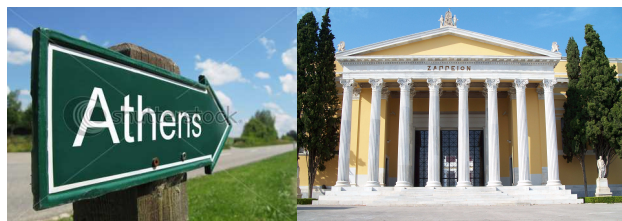




ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

«Διήμερο οδικής ασφάλειας»

21 & 22 Φεβρουαρίου 2011, ΑΘΗΝΑ «ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ»

Ολοκληρώθηκε το «διήμερο οδικής ασφάλειας» που διοργάνωσε το «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης» (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) και ο «Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ινστιτούτων Οδικής Ασφάλειας» (FERSI), στο Ζάππειο, το διήμερο 21 & 22/2/2011.

Κατά τη διάρκεια του διημέρου -εκ παραλλήλου- διεξήχθη συνέδριο και έκθεση, όπου παρουσιάστηκαν επιτυχημένα μέτρα και πολιτικές που έχουν εφαρμοστεί ανά την Ευρώπη.

Σκοπός του συνεδρίου και της σχετικής θεματικής έκθεσης, ήταν η παρουσίαση επιτυχημένων πρακτικών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ε.Ε. και των προοπτικών αξιοποίησής τους και στην χώρα μας.

Τη διοργάνωση, τις εργασίες της οποίας άνοιξε ο επί κεφαλής του ΙΜΕΤ Καθ. κ. Γ. Γιαννόπουλος, τίμησαν με τη παρουσία τους οι υφυπουργοί ΥΠΟΜΕΔΙ Σπ. Βούγιας και Ι. Μαγκριώτης, οι οποίοι στο λόγο τους παρουσίασαν την πολιτική οδικής ασφάλειας της χώρας και του "Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφαλείας". Επίσης, απηύθυναν σχετικό χαιρετισμό του υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ Δ. Ρέππα, ο οποίος δεν παρέστη τελικώς, λόγω του βεβαρυμμένου κυβερνητικού προγράμματος.

Κύριο θέμα των ομιλιών και παρουσιάσεων της 1^{ης} ημέρας του συνεδρίου ήταν οι "ανά την Ευρώπη επιτυχώς εφαρμοσμένοι τρόποι και πολιτικές μείωσης των τροχαίων συμβάντων, υπό την μορφή κυβερνητικών μέτρων".

Στις εργασίες της 2^{ης} ημέρας παρουσιάστηκαν διάφορες εκστρατείες οδικής ασφάλειας ευρωπαϊκών κρατών και το ερευνητικό έργο "PROLOGUE". Επίσης, υπεγράφη η «Διακήρυξη των Αθηνών για την Οδική Ασφάλεια», δια της οποίας -σε πανευρωπαϊκό επίπεδο- θα προτρέπει η Ε.Ε., καθώς και οι εθνικές κυβερνήσεις για λήψη συγκεκριμένων μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και δραστικής μείωσης των τροχαίων συμβάντων.

Παράλληλα, με τις εργασίες του «Διημέρου οδικής ασφάλειας», στο εσωτερικό του Ζαππείου υπήρχε έκθεση με περίπτερα ελληνικών και ευρωπαϊκών φορέων οδικής ασφάλειας και στον προαύλιο χώρο εκτίθεντο ερευνητικά οχήματα και τεχνολογίες του Ι.ΜΕΤ. που περιελάμβαναν:

1. Ερευνητικό όχημα που ανιχνεύει την κόπωση και υπνηλία του οδηγού.
2. Κινητό προσομοιωτή οδήγησης για την επίδειξη επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης (π.χ. οδήγηση υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, υπό την επήρεια αλκοόλ κ.ά.).
3. Υβριδικό σκούτερ που πληροφορεί τον αναβάτη για επερχόμενους κινδύνους και ενημερώνει τις αρχές μετά από πτώση (e-call).
4. Υβριδικό όχημα εξοπλισμένο με συστήματα καταγραφής δεδομένων, για την εκμάθηση ασφαλούς κι οικολογικής οδήγησης.

Επισυναντιόμενα έγγραφα: Α/. i/. Προτάσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας & ii/. Το κείμενο της «Διακήρυξης των Αθηνών». Β/. Συνοδευτικό υλικό: Α/. Φωτογραφίες: DSC02635 (Εργασίες συνεδρίου), DSC02660 (Έκθεση Φορέων Οδικής Ασφάλειας), DSC02661 (Έκθεση ερευνητικών οχημάτων ΙΜΕΤ).

Πληροφορίες: Αθανάσιος Τσιούτρας [Υπ. Γρ.Τ. & Δ.Σχ.: 2310498264 / 6945040088 / press@certh.gr / www.imet.gr]