

Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών ετήσια έκθεση 2007



Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης
Ε.Κ.Ε.Τ.Α.



Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
I.MET.



Ιανουάριος 2008



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

6^ο χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης • Τ.Θ. 361 • 570 01 Θέρμη - Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310 498 263 • φαξ: 2310 498 269 • e-mail: hit@certh.gr • web: www.hit.certh.gr

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ι.ΜΕΤ.

Το 2007 το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, ώριμο και καταξιωμένο πια στον Ελληνικό και Διεθνή Ερευνητικό Χώρο συνέχισε την ανάπτυξή του σε όλους του τομείς. Το ερευνητικό του έργο ενισχύθηκε φθάνοντας τα 57 ενεργά έργα το 2007, που είναι και ο μεγαλύτερος αριθμός ενεργών έργων από την έναρξη της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2001.

Μέσα στη χρονιά αυτή το Ινστιτούτο Μεταφορών ολοκλήρωσε πρακτικά το βασικότερο ίσως έργο υποδομής του που αφορά στη δημιουργία του **Ολοκληρωμένου Συστήματος Οργάνωσης και Διαχείρισης Πληροφοριών - ΚΟΜΒΟΣ Ι.ΜΕΤ.** Ο εξοπλισμός, το λογισμικό, αλλά κυρίως οι δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας, και παράθεσης δεδομένων και στοιχείων για όλο τον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, που δίνει το σύστημα αυτό, συνιστούν ένα **πρότυπο εργαλείο** αναφοράς και υποβοήθησης όχι μόνο της έρευνας αλλά και της καθημερινής λειτουργίας και πρακτικής του τομέα των Μεταφορών στη χώρα μας. Είναι επίσης ένα μοναδικό για τα Ελληνικά δεδομένα σύστημα που κατοχυρώνει τη θέση του ΙΜΕΤ σαν Εθνικού Φορέα Αριστείας σε θέματα Κυκλοφορίας και Μεταφορών.



Η πρότυπη ερευνητική υποδομή του Ι.ΜΕΤ. εμπλουτίστηκε ακόμα μέσα στο 2007 και με άλλη υποδομή αριθμώντας σήμερα δύο (2) προσομοιωτές οδήγησης, τρία (3) ερευνητικά οχήματα, ένα (1) σύστημα εικονικής πραγματικότητας, ένα (1) πλήρες εξοπλισμένο κινητό εργαστήριο περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών μετρήσεων και πολλά άλλα στοιχεία υλικής ή άυλης υποδομής.

Οι δραστηριότητες του Ι.ΜΕΤ. δεν εξαντλούνται μόνο σε θέματα ερευνητικών έργων. Το 2007 συνεχίσαμε την επιτυχημένη πρωτοβουλία για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα τόσο με τη γνωστή πλέον εκστρατεία μας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (με το πανευρωπαϊκό όνομα BOB campaign), όσο και με μια σειρά ενημερωτικών spots στην τηλεόραση, και τη συστράτευση με άλλους φορείς για τα θέματα αυτά.

Έγιναν επίσης πολλές δράσεις εκπαίδευσης, ενημέρωσης και διάχυσης ερευνητικών αποτελεσμάτων με επιμορφωτικά σεμινάρια (π.χ. όπου παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του εκπαιδευτικού έργου του Ι.ΜΕΤ. "PREVENT" με κύριο αντικείμενο την Οδική Ασφάλεια στις Ζώνες Εκτέλεσης Οδικών Έργων), 3 Ημερίδες, πολλές συμμετοχές και ομιλίες εκπροσώπων του Ι.ΜΕΤ. σε Συνέδρια, και πάνω από 80 δημοσιεύσεις στον Ημερήσιο τύπο.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. καθώς και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες γιατί χάρη στη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο αναπτύσσεται ραγδαία και αποτελεί ήδη αναγνωρισμένο κέντρο αριστείας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ευχαριστώ επίσης το διοικητικό προσωπικό του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. για τη συνεχή υποστήριξη και διευκόλυνση της δουλειάς μας σε όλα τα επίπεδα.

Καθ. Γ. Α. Γιαννόπουλος
Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

α. ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
β. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	4
Νομικό Καθεστώς / Έδρα	4
Η Αποτολή του Ι.ΜΕΤ.	4
γ. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	5
Οργανόγραμμα	5
Ανθρώπινο Δυναμικό 2007	6
δ. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2007	8
Κτιριακές Εγκαταστάσεις	8
Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων	8
Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών	9
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης	9
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπο την Επήρεια Αλκοόλ	10
Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας	11
Προσομοιωτής Οδήγησης	11
Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας	12
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα	12
Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα	12
Υβριδικό Όχημα Toyota Prius.....	12
ε. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	13
Ερευνητικά Έργα	13
Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. (2007)	18
στ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	21
Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»	21
Συνεργασία Ι.ΜΕΤ με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης	21
ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	22
η. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ	23
Διεθνείς Συνεργασίες	23
Συνεργασίες στην Ελλάδα	24
Προβολή του Ινστιτούτου	24
Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων	24
Συνεργασίες με Περιοδικά	25
Συμμετοχή σε Εκθέσεις	25
Συνεντεύξεις Στελεχών του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (ενδεικτικά)	26



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλύτη και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2007 στις παρακάτω περιοχές:

- ▣ Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Εξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).
- ▣ Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες (co-modal) μεταφορές
- ▣ Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με δράσεις που αφορούν στον οδηγό, στον πεζό αλλά και στον εργαζόμενο παρά την οδό, και στο όχημα.
- ▣ Εφαρμογές πληροφοριακών συστημάτων για τη διευκόλυνση των επιβατών στις διατροπικές μετακινήσεις τους.
- ▣ Αναβάθμιση του κανονιστικού πλαισίου της οδικής ασφάλειας που αφορά στην κίνηση επικίνδυνων φορτίων.
- ▣ Διερεύνηση των αποτελεσμάτων από την ανάπτυξη ζωνών ελεύθερου εμπορίου στην περιοχή της Μεσογείου.

Κατά το χρόνο αυτό της λειτουργίας του το Ι.ΜΕΤ. κατάφερε επίσης να ισχυροποιήσει τις ερευνητικές υποδομές του καθώς ολοκλήρωσε σχεδόν την υλοποίηση του ηλεκτρονικού του ΚΟΜΒΟΥ ο οποίος αποτελεί ένα σύνθετο και πρωτοποριακό σύστημα παροχής στοιχείων, δεδομένων και υπηρεσιών στις Μεταφορές για τα ελληνικά και ευρωπαϊκά δεδομένα.

Παράλληλα, παρατηρήθηκε αύξηση του βαθμού δραστηριοποίησης των τομέων του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνέχισαν την υλοποίηση προηγούμενων έργων αλλά και ενεργοποίησαν έναν ικανοποιητικό αριθμό νέων έργων. Έτσι το ερευνητικό έργο του Ινστιτούτου ενισχύθηκε και στο σύνολο τους 57 έργα βρισκόταν σε εξέλιξη τη χρονιά αυτή.

Το έτος 2007 αποτέλεσε μία χρονιά έντονης και ουσιαστικής επιστημονικής δραστηριότητας σε όλα τα επίπεδα. Εκτός από την υλοποίηση των ερευνητικών έργων, το επιστημονικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. δημοσίευσε 16 εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά και 26 σε συνέδρια και επιστημονικές Ημερίδες ενώ συγχρόνως προέβλεπε το έργο του μέσα από μια σειρά συνεντεύξεων και παρουσιάσεων στον τύπο και τα Μ.Μ.Ε.

Το Ινστιτούτο Μεταφορών συνέχισε και το 2007 τις εκπαιδευτικές του δραστηριότητες συνδιοργανώνοντας σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., το διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Συγχρόνως σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδίκαιης και συγκεκριμένα με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης συμμετείχε στην διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων σε όλη την Ελλάδα διαχέοντας τα ερευνητικά του αποτελέσματα.





Εικόνα 1: Κτίριο I.MET.

Νομικό Καθεστώς/Έδρα

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών - I.MET. (Hellenic Institute of Transport - HIT), ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και ενοποίησε 4 Ινστιτούτα, το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής, το Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας και το Ινστιτούτο Μεταφορών, σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης - Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (Centre for Research and Technology Hellas-CERTH). Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET. τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και βρίσκονται οι κεντρικές εγκαταστάσεις του αποτελούμενες από κτίριο γραφείων και εργαστήρια, τα οποία στεγάζονται στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Παράρτημα του I.MET. λειτουργεί από το 2004 στην Αθήνα στην περιοχή του Αλίμου ενώ από τα μέσα του 2007 και δεύτερο παράρτημα του I.MET. λειτουργεί στις νέες εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στην οδό Μεσογείων 287.

Η Αποστολή του I.MET.

Αποστολή του I.MET. είναι η παροχή ερευνητικών υπηρεσιών, υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας, αλλά και υποστήριξη της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Επίσης η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας στους ίδιους τομείς προς τρίτους. Το I.MET μπορεί να παράσχει επιστημονική υποστήριξη και τεκμηρίωση και προς ιδιωτικούς φορείς στα παραπάνω θέματα.

Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

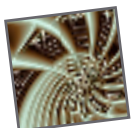
Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.

- Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
- Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.
- Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
- Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών στο χώρο των μεταφορών.
- Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε Διεθνείς Οργανισμούς και Επιτροπές στα θέματα του αντικειμένου του.
- Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.
- Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
- Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.
- Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.
- Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).



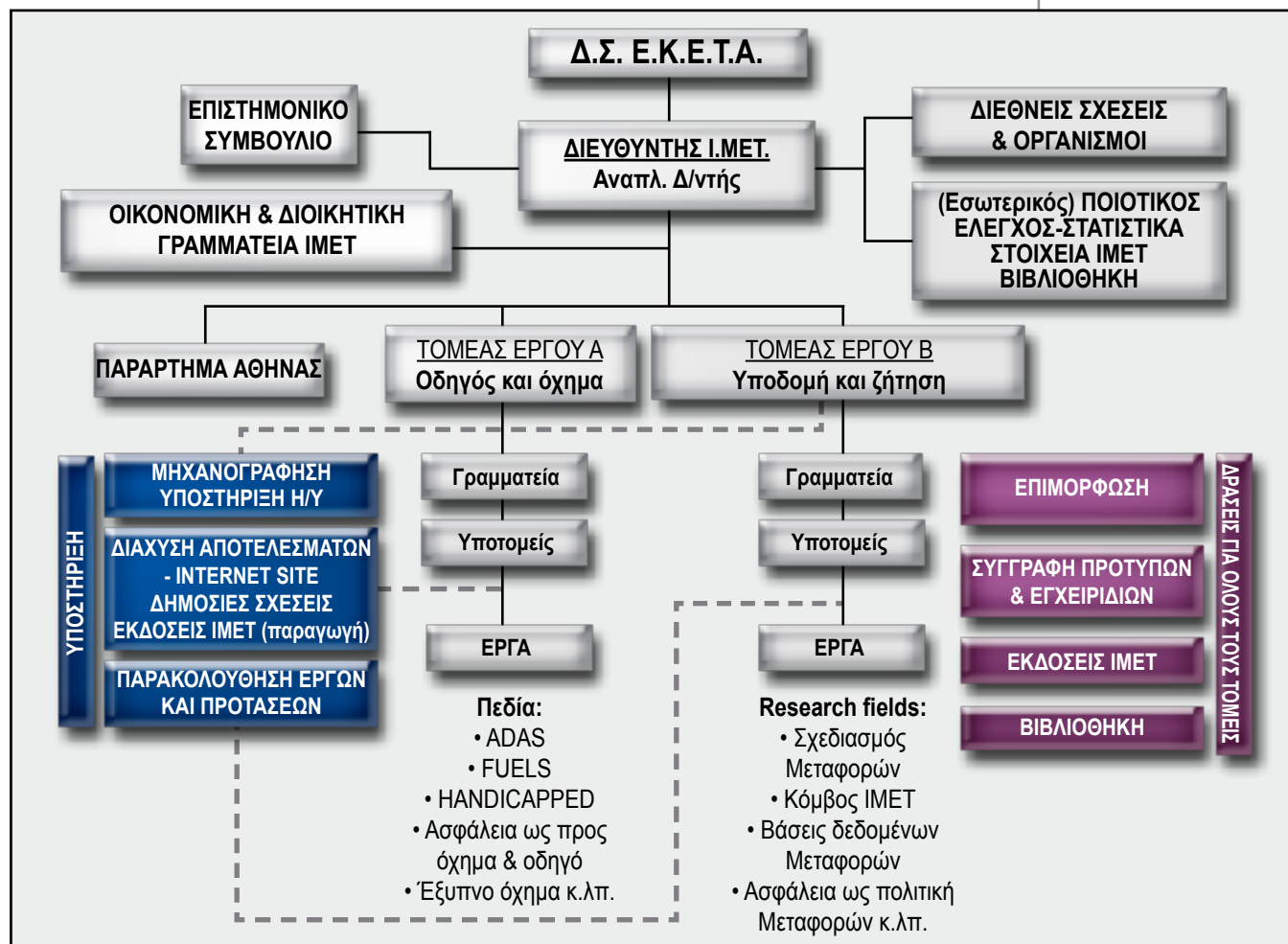
Εικόνα 2:
Εγκαταστάσεις Ε.Κ.Ε.Τ.Α.



ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

Οργανόγραμμα

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ. που ισχύει από τα μέσα του 2004 απεικονίζεται στο Σχήμα 1:

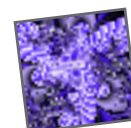


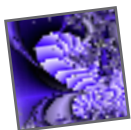
Σχήμα 1: Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ.

Όπως φαίνεται και στο Οργανόγραμμα του Ι.ΜΕΤ. λειτουργούν δύο Τομείς έργων:

- Τομέας Α: **Οδηγός και όχημα**, Υπεύθυνος: Δρ. Ε. Μπεκιάρης
- Τομέας Β: **Υποδομή και ζήτηση**, Υπεύθυνη: Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου

Ως Τομέας Έργου, ορίζεται η αυτοτελής μονάδα που ειδικεύεται και εξοπλίζεται κατάλληλα για την παραγωγή έργου στο αντίστοιχο αντικείμενο και την άμεση ευρύτερη περιοχή του.





Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ.

Το Ινστιτούτο διοικείται από το Διευθυντή του, αναπληρούμενο από τον Αναπληρωτή Διευθυντή όταν χρειάζεται. Ειδικότερα, ο Διευθυντής είναι αρμόδιος για τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, την εκτέλεση των αποφάσεων πρόσληψης, το διορισμό και γενικά τα θέματα κατάστασης και πειθαρχίας του προσωπικού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, ισολογισμού και την εισήγηση αυτών στο Επιστημονικό Συμβούλιο και για κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διοίκηση και λειτουργία του Ινστιτούτου.

Ο Διευθυντής εκλέγεται ύστερα από προκήρυξη της θέσης, υποβολή υποψηφιότητας και κρίση από ανεξάρτητη πενταμελή επιτροπή ειδικών. Διορίζεται με πενταετή θητεία με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και με την προβλεπόμενη στις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του Ν.1514/85 διαδικασία. Η διαδικασία αυτή έγινε για πρώτη φορά το 2003 και Διευθυντής εξελέγη ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος.

Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος του Διευθυντή τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Αναπληρωτής Διευθυντής, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. και έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α' βαθμίδας του Ινστιτούτου. Αναπληρωτής Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. είναι ο καθηγητής του Ε.Μ.Π., κος Γ. Κανελλαΐδης.

Το Διευθυντή πλαισιώνει το Επιστημονικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου (Ε.Σ.Ι.) το οποίο απαρτίζεται από πέντε επιστήμονες που είναι ερευνητές του Ινστιτούτου βαθμίδας Α' ή Β' και εκλέγονται από το σύνολο των ερευνητών του Ινστιτούτου με μυστική ψηφοφορία. Αρμοδιότητες του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου είναι η μετά από εισήγηση του Διευθυντή έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του Ινστιτούτου, η γνωμοδότηση για θέματα επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και η επικουρία του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, η παρακολούθηση του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος και η υποβολή σχετικής έκθεσης στον Υπουργό Ανάπτυξης, όπου αυτό απαιτείται από το νόμο.

Το Επιστημονικό Συμβούλιο του Ι.ΜΕΤ. για το 2007 απαρτιζόταν από τους:

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλο, Πρόεδρο.
- Αν. καθ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο, Αντιπρόεδρο.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Ερευνητή Α', Διευθυντή Ερευνών.
- Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Ερευνήτρια Β'.
- Δρ. Ιωάννη Τυρινόπουλο, Ερευνητή Γ'.

Ανθρώπινο Δυναμικό το 2007

Στο Ι.ΜΕΤ. απασχολήθηκε το 2007:

- Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α', Β', Γ' και Δ' βαθμίδας).
- Διοικητικό και τεχνικό επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου.
- Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών, καθώς επίσης και ορισμένοι από τους βασικούς εξωτερικούς συνεργάτες για το 2007, παρουσιάζεται συνοπτικά παρακάτω:

Α. ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Αν. Καθ. Α. Ζηλιασκόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Αναπλ. Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ερευνητής Α' Βαθμίδας.
- Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Β'.
- Δρ. Γ. Τυρινόπουλος Συγκοινωνιολόγος, Ερευνητής Γ.
- Δρ. Μ. Μορφουλάκη, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, ΕΛΕ Β'.

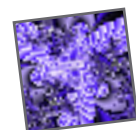
B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

(Με σύμβαση εργασίας - Αλφαβητικά)

- ▣ Μ.Β. Βασιλαντωνάκης, Μηχανικός Ολοκληρωμένων Συστημάτων Ελέγχου & Η/Υ, MSc Συστημάτων Η/Υ & Δικτύων.
- ▣ Ε. Γαγάση, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - MSc Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Ε. Γαϊτανίδου, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Π. Γεωργόπουλος, MSc Μηχανολόγος Μηχανικός.
- ▣ Μ. Γκέμου, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός.
- ▣ Στ. Δημοπούλου, Νομικός.
- ▣ Κ. Καλογήρου, Μηχανικός Λογισμικού - MSc στην Ψηφιακή Επεξεργασία Σήματος.
- ▣ Α. Κορτσαρη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- ▣ Π. Λιάπης, Πτυχ. Οικονομικής Επιστήμης.
- ▣ Κ. Λιναράς, MSc Μηχανικός Υπολογιστών/Συνεργάτης - Ερευνητής.
- ▣ Δ. Μαργαρίτης, Μηχανικός Οχημάτων.
- ▣ Ε. Μητσάκης, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- ▣ Τ. Μοσχοβου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Α. Μουσαδάκου, Μαθηματικός.
- ▣ Στ. Νικολάου, Ανάπτυξη Λογισμικού.
- ▣ Μ. Πάνου, Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ.
- ▣ Β. Παπαδημητροπούλου, Διοίκηση Επιχειρήσεων.
- ▣ Β. Παπακωστόπουλος, Πτυχ. Ψυχολογίας - MSc Εργονομίας.
- ▣ Δ. Παρασκευαδάκης, MSc Διοίκηση Επιχειρήσεων - Διαχείριση Εφοδιαστικών Αλυσίδων.
- ▣ Δρ. Ι. Παυλής, Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης.
- ▣ Ε. Πορτούλη, Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός.
- ▣ Π. Σπανίδης, Μηχανικός Λογισμικού - MSc in IT and Data Communications/Προγραμματιστής - Αναλυτής.
- ▣ Γ. Τσάκου, Αναλύτρια Ερευνητικών Έργων Φιλολόγος, Γλωσσολόγος.
- ▣ Α. Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Περιβαλλοντολόγος - Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Γ. Χαραλάμπους, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - MSc Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Ε. Χρυσόχου, Διπλ. Μαθηματικός - MSc Στατιστικής & Επιχειρησιακής Έρευνας.

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ (Αλφαβητικά)

- ▣ Σ. Αδάμ, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας (Αλίμου, για τμήμα του χρόνου).
- ▣ Κ. Κατσαρέλη, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας (Αλίμου, για τμήμα του χρόνου).
- ▣ Α. Κωστούλη, Γραμματέας Τομέα Α (Θεσ/νίκη).
- ▣ Α. Χριστοδούλου, Γραμματέας Διοίκησης και Γραμματέας Τομέα Β (Θεσ/νίκη).

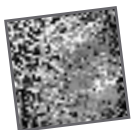




Εικόνα 4: Εποπτική εικόνα των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με το κτίριο του Ι.ΜΕΤ. μπροστά.



Εικόνα 5: Εποπτική εικόνα 2 των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (το πρώτο είναι το κτίριο του Ι.ΜΕΤ.).



Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Το Ι.ΜΕΤ. στεγάζεται σε διάφορα κτήρια στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Τα κεντρικά του γραφεία το 2007 ήταν στο κτήριο Thomas στην Θεσσαλονίκη στο 6^ο χλμ. της οδού Θεσσαλονίκης Θέρμης πολύ κοντά στις υπόλοιπες εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης. Η στέγαση των κεντρικών του γραφείων θεωρείται προσωρινή και έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες (μέσω του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης) για την ανέγερση νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων σε χώρο 20 στρεμμάτων που έχει αγοραστεί δίπλα από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέπονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1000m² ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.

Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων

Το Ι.ΜΕΤ. ενισχύοντας την έρευνα στον τομέα του περιβάλλοντος και τη μελέτη περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών προβλημάτων, δημιούργησε την Κινητή Ερευνητική Μονάδα Κυκλοφορίας - Περιβάλλοντος - Οδοστρωμάτων. Το εργαστήριο χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και το πρόγραμμα ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του ΕΠΑΝ, στα πλαίσια του έργου «Προώθηση της Αριστείας στην τεχνολογική ανάπτυξη και έρευνα». Η χρήση της μονάδας έχει στόχο τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που θα επιτρέψουν τη σε βάθος εξέταση της αέριας ρύπανσης, της ηχητικής όχλησης, της κυκλοφοριακής επιρροής στα περιβαλλοντικά προβλήματα αλλά και της κατάστασης των οδοστρωμάτων σε αστικά και υπεραστικά δίκτυα.

Η μονάδα περιλαμβάνει:

- ❑ Μετρητή CO, SO₂, NO, NO₂, O₃ & NO_x σε ατμοσφαιρικό αέρα.
- ❑ Αισθητήρα μέτρησης υγρασίας αέρα και θερμοκρασίας αέρα.
- ❑ Αισθητήρα ανεμόμετρου και ανεμοδείκτη.
- ❑ Γεω-ραντάρ καταγραφής προφίλ οδοστρώματος, με υψηλή ποιότητα και ανάλυση.
- ❑ Αισθητήρες μέτρησης κυκλοφοριακών παραμέτρων και ραντάρ μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου.
- ❑ Ψηφιακό όργανο μέτρησης θορύβου.
- ❑ Σύστημα συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και τηλεμετάδοσης των συλλεγόμενων στοιχείων από τα όργανα περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών μετρήσεων αποτελούμενο από data logger και δύο modems.
- ❑ Γεννήτρια Εναλλασσόμενου Ρεύματος εντός του Κινητού Εργαστηρίου, δίνοντας τη δυνατότητα για μετρήσεις εν κίνηση.

Το κινητό αυτό εργαστήριο του Ινστιτούτου Μεταφορών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., έχει τις εξής δυνατότητες:

- ❑ Μέτρηση ατμοσφαιρικών ρύπων.
- ❑ Μέτρηση ατμοσφαιρικών συνθηκών (θερμοκρασίας, υγρασίας, κατεύθυνσης και ταχύτητας άνεμου).
- ❑ Αποτύπωση προφίλ υπεδάφους.
- ❑ Μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου.
- ❑ Μέτρηση ηχητικής όχλησης.



Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών

Ο ΚΟΜΒΟΣ Διαχείρισης δεδομένων και υπηρεσιών του Ι.ΜΕΤ. είναι μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή πύλη (Portal) Διαχείρισης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Δεδομένων το οποίο φιλοξενείτε στους χώρους του Ι.ΜΕΤ. υποστηρίζοντας την ερευνητική δραστηριότητα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα και παρέχοντας τις υπηρεσίες του σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

Το Portal του ΚΟΜΒΟΥ παρέχει τις υπηρεσίες του μέσω web στην ερευνητική κοινότητα, σε φορείς (ιδιωτικού & Δημοσίου) εμπλεκόμενους με τις μεταφορές και σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Η αναγκαιότητα του εν λόγω Portal για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων καθώς και τη χρήση εξειδικευμένων συγκοινωνιακών εργαλείων προκύπτει μέσα από τη διασπασμένη και μη ικανώς ενημερωμένη πληροφορία σχετικά με την ανάπτυξη και παρακολούθηση των μεταφορικών συστημάτων στη χώρα, τη γνώση για τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων διαχείρισης και σχεδιασμού συγκοινωνιακών/ μεταφορικών συστημάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς στην Ελλάδα καθώς και τον αργό ρυθμό εισόδου και χρήσης καινοτόμων λύσεων και ερευνητικών αποτελεσμάτων στον κλάδο των μεταφορών.

Ο ΚΟΜΒΟΣ του Ι.ΜΕΤ. διαχειρίζεται πρωτογενή και δευτερογενή δεδομένα με τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων και προσφέρει δίνει τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους φορείς να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα αυτά μέσα από τις υπηρεσίες του. Οι υπηρεσίες που παρέχονται μέσα από τη διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ είναι:

- Παρατηρητήριο.
- Δρομολόγηση.
- Χρήση Συγκοινωνιακών εργαλείων.
- Infomobility.
- Θερμοκοιτίδα καινοτομίας & Πλατφόρμα δοκιμών.

Η διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ φιλοξενείται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους και είναι εγκατεστημένη σε ειδικό εξοπλισμό. Ο εξοπλισμός αποτελείται από πληθώρα εξυπηρετητών δικτύου (server), ειδικά καταναμημένα συστήματα (Distributed Systems), σταθμούς εργασίας (workstations), κινητούς σταθμούς εργασίας (mobile workstations), κινητά τηλέφωνα, υπολογιστές παλάμης, GPS receivers καθώς και με όλες τις απαραίτητες για την ασφάλεια τόσο των δεδομένων και των εφαρμογών, όσο και των χρηστών, δικτυακές και μη, δικλίδες ασφαλείας.

Ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί με τη χρήση λειτουργικών συστημάτων Windows και Linux και κάθε μηχανήμα εκτελεί μόνο τις εργασίες που έχουν οριστεί για αυτό. Στο κάθε υπολογιστικό σύστημα ανάλογα με τη λειτουργία του έχουν εγκατασταθεί και τα απαραίτητα από τον ΚΟΜΒΟ εργαλεία.

Η διαδικτυακή πύλη αποθηκεύει και παρέχει όλα τα δεδομένα σε ειδικά διαμορφωμένες βάσεις δεδομένων είτε ανά λειτουργική περιοχή είτε κεντρικά και όποτε απαιτείται επικοινωνεί με τις άλλες λειτουργικές περιοχές του ΚΟΜΒΟΥ όπως για παράδειγμα τον GIS Server και τον web server.

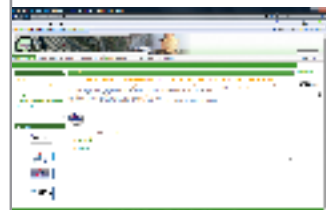
Η διαχείριση τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών πραγματοποιείται από εξειδικευμένα εργαλεία διαχείρισης εξυπηρετητών και δικτύου και παρακολουθείται συνεχώς για την αδιάκοπη και σωστή λειτουργία τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών.

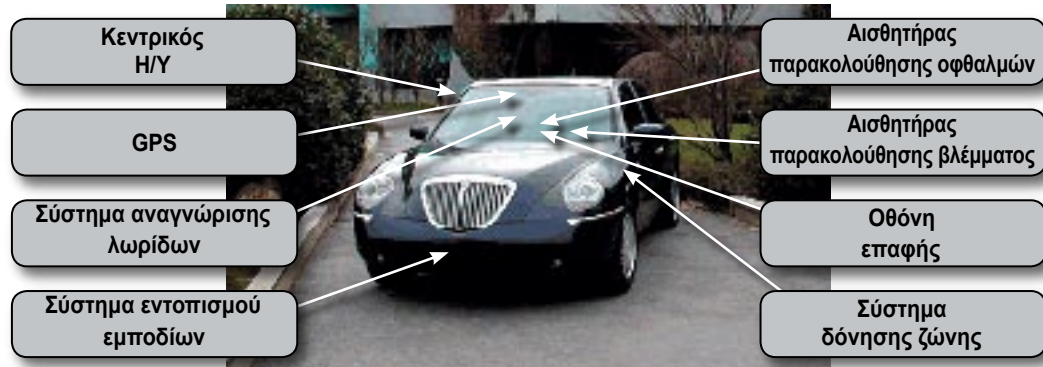
Ερευνητικό Οχήμα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης

Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Μέτρο 3.3, Δράση 3.3.1, Πράξη 3.3.1.2 «Ενίσχυση της Αριστείας Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων Εποπτευόμενων από τη ΓΓΕΤ» χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε θέματα μελέτης της συμπεριφοράς οδήγησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών. Το Κέντρο εξοπλίστηκε με ένα κατάλληλο διαμορφωμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblema και διαθέτει:

- Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.





Εικόνα 6: Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος.

- Σύστημα GPS.
- Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργειας του οδηγού.
- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.
- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης / πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.
- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευση όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.
- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.



Η οθόνη επαφής.



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης.



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού.

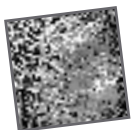
Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ



Στα πλαίσια της εκστρατείας «Αλκοόλ-Όχι Απόψε – Οδηγώ» το Ι.ΜΕΤ. έχει εξοπλίσει ένα κλειστό ημιφορτηγό (mini-van) με προσομοιωτή οδήγησης ώστε να φαίνονται άμεσα τα αρνητικά αποτελέσματα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το mini-van σε συνδυασμό με τη χρήση του προσομοιωτή, τον οποίο μεταφέρει, στοχεύει να υλοποιήσει με μοναδικό και πρωτοποριακό για τα Ελληνικά δεδομένα τρόπο, μια συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης για την επήρεια του αλκοόλ στην οδήγηση.

Γενική άποψη του ερευνητικού van.



Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας

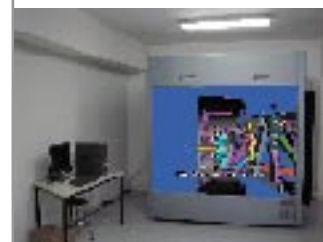
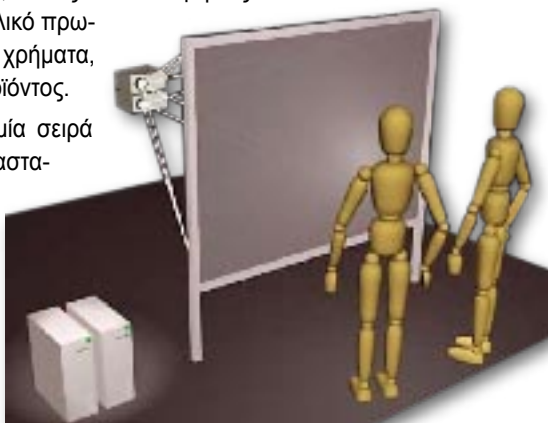
Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. έχει επίσης και σύστημα εικονικής πραγματικότητας τύπου CAVE, κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και υποσυστημάτων αυτών).

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφάλειας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.

Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.



Εικόνα 7: Γενική άποψη του συστήματος εικονικής πραγματικότητας του Ι.ΜΕΤ.

Προσομοιωτής Οδήγησης

Ο μεγάλος προσομοιωτής οδήγησης του Ι.ΜΕΤ βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινοπνευμα. Μπορούν να επιλεγθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.

Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.



Γενική άποψη του προσομοιωτή οδήγησης.



Οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας

Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήσης καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι:

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα

Εικόνα 8: Τα δύο ηλεκτρικά ποδήλατα του Ι.ΜΕΤ.



Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την πρόωθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.

Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα

Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, και ασήμαντο θόρυβο.



Εικόνα 9: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης.

Υβριδικό Όχημα Toyota Prius

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

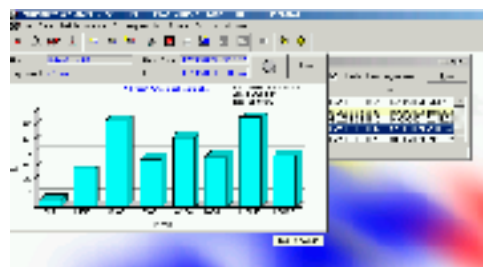


Εικόνα 10: Υβριδικό όχημα Ι.ΜΕΤ.

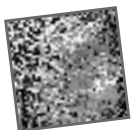
Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.



Εικόνα 12: Σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης και κατανάλωσης.



Εικόνα 11: Ανάλυση δεδομένων οδήγησης στο υβριδικό όχημα τύπου TOYOTA του Ι.ΜΕΤ.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ερευνητικά Έργα

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2007 παρουσιάζεται στον πίνακα 1. Τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2007, ήταν 57, εκ των οποίων τα 12 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2007 ενώ τα υπόλοιπα 45 αποτελούν έργα που υλοποιούνται από προηγούμενες περιόδους.

Παράλληλα, το 2007 υποβλήθηκαν 36 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν έως σήμερα οι 13. Τέλος, 19 από τα έργα που υλοποιούνται σήμερα θα λήξουν το έτος 2008.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2007

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ Ι.ΜΕΤ. 2007	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2007	57
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2007	12
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2003-2007	45
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2007	36
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2007	13
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2008	19

Ο αναλυτικός κατάλογος των ενεργών έργων του Ι.ΜΕΤ. φαίνεται στον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Ενεργά έργα 2007

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2007							
A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
1.	SENSATION	IST (IST-507231)	Προηγμένη Δημιουργία Αισθητήρων για την Παρακολούθηση της Προσοχής, Άγους, Ενάργειας και Ύπνου/ Εγρήγορσης	Ε. Μπεκιάρης	1.346.685	1/1/2004 30/4/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
2.	PREVENT	IST (FP6-507075)	Εφαρμογές ενεργούς ασφάλειας και πρόληψης ατυχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	598.755	1/2/2004 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
3.	PREMIA	DG TREN (TREN/04/FP6EN/s07.31083/503081)	Αποτελεσματικότητα Προγραμμάτων και Μέτρων για τη Διευκόλυνση και Προώθηση στην Αγορά Εναλλακτικών Καυσίμων	Ε. Μπεκιάρης	137.360	1/5/2004 30/4/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
4.	AIDE	IST (IST-1-507674-IP)	Προσαρμοσμένο, Ολοκληρωμένο Σύστημα Αλληλεπίδρασης Οδηγού - Οχήματος	Ε. Μπεκιάρης	546.810	1/3/2004 28/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
5.	HUMANIST	IST (507420)	Ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός για Τεχνολογίες της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	180.645	1/3/2004 29/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
6.	EUR2EX	6 th FP NOE	Πανευρωπαϊκό Δίκτυο Αριστείας για την Έρευνα στις Σιδηροδρομικές Μεταφορές	Χ. Πυργίδης	30.838	1/1/2004 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
7.	HYWAYS	DG TREN (DG TREN 502596)	Ανάπτυξη και λεπτομερής αξιολόγηση μιας εναρμονισμένης «Ευρωπαϊκής Χάρτας για χρήση Υδρογόνου στον τομέα της Ενέργειας»	Ε. Μπεκιάρης	116.800	1/4/2004 31/3/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
8.	ASK-IT	IST (IST-2003-511298)	Ευφύες Σύστημα Πρακτόρων για ολοκληρωμένες Υπηρεσίες, κατάλληλο για χρήστες με προβλήματα μετακίνησης	Ε. Μπεκιάρης	1.055.591	1/10/2004 30/9/2008	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ
9.	INTUITION	IST (IST-NMP-1-507248-2)	Δίκτυο Αριστείας σε Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εικονικών Περιβαλλόντων για Μελλοντικά Περιβάλλοντα Εργασίας	Ε. Μπεκιάρης	216.500	1/9/2004 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
10.	RIPCORD	TREN-04-FP6TR-SO7.36406/506184	Ασφάλεια Οδικής Υποδομής – Ουσιαστική Έρευνα και Ανάπτυξη για την Οδική Ασφάλεια στην Ευρώπη. Αυξάνοντας την Ασφάλεια και την Αξιοπιστία των Δευτερευουσών Οδών για Βιώσιμες Οδικές Μεταφορές	Ε. Μπεκιάρης	142.250	1/1/2005 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
11.	IN-SAFETY	TREN-04-FP6TR-SO7.38213/506716	Οδική Υποδομή και Ασφάλεια	Ε. Μπεκιάρης	443.285	1/2/2005 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
12.	MISS	TST3-CT-2004-516235	Σύστημα παρακολούθησης περιβαλλοντικών και συνθηκών υποδομής για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Γ. Τυρινόπουλος	140.525	1/1/2005 30/6/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
13.	GRACE	TH/ASIA PRO ECO/03 (101300)	Ενσωμάτωση προτάσεων και δράσεων στην Ασιατική πολιτική των μεταφορών για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των θαλασσιών μεταφορών	Γ. Τυρινόπουλος	160.019	7/6/2005 6/6/2007	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
14.	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΔΕΜ	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Σύμβαση παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για την παρακολούθηση και διαχείριση του έργου	Γ. Αύφαντοπούλου	51.941	14/7/2005 31/05/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
15.	REORIENT	Institute of Transport Economics (TOI)	Προς μια Εφαρμογή Αλλαγών στο Ευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Σύστημα	Γ. Αύφαντοπούλου	152.880	18/4/2005 17/4/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
16.	Κόμβος Διαχείρισης	ΓΓΕΤ ΕΠΑΝ	Υποδομές υποστήριξης της έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Γ. Αύφαντοπούλου	1.275.039	1/10/2005 31/10/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
17.	ΑΚΜΩΝ	ΓΓΕΤ	Ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα παροχής υπηρεσιών δρομολόγησης και διανομών του ΙΜΕΤ	Γ. Γιαννόπουλος	355.350	1/10/2005 30/9/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
18.	TRANS-AID	MARIE CURIEMTKD-CT-2004-517191	Μεταφορά Τεχνογνωσίας στη χρηματοδότηση μεταφορικής υποδομής	Γ. Τυρινόπουλος	39.531	26/4/2005 25/4/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
19.	HILAS	IP (AIP4-CT-2005-516181)	Ενσωμάτωση του ανθρώπου στον κύκλο ζωής των αεροπορικών συστημάτων	Ε. Μπεκιάρης	126.901	1/6/2005 31/5/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
20.	VIRTUALIS	IPNMP2-CT-2005-515-831	Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εργονομίας για τη βελτίωση της Ασφάλειας	Ε. Μπεκιάρης	433.560	1/5/2005 30/4/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
21.	GOODROUTE	EU	Καθοδήγηση, παρακολούθηση και αστυνόμευση/παρεμβολή της μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων	Ε. Μπεκιάρης	682.430	1/1/2006 31/12/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
22.	HUMABIO	EU	Human Monitoring and Authentication using Biodynamic Indicators and Behavioural analysis	Ε. Μπεκιάρης	327.640	1/1/2006 30/6/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
23.	SAFESPOT	EU	Cooperative systems for road safety «Smart Vehicles on Smart Roads	Γ. Αύφαντοπούλου	200.845	1/1/2006 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
24.	ΑΡΙΣΤΕΙΑ	ΓΓΕΤ	Ενίσχυση των υποδομών Αριστείας του Ινστιτούτου Μεταφορών	Γ. Γιαννόπουλος	365.920	1/1/2006 31/12/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
25.	SUPREME ΔΕΜ	Kfv	Summary and publication of best practices in road safety in the Member States of the European Union and in Norway and Switzerland	Ε. Μπεκιάρης	6.300	18/12/2005 17/6/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
26.	PEPPER	EU	POLICE ENFORCEMENT POLICY AND PROGRAMMES ON EUROPEAN ROADS	Ε. Μπεκιάρης	357.347	1/3/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
27.	PROMIT	EU	Πρώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές	Γ. Τυρινόπουλος	245.824	1/3/2006 28/2/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
28.	WATCH-OVER	EU	Vehicle-to-Vulnerable road user cooperative communication and sensing technologies to improve transport safety	Ε. Μπεκιάρης	255.443	1/1/2006 31/12/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
29.	RESCUE	ΠΚΜ	Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων διαχείρισης και μεταφορών για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	Γ. Αύφαντοπούλου	150.000	31/12/2005 30//2007	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ
30.	HAPPY TOURIST ΔΕΜ	EU, Leonardo Da Vinci Programme	Holistic application to effectively train touristic services staff in accessibility issues	Ε. Μπεκιάρης	12.605	1/2/2006 31/10/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
31.	TRACE ΔΕΜ	Πανεπιστήμιο Πάτρας	TRaffic Accident Causation In Europe	Ε. Μπεκιάρης	56.000	1/4/2006 31/12/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
32.	REVITA	INTERREG III B- CADSES	Development of small and medium-sized railway stations into multipurpose local service centers	Γ. Γιαννόπουλος	188.840	1/5/2006 1/6/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
33.	CATER	EU	Πληροφοριακό σύστημα παραμετροποίησης τεχνολογιών οχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	517.069	1/9/2006 31/8/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
34.	SECURMED	EUROCONSULTANTS	«SECUR MED - Approche interrégionale et transnationale en matière de sécurité maritime et de défense de l'environnement dans la Méditerranée Occidentale (Medocc)»	G. Aifadopoulou	20.000	1/9/2006 30/6/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
35.	TRAINALL	SUSTDEV-FP6	Ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης κι αξιολόγησης οδηγών με τη χρήση εκπαιδευτικών εργαλείων αλληλεπίδρασης και νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων για όλους τους τύπους οδικών μεταφορών	E. Μπεκιάρης	312.619	1/11/2006 31/10/2009	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
36.	FREEMED	INTERREG III B-ARCHIMED	New monility sceneries in the FREE trade zone in MEDiterranean basin	Γ. Αύφαντοπούλου	183.562	1/6/2006 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
37.	MULTIGATE	INTERREG III B-ARCHIMED	MULTI-modal transport passenger information systems for metropolitan GATEways	Γ. Αύφαντοπούλου	197.900	1/6/2006 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
38.	FREIGHTWISE	EU	Management framework for Intelligent Intermodal Transport	Γ. Γιαννόπουλος	272.052	1/11/2006 30/4/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
39.	LIMES	EU	Ενίσχυση της ασφάλειας στην Ευρώπη μέσω της ολοκληρωμένης παρακολούθησης των παράκτιων περιοχών	Γ. Αύφαντοπούλου	28.300	1/12/2006 31/5/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
40.	IN MOSION	SSP FP6	Science Shop for Innovative Mobility Solutions for Mobility Challenged Europeans	Γ. Αύφαντοπούλου	50.000	1/1/2007 30/6/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
41.	DRUID	EC FP 6	Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicine	E. Μπεκιάρης	431.834	15/10/2006 14/10/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
42.	BOB Campaign 2006	DG TREN	Εκστρατεία ενημέρωσης για θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ	E. Μπεκιάρης	139.248	1/9/2005 28/2/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
43.	Eabilities	FP6-2005-IST-5	A virtual platform to enhance and organise the coordination among centers for accessibility resources and support	E. Μπεκιάρης	136.725	1/9/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
44.	ΟΣΕ – ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΗ	ΟΣΕ	Παροχή τεχνικής υποστήριξης στον ΟΣΕ για τη διαβαλκανική συνεργασία	Γ. Αύφαντοπούλου	157.500	14/11/2006 13/9/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
45.	PERSONA	ANKO AE	PERceptive Spaces prOmoting iNdependent Aging «PERSONA»	E. Μπεκιάρης	20.000	2/4/2007 31/5/2010	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
46.	Διάθεση Προσομοιωτή	Υπουργείο Μεταφορών	Διάθεση και λειτουργία ενός (1) προσομοιωτή οδήγησης στο περίπτερο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου	Γ. Γιαννόπουλος	12.500	9/5/2007 30/9/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
47.	POLYMETREX	ΟΡΣΠΠΑ	Υποστήριξη του έργου του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας κατά τη συμμετοχή του στη 2η φάση του Ευρωπαϊκού Προγράμματος POLYMETREX plus INTERREG III C "Towards a Polycentric Metropolitan Europe"	Γ. Αύφαντοπούλου	50.000	26/6/2007 31/12/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
48.	POLYMETREX	ΟΡΘΕ	Υποστήριξη της συμμετοχής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης στη συγκρότηση δύο Διαπεριφερειακών Ενοτήτων και στην προετοιμασία των απαιτούμενων σχετικών Εκθέσεων (Reports)	Γ. Αύφαντοπούλου	50.000	20/7/2007 31/12/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
49.	Κοινωνία της Πληροφορίας	ΙΤΕ	Πρόσβαση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στις υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης» της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	90.000	6/7/2007 5/1/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
50.	ΕΥΦΥΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΚΤΕΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Ανάθεση Υπηρεσιών Συμβούλου στα πλαίσια του προγράμματος ΕΥΦΥΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Γ. Τυρινόπουλος	14.000	15/7/2007 31/1/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
51.	ΤΕΟ	ΤΕΟ Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας	Ανάθεση Μελέτης για τη Διαχείριση της διέλευσης επικίνδυνων φορτίων μέσω σηράγγων	Γ. Γιαννόπουλος	125.000	4/6/2007 4/3/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
52.	PROOHF	INTERREG III B- ARCHIMED	PROtect Our Heritage from Fire	Γ. Αύφαντοπούλου	70.000	1/5/2007 31/7/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
53.	comm GROUP		Διάθεση και λειτουργία ενός προσομοιωτή οδήγησης στο περίπτερο του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, κατά τη διάρκεια της 72ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης	Γ. Γιαννόπουλος	6.500	3/9/2007 2/10/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
54.	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε		Υποστήριξη της ομάδας έργου για τη δημιουργία και λειτουργία πιλοτικού κέντρου διαχείρισης κινητικότητας (mobility center), στο Δήμο Καλαμαριάς, στα πλαίσια του προγράμματος ΙΙΕ-Mobine	Γ. Τυρινόπουλος	15.000	1/12/2007 30/6/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
55.	ΤΕΔΚ		Επέκταση Δρομολογίων ΟΑΣΘ σε Δήμους του Ν. Θεσσαλονίκης που δεν καλύπτονται από το υπάρχον δίκτυο αστικών συγκοινωνιών	Γ. Αύφαντοπούλου	22.000	1/12/2007 31/1/2008	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
56.	TRANSFORUM	6 th FP POLICIES-3.2	Επιστημονικό forum για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών προβλέψεων και αποτίμηση της πολιτικής των μεταφορών	Γ. Γιαννόπουλος	76.660	15/12/2004 14/2/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
57.	ΥΠΕΧΩΔΕ /ΔΜΕΟ		Σύμβουλος Λειτουργικού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών	Γ. Αύφαντοπούλου	125.000	13/3/2006 30/6/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. το 2007

A. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. **Giannopoulos, G.A., Giannakos, K.**, (2007), "Restructuring the Greek Railways: Current progress and evaluation of alternative schemes", *Transport Reviews*, Vol. 27, No. 3, pp. 355-378, May 2007.
2. **Giannopoulos, G.A.**, «*Training and research in the field of transport: Administrative and funding issues in Greece and Europe, a comparative approach*», *Comparative Technology Transfer & Society Journal (CTTS)*, special issue «The Technology Transfer Specialist: Education & Training Needs» (to be published).
3. **Aifadopoulou G.**, "Facilitating Trade along panEuropean corridors n° X, V and Adriatic Ionian via planning of freight and logistics centres: the IMONODE project recommendations", Report of the 134th Round Table on Transport Economics 'Market access, trade in transport services and trade facilitation', ECMT 2007.
4. **G. Aifadopoulou, A. Ziliaskopoulos, E. Chrysochoou**, "A multi-objective optimum path algorithm for passenger pre-trip planning in multimodal transportation networks", *Journal of the Transportation Research Board* (2007) (έχει γίνει δεκτή για δημοσίευση).
5. **Tyrinopoulos Y., Morfoulaki M., Aifadopoulou G.**, "Estimation of Satisfied Customers in Public Transport Systems: A New Methodological Approach", *Journal of the Transportation Research Forum*, pp. 63-72, Volume 46, No. 1, Spring 2007.
6. **Tyrinopoulos Y., Aifadopoulou G.**, "A Complete Quality Control Methodology for the Passenger Services in the Public Transport Business": *Journal of European Transport (Transporti Europei)*. (Paper accepted).
7. **Ringbauer, B., Peissner, M., Gemou, M.**, "From "Design for all" towards "Design for one" – a modular user interface approach", in *Universal Access in Human Computer Interaction, Ambient Interaction, Lecture Notes in Computer Science*, Vol.5, part I, pp517-526, 2007, Springer, ISSN0302-9743.
8. **Danielsson, L., Lind, H., Bekiaris, E., Gemou, M., Amditis, A., Miglietta, M., Stålberg, P.**, "HMI Principles for LATERAL SAFE Applications", in *Universal Access in Human Computer Interaction, Ambient Interaction, Lecture Notes in Computer Science*, Vol.6, part II, pp330-338, 2007, Springer, ISSN0302-9743.
9. **Bekiaris, E., Panou, M., Tsioutras, A.**, «*Η χρήση σύγχρονων εκπαιδευτικών εργαλείων και μεθόδων στην εκμάθηση οδήγησης*», Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2007, ISBN 978-960-930008-7.
10. **M. Panou, E. Bekiaris, V. Papakostopoulos**, "Modelling Driver Behaviour in EU and International Projects", Contribution in "Modelling Driver Behaviour in Automotive Environments, Critical Issues in Advanced Automotive Systems and Human-Centred Design", with editors P.C. Cacciabue and C. Re, Springer-Verlag London Limited, 2007, p. 3-25.
11. **Panou, M., Bekiaris, E., Mousadaku, A.**, "E&D travellers needs in infomobility services", in *Universal Access in Human Computer Interaction, Ambient Interaction, Lecture Notes in Computer Science*, Vol.1, part I, pp853-860, 2007, Springer, ISSN0302-9743.
12. **Bekiaris, E., Panou, M., Garcia Robledo, M.**, "Towards an accessible Europe", in *Universal Access in Human Computer Interaction, Ambient Interaction, Lecture Notes in Computer Science*, Vol.2, part II, pp527-535, 2007, Springer, ISSN0302-9743.
13. **Jap, B.T., Lal, S., Fischer, P., Bekiaris, E.**, «*Using spectral analysis to extract frequency components from Electroencephalography: Application for fatigue countermeasure in train drivers*», In: *Advances in Broadband Communications and Networks*, Agbinya, J.I., Sevimli, O., Reisenfeld, S., Li, Y. and Lal, S. (eds.).
14. **Bekiaris, E., Panou, M., Tsioutras, A.**, «*The usage of modern tools and methods for drivers' training*», Thessaloniki, Greece 2007, ISBN 978-960-930008-7.
15. **Panou, M., Bekiaris, E., Papakostopoulos, V.**, "Modeling Driver Behaviour in EU and International Projects", In: *Modelling Driver Behaviour in Automotive Environments, Critical Issues in Advanced Automotive Systems and Human-Centred Design*, P.C. Cacciabue and C. Re (eds.), Springer-Verlag London Limited, 2007, p. 3-25.



B. Δημοσιεύσεις σε Συνέδρια

1. **Giannopoulos, G.A.**, “Road Safety in countries with less developed infrastructures: Issues and actions to maximize effect with minimum resources”, Keynote speech Road Safety on Four Continents Conference, Bangkok, Thailand, 14-16 November, 2007.
2. **Giannopoulos, G.A.**, “Transport research cooperation issues between EU and US”, Conclusions of a special Session organised and Chaired by Prof Giannopoulos on same subject, at the WCTR 2007 Conference, Berkeley, June 24-28, 2007.
3. **Bekiaris, E., Kalogirou, K., Panou, M.**, ‘Personalised infomobility services within ASK-IT project’, ITS Word 2007, in CD proceedings, Beijing, China.
4. **Panou, M., Bekiaris, E.**, ‘Towards the development of an ADAS/IVICS training module for driving simulators’, ITS Word 2007, in CD proceedings, Beijing, China.
5. **Amditis, A., Pagle, K., Tsogas, M., Bekiaris, E., Panou, M., Helene Tattelain Veste, Thierry Bellet, Serge Boverie, Matti Kutila, Gustav Markkula**, ‘A real time platform for estimating the driver-vehicle-environment state in AIDE IP’, ITS Word 2007, in CD proceedings, Beijing, China.
6. **Panou, M., Bekiaris, E.**, ‘A new concept on the integration of driving simulators in driver training – The TRAIN-ALL approach’, 14th International Conference on Road Safety in Four Continents, in ‘Abstracts of Conference papers’, p.82, 14-16 November, Bangkok, Thailand.
7. **Bekiaris, E., Gaitanidou, E., Kalogirou, K., Spanidis, P.**, “Personalized System for In-Vehicle Transmission of VMS information – Design, Implementation and Testing within the Context of the IN-SAFETY project”, 14th International Conference Road Safety on Four Continents, Bangkok, Thailand 14-16 November 2007.
8. **Panou, M., Bekiaris, E.**, “A New Concept on the Integration of Driving Simulators in Driver Training – The TRAIN-ALL Approach”, 14th International Conference Road Safety on Four Continents, Bangkok, Thailand 14-16 November 2007.
9. **Bekiaris, E., Kalogirou, K., Panou, M.**, “Personalised infomobility services within ASK-IT project”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
10. **Amditis, A., Pagle, K., Tsogas, M., Bekiaris, E., Tattelain Veste, H., Bellet, T., Boverie, S., Kutila, M., Markkula, G.**, “A real time platform for estimating the Driver - Vehicle – Environment state in AIDE Integrated Project”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
11. **Panou, M., Bekiaris, E.**, “Towards the development of an ADAS/IVICS training module for driving simulators”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
12. **Nikolaou, S., Bekiaris, E.**, “Multimedia Training Tool for drivers’ training on in-vehicle ADAS/IVIS”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
13. **Patrinos, A., Tzovaras, D., Bekiaris, E.**, “Real Time Decision Support System for the Routing of Dangerous Goods Vehicles”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
14. **Amditis, A., Valada, G., Saluaar, D., Mantzouranis, I., Loupos, K., Bekiaris, E.**, “How VR supports the development of ADAS – IVIS and intelligent transportation systems”, 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, Beijing, P.R.China, 9-13 October 2007.
15. **Chouvarda, I., Papadelis, Ch., Kourtidou-Papadeli, Ch., Bamidis, P., Koufogiannis, D., Bekiaris, E., Maglaveras, N.**, “Non-linear analysis for the sleepy drivers problem”, 12th International Health (Medical) Informatics Congress, MEDINFO 2007, 20 – 24 August 2007, Brisbane, Australia.
16. **Bekiaris E.**, “Using micro and nano-sensors to capture the involuntary wakefulness to sleep transition of healthy people”, Proc. of the 4th Personalised Healthcare conference (pHealth 2007), Chalkidiki, Greece, 20-22 June 2007.
17. **Lu, M., Wevers, K., Alessandretti, G., Damiani, S. and Bekiaris, E.**, “Exploring feasibility of safety related driving assistance systems”. In Proceedings: 86th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 21-25 January, 2007.
18. **Pelkmans, L., Govaerts, L., Portouli, E., Christidis, P., Laurikko, J., Georgopoulos, P.**, “Assessment of Measures to support biofuel introduction in European countries”, 15th European Biomass Conference and Exhibition, 7-11 May 2007, Berlin, Germany.





19. **Gagatsi E.**, Review of Maritime Transport Safety and Security Practices and Compliance levels: case studies in Europe and South East Asia, Young Researchers Seminars (YRS) 2007, Brno, Czech Republic, 27 to 30 May 2007.
20. **Gagatsi E., Tyrinopoulos Y.**, «Port policy and critical factors for increasing competitiveness: the Greek case», World Conference on Transport Research 2007 (WCTR 2007) June 25, 2007.
21. **Antoniou C., Gagatsi E., Tyrinopoulos Y.**, «Technological innovation in multimodal freight transport: key to growth and competitiveness», 1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο με θέμα «Ανταγωνιστικότητα και Συμπληρωματικότητα των Μεταφορικών Μέσων, Προοπτικές για τις Συνδυασμένες Μεταφορές» Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Χίος - 10, 11 & 12 Μαΐου 2007.
22. **Kyriacos C. Mouskos, Athanasios K. Ziliaskopoulos, Evangelos A. Mitsakis, Curtis Barrett, Tommaso Bonino**, «Off-line risk assessment and incident impact traffic flow estimation techniques for a monitor integrated road safety system», ITS 2007 Denmark-Aalborg, 6th European Congress on Intelligent Transport Systems and Services Aalborg, Denmark, 18-20 June 2007.
23. **Evangelos Mitsakis, Athanasios Ziliaskopoulos**, «Dynamic Traffic Assignment in Network Control and Signalization», INFORMS Annual Meeting 2007, Seattle, Washington, U.S.A., 4-7 November 2007.
24. **Haralampous G, Ayfandopoulou G**, «Optimisation of rail freight operations along the network of the Western Balkans», 11ο Παγκόσμιο Συνέδριο Έρευνας στις Μεταφορές, WCTRS2007, Berkley California 24-26 Ιουνίου 2007.
25. **Μαργαρίτης Δ.**, «Ανάλυση Ατυχημάτων με Τραμ πόλεων στην Ολλανδία εστιάζοντας στην Ενεργητική και Παθητική Ασφάλεια», Ευρωπαϊκό Συνέδριο στις Μεταφορές, 17-19 Οκτωβρίου 2007, Noordwijkerhout, Ολλανδία.

C. Εισηγήσεις σε Συνέρια - Ημερίδες

1. **Χαραλάμπους Γ.**, «Θαλάσσια ασφάλεια και προστασία περιβάλλοντος στην περιοχή του Ανατολικού Αιγαίου», 5ο Θεματικό Σεμινάριο, Διαπεριφερειακής και διακρατικής προσέγγισης της Θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του Θαλασσίου περιβάλλοντος στη Δυτική Μεσόγειο, Ρόδος Μάρτιος 2007.
2. **Χαραλάμπους Γ.**, «Θαλάσσια Ασφάλεια και προστασία περιβάλλοντος. Η εμπειρία του έργου SECURMED και η ελληνική πραγματικότητα», Πρόγραμμα SECURMED Τελικό Συνέδριο, Γένοβα, Οκτώβριος 2007.
3. **Μαργαρίτης Δ.**, «Οδικά ατυχήματα βαρέων οχημάτων και δράσεις για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας», Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, Η Οδική Ασφάλεια στις Εμπορευματικές Μεταφορές (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Μεταφορών Βορείου Ελλάδος), Θεσσαλονίκη, 21.04.07.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας. Για το λόγο αυτό το Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., συνδιοργανώνει το Διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Στόχος είναι η δημιουργία ενός προγράμματος σπουδών με ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://hermes.civil.auth.gr/pgtransport>

Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης

Το Ινστιτούτο Μεταφορών, στα πλαίσια της συνεργασίας του με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης και συγκεκριμένα με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης, συμμετείχε το 2007 στη διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων με αντικείμενο «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις σε Αστικές Περιοχές».

Στα σεμινάρια που διοργανώθηκαν, παρουσιάστηκε το εκπαιδευτικό υλικό το οποίο δημιούργησε το Ι.ΜΕΤ. στα πλαίσια του ευρωπαϊκού του έργου PREVENT και αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις περιοχές εκτέλεσης οδικών έργων.

Συγκεκριμένα τα Σεμινάρια που οργανώθηκαν στόχευαν στην επιμόρφωση των εργαζομένων του Δημοσίου Φορέα και κυρίως στους μηχανικούς και σε Δημοτικούς Αστυνομικούς και Τροχονόμους. Η διάρκεια κάθε σεμιναρίου ήταν πέντε ημέρες και η θεματική ενότητα του Ινστιτούτου κάλυπτε τη μία ημέρα. Το υλικό που παρουσιάστηκε από τους εισηγητές του Ινστιτούτου αφορούσε στο θεωρητικό μέρος τις υφιστάμενες προδιαγραφές για τα μέτρα και τις διαδικασίες που εξασφαλίζουν ασφαλής συνθήκες κατά την εργασία σε οδικά εργοτάξια ενώ υπήρχε και αναλυτική παρουσίαση του ηλεκτρονικού εργαλείου το οποίο στοχεύει στην πρακτική εφαρμογή των παραπάνω. Με τη χρήση ειδικά σχεδιασμένου προγράμματος, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να εξασκείται γραφικά στην τοποθέτηση της σωστής σήμανσης στα οδικά εργοτάξια διαφορετικών τύπων και να αξιολογεί με τον τρόπο αυτό την κατανόηση των προδιαγραφών.

Πιο συγκεκριμένα μέσα στο 2007 πραγματοποιήθηκαν στο συγκεκριμένο αντικείμενο τα παρακάτω σεμινάρια:

- Αθήνα 16/3/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT», εισηγήτριες Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, κ. Φωτεινή Μίικη.
- Θεσσαλονίκη, 8/5/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT» εισηγήτριες Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, κ. Φωτεινή Μίικη.
- Κοζάνη 8/6/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT» εισηγήτριες Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, κ. Φωτεινή Μίικη.
- Λάρισα, 24/9/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT» εισηγήτριες Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, κ. Φωτεινή Μίικη.
- Πάτρα, 12/10/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT» εισηγήτρια κ. Φωτεινή Μίικη.
- Θεσσαλονίκη, teleconference με Αθήνα και Πάτρα, 14/12/2007, «Η Οδική Ασφάλεια σε Ζώνες Εκτέλεσης Έργων: Το Εκπαιδευτικό Έργο PREVENT» εισηγήτριες Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, κ. Φωτεινή Μίικη.



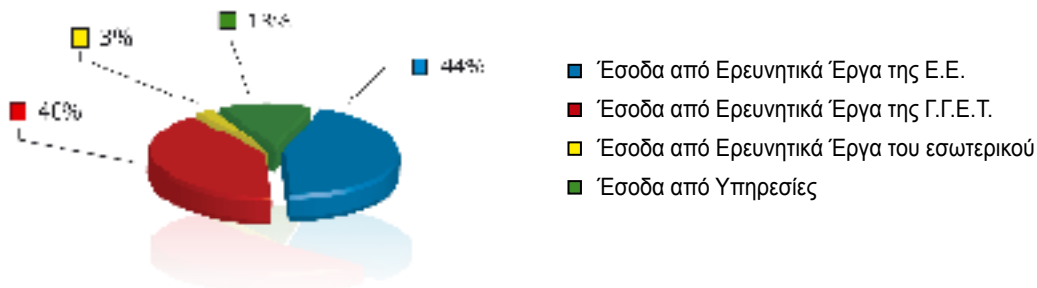
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2007

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2007 φαίνονται στον Πίνακα 1 που ακολουθεί και παρουσιάζονται διαγραμματικά στο Σχήμα 13.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Οικονομική εικόνα Ι.ΜΕΤ. 2007

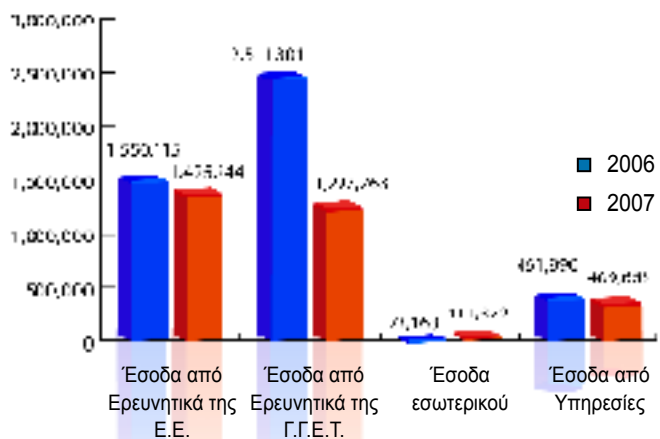
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2007	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	2007
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	57
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	1.425.243,51
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	1.297.262,90
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα του εσωτερικού	111.372,00
Έσοδα από Υπηρεσίες	409.662,85
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	3.299.538,87

Έσοδα Ι.ΜΕΤ. 2007



Σχήμα 13: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2007.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΩΝ 2006-2007



Σχήμα 14: Σύγκριση εσόδων Ι.ΜΕΤ. 2007.

Από τον Πίνακα 3 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ. για το 2007, είναι τα ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 44% ενώ τα έσοδα από ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας αποτελούν το 40% του συνόλου αυτού. Όσον αφορά τα έσοδα από Υπηρεσίες και ερευνητικά έργα του εσωτερικού, τα ποσοστά αυτών ανέρχονται για το 2007 σε 13% και 3% αντίστοιχα.

Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το ποσοστό της συμμετοχής της κρατικής ενίσχυσης στα έσοδα του Ι.ΜΕΤ. συνεχίζει να βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα (25,6%) γεγονός που αναδεικνύει την αυξημένη συνδρομή των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου. Και το 2007 λοιπόν το Ινστιτούτο παρουσιάζει ενίσχυση των πόρων του που προέρχονται από την άσκηση της δραστηριότητάς του.

Η μικρή μείωση στο συνολικό ποσό του ετήσιου κύκλου εργασιών οφείλεται καθαρά στον τρόπο πληρωμής των ενεργών έργων του Ι.ΜΕΤ. για τα οποία δόθηκαν οι προκαταβολές το 2006 ενώ αναμένεται αποπληρωμή τους μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2008.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

Διεθνείς Συνεργασίες

ECTRI - European Conference of Transport Research Institutes

- Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών

Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση (Association), κάτω από το γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών). Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: <http://www.ectri.org>

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη ως ο πρώτος Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007.

SETREF - South East European Transport Research Forum

- Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών έρευνας στις Μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Τα μέλη του SETREF δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.

Το SETREF έχει σήμερα 33 Οργανισμούς έρευνας - μέλη, με τις περισσότερες από τις οποίες το ΙΜΕΤ έχει σχέσεις συνεργασίας (βλ. Πίνακα).

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF: <http://hermes.civil.auth.gr/setref>

ERTICO - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization

- Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας Ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς. Ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι Οργανισμοί-μέλη μπορούν να επιτύχουν σημαντικές συνέργειες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με τα δύο Ινστιτούτα του, το Ι.ΜΕΤ. και το ΙΠΤΗΛ, έγινε το 2003 ο πρώτος Ελληνικός φορέας - μέτοχος του ERTICO.

FERSI - Forum of European Road Safety Research

- Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές

Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών.

Το Ι.ΜΕΤ. έγινε μέλος του FERSI το 2004.

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY

Το Ινστιτούτο Μεταφορών αποτελεί Εθνικό Κέντρο Αναφοράς (ΕΚΑ) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) από το 2001. Πιο συγκεκριμένα το Ι.ΜΕΤ. συμβάλλει στη διαδικασία σχολιασμού των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή Ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών δεικτών που αποτιμούν την αλληλεπίδραση μεταφορών - περιβάλλοντος.



Συνεργασίες στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα το Ι.ΜΕΤ. έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το ΑΠΘ και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και με την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών. Η συνεργασία αυτή συνίσταται κυρίως στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στην οργάνωση και διεξαγωγή του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές, το οποίο άρχισε να λειτουργεί τον Σεπτέμβριο του 2003.

Το Ι.ΜΕΤ. συνεργάζεται επίσης συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) οργανώνοντας μαζί του το μόνιμο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια. Συνεργάζεται επίσης μαζί του σε πολλά άλλα Συνέδρια και εκδηλώσεις.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το Ι.ΜΕΤ., έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με όλους τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Αιγαίου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ.

Προβολή του Ινστιτούτου

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της προβολής του και γνωστοποίησης του έργου του στο ευρύ κοινό, διοργανώνει κάθε χρόνο Συνέδρια και Ημερίδες για θέματα που άπτονται των επιστημονικών του πεδίων, λαμβάνει μέρος σε σχετικές εκθέσεις και συνεργάζεται με επιστημονικά περιοδικά.

Συγχρόνως, οι απόψεις και οι θέσεις του Ι.ΜΕΤ. ως κύριος Εθνικός Φορέας για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, εκφράζονται μέσα από πλήθος συνεντεύξεων στα Μ.Μ.Ε. Οι παραπάνω δραστηριότητες προβολής του Ινστιτούτου για το έτος 2007 παρουσιάζονται αναλυτικά στις ενότητες που ακολουθούν.

Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων

1^ο Συνέδριο Καινοτομιών Συνδυασμένων Μεταφορών, Αμβέρσα, Μάρτιος 2007

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, οι εταίροι της Συντονιστικής Δράσης της Ε.Ε. PROMIT (Promoting Innovative Intermodal Freight Transport) και η Ευρωπαϊκή Ένωση Συνδυασμένων Μεταφορών (European Intermodal Association - EIA), με την υποστήριξη του Ινστιτούτου Θαλάσσιων Μεταφορών της Αμβέρσας (ITMMA) και του Λιμένα της Αμβέρσας, διοργάνωσαν το 1ο Συνέδριο Καινοτομιών Συνδυασμένων Μεταφορών με τίτλο «Πρώθηση των Συνδυασμένων Εμπορευματικών Μεταφορών στην Ευρώπη: Καινοτομίες και βέλτιστες πρακτικές». Το συνέδριο έλαβε χώρα στις εγκαταστάσεις της ITMMA, στην Αμβέρσα στις 15 και 16 Μαρτίου 2007.

Το Συνέδριο αυτό είναι το πρώτο από μια σειρά αντίστοιχων ετήσιων εκδηλώσεων που θα υλοποιηθούν κατά την τριετή διάρκεια του έργου PROMIT και στοχεύουν να αναδείξουν καινοτομίες και βέλτιστες πρακτικές και εφαρμογές συνδυασμένων μεταφορών, προσελκύοντας ομάδες χρηστών αλλά και ειδικούς από το χώρο των συνδυασμένων μεταφορών.

Το επίπεδο συμμετοχής στο Συνέδριο ήταν ιδιαίτερα υψηλό με περισσότερους από 120 συμμετέχοντες από το χώρο των Συνδυασμένων Μεταφορών στην Ευρώπη. Παρουσιάστηκαν ενδιαφέρουσες καινοτόμες λύσεις από φορείς όπως οι: B-Cargo, Ewals Cargo Care, FATA/Finmechonica Group, Via Donau, καθώς και άλλα γνωστά μέλη του Ευρωπαϊκού συστήματος συνδυασμένων μεταφορών, ενώ οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την πρόοδο των θεμάτων συνδυασμένων μεταφορών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για το Freight Transport Logistics Communication/Action Plan 2007 της Ε.Ε., αλλά και να παρακολουθήσουν μια τεχνική επίσκεψη στον λιμένα της Αμβέρσας.

Το Συνέδριο ολοκληρώθηκε με μια συζήτηση στρογγυλής τράπεζας για το μέλλον των συνδυασμένων μεταφορών της Ευρώπης, όπου συμμετείχαν εκπρόσωποι όλων των τομέων των συνδυασμένων μεταφορών (π.χ. βιομηχανία, ΕΕ, ακαδημαϊκοί εκπρόσωποι κλπ.).



**Σύνοδοι της Διαβαλκανικής Συνεργασίας,
Αθήνα Μάϊος 2007, Κων/Πολη Δεκεμβριος 2007**

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών συμμετείχε στη 2^η και 3^η Σύνοδο της Διαβαλκανικής Συνεργασίας που πραγματοποιήθηκαν στις 17 Μαΐου 2007 στην Αθήνα και στις 11 Δεκεμβρίου 2007 στην Κωνσταντινούπολη αντίστοιχα. Ο σκοπός των δύο αυτών Συνόδων ήταν να συνεχίσουν το έργο της Διαβαλκανικής Συνεργασίας, βασικός στόχος της οποίας είναι να δημιουργήσει ένα σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών προδιαγραφών, ανταγωνιστικό προς τα άλλα μέσα μεταφοράς και να μειώσει τους χρόνους διαδρομής μεταξύ μεγάλων αστικών και εμπορικών κέντρων.

Πέρα από το Ι.ΜΕΤ. και τις σιδηροδρομικές εταιρίες των χωρών που συμμετέχουν στο έργο, πήραν επίσης μέρος πολλοί αντιπρόσωποι από τα αντίστοιχα Υπουργεία Μεταφορών. Στη διάρκεια των συνολικών, παρουσιάστηκε η πρόοδος της Συνεργασίας και συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν τα επόμενα βήματα.

Η 3^η Σύνοδος έκλεισε με την απόφαση να οργανωθεί μια εκδήλωση διάχυσης των αποτελεσμάτων, έτσι ώστε να γίνουν γνωστά τα αποτελέσματα της Συνεργασίας και να προσελκυστούν μεγάλα χρηματοοικονομικά ιδρύματα για τη χρηματοδότηση των απαραίτητων έργων.

Συνεργασίες με Περιοδικά

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της επικοινωνιακής του πολιτικής και της συνεισφοράς του στο χώρο της έρευνας και ανάπτυξης των εμπορευματικών μεταφορών και logistics, διατηρεί και επιμελείται μόνιμης στήλης στο περιοδικό Supply Chain and Logistics (παιλιότερα Αποθήκη & Μεταφορές) που απευθύνεται σε ένα ευρύ κοινό της αγοράς και βιομηχανίας των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics. Στην εν λόγω στήλη, αποτυπώνονται οι θέσεις και οι απόψεις του Ι.ΜΕΤ. σε θέματα της επικαιρότητας ενώ ταυτόχρονα δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου.

Κατά το 2007 φιλοξενήθηκαν εκεί 5 άρθρα:

- «Ανάγκη για συστηματική υποβοήθηση και παρακολούθηση των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων και ενεργοποίηση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης», Supply Chain and Logistics, τεύχος Ιανουαρίου 2007.
- «Δημιουργία ενός πλαισίου για ευφυείς μεταφορές - Το ερευνητικό έργο Freightwise», Supply Chain and Logistics, τεύχος Μαρτίου 2007.
- «Ελεύθερες Ζώνες στους λιμένες της Μεσογείου: μια ακόμα πρόκληση για την ελληνική αλυσίδα μεταφορών», Supply Chain and Logistics, τεύχος Μαΐου 2007.
- «Οι προκλήσεις στην Έρευνα των Μεταφορών από την Παγκοσμιοποίηση του Εμπορίου και οι επιπτώσεις στις υπηρεσίες Logistics», Supply Chain and Logistics, τεύχος Ιουλίου 2007.
- «Τα Logistics, η ενέργεια και οι αλλαγές στο περιβάλλον», Supply Chain and Logistics, τεύχος Σεπτεμβρίου 2007.
- «Οδική Ασφάλεια και Στρατηγικό Πρόγραμμα έρευνας στις Οδικές Μεταφορές Τεχνολογικής πλατφόρμας ERTRAC», τεύχος Νοεμβρίου 2007.

Συμμετοχή σε Εκθέσεις

Το ΙΜΕΤ συμμετείχε μέσα στο 2007 σε δέκα εκθέσεις όπου το ευρύ κοινό είχε την ευκαιρία να γνωρίσει το έργο του καθώς και να δει τον ερευνητικό εξοπλισμό του και κυρίως τον προσομοιωτή οδήγησης. Οι εκθέσεις αυτές ήταν οι εξής:

- 11^η Διεθνής Έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα και Logistics», 9-12/2/2007, Δυτικός Αερολιμένας Αττικής, Ολυμπιακό Στάδιο Ξιφασκίας.
- Γενική Εμπορική Έκθεση Χίου, Αστυνομική Διεύθυνση Χίου, 21-26/3/2007, Εκθεσιακός χώρος Καλαυτά, Χίος.
- Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, 23-29/4/2007.
- 7^η Διεθνής Έκθεση Αυτοκινήτου, Φιλοξενία του Προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ. στο Περίπτερο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, Ανατολικός Αερολιμένας Αττικής, 12-20/5/2007.
- 72^η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης στο Περίπτερο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, 8-16/9/2007.
- Έκθεση Τροχαίας Χαλκίδας, 17-21/10/2007, Δημαρχείο Χαλκίδας.





- Έκθεση Τροχαίας Βεροίας, 25-29/10/2007, Πλατεία Ελιάς, Βέροια.
- Έκθεση Τροχαίας Κιλκίς 19/11/2007, Δημαρχείο Κιλκίς.
- Συμμετοχή του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ με δύο υβριδικά οχήματα (το ένα Χορηγία της Toyota Polis) στο 1^ο High Tech Ecomobility Rally, Αθήνα - Ναύπλιο - Αθήνα, 10-11/11/2007.
- Έκθεση Τροχαίας Δράμας, 20/11/2007, Νομαρχία Δράμας.

Προβολή του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (Ενδεικτικά)

- Προβολή τηλεοπτικού σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας «Αλκοόλ - Όχι Απόψε - Οδηγώ» σε 23 τηλεοπτικούς σταθμούς και αντίστοιχου ραδιοφωνικού σποτ (διασκευασμένου κατάλληλα για τα Χριστούγεννα) σε 60 ραδιοφωνικούς σταθμούς, για το διάστημα 18-12-2007 έως 20-1-2008.
- «Θέσεις του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών: Οδική ασφάλεια και στρατηγικό πρόγραμμα έρευνας στις οδικές μεταφορές». Συνέντευξη του Καθ. Γ. Γιαννόπουλου, Supply Chain and Logistics, 14-12-2007.
- Αθήνα - Ναύπλιο με κατανάλωση 4,5 λίτρα/100 χιλιόμετρα. Ιδιαίτερης σημασίας η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. με δύο υβριδικά οχήματα στο Hi-Tech Ecomobility Rally, Διαδικτυακή εφημερίδα www.hellastoday.gr, 13/12/2007.
- Αθήνα - Ναύπλιο με κατανάλωση 4,5 λίτρα/100 χιλιόμετρα. Ιδιαίτερης σημασίας η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. με δύο υβριδικά οχήματα στο Hi-Tech Ecomobility Rally, Διαδικτυακή εφημερίδα www.automotorpress.gr, 13/12/2007.
- Αθήνα - Ναύπλιο με κατανάλωση 4,5 λίτρα/100 χιλιόμετρα. Ιδιαίτερης σημασίας η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. με δύο υβριδικά οχήματα στο Hi-Tech Ecomobility Rally, Διαδικτυακή Εφημερίδα www.msfree.gr, 14/11/2007.
- «Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ: Όχι Απόψε, Οδηγώ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Χρύσα Ντζάνη, Σήμερα στη Θεσσαλονίκη, 5-12-2007.
- «Ξυπνητήρι για οδηγούς από το Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη του Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Logistics and Management, 30-11-2007.
- «Πως επηρεάζεται η κίνηση στις πόλεις από τα τζιπ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Μάλαμα Κιακιλίδου, Δελτίο Ειδήσεων, TV - Μακεδονία, 16-11-2007.
- «Ο προσομοιωτής κέρδισε το ενδιαφέρον τους», Ενημέρωση Σχολής Νοσηλευτών του Γενικού Νοσοκομείου Βεροίας στα πλαίσια έκθεσης Τροχαίας, Εφημερίδα Λαός Βεροίας, 2-11-2007.
- «Συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στον Άγγελο Κολοκοτρώνη, Νυχτερινή Εφημερίδα, TV-100, 24-10-2007»
- «Οι παγίδες των δρόμων της Θεσσαλονίκης», Συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στο Σωτήρη Κυριακίδη, Δελτίο Ειδήσεων ΣΚΑΙ, 24-10-2007.
- «Οι προσομοιωτές του ΙΜΕΤ και τα οφέλη από αυτούς», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Νίκη Χατζημελετίου, Εκπομπή Πρωινό Κομπλέ, TV-Μακεδονία, 16-10-2007.
- «Έβαλαν μυαλό οι οδηγοί στη Θεσσαλονίκη - Μειώθηκαν εντυπωσιακά οι τροχαίες παραβάσεις από την εφαρμογή του νέου ΚΟΚ - Η ανάγκη για κυκλοφορική αγωγή και τα βιβλία του Ι.ΜΕΤ. για τα σχολεία», Συνέντευξη Ζ. Κοσμά (Διοικητή Τροχαίας Θεσσαλονίκης), Α. Τσιούτρα, Ν. Ηλιού στη Ντόνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 14-10-2007.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών: Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Παντελή Τζετζεβέλη, Διαδικτυακή εφημερίδα www.hellastoday.gr, 8-10-2007.
- «Οι δράσεις του ΙΜΕΤ», Συνέντευξη Γ. Γιαννόπουλου στον Τέρενς Κουίκ, πρωινή εκπομπή ALTER, Οκτώβριος 2007.
- «Έξυπνοι και εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης με καθαρά δίκυκλα και ποδήλατα», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, Εκπομπή 24 Ώρες, ΣΚΑΙ, 24-9-2007.
- «Εικονική οδήγηση στη ΔΕΘ», Εκπομπή Πρώτη Γραμμή με τους Βασίλη Λυριτζή, Δημήτρη Οικονόμου, NET, 13-9-2007.
- «Εικονική οδήγηση στη ΔΕΘ με τον προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Γιαννόπουλου, Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων ΕΡΤ-3, 12-9-2007.
- «Εικονική οδήγηση στη ΔΕΘ με τον προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Γιαννόπουλου, Α. Τσιούτρα στην εκπομπή Ραντεβού στις 9 με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και το Χρήστο Νικολαΐδη, ΕΤ-3, 12-9-2007.

- «Συνοδηγός - ξυπνητήρι για νυσταλέους», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στο Λαβράκι, 30-9-2007.
- «Σύστημα που κρατά ξύπνιο τον οδηγό μειώνει τα ατυχήματα», Συνέντευξη του Δρ. Ε. Μπεκιάρη στο Μήλο, 23-9-2007.
- «Έξυπνη παρακολούθηση της εγρήγορσης του οδηγού από το IMET», Συνέντευξη του Δρ. Ε. Μπεκιάρη στην HotPress, 22-9-2007.
- «Συνοδηγός - Ξυπνητήρι σώζει οδηγούς. Καινοτομία από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών», Συνέντευξη στον Τάσο Σαράντη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα, Ημερησία, Στήλη Επιστήμη, 22-9-2007.
- «Νανο-αισθητήρες βλεφάρων κατά της υπνηλίας», Ενημέρωση για το κορυφαίο ερευνητικό έργο του Ι.ΜΕΤ. στην Καθημερινή, 17-9-2007.
- «Ινστιτούτο Μεταφορών: Ένα εργαστήριο επί τροχών θα συλλέγει πληροφορίες για την κατάσταση των αυτοκινητοδρόμων», Συνέντευξη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Δρ. Μ. Μορφουλάκη, Α. Τσιούτρα στη Σοφία Πακαλίδου, Αγγελιοφόρος, 16-9-2007.
- «Έξυπνο σύστημα αφύπνισης του οδηγού δημιουργεί το IMET για την αποφυγή ατυχημάτων», Συνέντευξη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Ακρόπολη, 16-9-2007.
- «Έξυπνο σύστημα παρακολούθησης της εγρήγορσης του οδηγού δημιουργεί το IMET, για να μη σας πάρει ο ύπνος στο τιμόνι», Συνέντευξη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στον Τύπο Θεσσαλονίκης, 14-9-2007.
- «Μηχάνημα θα αναγνωρίζει την υπνηλία των οδηγών. Δημιουργείται από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών και ολοκληρωθεί το 2008», Συνέντευξη του Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Αδέσμευτος Τύπος, 14-9-2007.
- «Από το Ι.ΜΕΤ., σύστημα...αφύπνισης του...οδηγού», Συνέντευξη Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Αυριανή Μακεδονίας – Θράκης, 14-9-2007.
- «Σύστημα εγρήγορσης του οδηγού», Συνέντευξη του Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Βραδυνή, 14-9-2007.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών: Έξυπνο σύστημα αφύπνισης των οδηγών!», Συνέντευξη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα, Η Εφημερίδα των Πολιτών, 14-9-2007.
- «Έξυπνο σύστημα για τους οδηγούς. Παρακολουθεί την εγρήγορσή τους και αναγνωρίζει την υπνηλία», Συνέντευξη των Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα στην Αυριανή Αθηνών, 14-9-2007.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών. Οδική ασφάλεια & πρωτοποριακές δράσεις – Το Ι.ΜΕΤ. στην 72η ΔΕΘ», Περιοδικό Επαγγελματικό Τιμόνι, Τεύχος 3, σελ. 94-95, Ιούλιος - Αύγουστος 2007.
- «7η Διεθνής Έκθεση Αυτοκινήτου: Το περίπτερο του ΥΜΕΤ φιλοξένησε τον προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ», Περιοδικό Auto Business Review, Φωτογραφία 7, σελ. 53, Τεύχος 8, Ιούλιος – Σεπτέμβριος 2007.
- Προβολή ενός τηλεοπτικού και ενός ραδιοφωνικού σποτς στα πλαίσια της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) σε 23 τηλεοπτικούς και 60 ραδιοφωνικούς σταθμούς αντίστοιχα. Αύγουστος – Σεπτέμβριος 2007.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών. Η συμβολή του IMET στην ανάπτυξη των μεταφορών», Περιοδικό Επαγγελματικό Τιμόνι, Τεύχος 2, σελ. 96-97, Μάιος – Ιούνιος 2007.
- «Νέος ΚΟΚ: Ο φόβος φυλάει τα έρμα. Σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και παραβάσεων στον ένα μήνα εφαρμογής των νέων μέτρων», Συνέντευξη των Ζ. Κοσμά (Δ/ντή Τροχαίας Θεσσαλονίκης) και Α. Τσιούτρα στη Ντόνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 8-7-2007
- «Ξεκίνησε η καμπάνια για το νέο ΚΟΚ. Η ξενάγηση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών του Μιχ. Λιάπη στον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών», Συνοδηγός, 30-6-2007.
- «Τα επικίνδυνα σημεία της Σιθωνίας», συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, Εκπομπή «Ραντεβού στις 8», ET-3, 29-6-2007.
- «Οδηγείστε άφοβα στον προσομοιωτή με ασφάλεια», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στους Άρη Πορτοσάλη και Σ. Κυριακίδη, Εκπομπή «24 ώρες», ΣΚΑΙ, 27-6-2007.
- «Τα επικίνδυνα σημεία για Χαλκιδική», συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, Εκπομπή «Ραντεβού στις 8», ET-3, 22-6-2007.
- «Η απειθαρχη συμπεριφορά του Έλληνα οδηγού, αλλά και τα βαθύτερα αίτια που την προκαλούν, όπως το πρόβλημα της οπτικής αντίληψης», συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Δημ. Κυριακίδη, Δελτίο Ειδήσεων ΣΚΑΙ, 21-6-2007.





- «ΚΟΚ και τροχαία ατυχήματα», παρουσίαση συμβουλών στην οδική ασφάλεια με τη βοήθεια βίντεο και επικοινωνιακών δράσεων IMET», συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, Εκπομπή «Ραντεβού στις 8», ΕΤ-3, 18-6-2007.
- «Σωζόπολη – Ν. Μουδανιά: Ατέλειες, κακοτεχνίες, ελλείψεις και τι δεν έχει το νέο τμήμα του δρόμου», Συνδρομή του Α. Τσιούτρα στην επισήμανση των επικίνδυνων σημείων του παλαιού οδικού τμήματος μέχρι τη Σωζόπολη, Οδοιπορικό με την Ευτυχία Βατάλη, Αγγελιοφόρος, 3-6-2007.
- «Επιβεβαιώνεται η ανάπτυξη του κλάδου», Χαιρετισμός του Καθ. Γ. Γιαννόπουλου για την Έκθεση Αποθήκη Μεταφορές Logistics 2007, Logistics & Management, 31-5-2007.
- «Θανατηφόρα τα τροχαία όπου εμπλέκονται φορτηγά», σύμφωνα με το Δ. Μαργαρίτη από το IMET, Μετρόπολις, 25-5-2007.
- «Ενημέρωση και εκπαίδευση των οδηγών με τον προσομοιωτή του IMET στην 7η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου στο περίπτερο του ΥΜΕ. Η προσέλευση των επισκεπτών και η διανομή πάνω από 10.000 ΚΟΚ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Κανάλι 9, 17-5-2007.
- «Ο προσομοιωτής οδήγησης του IMET στην 7η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου στο Περίπτερο του ΥΜΕ», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στον Σάκη Πανά, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά», FM100, 17-5-2007.
- «Ενημέρωση και εκπαίδευση των οδηγών με τον προσομοιωτή του IMET στην 7η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου στο περίπτερο του ΥΜΕ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Μπολάκη, Δελτίο Ειδήσεων ΣΚΑΙ, 14-5-2007.
- «Θέσεις του I.MET. - Freightwise: Για σοφότερες συνδυασμένες μεταφορές», Supply Chain Logistics, 26-4-2007.
- «Θλιβερό ρεκόρ στην άσφαλο. 9η η Ελλάδα στις 29 χώρες της Ε.Ε. Ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών κ. Μιχ. Λιάπης ξεναγήθηκε στον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ του I.MET. (φωτό)», Ρεπορτάζ Έλενα Σολωμού, Espresso, 25-4-2007.
- «Εγνατία Οδός, Η χαρά των παραβάσεων – Θανατηφόρο ένα στα πέντε τροχαία με φορτηγά, σύμφωνα με το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.», Εγνατία, 25-4-2007.
- «Κάθε μέρα χάνουν τη ζωή τους 5 άτομα - Ξενάγηση του Υπουργού κ. Λιάπη στον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ του I.MET.», Ρεπορτάζ Αγγελική Γυτάκη, Απογευματινή 25-4-2007.
- «Ημερίδα για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων – Κύριο μέλημα του Υπουργείου Μεταφορών – Ξενάγηση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών κ. Μιχ. Λιάπη στον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ του I.MET.» Ακρόπολις, 25-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας στη Θεσσαλονίκη. Θανατηφόρο ένα στα πέντε τροχαία με φορτηγά, σύμφωνα με το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.», Τύπος Χαλκιδικής, 24-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Ξέσπασαν οι οδηγοί φορτηγών στο Συνέδριο για τις μεταφορές. Οδική ασφάλεια για το 22ωρο εργασίας δεν πετυχαίνεται. Οι παράγοντες που συμβάλλουν στα ατυχήματα των φορτηγών αναλύθηκαν από το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.» Ρεπορτάζ του Γρηγόρη Βλάχου, Η εφημερίδα των πολιτών, 24-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Ανησυχητικά στοιχεία. Θανατηφόρο ένα στα πέντε τροχαία με εμπλοκή φορτηγού. Κύρια αιτία ο ανθρώπινος παράγοντας, σύμφωνα με το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.» Βραδυνή, 23-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Νέο Point System – Στατιστικά στοιχεία για τα ατυχήματα των φορτηγών και τα ανθρώπινα λάθη από το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.» Αγγελιοφόρος 23-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Θανατηφόρο 1 στα 5 τροχαία με φορτηγά, σύμφωνα με το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.», Ρεπορτάζ της Τάνυας Μυλωνά, Αδέσμευτος Τύπος, 23-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Η ασφάλεια τρέχει στην Εγνατία. Στατιστικά ατυχημάτων με φορτηγά οχήματα από το Δ. Μαργαρίτη από το I.MET.» Ρεπορτάζ Μαρία Ριτζαλέου, Έθνος, 23-4-2007.
- «Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας: Θανατηφόρο ένα στα πέντε τροχαία, με εμπλοκή φορτηγού» σύμφωνα με το Δημήτρη Μαργαρίτη από το I.MET.», Αυριανή, 22-4-2007.

- «Το ερευνητικό όχημα του IMET και η συνεισφορά των αισθητήρων ανίχνευσης της υπνηλίας του οδηγού στην οδική ασφάλεια», συνέντευξη (μαγνητοσκοπημένη) του Δρ. Ε. Μπεκιάρη στον Απόστολο Στάϊκο, εκπομπή «Ραντεβού στις 8» με τους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, ET-3, 9-4-2007.
- Προβολή τηλεοπτικού σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας «Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ» σε 23 τηλεοπτικούς σταθμούς και αντίστοιχο ραδιοφωνικού σποτ σε 43 ραδιοφωνικούς σταθμούς, για το διάστημα 22-4-2007 έως 20-5-2007.
- «Το ερευνητικό όχημα του IMET και η συνεισφορά των αισθητήρων ανίχνευσης της υπνηλίας του οδηγού στην οδική ασφάλεια», συνέντευξη (ζωντανά) του Δρ. Ε. Μπεκιάρη στον Απόστολο Στάϊκο, Μεσημεριανό Δελτίο Ειδήσεων της ET-3, 30-3-2007.
- «Προσομοιωτής οδήγησης στην Εμπορική Έκθεση Χίου», Εφημερίδα Πολίτης, σελ. 5, 22-3-2007.
- «Οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ο προσομοιωτής οδήγησης», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, TV Αλήθεια, Χίος, 21-3-2007.
- «Οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ο προσομοιωτής οδήγησης», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, TV Πατρίδα, Χίος, 21-3-2007.
- Προβολή τηλεοπτικών σποτς υπέρ της χρήσης ζώνης και κράνους με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, σε 23 τηλεοπτικούς σταθμούς για το διάστημα 14-3-2007 έως 22-4-2007.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών: Υποστήριξη και έρευνα στις μεταφορές», Αναλυτική Παρουσίαση του IMET στο περιοδικό Επαγγελματικό Τιμόνι, σελ. 76, Τεύχος 1, Μάρτιος – Απρίλιος 2007.
- «Η αντιμετώπιση από τους πολίτες και την πολιτεία για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στη Θεσσαλονίκη ενόψει των έργων του Μετρό», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στον Δημήτρη Κουγιουμτζόγλου, Δελτίο Ειδήσεων, FM102, 27-2-2007.
- «Ποια μέτρα θα λύσουν το κυκλοφοριακό», Συνέντευξη του Γ. Γιαννόπουλου, στη Ντώνια Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, 25-2-2007.
- Ζωντανή παρουσία για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης των Γ. Αύφαντοπούλου, Γ. Τόσκα, Κ. Γιαννακάκη στην εκπομπή του Άγγελου Κολοκοτρώνη και της Δέσποινας Μηλιάδου, TV100, 15-2-2007.
- Διημερίδα του Ι.ΜΕΤ., Μεταφορές και νέες τεχνολογίες, Ομιλία του Γ. Γιαννόπουλου στα πλαίσια του έργου Promit, Ναυτεμπορική, 9-2-2007.
- Διημερίδα του Ι.ΜΕΤ., Μεταφορές και νέες τεχνολογίες, Ομιλία του Γ. Γιαννόπουλου στα πλαίσια του έργου Promit, Εξπρές, 9-2-2007.
- «Μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Επιτακτική η ενεργοποίηση υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης – Το έργο GoodRoute», Θέσεις του Ι.ΜΕΤ., Περιοδικό Supply Chain and Logistics, 1-2-2007.
- «Σχόλια για το νέο ΚΟΚ σχετικά με τη χρήση κινητού τηλεφώνου, ζώνης, κράνους και αλκοόλ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Θεόδωρο Παπαντωνίου, Δελτίο Ειδήσεων, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 26-1-2007.
- «Το πρόβλημα της στάθμευσης στη Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη (ζωντανά) της Γ. Αύφαντοπούλου στην εκπομπή «Ραντεβού στις 8» με τους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, ET-3, 26-1-2007.
- «Η κυκλοφοριακή αγωγή στα σχολεία – Το Ι.ΜΕΤ. έχει ήδη έτοιμα τα βιβλία», Συνέντευξη Σ. Βεζυρογιάννη στον Γιάννη Μηνούδη, Εκπομπή «Καθ'οδόν», Κανάλι 4E, 17-1-2007.
- «Εκστρατεία ευαισθητοποίησης μαθητών για το περιβάλλον για τη σωστή μετακίνηση στις πόλεις και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», Αναφορά του Ι.ΜΕΤ. στους συμμετέχοντες φορείς, Εξπρές, 16-1-2007.
- «Οι νέες τεχνολογίες οχημάτων στο πλευρό του οδηγού για την αποτροπή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Οι προσπάθειες του Ι.ΜΕΤ. μέσω της εκστρατείας Αλκοόλ – Όχι Απόψε- Οδηγώ για τον ίδιο λόγο», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Κεραμιτζόγλου, Ραδιόφωνο του Σκάι, 8-1-2007.
- «700.000 ΙΧ με χαλασμένους καταλύτες. Αδιαφορία των οδηγών και ανεπαρκείς έλεγχοι έχουν σαν αποτέλεσμα την επιβάρυνση του αέρα με βενζόλιο και καρκινογόνους ρύπους», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Γιάννη Ελαφρό, Καθημερινή, 6-1-2007.
- «Στο κόκκινο πολλοί δρόμοι της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με μελέτη του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών, στην πόλη κυκλοφορούν περισσότερα από 400.000 αυτοκίνητα» Αποτελέσματα ερευνών του Ι.ΜΕΤ., της Λαμπρινής Παπαδοπούλου, Εγνατία, 5-1-2007.

