



ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Σ. / ΕΚΕΤΑ
ΑΡ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 535/22/11/2022

Στη Θέρμη, Θεσσαλονίκη σήμερα 22/11/2022 και ώρα 12:00 μμ συνήλθε σε συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Τζοβάρας Δημήτριος, Βουτετάκης Σπυρίδων, Κομπατσιάρης Ιωάννης, Μπεκιάρης Ευάγγελος, Μπόχτης Διονύσιος, Σταματόπουλος Κωνσταντίνος, Καπάτος Βασίλειος, Ασημακοπούλου Ακριβή, Πλιάτσικας Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΓΓΕΤ)

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η προβλεπόμενη απαρτία, προχώρησε στα θέματα ημερησίας διάταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ :

1. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 2: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

3. Αποδοχή αποτελεσμάτων αξιολόγησης έκτακτου προσωπικού

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση ΔΣ 529/21-10-2022 περί ορισμού της Επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων θέσεων έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «AWARE2ALL / G.A. 101076868 / HE» και β) το από 21/11/2022 πρακτικό αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αρ. πρωτ. 12349/02-11-2022 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την επιλογή έκτακτου προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου για τις ανάγκες του ερευνητικού έργου «AWARE2ALL / G.A. 101076868 / HE», αποδέχεται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.ΕΚΕΤΑ

Δημήτριος Τζοβάρας



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Της υπ' αριθμόν 12349/02-11-2022 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Τίτλος Έργου	«Safety Systems and human-machine interfaces oriented to diverse population towards future scenarios with increasing share of highly automated vehicles-AWARE2ALL»
Κωδικός Έργου	ΚΟΗ.031066
Επιστημονικά Υπεύθυνος	Πάνου Μαρία
Χρηματοδότηση Έργου/ Πρόγραμμα	Ευρωπαϊκή Επιτροπή/ Horizon EUROPE

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από τους:

1. Πάνου Μαρία, Πρόεδρο
2. Λουκέα Σταματίνα, Μέλος
3. Γκέμου Μαρία, Μέλος

Λαμβάνοντας υπόψη α) τους κανόνες διαχείρισης του έργου, β) την υπ' αριθμ. πρωτ. **12349/02-11-2022** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Κωδικός θέσης 29Ε/2022) και, κατόπιν εξέτασης του συνόλου των εμπροθέσμων υποβληθεισών προτάσεων στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Αντικείμενο θέσης	(α) Υποστήριξη και επίβλεψη της διαδικασίας διαμόρφωσης των μελλοντικών σεναρίων χρήσης των αυτό-οδηγούμενων οχημάτων για την αξιολόγηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας ώστε να λαμβάνεται επαρκώς η επιρροή κοινωνικών και ανθρωπιστικών μεταβλητών (SSH-Social Sciences and humanities) και αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων (WP1), (β) Υποστήριξη της παρακολούθησης της κατάστασης του οδηγού και της συμπεριφοράς του ως αντίδραση στα διάφορα ερεθίσματα μέσω της αξιολόγησης μετρήσιμων μεταβλητών όπως λ.χ. την κόπωση, την απόσπαση προσοχής και τη συναισθηματική του κατάσταση (WP3), (γ) Υποστήριξη της διαδικασίας προσδιορισμού κοινά αποδεκτών συμβόλων/ήχων/μηνυμάτων για την ελαχιστοποίηση του χρόνου ανάδρασης του οδηγού στα ερεθίσματα που λαμβάνει εντός του αυτόνομου οχήματος (WP4), και (δ) Υποστήριξη της ανάπτυξης ενός Κοινού
-------------------	--

	Πλαισίου μεθόδων ελέγχου και επικύρωσης για τη διευκόλυνση της αξιολόγησης της απόδοσης του συστήματος κατά τις πιλοτικές δοκιμές του έργου, με έμφαση σε παραμέτρους που σχετίζονται με κοινωνικούς και ανθρωπογενείς παράγοντες σε σχέση με το εσωτερικό περιβάλλον διεπαφής οδηγού και του αυτοματοποιημένου οχήματος (HMI-Human Machin Interface) (WP5)
Ειδικότητα	Ψυχολόγος
Απαιτούμενα Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πτυχίο ΑΕΙ Ψυχολογίας 2. Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών σε ερευνητικές μεθοδολογίες στον τομέα της ψυχολογίας 3. Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας 4. Αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ανάπτυξη σεναρίων χρήσης ή/και ανάλυση αναγκών και προτιμήσεων των τελικών χρηστών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών 5. Αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε υποστήριξη υλοποίησης και αξιολόγησης αποτελεσμάτων πιλοτικών δοκιμών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών
Συνεκτιμώμενα/επιθυμητά προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και ανακοινώσεις σε συνέδρια συναφείς με το αντικείμενο της θέσης
Σύνολο εμπρόθεσμα υποβληθεισών προτάσεων	Τρεις (3)
Προτάσεις υποβλήθηκαν από τις:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Νεραντζάκη Αικατερίνη 2. Τούλιου Αικατερίνη 3. Μπουτοπούλου Μερόπη Δήμητρα

Από τις υποβληθείσες προτάσεις, τα απαιτούμενα προσόντα δεν πληρούσαν οι προτάσεις με αύξουσα αρίθμηση 1 και 3 του παραπάνω πίνακα και, ως εκ τούτου, δε γίνονται αποδεκτές.

Πιο συγκεκριμένα:

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 1, η οποία υποβλήθηκε από την κυρία Νεραντζάκη Αικατερίνη (Αρ. πρωτ. 012395/17-11-2022), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) του Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε ερευνητικές μεθοδολογίες στον τομέα της ψυχολογίας, (3) της Άριστης γνώσης της αγγλικής γλώσσας, (4) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ανάπτυξη σεναρίων χρήσης ή/και ανάλυση αναγκών και προτιμήσεων των τελικών χρηστών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών και (5) της

αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε υποστήριξη υλοποίησης και αξιολόγησης αποτελεσμάτων πιλοτικών δοκιμών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι η υποψήφια διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 3, η οποία υποβλήθηκε από την κυρία Μπουτοπούλου Μερόπη Δήμητρα (Αρ. πρωτ. 012398/17-11-2022), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) του Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε ερευνητικές μεθοδολογίες στον τομέα της ψυχολογίας, (4) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ανάπτυξη σεναρίων χρήσης ή/και ανάλυση αναγκών και προτιμήσεων των τελικών χρηστών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών και (5) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε υποστήριξη υλοποίησης και αξιολόγησης αποτελεσμάτων πιλοτικών δοκιμών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα της κινητικότητας/μεταφορών καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι η υποψήφια διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 2, η οποία υποβλήθηκε από την κυρία Τούλιου Αικατερίνη (Αρ. πρωτ. 012396/17-11-2022), πληροί στο σύνολό τους και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα προσόντα που προσδιορίστηκαν από την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

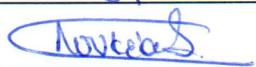
Ως εκ τούτου προτείνεται ομόφωνα από την Επιτροπή Αξιολόγησης η επιλογή της κυρίας **Τούλιου Αικατερίνης**.

Υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ (Αιγιαλείας 52 - 3^{ος} Όροφος, 151 25 Μαρούσι Αττικής), εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών με έναρξη την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ (www.certh.gr).

Ενστάσεις που υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Αθήνα 21/11/2022

Η Επιτροπή Αξιολόγησης

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Πάνου Μαρία	
Λουκέα Σταματίνα	
Γκέμου Μαρία	