

**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)/
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)**

6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 14-10-2016
Αριθμ. Πρωτ.: 353/14-10-2016

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ:

«Προμήθεια μοτοσικλέτας στο πλαίσιο του έργου Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelErs - ISABELLE»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης (6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης), προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση της προμήθειας:

«Προμήθεια μοτοσικλέτας στο πλαίσιο του έργου Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelErs - ISABELLE»

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων προμηθειών.

Η προσφορά πρέπει να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης και η συνολική δαπάνη της, συμπεριλαμβανομένων όλων των εξόδων, δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **δύο χιλιάδων επτακοσίων πενήντα ευρώ (2.750,00 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς για το σύνολο της προμήθειας όπως προσδιορίζεται στις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την:

«Προμήθεια μοτοσικλέτας στο πλαίσιο του έργου Integrated Safety Benefit Estimation tool for 2-wheelErs - ISABELLE»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 14:00** στην ακόλουθη διεύθυνση:

*Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)*

6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη
Υπόψη κ. Δημήτρη Μαργαρίτη

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- Διάρκεια εγγύησης, τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση
- Διαθεσιμότητα, Χρόνος Παράδοσης

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Επί του αρχικού συμβατικού τμήματος, χωρίς ΦΠΑ και κατά την πληρωμή της σύμβασης παρακρατείται 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στον κ. Δημήτρη Μαργαρίτη τηλ: +30 2310 498 467, e-mail: dmarg@certh.gr.

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τμήμα Εξοπλισμού	Τεχνικές Προδιαγραφές - Απαιτήσεις
Γενικά	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής
Τύπος μοτοσυκλέτας	Συμβατική μοτοσυκλέτα δρόμου
Βάρος (πλήρες υγρών, χωρίς καύσιμο)	140 Kg (ή λιγότερο)
Μέγιστη ταχύτητα	100km/h (ή περισσότερο)
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Ισχύς	10 kW (ή περισσότερο)
Κυβισμός	120 cm ³ (ή περισσότερο)
Σύστημα ψύξης	Υδρόψυξη
Μονάδα ελέγχου κινητήρα	Ναι
Σύστημα ανάμειξης καυσίμου-αέρα	Ψεκασμού καυσίμου
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Με συμπλέκτη υγρού τύπου και τελική μετάδοση με αλυσίδα
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες
Εκκινητής	Ηλεκτρικός
Τύπος πλαισίου	Trellis ή αντίστοιχου τύπου πλαίσιο κατά προτίμηση με μεταλλικό χωροδικτύωμα για ακαμψία και χαμηλό βάρος.
Ανάρτηση	Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο γνήσιο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Π.χ. ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι μπροστά, monoshock πίσω ή αντίστοιχου τύπου αναρτήσεις που προσφέρουν χαμηλότερη μη αναρτημένη μάζα και ακαμψία πλαισίου στους ελιγμούς και την πέδηση.
Σύστημα Πέδησης	Υδραυλικά δισκόφρενα και στους δύο τροχούς
Σύστημα υποστήριξης πέδησης	Το όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS τελευταίας γενιάς.
Ελαστικά - Ζάντες	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι κατά προτίμηση από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.
Λοιπός εξοπλισμός	Εξωτερικά: Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: Ταχύμετρο. Στροφόμετρο Ηχητικό όργανο
Εγγύηση	2 έτη από τον κατασκευαστή
Δυνατότητα κυκλοφορίας	Να έχει γίνει έκδοση άδειας κυκλοφορίας και να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες πινακίδες κυκλοφορίας μοτοσυκλέτας

Χρόνος παράδοσης: Εντός 15 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.