

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Αξιολόγηση των προτάσεων του έργου Inter-Connect για τη βέλτιστη διασύνδεση της
Αδριατικής - Ιονίου»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Αξιολόγηση των προτάσεων του έργου Inter-Connect για τη βέλτιστη διασύνδεση της
Αδριατικής - Ιονίου»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **πέντε χιλιάδες διακόσια ογδόντα ευρώ (5.280,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν έγγραφη προσφορά, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Αξιολόγηση των προτάσεων του έργου Inter-Connect για τη βέλτιστη διασύνδεση της
Αδριατικής - Ιονίου»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Δευτέρα, 23 Νοεμβρίου 2020 και ώρα 10:00 πμ** με τα στοιχεία της Πρόσκλησης, με έναν από τους παρακάτω τρόπους: Ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: achris@certh.gr ή μέσω ταχυδρομείου ή ταχυμεταφορέα (courier) στη διεύθυνση:

ΕΚΕΤΑ / IMET Θεσσαλονίκη: 6ο χλμ. Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Γραμματεία IMET
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Χριστοδούλου Αναστασία, τηλ. +30 2310498457

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος πριν την υπογραφή της σύμβασης ή την ανάθεση υποχρεούται να προσκομίσει:

α) Υπεύθυνη Δήλωση ότι δεν συντρέχουν για τον Ανάδοχο οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73 παρ. 1 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ως άνω Υπεύθυνη Δήλωση υπογράφεται, κατά περίπτωση, ως εξής:

i) Στην περίπτωση φυσικού προσώπου, από το φυσικό πρόσωπο, ii) Στην περίπτωση Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε., Ο.Ε. και Ε.Ε. από τους διαχειριστές, iii) Στην περίπτωση Α.Ε. από τον εκπρόσωπό της. Ως εκπρόσωπος νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτής, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης της κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί αυτήν για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης, iv) Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου το/τους νόμιμο/ους εκπρόσωπο/ους του,¹

β) Τελευταία τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο νομιμοποιητικό έγγραφο από το οποίο προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, εφόσον ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο

γ) Φορολογική ενημερότητα σε ισχύ

δ) Ασφαλιστική ενημερότητα σε ισχύ

ε) Οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό τυχόν ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στα πλαίσια εφαρμογής της ισχύουσας περί δημοσίων συμβάσεων νομοθεσίας.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β'/22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί το τέλος χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει & Υ.Α. 3491/2017 ΦΕΚ Β 1992/9.6.2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί το τέλος χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινίσεις: Μυρόβαλη Γλυκερία τηλ. +30 2310 498462, email: myrovali@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / ΙΜΕΤ

Μπεκιάρης Ευάγγελος
Διευθυντής ΙΜΕΤ

¹ Η υποχρέωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 αφορά αα) στις περιπτώσεις Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Inter-Connect - Intermodality Promotion and Rail Renaissance in Adriatic – Ionian Region» του Προγράμματος Διακρατικής Συνεργασίας «INTERREG V-B Adriatic-Ionian Programme 2014-2020» το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους, επιθυμεί να προβεί στην επιλογή αναδόχου για τη συμβολή στην αξιολόγηση των τελικών συστάσεων σε σχέση με τις διατροπικές επιβατικές μεταφορές στην Αδριατική – Ιόνιο και την διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται παρακάτω, οι οποίες θα πρέπει να πληρούνται στο σύνολό τους.

Το έργο Inter-Connect στοχεύει στην ενίσχυση της χρήσης εναλλακτικών προς το ΙΧ τρόπων μετακίνησης τόσο σε τοπικό-εθνικό επίπεδο όσο και σε υπερτοπικό καλύπτοντας την ανάγκη των χωρών της Αδριατικής – Ιονίου αλλά και της περιοχής ως σύνολο για μετάβαση σε μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλών επιπέδων εκπομπών άνθρακα. Ξεκινώντας από την δημιουργία ενιαίου οράματος για την συνδεσιμότητα, προσβασιμότητα και κινητικότητα στην περιοχή μελέτης (Αδριατική – Ιόνιο), 8 κόμβοι-πιλότοι με διαφορετικά χαρακτηριστικά, δυναμικότητα και ρόλους στο σύστημα των μεταφορών της Αδριατικής - Ιονίου (η πόλη της Ηγουμενίτσας, η Περιφέρεια της Emilia Romagna, η Τεργέστη, η Λουμπλιάνα, το Ζάγκρεμπ, το Μπάρ, το Δυρράχιο και το Βελιγράδι) ενώνουν τις δυνάμεις τους και την τεχνογνωσία τους για να δοκιμάσουν και να αξιολογήσουν ήπιες παρεμβάσεις στις επιβατικές μεταφορές, ικανές να βελτιώσουν το προφίλ των δημοσίων συγκοινωνιών. Το έργο μέσα από τις πιλοτικές του εφαρμογές (εναρμόνιση δρομολογίων, ενιαίο εισιτήριο, ενιαία πληροφόρηση, ολοκληρωμένα πακέτα υπηρεσιών, βελτίωση προσβασιμότητας τερματικών σταθμών) στοχεύει στην αναζωογόνηση του σιδηροδρόμου, των συνδυασμένων σιδηροδρομικών – θαλασσίων διακρατικών μετακινήσεων και στην στήριξη των Δημοσίων Συγκοινωνιών εντός των αστικών κέντρων και σε περιφερειακό επίπεδο.

Τα μέτρα θα συνοδεύονται από τις αντίστοιχες προτάσεις για την δομή και λειτουργία αποτελεσματικών σχημάτων διακυβέρνησης (π.χ. ανάπτυξη νέων τύπων συνεργασιών μεταξύ Φορέων Παροχής και Διαχείρισης μεταφορικού έργου) ενώ στους επιδιωκόμενους στόχους του έργου συγκαταλέγεται και η σύναψη διαχειριστικών συμφωνιών που θα συνεισφέρουν στην αειφόρο κινητικότητα. Η πλατφόρμα συνεργασίας του έργου (οι εταίροι του έργου, οι υποστηρικτές – φορείς αυτού, λοιποί φορείς που εμπλέκονται στο σύστημα μεταφορών και πολίτες) θα στηρίζει την κεφαλαιοποίηση των αποτελεσμάτων του έργου με σκοπό την περαιτέρω αξιοποίηση αυτών. Τέλος, το εκπαιδευτικό εργαλείο για τις πολυτροπικές επιβατικές μεταφορές καθώς και τα σεμινάρια σε φορείς λήψης αποφάσεων θα συμβάλουν καταλυτικά στην ενίσχυση των ικανοτήτων τους ως προς την ανάπτυξη βραχυπρόθεσμων αλλά και μακροπρόθεσμων στρατηγικών ανάπτυξης της αειφόρου κινητικότητας.

Στους στόχους του έργου του Αναδόχου συγκαταλέγονται τα παρακάτω:

- Διασφάλιση της συμμετοχής όλων των εμπλεκόμενων φορέων στις επιβατικές μεταφορές για την ανάπτυξη κοινού οράματος διασύνδεσης και προσπελασιμότητας της περιοχής της Αδριατικής - Ιονίου
- Κατανόηση των αναγκών σχετικά με τις επιβατικές μεταφορές, ανάλυση ροών (σε τοπικό και υπερτοπικό επίπεδο)
- Δημιουργία στρατηγικού πλαισίου ανάπτυξης πολυτροπικών επιβατικών μεταφορών και αναζωογόνησης του σιδηροδρόμου στην περιοχή

Το εταιρικό σχήμα του έργου αποτελείται από τους κάτωθι φορείς:

- LP: Δήμος Ηγουμενίτσας (Ελλάδα),

Inter-Connect



- PP2: Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) – Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) (Ελλάδα)
- PP3: Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica ITL (Ιταλία)
- PP4: Regione Emilia-Romagna – Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente RER (Ιταλία)
- PP5: Central European Initiative – Executive Secretariat CEI (Ιταλία)
- PP6: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane agencije - RDA LUR (Σλοβενία)
- PP7: HŽ Putnički prijevoz d.o.o. - HZPP (Κροατία)
- PP8: Luka Bar Akcionarsko Društvo (Μαυροβούνιο)
- PP9: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Αλβανία)
- PP10: Privredna komora Srbije – Privredna komora Beograda (Σερβία).

Επιπλέον οι φορείς που υποστηρίζουν το έργο και τους εταίρους είναι (associated partners):

- Δήμος Ιωαννιτών (Ελλάδα),
- Start Romagna S.p.A. (Ιταλία)
- Regione autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture e territorio (Ιταλία)
- Autoriteti Portual Durres (Αλβανία)
- Asocijacija rukovodilaca transporta i logistike "TRANSPORTLOG" (Σερβία).

Το έργο του αναδόχου αφορά στην αξιολόγηση των προτάσεων του έργου για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης στην περιοχή της Αδριατικής – Ιονίου αλλά και στην εύρεση και αξιοποίηση των κατάλληλων επικοινωνιακών διαύλων (τεχνικών και μέσων) ώστε να διαχυθούν αποτελεσματικά τα κύρια παράγωγα του έργου στους εμπλεκόμενους φορείς στις επιβατικές μεταφορές σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο (με στόχο την ενίσχυση του επιχειρησιακού σχεδιασμού).

Ο Ανάδοχος του έργου, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, θα πρέπει:

- Να έχει υλοποιήσει ένα (1) τουλάχιστον έργο στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων (ευρωπαϊκών, διακρατικών, διασυνοριακών κτλ.) με αντικείμενο τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη κατά την τελευταία πενταετία (2014-2019) (αποδεικνύεται με βεβαίωση εκτέλεσης έργου, σύμβαση ή άλλο αποδεικτικό έγγραφο).
- Να έχει πρότερη εμπειρία στη υλοποίηση έργων Στρατηγικού - Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού (αποδεικνύεται με βεβαίωση εκτέλεσης έργου, σύμβαση ή άλλο αποδεικτικό έγγραφο)
- Να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 - αποδεικνύεται με το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

Οι υποχρεώσεις και το έργο του Αναδόχου περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Έκθεση με τη διαδικασία και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των προτάσεων του έργου για την στρατηγική ανάπτυξη της περιοχής μέσω της ενίσχυσης των διατροφικών επιβατικών μεταφορών
2. Έκθεση με την προτεινόμενη επικοινωνιακή πολιτική, τα μέσα και τους τρόπους προώθησης των αποτελεσμάτων του έργου για την ενίσχυση των ικανοτήτων των φορέων ως προς τη λήψη αποφάσεων πολιτικής στον τομέα των μεταφορών.

Τα παραδοτέα του έργου (οι δύο παραπάνω εκθέσεις) θα είναι στην αγγλική γλώσσα.



Χρόνος Παράδοσης: Παράδοση των παραδοτέων και του συνόλου του έργου εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ανάθεσή του ή την υπογραφή της σύμβασης

Η προσφορά που θα κατατεθεί θα πρέπει να είναι αναλυτική, με ένδειξη του προσφερόμενου τιμήματος (τιμή χωρίς ΦΠΑ, τον αναλογούντα ΦΠΑ και τιμή με ΦΠΑ) για κάθε μία από τις επιμέρους υπηρεσίες (έκθεση με αξιολόγηση αποτελεσμάτων και έκθεση με στρατηγική προώθησης αυτών) από τις οποίες θα προκύπτει το συνολικό προσφερόμενο τίμημα. Προσφορές που θα περιλαμβάνουν τμήμα μόνο των επιμέρους ζητούμενων υπηρεσιών θα απορρίπτονται.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παρέχει τις παραπάνω υπηρεσίες και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα έχει δικαίωμα να χρησιμοποιεί τόσο το πρωτογενές όσο και το παραχθέν υλικό, του συνολικού έργου, χωρίς να καταβάλει οποιοδήποτε δικαίωμα ή αποζημίωση στον Ανάδοχο, πέραν της αμοιβής του. Επιπλέον, οι υπηρεσίες προστασίας της πνευματικής ιδιοκτησίας που τυχόν προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υλικού που θα χρησιμοποιηθεί επιβαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο και μόνον αυτόν.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή.

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να περιλαμβάνουν με την προσφορά τους κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

- Τεχνική περιγραφή της μεθοδολογίας και του τρόπου υλοποίησης του έργου του υποψηφίου αναδόχου, από την οποία να προκύπτει η αντίληψη και κατανόηση του υποψηφίου σχετικά με το αντικείμενο του έργου του
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παραπάνω εργασιών
- Τιμή προσφοράς, τον αναλογούντα ΦΠΑ και τιμή προσφοράς συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, αναλυτική (κατά τα ανωτέρω) και για το σύνολο του έργου
- Κατάλογο σχετικών έργων, βεβαιώσεων, πιστοποιητικών και αποδεικτικών εμπειρίας για την απόδειξη των ελαχίστων απαιτούμενων προσόντων, κατά τα ανωτέρω
- Πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015