

**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)/
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)**

6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 06-09-2016

Αριθμ. Πρωτ.: 336/06-09-2016

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«Δημιουργία ενημερωτικού υλικού και γραμματειακή υποστήριξη των δράσεων δημοσιοποίησης και διάχυσης της καινοτομίας στο πλαίσιο του έργου Adaptive ADAS to support incapacitated drivers & Mitigate Effectively risks through tailor made HMI under automation - ADAS &ME»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης (6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης), προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου:

«Δημιουργία ενημερωτικού υλικού και γραμματειακή υποστήριξη των δράσεων δημοσιοποίησης και διάχυσης της καινοτομίας στο πλαίσιο του έργου Adaptive ADAS to support incapacitated drivers & Mitigate Effectively risks through tailor made HMI under automation - ADAS &ME»

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με το αντικείμενο αυτό.

Η προσφορά πρέπει να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης και η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **τριών χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (3.500,00 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς για το σύνολο του έργου, όπως προσδιορίζεται στις ειδικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για το έργο:

«Δημιουργία ενημερωτικού υλικού και γραμματειακή υποστήριξη των δράσεων δημοσιοποίησης και διάχυσης της καινοτομίας στο πλαίσιο του έργου Adaptive ADAS to support incapacitated drivers & Mitigate Effectively risks through tailor made HMI under automation - ADAS &ME»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και τη **Δευτέρα 12 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 14:00** στην ακόλουθη διεύθυνση:

*Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)
Αιγαλείας 52, Μαρούσι
Τ.Κ. 15125, Αθήνα
Υπόψη κ. Καλλιόπης Βιτζηλαίου*

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- Η διαθεσιμότητα

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίζει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Επί του αρχικού συμβατικού τιμήματος, χωρίς ΦΠΑ και κατά την πληρωμή της σύμβασης παρακρατείται 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τον Ν. 4013/2011.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην κα. Καλλιόπη Βιτζηλαίου τηλ: +30 211 1069 599, fax: +30 210 6533031, e-mail: pvitzilaίου@certh.gr.

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) συμμετέχει στην υλοποίηση του έργου **«Adaptive ADAS to support incapacitated drivers & Mitigate Effectively risks through tailor made HMI under automation - ADAS &ME»**, το οποίο έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη ΣΣΥΟ (Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού) τα οποία θα βασίζονται σε αλγορίθμους και τεχνολογίες που περιλαμβάνουν α) μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο της κατάστασης του οδηγού (υπνηλία, άγχος, έλλειψη προσοχής, συναισθήματα), β) περιπλοκότητα και επικινδυνότητα του εκάστοτε οδικού περιβάλλοντος καθώς και γ) ανεπτυγμένη διεπικοινωνία νέας γενιάς μεταξύ του οχήματος και του οδηγού. Κύριος στόχος του έργου είναι να μπορεί αυτόματα και με ασφάλεια να μεταφέρει τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό στο όχημα και αντίστροφα (αυτόματη οδήγηση) για όλα τα εμπλεκόμενα οχήματα (αυτοκίνητα, ηλεκτρικά αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, μοτοσικλέτες). Στο πλαίσιο του έργου θα πραγματοποιηθούν δράσεις δημοσιοποίησης και διάχυσης της καινοτομίας, κυρίως μέσα από τη συμμετοχή σε ημερίδες και συνέδρια.

Το ΕΚΕΤΑ/IMET πρόκειται να συμμετέχει σε ημερίδες και συνέδρια με σκοπό την προβολή του έργου ADAS &ME, με πρώτη την ημερίδα της Ακαδημίας Αθηνών με θέμα: «Ενέργεια και Μεταφορές στην Ελλάδα: «Προϋποθέσεις και μέτρα για καθαρή και βιώσιμη ενέργεια στις μεταφορές» η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 7 Οκτωβρίου 2016, στο Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών, Σωρανού Εφεσίου 4, Αθήνα.

Η περιγραφή του έργου του αναδόχου και οι ελάχιστες απαιτήσεις αυτού έχουν ως εξής:

- 1) Συνεργασία με τον επιστημονικό υπεύθυνο του έργου ADAS &ME με σκοπό τον ορισμό των ενεργειών και του χρονοδιαγράμματος του έργου της παρούσας πρόσκλησης
- 2) Μελέτη του φυσικού αντικείμενου του έργου ADAS &ME και δημιουργία παρουσίασης powerpoint με σκοπό την προβολή του στις ημερίδες και στα συνέδρια που θα προβληθεί το έργο (στα ελληνικά και στα αγγλικά)
- 3) Δημιουργία ενημερωτικού υλικού με σκοπό την προώθησή του στις ημερίδες και τα συνέδρια που θα συμμετάσχει το ΕΚΕΤΑ/IMET με σκοπό την προβολή του έργου ADAS &ME
- 4) Δημιουργία λίστας εμπλεκόμενων φορέων σχετικών με το αντικείμενο του έργου ADAS &ME (minimum 50 ελληνικοί φορείς, minimum 300 φορείς συνολικά)
- 5) Γραπτή και προφορική πρόσκληση των εμπλεκόμενων φορέων στις ημερίδες και στα συνέδρια που θα προβληθεί το έργο ADAS &ME
- 6) Καθημερινή τετράωρη παρουσία στα γραφεία του ΕΚΕΤΑ/IMET στην Αθήνα
- 7) Συνεργασία με την Ακαδημία Αθηνών με σκοπό τη συμμετοχή του ΕΚΕΤΑ/IMET στην ημερίδα
- 8) Παρουσία στα γραφεία της Ακαδημίας Αθηνών με σκοπό την υποστήριξη της συμμετοχής του ΕΚΕΤΑ/IMET στην ημερίδα, όποτε αυτό ζητηθεί από τον επιστημονικό υπεύθυνο του έργου ADAS &ME ή τη Διεύθυνση του ΕΚΕΤΑ/IMET
- 9) Δημιουργία λίστας ημερίδων και συνεδρίων σχετικών με το αντικείμενο του έργου ADAS &ME που θα πραγματοποιηθούν τα επόμενα τρία (3) έτη.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου και, συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά, πέραν των ανωτέρω, δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στα πλαίσια του ανώτατου προϋπολογισμού του έργου.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και

τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα παραπάνω παραδοτέα και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: ενενήντα (90) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.