



ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Σ. / ΕΚΕΤΑ
ΑΡ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 477/17/12/2021

Στη Θέρμη, Θεσσαλονίκη σήμερα 17/12/2021 και ώρα 12:00 μμ συνήλθε σε συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Τζοβάρας Δημήτριος, Βουτετάκης Σπυρίδων, Κομπατσιάρης Ιωάννης, Μπεκιάρης Ευάγγελος, Μπόχτης Διονύσιος, Σταματόπουλος Κωνσταντίνος, Ζήσης Αθανάσιος, Χατζηδημητρίου Αναστασία, Πλιάτσικας Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος ΓΓΕΤ)

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η προβλεπόμενη απαρτία, προχώρησε στα θέματα ημερησίας διάταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ :

1. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ
2. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΘΕΜΑ 2: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

3. Αποδοχή αποτελεσμάτων αξιολόγησης έκτακτου προσωπικού

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση ΔΣ 417/17-12-2020 περί ορισμού της Επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων θέσεων έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «E-DRIVE TOUR / 612522» και β) το από 16/12/2021 πρακτικό αξιολόγησης και επιλογής υποψηφίων της υπ' αρ. πρωτ. 11570/30-11-2021 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την επιλογή έκτακτου προσωπικού με σύμβαση ανάθεσης έργου για τις ανάγκες του ερευνητικού έργου «E-DRIVE TOUR / 612522», αποδέχεται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.ΕΚΕΤΑ

Δημήτριος Τζοβάρας



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Της υπ' αριθμόν 11570/30-11-2021 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Τίτλος Έργου	«bEyonD the boRder of electrIc VEhicles: an advanced interactive cOURse» - «E-DRIVE TOUR» ERASMUS+
Κωδικός Έργου	ΚΟΗ.031023
Επιστημονικά Υπεύθυνος	Πάνου Μαρία
Χρηματοδότηση Έργου/ Πρόγραμμα	Ευρωπαϊκή Επιτροπή/ ERASMUS+

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποτελείται από τις:

1. Λουκέα Σταματίνα, Πρόεδρος
2. Καρβέλλη Διαμάντω, Μέλος
3. Βιτζηλαίου Καλλιόπη, Μέλος

Λαμβάνοντας υπόψη α) τους κανόνες διαχείρισης του έργου, β) την υπ' αριθμ. πρωτ. 11570/30-11-2021 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Κωδικός θέσης 83/2021) και, κατόπιν εξέτασης του συνόλου των εμπροθέσμων υποβληθεισών προτάσεων στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Αντικείμενο θέσης	Υποστήριξη στην προετοιμασία και υλοποίηση των εκπαιδευτικών μαθημάτων ανάπτυξης δεξιοτήτων συντήρησης ηλεκτρικών οχημάτων στους φορείς υποδοχής των εκπαιδευομένων, επίβλεψη των εκπαιδευομένων κατά την περίοδο της πρακτικής τους άσκησης και υποστήριξη στις δράσεις κινητικότητας τους μέσω της υποδοχής εκπαιδευομένων άλλων φορέων. Υποστήριξη δράσεων προώθησης των αποτελεσμάτων του έργου στο ευρύ κοινό, που θα αναδεικνύουν τη διασύνδεση εκπαίδευσης και επαγγελματικής απασχόλησης.
Ειδικότητα	Μηχανολόγος Μηχανικός
Απαιτούμενα Προσόντα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πτυχίο ΑΕΙ Μηχανολόγου Μηχανικού 2. Διδακτορικός τίτλος στον τομέα της αυτοκίνησης και των μεταφορών 3. Αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον δύο (2) ετών στην αξιολόγηση συστημάτων

	<p>μετάδοσης ισχύος οχημάτων (κινητήρας εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρας)</p> <p>4. Αποδεδειγμένη εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον ενός (1) έτους στη μοντελοποίηση και προσομοίωση συστημάτων μετάδοσης ισχύος και έκλυσης αερίων ρύπων στον τομέα των μεταφορών</p> <p>5. Αποδεδειγμένη εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα στον τομέα των μεταφορών</p> <p>6. Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας</p>
Σύνολο εμπρόθεσμα υποβληθείσων προτάσεων	Δύο (2)
Προτάσεις υποβλήθηκαν από τους:	<p>1. Ταμβάκο Αθανάσιο (11659/15-12-2021)</p> <p>2. Καλούδη Παναγιώτη (11661/15-12-2021)</p>

Από τις υποβληθείσες προτάσεις, τα απαιτούμενα προσόντα δεν πληρούσε η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 2 του παραπάνω πίνακα και, ως εκ τούτου, δε γίνεται αποδεκτή.

Συγκεκριμένα:

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 2, η οποία υποβλήθηκε από τον κύριο Καλούδη Παναγιώτη (Αρ.Πρωτ.11661/15-12-2021), δεν πληρούσε τα απαιτούμενα από την Πρόσκληση προσόντα (2) του Διδακτορικού τίτλου στον τομέα της αυτοκίνησης και των μεταφορών, (3) της αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον δύο (2) ετών στην αξιολόγηση συστημάτων μετάδοσης ισχύος οχημάτων (κινητήρας εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρας), (4) της Αποδεδειγμένης εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον ενός (1) έτους στη μοντελοποίηση και προσομοίωση συστημάτων μετάδοσης ισχύος και έκλυσης αερίων ρύπων στον τομέα των μεταφορών και (5) της Αποδεδειγμένης εμπειρίας σε ερευνητικά προγράμματα/έργα στον τομέα των μεταφορών καθώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει ότι ο υποψήφιος διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα.

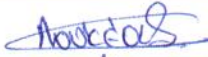

Η πρόταση με αύξουσα αρίθμηση 1 του παραπάνω πίνακα, η οποία υποβλήθηκε από τον κύριο Ταμβάκο Αθανάσιο (Αρ. πρωτ. 11659/15-12-2021), πληροί στο σύνολο της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα προσόντα που προσδιορίστηκαν από την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Ως εκ τούτου προτείνεται ομόφωνα από την Επιτροπή Αξιολόγησης η επιλογή του κυρίου **Ταμβάκου Αθανάσιου**.

Υποψήφιος που επιθυμεί να υποβάλει ένσταση σχετικά με το αποτέλεσμα (απόφαση αποδοχής αποτελεσμάτων) δικαιούται να προσφύγει στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ (Αιγιαλείας 52, 151 25 Μαρούσι Αττικής), εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών με έναρξη την επομένη της ημερομηνίας ανάρτησης της απόφασης αποδοχής αποτελεσμάτων στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΚΕΤΑ (www.certh.gr).

Ενστάσεις που υποβάλλονται μετά την παρέλευση της άνω προθεσμίας απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες, ανεξαρτήτως του λόγου που οδήγησε στην εκπρόθεσμη υποβολή.

Αθήνα 16/12/2021

Η Επιτροπή Αξιολόγησης

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Λουκία Σταματίνα	
Καρβέλλη Διαμάντω	
Βιτζηλαίου Καλλιόπη	