

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 09-06-2015
Αριθμ. Πρωτ.:124/09-06-2015

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«Διοργάνωση και συντονισμός συνεδρίου στην Κίνα (στην περιοχή του Ningbo) στα πλαίσια του έργου ENVIROPORT - Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για το έργο:

«Διοργάνωση και συντονισμός συνεδρίου στην Κίνα (στην περιοχή του Ningbo) στο πλαίσιο του έργου ENVIROPORT - Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων»

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με το αντικείμενο αυτό.

Η προσφορά πρέπει να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης και η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **έξι χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (6.500,00 €) συμπεριλαμβανομένων όλων των νόμιμων φόρων και κρατήσεων.**

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για το έργο:

«Διοργάνωση και συντονισμός συνεδρίου στην Κίνα (στην περιοχή του Ningbo) στο πλαίσιο του έργου ENVIROPORT - Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και τη **Δευτέρα 15 Ιουνίου 2015 και ώρα 12:30 μ.μ.** στην ακόλουθη διεύθυνση:

*Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) /
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)
6ο χλμ Χαριλάου - Θέρμης, Τ.Κ. 57001,
Θεσσαλονίκη
Υπ όψη κ. Α. Χριστοδούλου*

Για τη λήψη της τελικής απόφασης, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν το ύψος της οικονομικής προσφοράς, η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης, η τεχνική και επαγγελματική εμπειρία των υποψηφίων.

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Επί του αρχικού συμβατικού τιμήματος, χωρίς ΦΠΑ και επί του ποσού της πληρωμής της σύμβασης παρακρατείται 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τον Ν. 4013/2011.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην κα Αναστασία Χριστοδούλου τηλ: 2310498457, fax: 2310498269, e-mail: achris@certh.gr.

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Γεώργιος Γιαννόπουλος
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), συμμετέχει στην υλοποίηση του έργου «Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων – ENVIROPORT», το οποίο έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη ενός νέου συστήματος διαχείρισης τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων λιμένων και συστήματος πύλης για εμπορευματικούς λιμένες και την εφαρμογή αυτών σε λιμάνι της Κίνας (Port of Ningbo). Τα βασικά αντικείμενα και στόχοι της έρευνας είναι η ευφυής παρακολούθηση και διαχείριση/έλεγχος Οχημάτων Στοιβασίας & Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων –ΟΣΜΕ με την παροχή συνεχούς πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο ως προς την ακριβή θέση των εμπορευματοκιβωτίων και των ΟΣΜΕ, προειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για συμβάντα σχετικά με τη μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων και την φορτο/εκφόρτωση τους, τήρηση στοιχείων σχετικά με τη χρήση των ΟΣΜΕ και αξιοποίησή τους για λόγους βελτιστοποίησης της διαδικασίας συντήρησής τους, βελτιστοποιημένος σχεδιασμός των δρομολογίων για τη μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων και του προγραμματισμού των κινήσεων των ΟΣΜΕ. Η ανάπτυξη συστημάτων ελέγχου πύλης, με την καθοδήγηση μετακινήσεων για διάφορα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται του χώρου του λιμένα, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και αποτελεσματική μείωση της μόλυνσης του περιβάλλοντος. Τέλος, το έργο στοχεύει και στην ολοκλήρωση των παραπάνω συστημάτων με τα υπάρχοντα Συστήματα Διαχείρισης Τερματικών Σταθμών (Terminal Operating System - TOS), στην ενίσχυση της συνολικής αποτελεσματικότητας των λειτουργιών του λιμένα και υποστήριξη της εξοικονόμησης ενέργειας στις λειτουργίες ενός Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, αλλά και ενίσχυση της αντίστοιχης πολιτικής προστασίας του περιβάλλοντος. Το έργο προβλέπει μέσα στις δράσεις του και την υλοποίηση συνεδρίου για τη διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου και την παρουσίαση των συστημάτων και των αποτελεσμάτων τους σε ενδιαφερόμενους φορείς και οργανισμούς.

Ειδικές Προδιαγραφές έργου

1. Η πρόσκληση αφορά τη διοργάνωση και το συντονισμό ημερίδας στην Κίνα (στην περιοχή του Ningbo) στο πλαίσιο του έργου **ENVIROPORT - Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων** το οποίο θα υλοποιηθεί το διάστημα μεταξύ Αυγούστου και Οκτωβρίου 2015.
2. **Διαχείριση συμμετεχόντων (Participants Management)**. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για όλες τις επικοινωνίες με τους συμμετέχοντες στην ημερίδα. Θα είναι υπεύθυνος για την αποστολή των προσκλήσεων στους φορείς και ειδικούς που πρέπει να προσκληθούν στην εκδήλωση και ειδικότερα σε λιμάνια της Κίνας για τη συμμετοχή εκπροσώπων τουλάχιστον τριών (3) λιμένων σε αυτή. Συνολικά αναμένονται περίπου 30 συμμετέχοντες στην ημερίδα. Θα πρέπει να διατυπωθούν αναλυτικά από τους υποψηφίους οι παρεχόμενες υπηρεσίες σχετικά με την οργάνωση και την διαχείριση των εγγραφών των συμμετεχόντων.
3. **Γραμματειακή υποστήριξη κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου (Secretariat on Site)**. Θα χρειαστεί να υπάρχει για την ημερίδα και κατά τη διάρκεια αυτής, γραμματεία η οποία θα είναι υπεύθυνη για την υποδοχή των συμμετεχόντων, την ετοιμασία των διαπιστεύσεων των συμμετεχόντων και των welcome packs αυτών και την παροχή πληροφοριών στους συμμετέχοντες. Παρακαλούμε να διατυπωθούν αναλυτικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες καθώς και πληροφορίες για το προσωπικό που θα χρησιμοποιηθεί για την γραμματειακή υποστήριξη του Συνεδρίου.

4. **Επικοινωνία, προώθηση & διαφήμιση (Communication, Marketing & Promotion).** Διάχυση της ημερίδας σε κινέζικα μέσα, έκδοση των δελτίων τύπου και άλλων δράσεων απαραίτητων για τη διαφήμιση και προώθηση της ημερίδας. Παρακαλούμε να διατυπωθούν αναλυτικά από τους υποψηφίους οι παρεχόμενες υπηρεσίες και δράσεις σχετικά με την επικοινωνία, την προώθηση και την διαφήμιση του Συνεδρίου.
5. **Γραφείο Τύπου (Press Office).** Το γραφείο τύπου θα είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία του press kit που θα παραχωρηθεί σε όλους τους συμμετέχοντες στην ημερίδα. Επιπλέον θα είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση των μέσων που θα καλύψουν την εκδήλωση. Παρακαλούμε να διατυπωθούν αναλυτικά από τους υποψηφίους οι παρεχόμενες υπηρεσίες και δράσεις του Γραφείου για την προώθηση του Συνεδρίου.

Το έργο του Αναδόχου θα θεωρηθεί ολοκληρωμένο, κατόπιν εγκρίσεως από το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και κατόπιν πλήρους υλοποίησης όλων των αλλαγών και βελτιώσεων που θα ορίσει το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ.

Τα πνευματικά δικαιώματα όλων των προϊόντων του Αναδόχου θα ανήκουν στο έργο **ENVIROPORΤ - Έρευνα και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών ΤΠΕ για την ανάπτυξη «Πράσινων» λιμένων** και τους εταίρους του.