαρία Μορφουλάκη, Κορνηλία Κοτούλα, Γλυκερία Μυρόβαλη
26. Διερεύνηση Αποτελεσματικότητας Εκκένωσης με χρήση Προσομοίωσης και Ταυτόχρονης Ανάλυσης Ευαισθησίας.
 Μαργαρίτα Κωστοβασίλη, Κωνσταντίνος Αντωνίου
52. Assessment of LOS at pedestrian streets and qualitative factors. A pedestrians' perception approach.
 Όλγα Λάζου, Αγγελική Σακελλαρίου, Σωκράτης Μπάσμπας, Ευάγγελος Πασχαλίδης, Ιωάννης Πολίτης
53. Διαχείριση Στάθμευσης υπό Περιορισμούς.
 Βασιλεία Παπαθανασοπούλου, Ιουλία Μάρκου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Βασίλης Γκίκας, Αθανάσιος Μπίμης, Χάρης Περάκης και Γιώργος Γιαννής
75. Policies for Enhancing Mobility in Academic Campuses: The case of CERN.
 Αθηνά Τσιρίμπα, Ηλίας Γκότσης, Κωνσταντίνος Κεραπτσόγλου, Ελένη Βλαχογιάννη, Αμαλία Πολυδωροπούλου, Μαθιός Καρλαύτης†
41. A Holistic Approach of the Correlation between GDP and Air Transport through Panel Data Analysis.
 Βασίλειος Προφυλλίδης, Γεώργιος Μποτζώρης, Στυλιανός Ταξίδης
- 16:15 – 16:30 Διάλειμμα (Καφές)**
- 16:30 – 18:00 Συνεδρία ΣΤ: Μεθοδολογικά ζητήματα και εφαρμογές στις Εμπορευματικές Μεταφορές και στα Logistics**
 Προεδρείο: Α. Μπαλλής – Μ. Μποϊλέ
63. Capitalization of MED projects' outcomes: recommendations for integrating project outcomes into policy frameworks.
 Κωνσταντίνος Παπουτσής, Ελίζα Γαγάτση, Γεωργία Αυφαντοπούλου, Παναγιώτης Τζένος
69. Multi-stakeholder Assessment of Smart Solution in Urban-Interurban Freight Transportation Interfaces.
 Ευτυχία Ναθαναήλ, ο Μιχάλης Γκόγκας, Κωνσταντίνος Παπουτσής
78. Πλατφόρμα παροχής προηγμένων υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων στον Ελληνικό χώρο.
 Ελευθέριος Σδουκόπουλος, Αφροδίτη Αναγνωστοπούλου, Μαρία Μποϊλέ, Κωνσταντίνος Ρίγκου, Σωτήριος Θεοφάνης, Χρήστος Γεωργακόπουλος, Γεώργιος Βούλκας, Πέτρος Πάλλης, Θεοδώρα Τόδη, Γεώργιος Ηλιάδης
33. Singular Spectrum Analysis – Hybrid Forecasting Methods with Application to Air Transport Demand.
 Kingsley Adjenughwure, Βίκτωρας Μπαλόπουλος, Γεώργιος Μποτζώρης
- 9:00 – 13:00 Παράλληλη Συνεδρία Poster Γ**
4. Η Μεθοδολογία του έργου Poly-SUMP σαν εργαλείο για το Σχεδιασμό της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και η εφαρμογή της στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
 Αφροδίτη Σταμέλου, Κώστας Κωνσταντίνου, Ειρήνη Τσακίρίδου
7. Βελτίωση των Αλγοριθμικών Μεθόδων Εύρεσης της Βέλτιστης Διαδρομής με Εφαρμογή των Ασαφών Συνόλων.
 Κωνσταντίνος Μάττας, Γεώργιος Μποτζώρης, Βασίλης Παπαδόπουλος
9. Παράμετροι που επηρεάζουν την απόκριση των επαγγελματιών οδηγών στα μηνύματα των ΠΜΜ.
 Μαρία Πουλοπούλου, Ιωάννα Σπυροπούλου
15. Viability of investments for the development of an electric vehicle charging network in Greece.
 Νικηφόρος Πλυτάς, Δημήτρης Μαργαρίτης, Μαρία Μποϊλέ
18. Fuzzy Sustainability Assessment of Urban Transportation Vehicle Technologies.
 Λάμπρος Μητρόπουλος, Πάνος Πρεβεδούρος
19. Exploring the potential of a Green Freight Intermodal Transport Cluster in South East Europe.

Ελίζα Γαγάτση, Έλλη Παπακοσμά, Άννη Κορτσάρη, Ελπίδα Ξένου

20. Validation of Everscape, the Evacuation Simulator.

Εμμανουήλ Χανιωτάκης

24. Should We Promote Cycle Infrastructure in Athens? - A Total Cost Analysis.

Αλέξανδρος Δελούκας

29. Οδικοί χάρτες μέτρων προσαρμογής των συστημάτων μεταφορών στην κλιματική αλλαγή.

Ηρακλής Στάμος, Ευάγγελος Μητσάκης, Josep-Maria Salanova

39. Road Safety Training through a Master Course in Belarus.

Στέργιος Μαυρομάτης, Αλεξάνδρα Λαΐου, Γιώργος Γιαννής, Jo Barnes, Gabriele Giustiniani, Luca Persia

42. Ενιαίος Πολεοδομικός και Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός σε Τουριστικές Περιοχές με Στόχο τη Βιώσιμη Κινητικότητα. Το Παράδειγμα του Δήμου Ρεθύμνου.

Κωνσταντίνος Αθανασόπουλος, Θάνος Βλαστός

43. Συστηματική Συλλογή Δεδομένων από Υπηρεσίες Κοινωνικής Δικτύωσης για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών.

Εμμανουήλ Χανιωτάκης, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ευάγγελος Μητσάκης

48. Complex Network Analysis on Transportation Networks.

Εμμανουήλ Χανιωτάκης, Ευάγγελος Μητσάκης, Josep Maria Salanova Grau and Ηρακλής Στάμος

13:30 – 18:00

Παράλληλη Συνεδρία Poster Δ

50. Modelling intermodal freight flows with combined use of Transtools and Cube Cargo. Case study: freight transport in the logistics chains crossing the Adriatic Sea.

Φανή Χατζηιωαννίδου

51. Sustainable student mobility in the city of Serres.

Παναγιώτα Παπαδοπούλου, Φωτεινή Μίκικη, Ελευθέριος Παναγιωτόπουλος

55. Experimental Evaluation of INS/GYRO Smartphone Sensors for Land Vehicle Navigation: Preliminary Testing and Results.

Χάρης Περάκης, Θανάσης Μπίμης, Χις Δανέζης, Βασίλης Γκίκας, Κωνσταντίνος Αντωνίου

58. Transport Governance Mapping in Thessaloniki, SWOT Analysis and Recommendations.

Σπύρος Βούγιας, Κατερίνα Χρυσοστόμου, Γεωργία Αΰφαντοπούλου, Αναστάσιος Τσακαλίδης

59. Stimulating ITS Deployment in Europe: Barriers and Recommendations.

Μαρία Χατζηαθανασίου, Άννη Κορτσάρη, Γιάννης Τυρινόπουλος

60. Integrating city logistics into urban mobility policies.

Μαρία Μορφουλάκη, Φωτεινή Μίκικη, Κορνηλία Κοτούλα και Γλυκερία Μυρόβαλη

61. Towards a modern estimate of "value to prevent a fatality" for road crashes in Greece.

Κωνσταντίνος Κωστοβασίλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου

62. A Decision Support System for Evaluating the Athens Bus Network Lines.

Άγγελος Γκικόκας, Δήμητρα Κατσάμπη, Ελένη Βλαχογιάννη, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου και Μαθιός Καρλαύτης†

64. Investigation of issues for improving energy consumption and environmental impacts in rail freight transport.

Αθανάσιος Μπαλλής, Τατιάνα Μοσχόβου, Ελένη Τουρνάκη

70. Assisting Transit Operators in Designing Sustainable Bus Route Networks.

Γιάννης Τυρινόπουλος, Μοσχούλα Πτερνέα, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Δημήτριος Κοσμόπουλος, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ

74. Development of a National Cities Network focused in Sustainable Urban Mobility Plans: Problems and perspectives.

Ιωάννης Πολίτης, Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Αναστασία Νικολαΐδου

76. How does socio-economic status affect the use of CRS and seat belts? Preliminary results from a study in Athens.

Ιωάννα Αρμούτη, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιώργος Γιαννής

77. Critical changes in road safety during economic recession. A comparison between Greece and the USA.

Αλέξανδρος Σκαμπαρδώνης, Παντελής Κοπελιάς

82. The iRAP standardized protocols as a tool for infrastructure road safety inspections: the NR6 I/C Velestino (A1) - Volos road section example.

Ευάγγελος Μπέλλος, Στέλιος Ευσταθιάδης, Steve Lawson

ΧΟΡΗΓΟΣ



Machine Vision



- Ανίχνευση Συμβάντων
- Συλλογή Κυκλοφοριακών Δεδομένων
- Αυτοκινητόδρομοι, Σήραγγες, Γέφυρες
- Επενέργεια σε διασταυρώσεις
- Γρήγορη ρύθμιση, Υψηλή αξιοπιστία
- Εύρος προϊόντων
- Ασύρματη και Ενσύρματη Λειτουργία
- Άμεση Τοπική Υποστήριξη

Radar



- Συλλογή Κυκλοφοριακών Δεδομένων
- Αυτοκινητόδρομοι, Γέφυρες
- Επενέργεια σε Διασταυρώσεις
- Εύκολη Εγκατάσταση
- Γρήγορη ρύθμιση, Υψηλή αξιοπιστία
- Εύρος προϊόντων
- Ασύρματη και Ενσύρματη Λειτουργία
- Άμεση Τοπική Υποστήριξη

Licence Plate Readers



- Ασφάλεια
- Αστυνόμευση
- Πάρκινγκ
- White Lists / Black Lists
- Χρόνος Ταξιδιού
- Origin / Destination Matrix
- Εύρος προϊόντων
- Άμεση Τοπική Υποστήριξη

Bluetooth



- Χρόνος Ταξιδιού
- Origin / Destination Matrix
- Πολύ εύκολη και γρήγορη εγκατάσταση
- Αυτόματη ρύθμιση
- Εύρος προϊόντων
- Άμεση Τοπική Υποστήριξη

ATS Traffic Systems

12 Petridou street, 111-43 Athens, Tel: 210.2016933, Fax: 210.2010498

URL: www.imagesensing.com, Email: ats_ts@yahoo.com

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



Ε.ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ
ΕΠΕ



• **ΣΦΑΙΡΙΔΙΟΒΟΛΗ** •

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟΤΗΤΑΣ



Λεωφ. Αλίου 52, 174 55 • Αλίμος, Αθήνα • Τηλ • 210 98 51 250 • 210 98 50 740 -1 • Fax • 210 98 88 815
e-mail • kokin@otenet.gr • www.cokkinakis.gr

 ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΣΦΑΙΡΙΔΙΟΒΟΛΗ

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Νέος Φορέας Ελληνικών Υποδομών και Οδών με Διόδια

HELLASTRON



Γιατί αξίζουμε οδικές υποδομές ποιότητας για μια καλύτερη ζωή

Οι σύγχρονες οδικές υποδομές που κατασκευάστηκαν και λειτουργούν στη χώρα μας, άλλαξαν το χάρτη και την ποιότητα των μετακινήσεών μας. Παράλληλα, το Εθνικό Οδικό Δίκτυο επεκτείνεται και αναβαθμίζεται. Για τη διασφάλιση της βέλτιστης λειτουργίας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, οι αυτοκινητόδρομοι και υποδομές με διόδια που λειτουργούν στην Ελλάδα δημιούργησαν τον νέο φορέα, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» με τον διακριτικό τίτλο "HELLASTRON" (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK). Αυστηρά μη κερδοσκοπικός, ο νέος φορέας ξεκινά να υπηρετεί τον τεχνοκρατικό και συμβουλευτικό του ρόλο, με στόχο την προώθηση της ποιότητας των οδικών μεταφορών προς όφελος όλων μας.



HELLASTRON

Με τη συμμετοχή των:

