



ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Σ. / ΕΚΕΤΑ
ΑΡ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 477/17/12/2021

Στη Θέρμη, Θεσσαλονίκη σήμερα 17/12/2021 και ώρα 12:00 μμ συνήλθε σε συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Τζοβάρας Δημήτριος, Βουτετάκης Σπυρίδων, Κομπατσιάρης Ιωάννης, Μπεκιάρης Ευάγγελος, Μπόχτης Διονύσιος, Σταματόπουλος Κωνσταντίνος, Ζήσης Αθανάσιος, Χατζηδημητρίου Αναστασία, Πλιάτσικας Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΓΓΕΤ)

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η προβλεπόμενη απαρτία, προχώρησε στα θέματα ημερησίας διάταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ :

1. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ
2. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΘΕΜΑ 2: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

3. Αποδοχή αποτελεσμάτων αξιολόγησης έκτακτου προσωπικού

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση ΔΣ 441/07-05-2021 περί ορισμού της Επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων θέσεων έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «PANACEA / 953426» και β) το από 13/12/2021 πρακτικό αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αρ. πρωτ. 11548/25-11-2021 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την επιλογή έκτακτου προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου για τις ανάγκες του ερευνητικού έργου «PANACEA / 953426», αποδέχεται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.ΕΚΕΤΑ

Δημήτριος Τζοβάρας



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Της υπ' αριθμόν 11548/25-11-2021 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Τίτλος Έργου	«PracticAI and Effective tools to moNitor and Assess CommErciAI drivers' fitness to drive – PANACEA»
Κωδικός Έργου	ΚΟΗ.031036
Επιστημονικά Υπεύθυνος	Πάνου Μαρία
Χρηματοδότηση Έργου/ Πρόγραμμα	Ευρωπαϊκή Επιτροπή/Horizon 2020

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από τις:

1. Πάνου Μαρία, Πρόεδρος
2. Γκέμου Μαρία, Μέλος
3. Χαλκιά Ελένη, Μέλος

Λαμβάνοντας υπόψη α) τους κανόνες διαχείρισης του έργου, β) την υπ' αριθμ. πρωτ. 11548/25-11-2021 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Κωδικός θέσης 16Ε/2021) και, κατόπιν εξέτασης του συνόλου των εμπροθέσμων υποβληθεισών προτάσεων στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Αντικείμενο θέσης	Υποστήριξη καθορισμού σεναρίων χρήσης διαχείρισης στόλου οχημάτων για την τεχνική και πιλοτική εφαρμογή τους σε επόμενο στάδιο του έργου (ΠΕ1). Υποστήριξη μελέτης ανάλυσης και αξιολόγησης ρίσκων τεχνικής, λειτουργικής, νομικής ή συμπεριφορικής φύσης (ΠΕ2). Υποστήριξη σχεδιασμού και υλοποίησης πιλοτικών εφαρμογών στην Ελλάδα. Ανάπτυξη μεθοδολογίας αξιολόγησης πιλοτικών εφαρμογών (ΠΕ6). Υποστήριξη δράσεων διάχυσης και αξιοποίησης των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου, καθώς και διαμόρφωση σχετικών προτεινόμενων μέτρων και πολιτικών παρεμβάσεων (σε εθνικό & διεθνές επίπεδο) στοχεύοντας σε ασφαλέστερο και υγιέστερο περιβάλλον οδήγησης (ΠΕ8).
Ειδικότητα	Πολιτικός Μηχανικός
Απαιτούμενα Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πτυχίο ΑΕΙ Πολιτικού Μηχανικού 2. Μεταπτυχιακός Τίτλος σπουδών σε Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών



	<ol style="list-style-type: none"> 3. Εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ερευνητικά προγράμματα/έργα στον τομέα των μεταφορών 4. Εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην υλοποίηση και αξιολόγηση πιλοτικών δοκιμών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα των μεταφορών 5. Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας
Συνεκτιμώμενα/Επιθυμητά Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης
Σύνολο εμπρόθεσμα υποβληθείσων προτάσεων	Δύο (2)
Προτάσεις υποβλήθηκαν από τους:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γαϊτανίδου Ευαγγελία 2. Μπάλλα Μάριο

Από τις υποβληθείσες προτάσεις, τα απαιτούμενα προσόντα δεν πληρούσε η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 2 του παραπάνω πίνακα και ως εκ τούτου δε γίνεται αποδεκτή.

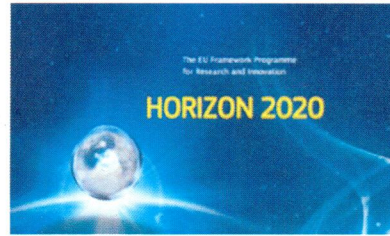
Συγκεκριμένα:

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 2, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Μπάλλα Μάριο (Αρ. Πρωτ. 11624/10-12-2021) δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) του Μεταπτυχιακού Τίτλου σπουδών σε Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών, (3) της εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ερευνητικά προγράμματα/έργα στον τομέα των μεταφορών, (4) της εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον τριών (3) ετών στην υλοποίηση και αξιολόγηση πιλοτικών δοκιμών στο πλαίσιο ερευνητικών προγραμμάτων/έργων στον τομέα των μεταφορών και (5) της άριστης γνώσης της αγγλικής γλώσσας, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 1, η οποία υποβλήθηκε από την κυρία Ευαγγελία Γαϊτανίδου (Αρ. πρωτ. 11618/09-12-2021), πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα προσόντα που προσδιορίστηκαν από την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Ως εκ τούτου προτείνεται ομόφωνα από την Επιτροπή Αξιολόγησης η επιλογή της κυρίας **Ευαγγελίας Γαϊτανίδου**.

Υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ (Αιγιαλείας 52 - 3^{ος}



Όροφος, 151 25, Μαρούσι, Αθήνα), εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών με έναρξη την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ (www.certh.gr).

Ενστάσεις που υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Αθήνα 13/12/2021

Η Επιτροπή Αξιολόγησης

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Πάνου Μαρία	
Γκέμου Μαρία	
Χαλκιά Ελένη	