

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«Προμήθεια μηχανολογικών εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση της προμήθειας :

«Προμήθεια μηχανολογικών εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης»

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **δύο χιλιάδες εννιακόσια ευρώ (2.900,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων προμηθειών και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο της προμήθειας, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Προμήθεια μηχανολογικών εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Δευτέρα, 06 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 12:00 μμ** στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΕΚΕΤΑ / ΙΠΤΗΛ Θεσσαλονίκη: 6ο χλμ. Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Γραμματεία ΙΠΤΗΛ
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κ Δημήτριος Γιακουμής, τηλ. +30 2311 257707

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Η διάρκεια εγγύησης (εφόσον παρέχεται)
- ε) Η διαθεσιμότητα
- στ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει & Υ.Α. 5143/2014 ΦΕΚ 3335 Β'/11-12-2014). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β'/22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινήσεις: Δημήτριος Γιακουμής τηλ. +30 2311 257707, email: dgiakoum@iti.gr και Ιωάννης Κωσταβέλης τηλ. , email: gkostave@iti.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / ΙΠΤΗΛ

Δημήτριος Τζοβάρας
Διευθυντής ΙΠΤΗΛ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
(Συνδυασμοί κινητήρων, μειωτήρων και αξόνων)

Γενική Περιγραφή

Το Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού έργου «RAMCIP», προτίθεται να προβεί στην προμήθεια μηχανολογικών εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης, κατάλληλων για αρθρωτές διατάξεις ενός ρομποτικού χεριού συγκεκριμένων προδιαγραφών.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός περιλαμβάνει συγκεκριμένο συνδυασμό κινητήρων συνεχούς ηλεκτρικού ρεύματος (DC motors), με μειωτήρες (gearheads) και ειδικά προσαρμοσμένο άξονα (Gear shaft).

Παρακάτω παρουσιάζεται ο συγκεκριμένος συνδυασμός μηχανολογικού εξοπλισμού στον οποίο οι μειωτήρες (gearheads) και οι άξονες θα πρέπει οπωσδήποτε να ταιριάζουν και να μπορούν να προσαρμοστούν στους αντίστοιχους κινητήρες (motors). Συγκεκριμένα, οι προδιαγραφές και οι επιθυμητοί συνδυασμοί κινητήρων, μειωτήρων και αξόνων συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα, όπου περιγράφεται ο επιθυμητός συνδυασμός και καθορίζεται ο επιθυμητός αριθμός τεμαχίων. Για την ορθή δημιουργία του συνδυασμού είναι απαραίτητη πρώτα η επιλογή του προδιαγεγραμμένου κινητήρα.

Συνδυασμός: Μοτέρ / μειωτήρα και άξονα (motor/gearhead/gear shaft)			
Τύπος	Αριθμός τεμαχίων	Τεχνικές Προδιαγραφές	
Motor	14	Nominal voltage	18 V
		No load speed	11600 rpm
		No load current	18.7 mA
		Nominal speed	8760 rpm
		Nominal torque (max. continuous torque)	6.91 mNm
		Nominal current (max. continuous current)	0.491 A
		Stall torque	28.5 mNm
		Stall current	1.95 A
		Max. efficiency	81.3 %
		Required weight	25.5 g

		Electrical connection	Cable, Length 300mm
Gearhead	14	Reduction	83:1
		Absolute reduction	388125/4693
		Number of stages	3
		Max. continuous torque	0.35 Nm
		Max. intermittent torque	0.45 Nm
		Max. Efficiency	75 %
		Mass inertia	0.106 gcm ²
		Max. transmittable power (continuous)	1.6 W
		Max. transmittable power (intermittent)	2 W
Gear shaft	14	Shaft shape	2 flat faces
		Orientation of flat faces	180 degree
		Height of flat	2.6 mm

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του υπό προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά πέραν των ανωτέρω τεχνικών προδιαγραφών δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται από την επιτροπή αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στα πλαίσια του ανώτατου προϋπολογισμού της παρούσας Πρόσκλησης. Επίσης, στην συνολική τιμή προσφοράς των παραπάνω ειδών πρέπει να συνυπολογίζεται και να συμπεριλαμβάνεται το κόστος μεταφορά των υπό προμήθεια ειδών στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ, 6ο χλμ. οδού Χαριλάου-Θέρμης, 57001 Θέρμη-Θεσσαλονίκη).