



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Σ. / Ε.Κ.Ε.Τ.Α.
ΑΡ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 652 / 08.11.2024**

Στη Θέρμη, Θεσσαλονίκη σήμερα 08/11/2024 και ώρα 12:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Τζοβάρας Δημήτριος, Βουτετάκης Σπυρίδων, Κομποτσιάρης Ιωάννης, Μπεκιάρης Ευάγγελος, Μπόχτης Διονύσιος, Χατζηδημητρίου Αναστασία, Πλιάτσικας Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΥΠΑΝ)

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η προβλεπόμενη απαρτία, προχώρησε στα θέματα ημερησίας διάταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ :

1. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ
2. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΘΕΜΑ 2: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

5. Απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων του πρακτικού αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αριθμόν 14609/22-10-2024 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση ΔΣ 563/21-04-2023 περί ορισμού της Επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων θέσεων έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο του έργου «Advanced traffic management solutions for synchronized and resilient multimodal transport services - SYNCHROMODE» και β) το από 04-11-2024 Πρακτικό αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αρ. πρωτ. 14609/22-10-2024 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την επιλογή έκτακτου προσωπικού με σύμβαση Ανάθεσης Έργου για τις ανάγκες του έργου «Advanced traffic management solutions for synchronized and resilient multimodal transport services - SYNCHROMODE», το οποίο υλοποιείται από το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του ΕΚΕΤΑ, αποδέχεται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Τζοβάρας Δημήτριος



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Της υπ' αριθμόν 14609/22-10-2024 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Τίτλος Έργου	«Advanced traffic management solutions for synchronized and resilient multimodal transport services - SYNCHROMODE»
Κωδικός Έργου	ΚΟΗ.031079
Επιστημονικά Υπεύθυνος	Μητσάκης Ευάγγελος
Χρηματοδότηση Έργου/ Πρόγραμμα	Ευρωπαϊκή Επιτροπή / «HORIZON EUROPE»

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από τους:

1. Μητσάκη Ευάγγελο, Πρόεδρο
2. Αϊφαντοπούλου Γεωργία, Μέλος
3. Πάνου Μαρία, Μέλος

Λαμβάνοντας υπόψη α) τους κανόνες διαχείρισης του έργου, β) την υπ' αριθμ. πρωτ. 14609/22-10-2024 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Κωδικός θέσης 52/2024) και, κατόπιν εξέτασης του συνόλου των εμπροθέσμως υποβληθεισών προτάσεων στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Αντικείμενο θέσης	<ul style="list-style-type: none"> •Υποστήριξη στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας για την αξιολόγηση σεναρίων διαχείρισης της κυκλοφορίας μέσω ευφυών συστημάτων μεταφορών. •Υποστήριξη στην αξιολόγηση αποτελεσμάτων από αναλύσεις μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο της μελέτης περίπτωσης στη Θεσσαλονίκη.
Ειδικότητα	ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ή ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών ή ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
Απαιτούμενα Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πτυχίο ΑΕΙ Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών 2. Άδεια άσκησης επαγγέλματος Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών 3. Καλή γνώση της Αγγλικής Γλώσσας 4. Αποδεδειγμένη γνώση στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας 5. Αποδεδειγμένη εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών



Συνεκτιμώμενα/ Επιθυμητά προσόντα	1. Αποδεδειγμένη γνώση σε γλώσσα προγραμματισμού Python
Σύνολο εμπρόθεσμα υποβληθεισών προτάσεων	Έξι (6)
Προτάσεις υποβλήθηκαν από τους/τις:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Κοέντα Αναστασία (αρ. πρωτ.: 14651/30-10-2024) 2. Βουΐτση Απόστολο (αρ. πρωτ.: 14655/01-11-2024) 3. Παπαρίζο Ιωάννη (αρ. πρωτ.: 14656/02-11-2024) 4. Λάλο Γεώργιο (αρ. πρωτ.: 14657/04-11-2024) 5. Χατζηζήση Βασίλειο (αρ. πρωτ.: 14658/04-11-2024) 6. Μάρκου Κωνσταντίνο (αρ. πρωτ.: 14659/04-11-2024)

Από τις υποβληθείσες προτάσεις, τα απαιτούμενα προσόντα δεν πληρούσαν οι προτάσεις με αύξουσα αρίθμηση 1, 2, 3, 4, 5 και 6 του παραπάνω πίνακα και, ως εκ τούτου, δε γίνονται αποδεκτές.

Πιο συγκεκριμένα:

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 1, η οποία υποβλήθηκε από την κα Κοέντα Αναστασία (αρ. πρωτ.: 14651/30-10-2024), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (4) της αποδεδειγμένης γνώσης στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας και (5) της αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι η υποψήφια διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 2, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Βουΐτση Απόστολο (αρ. πρωτ.: 14655/01-11-2024), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) της άδειας άσκησης επαγγέλματος Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού και (3) της καλής γνώσης της Αγγλικής Γλώσσας, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 3, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Παπαρίζο Ιωάννη (αρ. πρωτ.: 14656/02-11-2024), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) της άδειας άσκησης επαγγέλματος Πολιτικού Μηχανικού, (3) της καλής γνώσης της Αγγλικής Γλώσσας, (4) της αποδεδειγμένης γνώσης στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας και (5) της αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 4, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Λάλο Γεώργιο (αρ. πρωτ.: 14657/04-11-2024), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) της άδειας άσκησης επαγγέλματος Πολιτικού Μηχανικού, (3) της καλής γνώσης της Αγγλικής Γλώσσας, (4)



της αποδεδειγμένης γνώσης στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας και (5) της αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 5, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Χατζηζήση Βασίλειο (αρ. πρωτ.: 14658/04-11-2024), δεν πληρούσε το απαιτούμενο από την Πρόσκληση προσόν (5) της αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει το συγκεκριμένο προσόν.

Η πρόταση, με αύξουσα αρίθμηση 6, η οποία υποβλήθηκε από τον κ. Μάρκου Κωνσταντίνο (αρ. πρωτ.: 14659/04-11-2024), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) της άδειας άσκησης επαγγέλματος Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών, (3) της καλής γνώσης της Αγγλικής Γλώσσας, (4) της αποδεδειγμένης γνώσης στην ανάπτυξη μοντέλων μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας και (5) της αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα συναφή με Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

Συνεπώς, η Επιτροπή Αξιολόγησης κηρύσσει ομόφωνα την διαδικασία αξιολόγησης της παρούσας Πρόσκλησης **άγονη**.

Υποψήφιος/α που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο Ε.Κ.Ε.Τ.Α./ΙΜΕΤ (6^ο χλμ Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη) εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών με έναρξη την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (www.certh.gr).

Η άσκηση της ένστασης απαιτεί την καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων [άρθρο 245 αρ. 2 Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ 141/Α/21.07.2022)].



Ενστάσεις που υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Θεσσαλονίκη, 04/11/2024

Η Επιτροπή Αξιολόγησης

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Μητσάκης Ευάγγελος	
Αΰφαντοπούλου Γεωργία	
Πάνου Μαρία	