

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)
6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
Τ.Θ. 60361, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 17-04-2015
Αριθμ. Πρωτ.: 87/17-04-2015

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«Βιντεοσκόπηση σεναρίων στα πλαίσια του έργου ISABELLE - "Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelers"»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης (6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης), προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για το έργο:

« Βιντεοσκόπηση σεναρίων στα πλαίσια του έργου ISABELLE - "Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelers"»

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων, να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με το αντικείμενο αυτό και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων πενήντα ευρώ (4.250,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για το έργο:

« Βιντεοσκόπηση σεναρίων στα πλαίσια του έργου ISABELLE - "Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelers"»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **Πέμπτη 23 Απριλίου 2015 και ώρα 14:00** στην ακόλουθη διεύθυνση:

*Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)
6ο χλμ. οδού Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη – Θεσσαλονίκη
Υπ όψη κ. Α. Κωστούλη*

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν το ύψος της οικονομικής προσφοράς, η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης, η τεχνική και επαγγελματική εμπειρία των υποψηφίων και ο χρόνος παράδοσης.

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Επί του αρχικού συμβατικού τιμήματος, χωρίς ΦΠΑ και κατά την πληρωμή της σύμβασης παρακρατείται 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τον Ν. 4013/2011.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην κα Αναστασία Κωστούλη τηλ: 2310498453, fax: 2310498269, e-mail: akostou@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Γεώργιος Γιαννόπουλος
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Προϋπολογισμός: 4.250,00 ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Γενικά

Στόχος του έργου ISABELLE είναι να αναπτυχθεί βαθύτερη κατανόηση των μηχανισμών τραυματισμού των ατυχημάτων μοτοσικλετών και να δημιουργήσει ένα νέο πλαίσιο για την αξιολόγηση της ασφάλειας όλων των οδηγών δικύκλων. Το έργο θα υλοποιηθεί με έμφαση στις μοτοσικλές, αλλά η μεθοδολογία που έχει αναπτυχθεί, και τα εργαλεία θα ισχύουν για όλους τους δικυκλιστές. Οι κύριοι στόχοι του έργου είναι: (1) η διερεύνηση της συμπεριφοράς του ελέγχου των μοτοσικλετιστών, (2) η καλύτερη κατανόηση των μηχανισμών τραυματισμού των ατυχημάτων μοτοσικλετών, (3) η μεταφορά γνώσης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Επισημαίνεται ότι:

1. Η εργασία του Αναδόχου θα θεωρηθεί ολοκληρωμένη, κατόπιν εγκρίσεως από το ΕΚΕΤΑ/IMET και κατόπιν πλήρους υλοποίησης όλων των αλλαγών και βελτιώσεων που θα ορίσει το ΕΚΕΤΑ/IMET.
2. Τα πνευματικά δικαιώματα όλων των προϊόντων του Αναδόχου θα ανήκουν στο ΕΚΕΤΑ.

Ειδικές Προδιαγραφές έργου

Η πρόσκληση αφορά στη βιντεοσκόπηση σεναρίων για την ασφάλεια των μοτοσικλετιστών αλλά και όλων των οδηγών δικύκλων. Συγκεκριμένα, θα βιντεοσκοπηθούν τα παρακάτω σενάρια:

A. Ποδήλατα

Τίτλος: Ποδηλατώ με χαρά με τον εξοπλισμό μου αγκαλιά.

Δείχνουμε τον απαραίτητο αλλά και τον προαιρετικό εξοπλισμό του ποδηλάτη για όλη τη μέρα αλλά και ειδικά για ποδηλασία νυχτερινές ώρες. Δείχνουμε επίσης τα ειδικά καθίσματα κι άλλες διατάξεις για μεταφορά βρεφών και μικρών παιδιών με ποδήλατο.

Τίτλος: Ποδηλατώ και σε σκέφτομαι κι είναι αυτό ακόμη πιο επικίνδυνο...

Η Μαρία ποδηλατεί ακούγοντας την αγαπημένη της μουσική με τα ακουστικά της. Νοιώθει τέλεια που δεν ακούει τους ενοχλητικούς ήχους της κυκλοφορίας και της πόλης και μπορεί επιτέλους να απολαύσει την ποδηλασία της και να ηρεμήσει από την έντονη μέρα της. Όμως μαζί με τους «ενοχλητικούς ήχους» δεν ακούει και την κόρνα του αυτοκινήτου που κόντεψε να την πατήσει όταν πέρασε διασταύρωση χωρίς καν να το αντιληφθεί ή να σταματήσει και να ελέγξει, όπως και τους δύο πεζούς που παρά λίγο να χτυπήσει λίγο παρακάτω. Κίνδυνος-θάνατος ο αφηρημένος ποδηλάτης για τον εαυτό του και τους άλλους.

Τίτλος: Καλό μου ποδηλατάκι και πώς να σε μεταφέρω;

Ο Γιώργος πηγαίνει στη δουλειά του με το ποδήλατο. Ποδηλατεί μέχρι τον κοντινό σταθμό μετρό. Δείχνουμε πως το μεταφέρει σύμφωνα με τους κανόνες έως την πλατφόρμα και

επιβιβάζεται στον τελευταίο συρμό όπου επιτρέπεται η μεταφορά ποδηλάτων. Σκέφτεται ότι δε χρειάζεται να το δέσει για 3 στάσεις οπότε αποφασίζει να το κρατά απ' το χέρι. Στην πρώτη απότομη στάση όμως του πέφτει στα πόδια, ενώ παραλίγο να χτυπήσει την κυρία που στεκόταν δίπλα, η οποία τον κοιτάζει δυσαρεστημένη. Καταλαβαίνει το λάθος του και αμέσως το δένει προσεκτικά μέχρι να φθάσει στον προορισμό του.

B. Μοτοσικλετιστές

Τίτλος: Τα ράσα κάνουν τον παππά αλλά και τον μοτοσικλετιστή!

Δείχνουμε τον κατάλληλο (απαραίτητο και προαιρετικό) και πιστοποιημένο εξοπλισμό του αναβάτη και του συνεπιβάτη (κράνος, στολή, μπουφάν, μπότες, γάντια, κλπ.) για διάφορους τύπους μοτοσικλετιστών (scooters, μεσαία, μεγάλη μηχανή) κι εξηγούμε τη διαφορά τους και γιατί αυτές υπάρχουν. Εξηγούμε επίσης τη σωστή επιλογή του ταξιδιωτικού εξοπλισμού ανάλογα με τον τύπο μοτοσικλέτας καθώς και την ορθή χρήση του (ειδικές σκευοθήκες πίσω και στο πλάι, σάκοι, κλπ.) Διαφοροποιείται για χειμώνα και καλοκαίρι.