

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)/  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)**

6° χλμ. Χαριλάου-Θέρμης  
570 01 Θέρμη – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πληροφορίες: Αναστασία Χριστοδούλου  
Τηλ. 2310 498457  
Fax. 2310 498269  
E-mail: achris@certh.gr

Θέρμη, 20-08-2021  
Αρ. Πρωτοκόλλου : 11385

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**  
(Για υποβολή πρότασης σύναψης σύμβασης ανάθεσης έργου)

Το **Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)** του **Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)**, στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού έργου «**A multi-operator tool for managing Demand rEsPonsive trAnspoRT- MultiDEPART**», το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (**EIT**), προτίθεται να απασχολήσει έκτακτο προσωπικό, με το οποίο θα συναφθεί σύμβαση ανάθεσης έργου και προσκαλεί φυσικά πρόσωπα να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την ανάληψη του σχετικού έργου, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στη συνέχεια της παρούσας Πρόσκλησης.

**ΘΕΣΗ:**

Στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης προκηρύσσεται μία (1) θέση έκτακτου προσωπικού που θα απασχοληθεί στο **Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)** μέσω σύναψης σύμβασης ανάθεσης έργου.

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ: 53/2021**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:** Πολιτικός Μηχανικός ή Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ή Χωροτάκτης Μηχανικός



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΘΕΣΗΣ:**

Σχεδιασμός εργαλείου αξιολόγησης συστημάτων DRT (Demand Responsive Transport).

**Παραδοτέα/Αναμενόμενα αποτελέσματα:**

Ο υποψήφιος που θα επιλεγεί αναμένεται να σχεδιάσει και να αναπτύξει ένα εργαλείο αξιολόγησης συστημάτων DRT (Demand Responsive Transport).

Οι παραπάνω εργασίες θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του πακέτου εργασίας A2103 του έργου και συγκεκριμένα του παραδοτέου

- DEL04: Report on DRT service planning framework

Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου, η οποία θα υπογράφεται από τον Επιστημονικά Υπεύθυνο του έργου.

**ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:** Τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η σύμβαση δύναται να ανανεωθεί ή παραταθεί χωρίς περιορισμό, μετά από απόφαση του Δ.Σ. του ΕΚΕΤΑ και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.

**ΑΜΟΙΒΗ:**

Η συνολική αμοιβή θα είναι ανάλογη των προσόντων των επιλεγέντων υποψηφίων και της διάρκειας απασχόλησής τους μέχρι του ύψους του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου.

**Τόπος Απασχόλησης:** ΕΚΕΤΑ, 6<sup>ο</sup> χλμ οδού Χαριλάου - Θέρμης, Θεσσαλονίκη.

Οι ενδιαφερόμενοι/ες πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα προσόντα:

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ:**

1. Πτυχίο Α.Ε.Ι. Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη Μηχανικού
2. Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών στο Αντικείμενο του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού
3. Άριστη γνώση της Αγγλικής Γλώσσας



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

4. Αποδεδειγμένη εμπειρία στο σχεδιασμό διαδικτυακών εφαρμογών ή υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών
5. Αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων/έργων με αντικείμενο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας

### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:**

Η επιλογή των υποψηφίων για την παραπάνω θέση πραγματοποιείται μετά από αξιολόγηση/βαθμολόγηση των υποβληθεισών αιτήσεων ως προς τα κριτήρια που περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα 1.

**Πίνακας 1: ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΡΟΣΟΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>
1	Βασικός τίτλος σπουδών (ανεξαρτήτως βαθμολογίας)	100
2	Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών στο αντικείμενο του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού	200
3	Άριστη γνώση της Αγγλικής Γλώσσας	70
4	Αποδεδειγμένη εμπειρία στο σχεδιασμό διαδικτυακών εφαρμογών ή υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών	ΝΑΙ/ΟΧΙ
5	Αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων/έργων με αντικείμενο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας	ΝΑΙ/ΟΧΙ
6	Συνέντευξη	Έως 100

**Η προσμέτρηση μονάδων βαθμολόγησης πραγματοποιείται για τα προσόντα εκείνα τα οποία αναφέρονται στα απαιτούμενα προσόντα-κριτήρια της Πρόσκλησης και βρίσκονται σε αντικειμενική συνάφεια με τις απαιτήσεις του έργου.**

Οι προκριθέντες υποψήφιοι ή όσοι από αυτούς κριθούν καταλληλότεροι μπορεί να κληθούν σε συνέντευξη. Οι προτάσεις των ενδιαφερόμενων που δεν προσέρχονται στη συνέντευξη κατόπιν κλήσης τους απορρίπτονται. Κριτήρια αξιολόγησης στη συνέντευξη θα είναι αυτά που περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα 2.

**Πίνακας 2: Βαθμολόγηση κριτηρίων συνέντευξης**



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

Κριτήριο	Περιγραφή	Βαθμολογία
1	Επαγγελματική ανάπτυξη και προοπτική	20
2	Ικανότητα συνεργασίας και επικοινωνίας	20
3	Αντίληψη - κρίση	20
4	Ανάπτυξη πρωτοβουλιών - αυτονομία	40
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100</b>

### **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Στο φάκελο υποβολής της πρότασης κάθε υποψηφίου θα πρέπει να εμπεριέχονται τα ακόλουθα στοιχεία και δικαιολογητικά:

1. Αίτηση υποψηφιότητας / Υποβολή Πρότασης – Δήλωση υπογεγραμμένη (επισυνάπτεται)
2. Αναλυτικός πίνακας στοιχείων απόδειξης εμπειρίας, εφόσον απαιτείται (επισυνάπτεται)
3. Αναλυτικό βιογραφικό σημείωμα
4. Αντίγραφα βασικών τίτλων σπουδών, λοιπών τίτλων σπουδών, πιστοποιήσεων και βεβαιώσεων προϋπηρεσίας, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα τεκμηριώνει τα απαιτούμενα προσόντα και τα στοιχεία που θα αναφέρονται στο βιογραφικό του υποψηφίου.

### **ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις αιτήσεις τους και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά το αργότερο μέχρι τη **Δευτέρα 6 Σεπτεμβρίου 2021 και ώρα 09:00 π.μ.** και να είναι διαθέσιμοι για ενδεχόμενη ατομική συνέντευξη.

Οι αιτήσεις (υπογεγραμμένες) και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής υποβάλλονται ηλεκτρονικά σε αρχείο ".zip" στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://jobs.certh.gr/>. Σε περίπτωση περισσοτέρων της μιας ηλεκτρονικής υποβολής από τον ίδιο υποψήφιο για την ίδια Πρόσκληση λαμβάνεται υπόψη η τελευταία ηλεκτρονική υποβολή.

Θα ληφθούν υπόψη μόνο οι αιτήσεις που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά, με ευθύνη του υποψηφίου, το αργότερο μέχρι την ως άνω καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής αιτήσεων.

Οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβληθούν με την ένδειξη:

**Αίτηση για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με αρ. πρωτ. 11385/20.08.2021**



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

## Για το έργο « A multi-operator tool for managing Demand rEsPonsive trAnspoRT-MultiDEPART»

**Τα στοιχεία του υποψηφίου** (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας).

Αντικατάσταση της πρότασης ή διόρθωση αυτής ή συμπλήρωση τυχόν ελλειπόντων δικαιολογητικών επιτρέπεται μόνο μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.

Αιτήσεις οι οποίες θα υποβληθούν μετά την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα θα απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες και δεν θα αξιολογούνται. Ελλιπείς αιτήσεις και αιτήσεις χωρίς αναφορά σε κωδικό θέσης δε θα ληφθούν υπόψη. Προσόντα που αναφέρονται είτε στην πρόταση, είτε στο βιογραφικό σημείωμα αλλά δεν τεκμηριώνονται με την υποβολή των αντιστοίχων δικαιολογητικών, δεν θα ληφθούν υπόψη και δεν θα μοριοδοτηθούν για την τελική κατάταξη των υποψηφίων.

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων προτάσεων θα πραγματοποιηθεί από τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης του έργου που θα οριστεί με απόφαση Δ.Σ. του ΕΚΕΤΑ.

Η αξιολόγηση θα ολοκληρωθεί με σύνταξη πίνακα κατάταξης (*δεν απαιτείται σύνταξη πίνακα κατάταξης, όταν έχει υποβληθεί μόνο μια πρόταση ή όταν μόνο μία πρόταση αξιολογηθεί/βαθμολογηθεί*), ενώ όσοι επιλεγούν θα ειδοποιηθούν κατ' ιδίαν. Σε περίπτωση ισοβαθμίας επιλέγεται κατά σειρά η πρόταση του ενδιαφερόμενου α) με τη μεγαλύτερη εμπειρία β) με το μεγαλύτερο βαθμό στο βασικό τίτλο σπουδών γ) με το μεγαλύτερο βαθμό στο μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών.

Υποβληθείσα πρόταση η οποία δεν πληροί τα απαιτούμενα προσόντα της Πρόσκλησης δεν βαθμολογείται και απορρίπτεται. Η εισήγηση της Επιτροπής προωθείται στο Δ.Σ. του ΕΚΕΤΑ προς έγκριση.

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Μετά την έγκρισή τους από το Δ.Σ. του ΕΚΕΤΑ τα αποτελέσματα της αξιολόγησης αναρτώνται στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ ([www.certh.gr](http://www.certh.gr)).

Υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο Ίνστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του ΕΚΕΤΑ εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε (5) εργασίμων ημερών από την από την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ ([www.certh.gr](http://www.certh.gr)). Ο υποψήφιος έχει υποχρέωση να ενημερώνεται για την ανάρτηση των αποτελεσμάτων από την ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ ([www.certh.gr](http://www.certh.gr)) καθώς και από τη ΔΙΑΥΓΕΙΑ. Ενστάσεις που



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Η ένσταση επιτρέπεται για λόγους νομιμότητας και όχι για την ουσιαστική εκτίμηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

Η άσκηση της ένστασης γίνεται με κατάθεσή της αυτοπροσώπως ή με εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, ή με αποστολή μέσω ταχυδρομείου ή μέσω ταχυμεταφορέα (courier) απευθείας στο ΕΚΕΤΑ/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) (6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη), η οποία πάντως θα πρέπει να παραληφθεί από το ΕΚΕΤΑ/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), με ευθύνη του ενιστάμενου, εντός της ίδιας προθεσμίας των πέντε (5) εργασίμων ημερών. Αν η ημέρα εκπνοής της ανωτέρω προθεσμίας είναι μη εργάσιμη, η προθεσμία μεταφέρεται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα. Εκπρόθεσμες ενστάσεις δε λαμβάνονται υπ' όψη και δεν εξετάζονται.

Αρμόδια να εξετάσει τις ενστάσεις είναι η Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία αποτελείται από 3 τακτικά και 3 αναπληρωματικά μέλη, προερχόμενα από το προσωπικό του ΕΚΕΤΑ. Δεν επιτρέπεται τα μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων να έχουν σχέσεις συγγένειας έως γ' βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας με οποιονδήποτε υποψήφιο.

Στο εξωτερικό μέρος του φακέλου υποβολής της ένστασης θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα εξής:

**Ένσταση για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με αρ. πρωτ. 11385/20.08.2021**

**Για το έργο « A multi-operator tool for managing Demand rEsPonsive trAnspoRT-MultiDEPART»**

**Τα στοιχεία του υποψηφίου** (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας).

Οι υποψήφιοι έχουν δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα τους καθώς και σε αυτά των συνυποψηφίων τους κατόπιν γραπτής τους αίτησης και υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/9.3.1999), εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επόμενη της αναρτήσεως των αποτελεσμάτων και υπό τον όρο της τήρησης των προβλεπόμενων στο με Α.Π. Γ/ΕΞ/4163-1/6.7.2012 έγγραφο της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

### **ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Από τις προτάσεις που υποβάλλονται εμπρόθεσμα και παραδεκτά κατά τα ανωτέρω, επιλέγεται εκείνη που κρίνεται πιο κατάλληλη και συνάπτεται σύμβαση ανάθεσης έργου με τον/τους επιλεχθέντα/ντες στη βάση της συμβατικής ελευθερίας.



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

2. Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι προτάσεις που θα υποβληθούν μέχρι την παραπάνω οριζόμενη ημερομηνία και ώρα.
3. Αντικατάσταση της πρότασης ή διόρθωση αυτής ή συμπλήρωση τυχόν ελλειπόντων δικαιολογητικών επιτρέπεται μόνο μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.
4. Για τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών) αποτελούν απαιτούμενο ή συνεκτιμώμενο τυπικό προσόν και έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εξωτερικού, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ.
5. Η Αίτηση υποψηφιότητας- Δήλωση που υποβάλλεται πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον υποψήφιο. Σε αντίθετη περίπτωση ο υποψήφιος αποκλείεται από την διαδικασία και δεν αξιολογείται από την Επιτροπή Αξιολόγησης. Η ευθύνη για την ορθή συμπλήρωση της πρότασης είναι αποκλειστικά του υποψηφίου.
6. Οι υποψήφιοι πρέπει να κατέχουν τα απαραίτητα προσόντα – ιδιότητες και τίτλους σπουδών, όπως και τα απαιτούμενα πιστοποιητικά αναγνώρισης και ισοτιμίας των πτυχίων τους, εφόσον αυτά αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή, μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.
7. Επισημαίνεται ότι η παρούσα Πρόσκληση δύναται σε κάθε στάδιο αυτής να ματαιωθεί, χωρίς έκαστος υποψήφιος να διατηρεί οιαδήποτε αξίωση έναντι του ΕΚΕΤΑ.
8. Η συμμετοχή συνεπάγεται πλήρη αποδοχή των όρων της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
9. Ως εμπειρία που λαμβάνεται υπόψη, νοείται η απασχόληση που έχει αποκτηθεί δυνάμει σύμβασης εργασίας ή δυνάμει σύμβασης έργου στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα σε καθήκοντα ή έργα, συναφή με τα αναφερόμενα στην παρούσα Πρόσκληση, μετά την απόκτηση των τίτλων σπουδών με τους οποίους μετέχει στην παρούσα διαδικασία και υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται κατωτέρω.

Ως απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη του αντικειμένου και της χρονικής διάρκειας της εμπειρίας λαμβάνονται υπόψη : Βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από την οποία προκύπτει η χρονική διάρκεια ασφάλισης (για τους υποψηφίους που η εμπειρία τους αφορά στον ιδιωτικό τομέα) ή Βεβαίωση του οικείου φορέα του Δημοσίου (για τους υποψηφίους που η εμπειρία τους αφορά στον δημόσιο τομέα) ή/και σύμβαση με τον φορέα του Δημοσίου από τα οποία να αποδεικνύονται το χρονικό διάστημα και το αντικείμενο απασχόλησης. Εφόσον από τη βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα δεν προκύπτει η ζητούμενη εμπειρία, απαιτείται η προσκόμιση σύμβασης ή δελτίου παροχής υπηρεσιών που καλύπτουν ενδεικτικώς τη διάρκεια της ζητούμενης εμπειρίας.



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

Σε περίπτωση που απαιτείται εμπειρία του υποψηφίου σε ερευνητικά έργα ή προγράμματα, η εμπειρία αυτή αποδεικνύεται με τα ακόλουθα δικαιολογητικά : α) Βεβαίωση του Εργοδότη ή του Επιστημονικά Υπευθύνου του έργου, στην οποία θα αναφέρεται το ερευνητικό έργο που συμμετείχε, το αντικείμενο της έρευνας και ο χρόνος συμμετοχής του υποψηφίου ή/και β) Βεβαίωση του Γραμματέα ή του Προέδρου της Επιτροπής Ερευνών ή του Ερευνητικού φορέα, στην οποία θα αναφέρεται ο τίτλος και η διάρκεια του ερευνητικού έργου ή προγράμματος, ο χρόνος συμμετοχής του υποψηφίου και η συμβατική σχέση με την οποία συνδεόταν ο υποψήφιος με τον Φορέα (σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου ή έργου).

10. Επισημαίνεται ότι η περιγραφόμενη στην παρούσα Πρόσκληση διαδικασία υποβολής προτάσεων δεν συνιστά διαγωνιστική διαδικασία, ενώ η τυχόν επιλογή αντισυμβαλλόμενου έχει τον χαρακτήρα αποδοχής πρότασης και όχι «πρόσληψης».
11. Υποβληθείσα πρόταση η οποία δεν πληροί τα απαιτούμενα προσόντα της Πρόσκλησης δεν βαθμολογείται και απορρίπτεται.
12. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και εφόσον προκύψει ανάγκη αντικατάστασης του/των επιλεχθέντος/ντων, αυτή θα γίνει με άλλον/ους υποψήφιο/ους στο πλαίσιο της παρούσης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και σύμφωνα με τον συνταγμένο πίνακα κατάταξης.
13. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η προβλεπόμενη για το έργο χρηματοδότηση, το ΕΚΕΤΑ διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει με δήλωση διακοπής και αζημίως την εκτέλεση της σύμβασης ανάθεσης έργου.
14. Σε περίπτωση που ο επιλεχθείς υποψήφιος εκτελεί πλημμελώς τα καθήκοντά του σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης ή της σύμβασής του, το ΕΚΕΤΑ δύναται να αξιώσει τη λύση της σύμβασης αζημίως και να προβεί σε αντικατάστασή του με τον επόμενο κατά σειρά κατάταξης υποψήφιο, χωρίς περαιτέρω διαδικασία, ή να προβεί σε νέα διαδικασία επιλογής.
15. Το ΕΚΕΤΑ δεν αναλαμβάνει καμία δέσμευση προς σύναψη σύμβασης, δεδομένου ότι επαφίεται στην πλήρη διακριτική του ευχέρεια η σύναψη ή μη συμβάσεων, καθώς και ο αριθμός αυτών, αποκλειόμενης οιασδήποτε αξιώσεως των ενδιαφερομένων. Η σύναψη της σύμβασης βρίσκεται σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου και την ύπαρξη απαιτούμενης πίστωσης για την κάλυψη της δαπάνης για τη σύναψη της εν λόγω σύμβασης.
16. Η πιστοποίηση γνώσης του τίτλου γλωσσομάθειας αποδεικνύεται με βάση το άρθρο 28 του Π.Δ. 50/2001 (ΦΕΚ 39/05.03.2001/τ. Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
17. Η πιστοποίηση γνώσης Η/Υ αποδεικνύεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του Π.Δ. 50/2001 (ΦΕΚ 39/05.03.2001/τ. Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

18. Οι επιλεγθέντες υποψήφιοι πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους οφείλουν με δήλωσή τους προς το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ να δηλώσουν εάν έχουν συζυγικό ή συγγενικό δεσμό (εξ αίματος ή εξ αγχιστείας) με οποιονδήποτε εργαζόμενο του ΕΚΕΤΑ, προσδιορίζοντας τη συζυγική ή συγγενική σχέση καθώς επίσης και το πρόσωπο με το οποίο συνδέονται με συζυγικό ή συγγενικό δεσμό.
19. Κάθε υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει μία μόνο πρόταση-δήλωση, η οποία επέχει θέση υπευθύνου δηλώσεως και η ανακρίβεια των δηλουμένων στοιχείων συνεπάγεται τον αποκλεισμό του υποψηφίου. Αν δεν υποβληθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά ο υποψήφιος τίθεται εκτός διαδικασίας και η πρότασή του απορρίπτεται.
20. Επισημαίνεται ότι εάν τα επιλεγέντα πρόσωπα είναι δημόσιοι υπάλληλοι, έχουν προσωπική ευθύνη τήρησης των προϋποθέσεων του άρθρου 31 του Ν. 3528/2007.
21. Το ΕΚΕΤΑ θα συλλέξει και θα επεξεργαστεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αφορούν τους υποψηφίους και περιλαμβάνονται στις αιτήσεις και τα δικαιολογητικά που καταθέτουν ή προκύπτουν από αυτά αποκλειστικά για τον σκοπό της επιλογής του υποψηφίου για την προκηρυσσόμενη θέση και για την υποστήριξη των σχετικών διαδικασιών. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (2016/679/ΕΕ) και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

Τα ως άνω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα δεν διαβιβάζονται, κοινοποιούνται, ανακοινώνονται σε τρίτους και δεν καθίστανται προσβάσιμα σε αυτούς, εκτός εάν αυτό επιβάλλεται από το νόμο ή είναι απαραίτητο για σκοπούς άσκησης, θεμελίωσης ή υπεράσπισης δικαιώματος κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό ή/και στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία. Στην τελευταία περίπτωση η διαβίβαση, κοινοποίηση, ανακοίνωση ή παροχή πρόσβασης περιορίζεται στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και σχετικά στοιχεία και δικαιολογητικά που αποτέλεσαν τη βάση της αξιολόγησης των υποψηφίων για την κατάληψη της συγκεκριμένης θέσης.

Το ΕΚΕΤΑ διατηρεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και τα σχετικά στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται μόνο για το διάστημα που απαιτείται για την εκπλήρωση του ως άνω σκοπού της επεξεργασίας (ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής). Δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και σχετικά στοιχεία και δικαιολογητικά διατηρούνται και ύστερα από το διάστημα αυτό, εφόσον αυτό απαιτείται από το νόμο ή είναι απαραίτητο για τη θεμελίωση, άσκηση ή/και υποστήριξη νομικών αξιώσεων.

22. Η παρούσα Πρόσκληση θα δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ ([www.certh.gr](http://www.certh.gr)), στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και όπου αλλού απαιτεί ο φορέας χρηματοδότησης του έργου.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για περισσότερες πληροφορίες τηλεφωνικά στο 2310 498457 ή στο email: [achris@certh.gr](mailto:achris@certh.gr) (κ. Αναστασία Χριστοδούλου).



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

Για το ΕΚΕΤΑ/ ΙΜΕΤ

Ευάγγελος Μπεκιάρης  
Διευθυντής Ινστιτούτου



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ - ΔΗΛΩΣΗΣ**

(με όλες τις συνέπειες του νόμου για ψευδή δήλωση)

Επώνυμο: ..... Όνομα: .....

Πτυχίο (ή Δίπλωμα:) ..... Τελικός βαθμός (αριθμητικά, προσέγγιση 2 δεκαδικών): .....

Έτος γέννησης: ..... Τόπος γέννησης: ..... Νομός: .....

Όνομα και επώνυμο του πατέρα: .....

Όνομα και επώνυμο της μητέρας: .....

Διεύθυνση κατοικίας: Οδός: ..... Αρ: ..... Τ.Κ.: ..... Πόλη: ..... Τηλ.:  
.....Διεύθυνση εργασίας: Οδός: ..... Αρ: ..... Τ.Κ.: ..... Πόλη: ..... Τηλ.:  
.....

Κινητό τηλ: ..... e-mail: ..... Α.Φ.Μ.....

**Να αναγραφούν στην παρούσα πρόταση-δήλωση και στο εξωτερικό του φακέλου τα εξής:**

1. Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: ...../.....
2. Το έργο «.....»
3. Τα στοιχεία του υποψηφίου (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας)

Δηλώνω υπεύθυνα ότι οι πληροφορίες που δίνονται στο σύνολο των εντύπων αυτής της πρότασης είναι ακριβείς και αληθείς.

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ**

Ημερομηνία: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

- Συνημμένα υποβάλλω: 1.  
2.  
3.



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union



Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ**(Καταγράφεται από τον υποψήφιο όλη η σχετική με το αντικείμενο της πρόσκλησης εμπειρία **εφόσον απαιτείται**)

Α/Α	ΑΠΟ (μην-έτος)	ΕΩΣ (μην-έτος)	Μήνες απασχό λησης	Φορέας απασχόλησης – Εργοδότης	Αντικείμενο απασχόλησης

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΝΩΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ .....**Funded by the  
European Union

KIC EIT Urban Mobility is supported by  
the European Institute of Innovation and Technology (EIT),  
a body of the European Union