

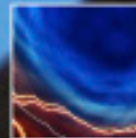
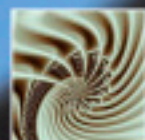
Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών ετήσια έκθεση 2006



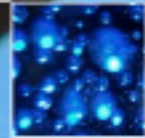
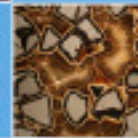
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης
Ε.Κ.Ε.Τ.Α.



Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
I.MET.



Ιανουάριος 2006



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

6^ο χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης • Τ.Θ. 361 • 570 01 Θέρμη - Θεσσαλονίκη
τηλ.: 2310 498 263 • φαξ: 2310 498 269 • e-mail: hit@certh.gr • web: www.hit.certh.gr

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ι.ΜΕΤ.

Το 2006 ήταν επίσης μία χρονιά ανοδικής πορείας και προόδου για το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, από πολλές πλευρές. Το ερευνητικό του έργο συνέχισε να αυξάνεται σημαντικά και ο αριθμός των εκτελούμενων έργων πολλαπλασιάστηκε σε σχέση με το 2005. Σαν αποτέλεσμα, ο κύκλος εργασιών του Ινστιτούτου αυξήθηκε κατά 25% σε σχέση με το 2005.

Η θέση του Ι.ΜΕΤ. στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή έρευνα των Μεταφορών έχει πλέον καθιερωθεί και Ελληνικοί και ξένοι ερευνητικοί φορείς αποζητούν τη συνεργασία του. Ιδιαίτερα για την Ελλάδα, το Ι.ΜΕΤ. είναι πλέον με μεγάλη διαφορά αριθμού ο πρώτος φορέας παροχής ερευνητικού έργου, τόσο από πλευράς ερευνητικών έργων (με 55 ενεργά έργα το 2006) όσο και από πλευράς ετήσιου κύκλου εργασιών που το 2006 έφτασε σχεδόν τα 5 εκ. ευρώ.

Συμπληρώθηκε επίσης το 2006 η πρότυπη ερευνητική υποδομή του Ι.ΜΕΤ. που σήμερα αριθμεί δύο (2) προσομοιωτές οδήγησης, τέσσερα (4) ερευνητικά οχήματα, σύστημα εικονικής πραγματικότητας και πολλά άλλα στοιχεία υλική ή άυλη υποδομής.

Οι δραστηριότητες όμως του Ι.ΜΕΤ. δεν εξαντλούνται μόνο σε θέματα ερευνητικών έργων. Το 2006 αναπτύξαμε μια θεαματική πρωτοβουλία για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα τόσο με τη γνωστή πλέον εκστρατεία μας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (με το πανευρωπαϊκό όνομα BOB campaign), όσο και με μια σειρά ενημερωτικών spots στην τηλεόραση, ακόμη και τη συστράτευση με γνωστά ονόματα από το χώρο της μουσικής για την προώθηση μηνυμάτων προς τους νέους σχετικά με την οδική ασφάλεια.

Οργανώθηκε επίσης στη Θεσσαλονίκη με τεράστια επιτυχία, το καθιερωμένο πλέον Διεθνές Συνέδριο για την έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, το οποίο συνδιοργανώνει το Ι.ΜΕΤ. κάθε δύο χρόνια σε συνεργασία με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες γιατί χάρη στη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο αναπτύσσεται ραγδαία και αποτελεί ήδη αναγνωρισμένο κέντρο αριστείας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Ευχαριστώ επίσης τη διοίκηση και το διοικητικό προσωπικό του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. για τη συνεχή υποστήριξη και διευκόλυνση της δουλειάς μας σε όλα τα επίπεδα.



Καθ. Γ. Α. Γιαννόπουλος
Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

α. ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
β. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	4
Νομικό Καθεστώς / Έδρα	4
Η Αποτολή του Ι.ΜΕΤ.	4
γ. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	5
Οργανόγραμμα	5
Ανθρώπινο Δυναμικό 2006	6
δ. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2006	8
Κτιριακές Εγκαταστάσεις	8
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης	8
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπο την Επήρεια Αλκοόλ	9
Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας	9
Προσομοιωτής Οδήγησης	10
Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας	10
Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα	10
Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα	11
Υβριδικό Όχημα Toyota Prius.....	11
ε. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	12
Ερευνητικά Έργα	12
Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. (2006)	17
στ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	20
Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»	20
ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	21
η. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ	22
Διεθνείς Συνεργασίες	22
Συνεργασίες στην Ελλάδα	23
Προβολή του Ινστιτούτου	23
Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων	23
Συνεργασίες με Περιοδικά	24
Συμμετοχή σε Εκθέσεις	24
Συνεντεύξεις Στελεχών του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (ενδεικτικά)	24



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλύτη και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων. Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών, στην Ελλάδα μπαίνει σε μια νέα φάση ωριμότητας και ανάπτυξης που χαρακτηρίζεται από:

- Δημιουργία ερευνητικών υποδομών υψηλού επιπέδου σε εθνικό επίπεδο.
- Μεγαλύτερη χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων από Ελληνικούς φορείς (κυρίως τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας - Γ.Γ.Ε.Τ.) και Υπουργεία όπως το Υπ. Μεταφορών και το ΥΠΕ-ΧΩΔΕ.
- «Ωρίμανση» των ελληνικών ερευνητικών φορέων από πλευράς οργάνωσης, υλοποίησης και παρακολούθησης μεγάλων ερευνητικών προγραμμάτων.
- Μεγαλύτερη και ουσιαστικότερη συμμετοχή των ελληνικών ερευνητικών δραστηριοτήτων στον Τομέα των Μεταφορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ιδιαίτερα μετά την εφαρμογή της πολιτικής του «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου» από την Ε.Ε.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2006 στις παρακάτω περιοχές:

- Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Εξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).
- Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες μεταφορές.
- Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με δράσεις που αφορούν στον οδηγό, στον πεζό αλλά και στον εργαζόμενο παρά την οδό, και στο όχημα.
- Εφαρμογές πληροφοριακών συστημάτων για τη διευκόλυνση των επιβατών στις διατροφικές μετακινήσεις τους.
- Αναβάθμιση του κανονιστικού πλαισίου της οδικής ασφάλειας που αφορά στην κίνηση επικίνδυνων φορτίων.
- Διερεύνηση των αποτελεσμάτων από την ανάπτυξη ζωνών ελεύθερου εμπορίου στην περιοχή της Μεσογείου.

Κατά το χρόνο αυτό της λειτουργίας του το Ι.ΜΕΤ. κατάφερε επίσης να ισχυροποιήσει τις ερευνητικές υποδομές του καθώς ξεκίνησε την υλοποίηση του ηλεκτρονικού του ΚΟΜΒΟΥ ο οποίος αποτελεί ένα σύνθετο και πρωτοποριακό σύστημα παροχής στοιχείων, δεδομένων και υπηρεσιών στις Μεταφορές για τα ελληνικά και ευρωπαϊκά δεδομένα.

Παράλληλα, παρατηρήθηκε αύξηση του βαθμού δραστηριοποίησης των τομέων του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνέχισαν την υλοποίηση προηγούμενων έργων αλλά και ενεργοποίησαν έναν ικανοποιητικό αριθμό νέων έργων. Έτσι το ερευνητικό έργο του Ινστιτούτου ενισχύθηκε με 20 νέα έργα τα οποία ξεκίνησαν μέσα στη χρονιά αυτή ενώ στο σύνολο τους 55 έργα βρισκόταν σε εξέλιξη.

Το έτος 2006 αποτέλεσε μία χρονιά έντονης και ουσιαστικής επιστημονικής δραστηριότητας σε όλα τα επίπεδα. Εκτός από την υλοποίηση των έργων, τη χρονιά αυτή το επιστημονικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. δημοσίευσε 36 εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια, έλαβε μέρος σε επιστημονικές ημερίδες και εκθέσεις ενώ διοργάνωσε με μεγάλη επιτυχία για τρίτη συνεχόμενη φορά το Διεθνές Συνέδριο για την έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα σε συνεργασία με τον Σύλλογο Έλλληνων Συγκοινωνιολόγων.

Το Ινστιτούτο Μεταφορών συνέχισε και το 2006 τις εκπαιδευτικές του δραστηριότητες συνδιοργανώνοντας σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., το διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Συγχρόνως έχει ήδη ξεκινήσει συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδίκαισης και συγκεκριμένα με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης για την διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων σε θέματα που άπτονται των μεταφορών και αποτελούν ερευνητικά αποτελέσματα του Ινστιτούτου Μεταφορών. Τα πρώτα σεμινάρια αναμένονται να διοργανωθούν στις αρχές του 2007.



Ετήσια έκθεση 2006

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Εικόνα 1: Κτίριο I.MET.

Νομικό Καθεστώς/Έδρα

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών- I.MET. (Hellenic Institute of Transport – HIT), ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και ενοποίησε 4 Ινστιτούτα, το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής, το Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας και το Ινστιτούτο Μεταφορών, σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης – Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (Centre for Research and Technology Hellas-CERTH). Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET. τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και βρίσκονται οι κεντρικές εγκαταστάσεις του αποτελούμενες από κτίριο γραφείων και εργαστήρια, τα οποία στεγάζονται στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Παράρτημα του I.MET. λειτουργεί από το 2004 και στην Αθήνα στην περιοχή του Αλίμου.

Η Αποστολή του I.MET.

Αποστολή του I.MET. είναι η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας και της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας στους ίδιους τομείς προς τρίτους. Επίσης, το I.MET. παρέχει υποστήριξη και επιστημονική τεκμηρίωση προς ιδιωτικούς φορείς στα παραπάνω θέματα. Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- ▣ Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
- ▣ Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
- ▣ Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να



Εικόνα 2:
Εγκαταστάσεις Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.

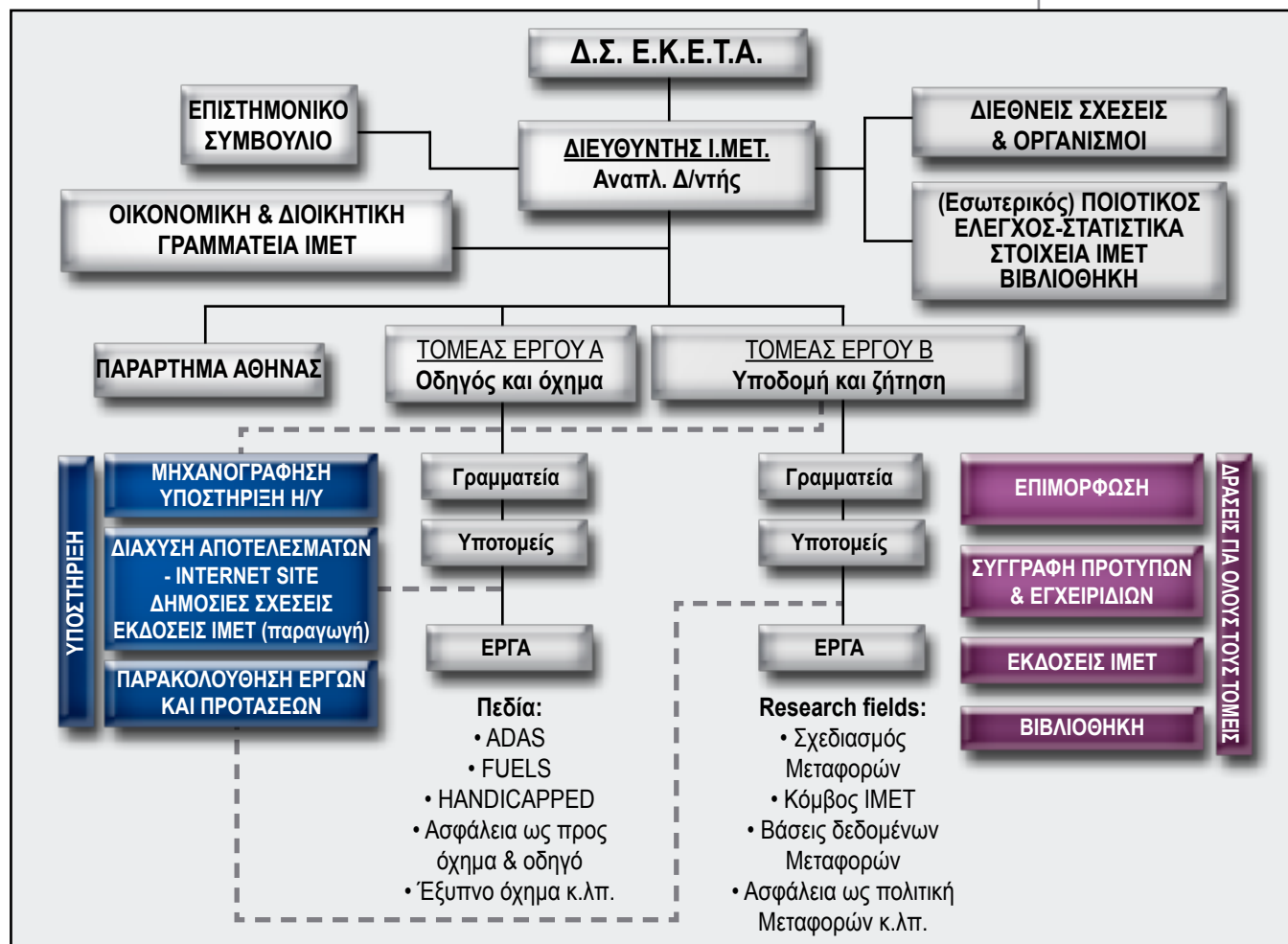
- ▣ Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
- ▣ Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών στο χώρο των μεταφορών.
- ▣ Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- ▣ Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- ▣ Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε Διεθνείς Οργανισμούς και Επιτροπές στα θέματα του αντικειμένου του.
- ▣ Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.
- ▣ Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
- ▣ Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.
- ▣ Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.
- ▣ Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).



ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

Οργανόγραμμα

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ. που ισχύει από τα μέσα του 2004 απεικονίζεται στο Σχήμα 1:



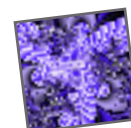
Σχήμα 1: Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ.

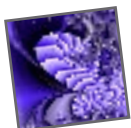
Το Επιστημονικό Συμβούλιο για το 2006 απαρτιζόταν από τους: καθ. Γ. Γιαννόπουλο (Διευθυντή Ι.ΜΕΤ.), καθ. Γ. Κανελλαΐδη (Αναπλ. Διευθυντή Ι.ΜΕΤ.), Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου και Δρ. Ιωάννη Τυρινόπουλο.

Στο Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. λειτουργούν δύο τομείς έργων:

- Τομέας Α: **Οδηγός και όχημα**, Υπεύθυνος: Δρ. Ε. Μπεκιάρης.
- Τομέας Β: **Υποδομή και ζήτηση**, Υπεύθυνη: Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου.

Ως Τομέας Έργου, ορίζεται η αυτοτελής μονάδα που ειδικεύεται και εξοπλίζεται κατάλληλα για την παραγωγή έργου στο αντίστοιχο αντικείμενο και την άμεση ευρύτερη περιοχή του.





Ανθρώπινο Δυναμικό 2006

Στο Ι.ΜΕΤ. απασχολήθηκε το 2006:

- Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α', Β', Γ' και Δ' βαθμίδας).
- Διοικητικό και τεχνικό επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου.
- Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών, καθώς επίσης και ορισμένοι από τους βασικούς εξωτερικούς συνεργάτες για το 2006, παρουσιάζεται συνοπτικά παρακάτω:

Α. ΔΙΕΥΘΕΝΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Καθ. Γ. Κανελλαΐδης, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Αναπλ. Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ερευνητής Α' Βαθμίδας.
- Δρ. Γ. Αϊφαντοπούλου, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Εντεταλμένη Ερευνήτρια Ι.ΜΕΤ. (Ερευνητής Γ').
- Δρ. Γ. Τυρινόπουλος Συγκοινωνιολόγος (Ερευνητής Δ').

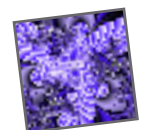
Β. ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (αλφαβητικά)

- Μ.Β. Βασιλαντωνάκης, Μηχανικός Ολοκληρωμένων Συστημάτων Ελέγχου & Η/Υ, MSc Συστημάτων Η/Υ & Δικτύων.
- Π. Βουδούρης, Τοπογράφος Μηχανικός, MSc GIS.
- Ε. Γαγάτση, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - MSc Συγκοινωνιολόγος.
- Ε. Γαϊτανίδου, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος.
- Π. Γεωργόπουλος, MSc Μηχανολόγος Μηχανικός.
- Μ. Γκέμου, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός.
- Στ. Δημοπούλου, Νομικός.
- Κ. Καλογήρου, Μηχανικός Λογισμικού - MSc στην Ψηφιακή Επεξεργασία Σήματος.
- Α. Κορτσαρη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- Π. Λιάπης, Πτυχ. Οικονομικής Επιστήμης.
- Κ. Λιναράς, MSc Μηχανικός Υπολογιστών/ Συνεργάτης - Ερευνητής.
- Δ. Μαργαρίτης, Μηχανικός Οχημάτων.
- Ε. Μητσακισ, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.
- Φ. Μίκικη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - MSc Συγκοινωνιολόγος.
- ΔΡ. Μ. Μορφουλάκη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.
- Τ. Μοσχοβου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.
- Α. Μουσαδάκου, Μαθηματικός.
- Στ. Νικολάου, Ανάπτυξη Λογισμικού.
- Μ. Πάνου, Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ.

- ▣ Β. Παπαδημητροπούλου, Διοίκηση Επιχειρήσεων.
- ▣ Β. Παπακωστόπουλος, Πτυχ. Ψυχολογίας - MSc Εργονομίας.
- ▣ Δ. Παρασκευαδάκης, MSc Διοίκηση Επιχειρήσεων - Διαχείριση Εφοδιαστικών Αλυσίδων.
- ▣ Δρ. Ι. Παυλής, Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης.
- ▣ Ε. Πορτούλη, Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός.
- ▣ Π. Σπανίδης, Μηχανικός Λογισμικού - MSc in IT and Data Communications/Προγραμματιστής - Αναλυτής.
- ▣ Γ. Τσάκου, Αναλύτρια Ερευνητικών Έργων Φιλολόγος, Γλωσσολόγος.
- ▣ Α. Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Περιβαλλοντολόγος - Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Γ. Χαλαράμπους, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός - MSc Συγκοινωνιολόγος.
- ▣ Ε. Χρυσόχου, Διπλ. Μαθηματικός - MSc Στατιστικής & Επιχειρησιακής Έρευνας.

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ (αλφαβητικά)

- ▣ Σ. Αδάμ, Γραμματέας Διοίκησης.
- ▣ Κ. Κατσαρέλη, Γραμματέας Διοίκησης.
- ▣ Ι. Κουκουλούδη, Γραμματέας Διοίκησης.
- ▣ Α. Κωστούλη, Γραμματέας Διοίκησης.
- ▣ Α. Χριστοδούλου, Γραμματέας Διοίκησης.



Εικόνα 4: Εποπτική εικόνα των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με το κτίριο του ΙΜΕΤ μπροστά.



Εικόνα 5: Εποπτική εικόνα 2 των υπό κατασκευή κτιρίων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. (το πρώτο είναι το κτίριο του Ι.ΜΕΤ.).



Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Το Ι.ΜΕΤ. στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης στο 6^ο χλμ. της οδού Χαριλάου - Θέρμης. Η σημερινή στέγαση θεωρείται προσωρινή και έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες (μέσω του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης) για την ανέγερση νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων σε χώρο 20 στρεμμάτων που έχει αγοραστεί δίπλα από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

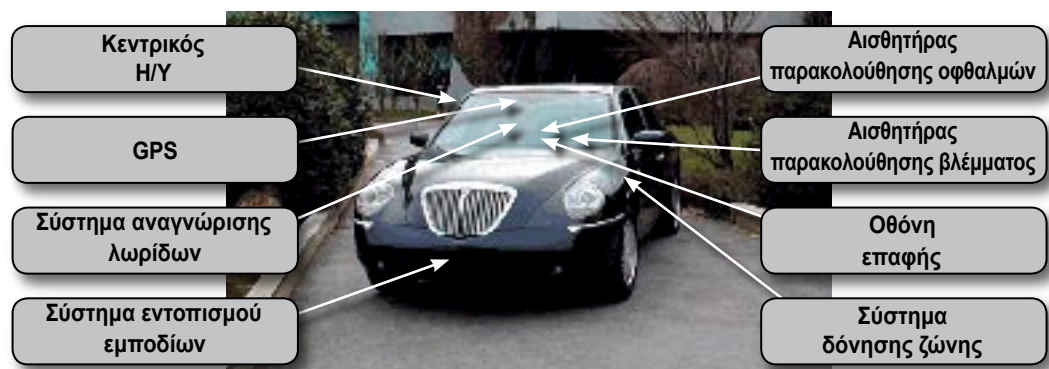
Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέπονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1000m² ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.

Ερευνητικό Οχήμα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης

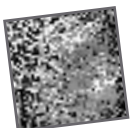
Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Μέτρο 3.3, Δράση 3.3.1, Πράξη 3.3.1.2 «Ενίσχυση της Αριστείας Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων Εποπτευόμενων από τη ΓΓΕΤ» χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε θέματα μελέτης της συμπεριφοράς οδήγησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών. Το Κέντρο εξοπλήθηκε με ένα κατάλληλο διαμορφωμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblemata και διαθέτει:

- ❑ Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- ❑ Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.
- ❑ Σύστημα GPS.
- ❑ Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργεια του οδηγού.



Εικόνα 6: Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος.



- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.
- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης / πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.
- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευση όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.
- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.



Η οθόνη επαφής.



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης.



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού.

Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

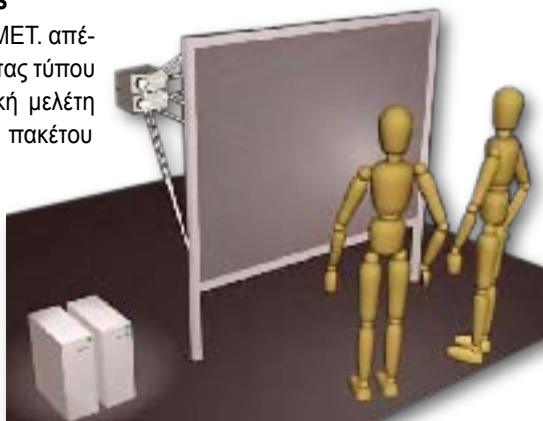
Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ

Στα πλαίσια της εκστρατείας «Αλκοόλ-Όχι Απόψε-Οδηγώ» το Ι.ΜΕΤ. έχει εξοπλίσει ένα κλειστό ημιφορητό (mini-van) με προσομοιωτή οδήγησης ώστε να φαίνονται άμεσα τα αρνητικά αποτελέσματα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το mini-van σε συνδυασμό με τη χρήση του προσομοιωτή, στοχεύει να υλοποιήσει με μοναδικό και πρωτοποριακό για τα Ελληνικά δεδομένα τρόπο, μια συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης για τις τεράστιες διαφορές μεταξύ ενός νηφάλιου οδηγού και ενός οδηγού υπό την επήρεια αλκοόλ.

Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας

Στα πλαίσια του ίδιου έργου, το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. απέκτησε το 2003, σύστημα εικονικής πραγματικότητας τύπου CAVE, κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και υποσυστημάτων αυτών).

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφαλείας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.



Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαί-



Γενική άποψη του ερευνητικού van.





Εικόνα 7: Γενική άποψη του συστήματος εικονικής πραγματικότητας του I.MET.



Γενική άποψη του προσομοιωτή οδήγησης.



Οπτικό πεδίο του οδηγού.

σιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρωπίνου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.

Προσομοιωτής Οδήγησης

Ο προσομοιωτής οδήγησης του I.MET. βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κρυσταλλών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινόπνευμα. Μπορούν να επιλεχθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.

Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.

Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας

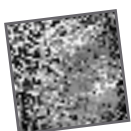
Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET. σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων αποκτήθηκε το 2002 στα πλαίσια του έργου IMMACULATE και χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήση καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι:

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα



Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.

Εικόνα 8: Τα δύο ηλεκτρικά ποδήλατα του I.MET.



Ηλεκτρικά Μοτοποδήλατα

Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, και ασήμαντο θόρυβο.



Εικόνα 9: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης.

Υβριδικό Όχημα Toyota Prius

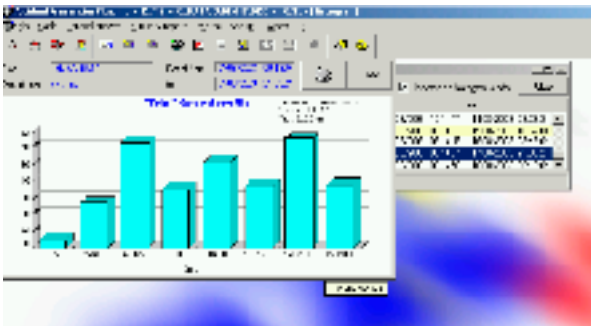


Εικόνα 10: Υβριδικό όχημα I.MET.

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά

μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.



Εικόνα 11: Ανάλυση δεδομένων οδήγησης στο υβριδικό όχημα τύπου TOYOTA του I.MET.



Εικόνα 12: Σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης και κατανάλωσης.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ερευνητικά Έργα

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2006 παρουσιάζεται στον πίνακα 6-1. Τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ. κατά το 2006, ήταν 55, εκ των οποίων τα 20 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2006 ενώ τα υπόλοιπα 37 αποτελούν έργα που υλοποιούνται από προηγούμενες περιόδους. Παράλληλα, το 2006 υποβλήθηκαν 15 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν έως σήμερα οι 7. Τέλος, 16 από τα έργα που υλοποιούνται σήμερα θα λήξουν το έτος 2007.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2006

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ Ι.ΜΕΤ. 2006	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2006	55
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2006	20
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2002-2005	37
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2006	15
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2006	7
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2007	16

Ο αναλυτικός κατάλογος των ενεργών έργων του Ι.ΜΕΤ. φαίνεται στον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Ενεργά έργα 2006

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2006							
A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
1.	SENSATION	IST (IST-507231)	Προηγμένη Δημιουργία Αισθητήρων για την Παρακολούθηση της Προσοχής, Άγους, Ενάργειας και Ύπνου/ Εγρήγορσης	Ε. Μπεκιάρης	1.346,685	1/1/2004 31/12/2007	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
2.	ASK-IT	IST (IST-2003-511298)	Ευφυές Σύστημα Πρακτόρων για ολοκληρωμένες Υπηρεσίες, κατάλληλο για χρήστες με προβλήματα μετακίνησης	Ε. Μπεκιάρης	1.055,591	1/10/2004 30/9/2008	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ
3.	HYWAYS	DG TREN (DG TREN 502596)	Ανάπτυξη και λεπτομερής αξιολόγηση μιας εναρμονισμένης «Ευρωπαϊκής Χάρτας για χρήση Υδρογόνου στον τομέα της Ενέργειας»	Ε. Μπεκιάρης	116.800	1/4/2004 31/3/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
4.	PREMIA	DG TREN (TREN/04/FP6EN/s07.31083/503081)	Αποτελεσματικότητα Προγραμμάτων και Μέτρων για τη Διευκόλυνση και Προώθηση στην Αγορά Εναλλακτικών Καυσίμων	Ε. Μπεκιάρης	137.360	1/5/2004 30/4/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
5.	AIDE	IST (IST-1-507674-IP)	Προσαρμόσιμο, Ολοκληρωμένο Σύστημα Αλληλεπίδρασης Οδηγού - Οχήματος	Ε. Μπεκιάρης	546.810	1/3/2004 28/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
6.	PREVENT	IST (FP6-507075)	Εφαρμογές ενεργούς ασφάλειας και πρόληψης ατυχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	598.755	1/2/2004 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
7.	INTUITION	IST (IST-NMP-1-507248-2)	Δίκτυο Αριστείας σε Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εικονικών Περιβαλλόντων για Μελλοντικά Περιβάλλοντα Εργασίας	Ε. Μπεκιάρης	216.500	1/9/2004 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
8.	HUMANIST	IST (507420)	Ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός για Τεχνολογίες της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	180.645	1/3/2004 29/2/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
9.	APROSYS	SUST DEV-TRANSPORT (FP6-PLT-506503)	Ολοκληρωμένο πρόγραμμα για προηγμένα συστήματα ασφαλείας	Ε. Μπεκιάρης	50.000	1/8/2004 31/1/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
10.	UPTUN	G1RD-CT-2002-00766	Νέες Ανθεκτικές και Χαμηλού Κόστους Μέθοδοι Βελτίωσης της Πυρασφάλειας σε Σήραγγες	Π. Παπαϊωάννου	237.006	01/09/02 31/08/06	ΕΤΑΙΡΟΣ
11.	INTELLECT	GSRT	Ευφυές Σύστημα Σχεδίασης Ταξιδιού, Πληροφόρησης Ταξιδιώτη και Κρατήσεων Θέσεων σε Συνδυασμένα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Γ. Γιαννόπουλος	34.840	1/11/2003 30/4/2006	ΕΤΑΙΡΟΣ
12.	ΟΣΕ - ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΟΣΕ	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου της ποιότητας της Υποδομής του ΟΣΕ για τα έτη 2003-2005	Γ. Γιαννόπουλος	190.000	21/4/2003 30/04/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
13.	ΟΣΕ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΟΣΕ	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου των Επιβατικών Υπηρεσιών του ΟΣΕ τριετούς διάρκειας	Γ. Γιαννόπουλος	199.000	04/2003 04/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
14.	EUR2EX	6 th FP NOE	Πανευρωπαϊκό Δίκτυο Αριστείας για την Έρευνα στις Σιδηροδρομικές Μεταφορές	Χ. Πυργίδης	30.838	1/1/2004 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
15.	TRANSFORUM	6 th FP POLICIES-3.2	Επιστημονικό forum για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών προβλέψεων και αποτίμηση της πολιτικής των μεταφορών	Γ. Γιαννόπουλος	76.660	15/12/2004 14/2/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
16.	RIPCORDER	TREN-04-FP6TR-SO7.36406/506184	Ασφάλεια Οδικής Υποδομής – Ουσιαστική Έρευνα και Ανάπτυξη για την Οδική Ασφάλεια στην Ευρώπη. Αυξάνοντας την Ασφάλεια και την Αξιοπιστία των Δευτερευουσών Οδών για Βιώσιμες Οδικές Μεταφορές	Ε. Μπεκιάρης	142.250	1/1/2005 31/12/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
17.	IN-SAFETY	TREN-04-FP6TR-SO7.38213/506716	Οδική Υποδομή και Ασφάλεια	Ε. Μπεκιάρης	443.285	1/2/2005 31/1/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
18.	MISS	TST3-CT-2004-516235	Σύστημα παρακολούθησης περιβαλλοντικών και συνθηκών υποδομής για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Γ. Τυρινόπουλος	140.525	1/1/2005 31/12/2006	ΕΤΑΙΡΟΣ
19.	GRACE	TH/ASIA PRO ECO/03 (101300)	Ενσωμάτωση προτάσεων και δράσεων στην Ασιατική πολιτική των μεταφορών για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των θαλασσιών μεταφορών	Γ. Τυρινόπουλος	160.019	7/6/2005 6/6/2007	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
20.	ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ITS	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Σύμβαση παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για την παρακολούθηση και διαχείριση του έργου	Γ. Αύφαντοπούλου	51.941	14/7/2005 13/7/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
21.		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Θεσμική αναβάθμιση της εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα	Γ. Γιαννόπουλος	84.052	3/10/2005 31/3/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
22.	REORIENT	Institute of Transport Economics (TOI)	Προς μια Εφαρμογή Αλλαγών στο Ευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Σύστημα	Γ. Αύφαντοπούλου	152.880	18/4/2005 17/4/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
23.	Κόμβος Διαχείρισης	ΓΓΕΤ ΕΠΑΝ	Υποδομές υποστήριξης της έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Γ. Αύφαντοπούλου	1.275.039	1/10/2005 31/10/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
24.	ΑΚΜΩΝ	ΓΓΕΤ	Ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα παροχής υπηρεσιών δρομολόγησης και διανομών του ΙΜΕΤ	Γ. Γιαννόπουλος	355.350	1/10/2005 30/9/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
25.	TRANS-AID	MARIE CURIEMTKD-CT-2004-517191	Μεταφορά Τεχνογνωσίας στη χρηματοδότηση μεταφορικής υποδομής	Γ. Τυρινόπουλος	39.531	26/4/2005 25/4/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
26.	HILAS	IP (AIP4-CT-2005-516181)	Ενσωμάτωση του ανθρώπου στον κύκλο ζωής των αεροπορικών συστημάτων	Ε. Μπεκιάρης	126.901	1/6/2005 31/5/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
27.	VIRTUALIS	IPNMP2-CT-2005-515-831	Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εργονομίας για τη βελτίωση της Ασφάλειας	Ε. Μπεκιάρης	433.560	1/5/2005 30/4/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
28.		ΠΚΜ	Αναβάθμιση Εξοπλισμού ΙΜΕΤ	Γ. Τυρινόπουλος	200.000	1/7/2005 31/12/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
29.	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	TREDIT	Μελέτη επικινδυνότητας αξόνων Εθνικού Οδικού Δικτύου και ιεράρχησης τμημάτων για εκπόνηση μελετών βελτίωσης επιπέδου οδικής Ασφάλειας	Γ. Γιαννόπουλος	33.613,45	1/12/2005 31/3/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
30.	PARKING	SALONIKA PARK ΑΕ	Μελέτη ζήτησης και οικονομική αξιολόγηση δύο υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων στη Θεσσαλονίκη - Σταθμός Ανθέων και σταθμός Ιπποκρατείου	Γ. Αύφαντοπούλου	9.000	15/11/2005 28/2/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΫΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
31.		ΕΕΟΠ	Προώθηση και προάσπιση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, στα πλαίσια ενημερωτικών και εκπαιδευτικών δράσεων που πραγματοποιεί το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Ε. Μπεκιάρης	24.000	21/11/2005 31/5/2006	SUBSIDY
32.	BOB Campaign 2006	DG TREN	Εκστρατεία ενημέρωσης για θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ	Ε. Μπεκιάρης	139.248	1/9/2005 28/2/2007	ΕΤΑΙΡΟΣ
33.	GOODROUTE	EU	Καθοδήγηση, παρακολούθηση και αστυνόμευση/παρεμβολή της μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων	Ε. Μπεκιάρης	682.430	1/1/2006 31/12/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
34.	HUMABIO	EU	Human Monitoring and Authentication using Biodynamic Indicators and Behavioural analysis	Ε. Μπεκιάρης	327.640	1/1/2006 30/6/2008	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
35.	SAFESPOT	EU	Cooperative systems for road safety «Smart Vehicles on Smart Roads	Γ. Αύφαντοπούλου	200.845	1/1/2006 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
36.	ΑΡΙΣΤΕΙΑ	ΓΓΕΤ	Ενίσχυση των υποδομών Αριστείας του Ινστιτούτου Μεταφορών	Γ. Γιαννόπουλος	365.920	1/1/2006 31/12/2007	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
37.	SUPREME	Kfv	Summary and publication of best practices in road safety in the Member States of the European Union and in Norway and Switzerland	Ε. Μπεκιάρης	6.300	18/12/2005 17/6/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
38.	PEPPER	EU	POLICE ENFORCEMENT POLICY AND PROGRAMMES ON EUROPEAN ROADS	Ε. Μπεκιάρης	357.347	1/3/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
39.	PROMIT	EU	Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές	Γ. Τυρινόπουλος	245.824	1/3/2006 28/2/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
40.	WATCH-OVER	EU	Vehicle-to-Vulnerable road user cooperative communication and sensing technologies to improve transport safety	Ε. Μπεκιάρης	255.443	1/1/2006 31/12/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
41.	RESCUE	ΠΚΜ	Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων διαχείρισης και μεταφορών για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	Γ. Αύφαντοπούλου	150.000	31/12/2005 31/12/2006	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ
42.	HAPPY TOURIST	EU, Leonardo Da Vinci Programme	Holistic application to effectively train touristic services staff in accessibility issues	Ε. Μπεκιάρης	12.605	1/2/2006 31/10/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
43.	TRACE	Πανεπιστήμιο Πάτρας	TRaffic Accident Causation In Europe	Ε. Μπεκιάρης	56.000	1/4/2006 31/12/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
44.	REVITA	INTERREG III B-CADSES	Development of small and medium-sized railway stations into multipurpose local service centers	Γ. Γιαννόπουλος	188.840	1/5/2006 1/6/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
45.	CATER	EU	Πληροφοριακό σύστημα παραμετροποίησης τεχνολογιών οχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	517.069	1/9/2006 31/8/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ ΙΜΕΤ (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ ΙΜΕΤ
46.	SECURMED	EUROCONSULTANTS	«SECUR MED - Approche interrégionale et transnationale en matière de sécurité maritime et de défense de l'environnement dans la Méditerranée Occidentale (Medocc)»	G. Aifadopoulou	20.000	1/9/2006 30/6/2007	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
47.	TRAINALL	SUSTDEV-FP6	Ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης κι αξιολόγησης οδηγών με τη χρήση εκπαιδευτικών εργαλείων αλληλεπίδρασης και νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων για όλους τους τύπους οδικών μεταφορών	Ε. Μπεκιάρης	312.619	1/11/2006 31/10/2009	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
48.	FREIGHTWISE	EU	Management framework for Intelligent Intermodal Transport	Γ. Γιαννόπουλος	272.052	1/11/2006 30/4/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
49.	LIMES	EU	Ενίσχυση της ασφάλειας στην Ευρώπη μέσω της ολοκληρωμένης παρακολούθησης των παράκτιων περιοχών	Γ. Αύφαντοπούλου	28.300	1/12/2006 31/5/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
50.	Eabilities	FP6-2005-IST-5	A virtual platform to enhance and organise the coordination among centers for accessibility resources and support	Ε. Μπεκιάρης	136.725	1/9/2006 31/8/2008	ΕΤΑΙΡΟΣ
51.	IM@GINE IT	6 th FP IST	Ευφυές σύστημα προαγωγής της κινητικότητας μέσω παροχής υπηρεσιών, βάση της γεωγραφικής θέσης και της προτίμησης του χρήστη, εφαρμοζόμενο σε όλα τα μέσα μεταφοράς και με όλες τις φορητές συσκευές	Ε. Μπεκιάρης	274.670	1/1/2004 30/6/2006	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
52.	ΥΠΕΧΩΔΕ	ΕΥΔΕ / ΣΕ.ΠΑ.	Σύνταξη σχεδίων αναγκαίων κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων, για να επιτευχθεί βέλτιστο αποτέλεσμα διέλευσης επικίνδυνων φορτίων μέσα από σήραγγες σύμφωνα και με Κοινοτικές Οδηγίες για μελλοντική χρήση	Γ. Γιαννόπουλος	100.000	1/3/2006 30/11/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
53.	ΥΠΕΧΩΔΕ	Directorate of Road Construction Works	Σύμβουλος Λειτουργικού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών	Γ. Αύφαντοπούλου	125.000	13/3/2006 12/9/2006	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
54.	DRUID	EC FP 6	Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicine	Ε. Μπεκιάρης	431.834	15/10/2006 14/10/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
55.	ΟΣΕ – ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΗ	ΟΣΕ	Παροχή τεχνικής υποστήριξης στον ΟΣΕ για τη διαβαλκανική συνεργασία	Γ. Αύφαντοπούλου	157.500	14/11/2006 13/9/2008	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. το 2006

A. Δημοσιεύσεις σε βιβλία και περιοδικά

1. **Giannopoulos, G.A., Tyrinopoulos Y.**, "Intermodal Freight Transport between Europe and Asia: a structured approach to policy making and problem solving", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No. 1966, pp. 16-26, November 2006.
2. **Giannopoulos, G.A.**, "Transport Policy and Research Issues in Greece and the EU: Current facts, prospects, and priorities", chapter in book TRANSTEC, Elsevier, 2006.
3. **Tyrinopoulos, Y., Aifadopoulou, G.**, "A Complete Quality Control Methodology for the Passenger Services in the Public Transport Business", ASCE magazine (pending approval).
4. **Tyrinopoulos, Y., Morfoulaki, M., Aifadopoulou, G.**, "Estimation of Satisfied Customers in Public Transport Systems: A New Methodological Approach", Transportation Research Forum magazine (pending approval).
5. Canisius, S, Ploch, T, Hubner, E, **Bekiaris, E.**, Vogelmeier, C., Becker, HF, Penzel, T., "Quantification of daytime sleepiness in young, healthy subjects during a reaction time test (VIGIMAR) and Karolinska Drowsiness Test (KDT)". Sleep Medicine, Vol. 7, Supp. 2, S124-S125, 2006.
6. Canisius, S, Ploch, T, Hubner, E, **Bekiaris, E.**, Vogelmeier, C., Becker, HF, Penzel, T., "Quantification of daytime sleepiness in young, healthy subjects during a reaction time test (VIGIMAR) and Karolinska Drowsiness Test (KDT)". Somnologie Vol. 10, S1, page 8.
7. Karaseitanidis, I., Amditis, A., Patel, H., Sharpes, S., **Bekiaris, E.**, Bullinger, A., Tromp, J., "Evaluation of virtual reality products and applications from individual, organizational and societal perspectives – The "VIEW" case study", Int.J. Human-Computer Studies, Vol 64, 2006, p. 251-266.
8. **Panou, M., Bekiaris, E., Papakostopoulos, V.**, "Modeling Driver Behaviour in EU and International Projects", In: Critical Issues in Advanced Automotive Systems and Human-Centred Design, P.C. Cacciabue and C. Re (eds.), Springer, UK, 2006.
9. Brookhuis, K., de Waard, D., Marchau, V., Wiethoff, M., Walta, L., **Bekiaris, E.**, "Self-explaining and forgiving roads to improve traffic safety", In Developments in Human Factors in Transportation, Design and Evaluation, de Waard, D., Brookhuis, K., Toffetti, A. (eds.), p. 1-11, Maastricht, the Netherlands, 2006, Shaker Publishing.

B. Δημοσιεύσεις σε Συνέδρια

1. **Γιαννόπουλος, Γ.Α.**, "Η Έρευνα στον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα και την ΕΕ", προσκεκλημένος ομιλητής στο 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
2. **Giannopoulos, G., Aifadopoulou, G., Charalampous G.**, "Development of Intermodal Freight Terminals: A methodology for building optimal networks of terminals and its application in South Eastern Europe", paper presented in the 85th TRB Annual Meeting, Washington D.C. 22-26 January 2006.
3. Penzel, T., Becker, H., Canisius, S., **Bekiaris, E.**, "New Sensors and Algorithms for the Detection of Sleepiness and Sleep Disorders", World Congress on Biomedical Engineering 2006, Seoul, South Korea.
4. Lal, S., **Bekiaris, E.**, "The Reliability of Sensing Fatigue from Neurophysiology", AusWireless'06 Conference, 13-16 March, Sydney, Australia, 2006.
5. **Αΰφαντοπούλου Γ.**, «Efficient and sustainable transport systems and access to the information society; IMONODE - Efficient Integration of Cargo Transport Modes & Nodes in CADSES area», Interreg III B CADSES project conference: Setting regions in motion, Αλεξανδρούπολη, 20-21 Μαρτίου 2006.
6. **Aifadopoulou, G.**, "La recherche en socio-économie des transports en Grèce", Sixièmes rencontres francophones Est-Ouest de socio-économie des transport (NTUA), Athènes, 4-5 May 2006.
7. **Αΰφαντοπούλου Γ.**, «Ο ρόλος του Δυτικού Άξονα στην ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων και η σημερινή κατάσταση των σιδηροδρομικών συνδέσεων στην Ν.Α. Ευρώπη», Ημερίδα: Δυτικός Σιδηροδρομικός Άξονας – Το μεγάλο έργο των διευρωπαϊκών δικτύων, Πάτρα, 13 Μαΐου 2006.





8. **Γιαννόπουλος Γ., Αύφαντοπούλου Γ., Μορφουλάκη Μ., Μαργαρίτης Δ.**, «Εκπαίδευση και πιστοποίηση των οδηγών φορητών αυτοκινήτων στην Ελλάδα», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
9. **Αύφαντοπούλου Γ., Μορφουλάκη Μ.**, «Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας κυκλοφοριακών δεδομένων στο Ινστιτούτο Μεταφορών – Από την ιδέα στην υλοποίηση», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
10. **Αύφαντοπούλου Γ., Χρυσόχου Ε., Μιζάρας Β., Παχίνης Θ.**, «Οργάνωση δεδομένων και αλγόριθμος πολυτροπικού σχεδιασμού ταξιδίου με υπεραστικά μέσα μεταφοράς στον Ελληνικό χώρο», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
11. **Αύφαντοπούλου Γ., Τυρινόπουλος Γ.**, Παπαγιαννάκης Α., Τόσκας Ι., «Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου της Ποιότητας των Συγκοινωνιακών Υπηρεσιών του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
12. **Τυρινόπουλος Γ., Γαγάση Ε.**, «Ανταγωνιστικότητα Ελληνικών λιμένων: Κρίσιμες παράμετροι, αδυναμίες και προοπτικές ανάπτυξης», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
13. **Τυρινόπουλος Γ., Μίκικη Φ.**, “The Integration of Transport Indicators into Transport Policy Development: the current situation and prospects”, 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006.
14. **Νικολάου Σ., Μπεκιάρης Ε.**, «Drivers’ Training: How to familiarize different target groups on the use of new intelligent in-vehicle systems», 3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006, σελ. 540-547.
15. **Giannopoulos, G.A.**, “Road Transport Contributing to a sustainable society: Vision of the future”, keynote speech, Transport Research Arena – TRA Conference, 12-15 June, 2006, Gothenburg, Sweden.
16. **Μητσάκης Ε., Ζηλιασκόπουλος Α.**, «Μέθοδοι αποτίμησης επικινδυνότητας για ολοκληρωμένα συστήματα οδικής ασφάλειας», Transport Research Arena 2006, CEDR-European Commission-ERTRAC, Γκέτεμποργκ - Σουηδία, 12-15 Ιουνίου 2006.
17. **Αύφαντοπούλου Γ., Χρυσόχου Ε., Ζηλιασκόπουλος Α.**, «Time depended multi-objective optimum path algorithm in multimodal transportation networks», 18^ο Εθνικό Συνέδριο Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών (ΕΕΕΕ), Κοζάνη, 15–17 Ιουνίου 2006.
18. Penzel, T., Becker, HF., Canisius, S., **Bekiaris, E.**, “Analysis of EEG, Heart Rate Variability and other autonomous signals to detect sleepiness”, European Sleep research Society 2006 meeting.
19. Kondili, E., **Bekiaris, E.**, Papapostolou, Ch., Kaldellis, J.K., “Biofuels for transportation in Europe: current status and prospects”, IX World Renewable Energy Congress and Exhibition, Florence, Italy, 19-25 August 2006.
20. Papadelis, Ch., Papadeli-Kourtidou, Bamidis, P., Chouvarda, I., Koufogiannis, D., **Bekiaris, E.**, Maglaveras, N., “Indicators of sleepiness in an ambulatory EEG study of night driving”, Proc. of the 28th Annual International Conference of the IEEE Engineering in Medicine and Biology Society, New York, 30 August - 3 September 2006.
21. **Αύφαντοπούλου Γ., Χαραλάμπους Γ.**, “Development of Intermodal Transport in SE Europe: Proposed Network of Intermodal Transport terminals and Corridors”, 46^ο Συνέδριο Ευρωπαϊκής Εταιρείας Περιφερειακής Επιστήμης (ERSA), Βόλος, 1 Σεπτεμβρίου 2006.
22. **Aifadopoulou, G., Chrisochou, E., Ziliaskopoulos, T.**, “A multi-objective optimum path algorithm for passenger pre-trip planning in multimodal transportation networks”, Transportation Research Board, 86th Annual Conference & Journal of The Transportation Research Board.
23. **Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V., Tsioutras, A.**, “Results of the assessment of elderly drivers in a driving simulator as part of an assessment protocol”, Driving Simulation Conference (DSC) Europe, 4-6 October 2006, Paris, France.
24. Tzovaras, D., **Bekiaris, E., Gemou, M.**, “Dangerous Goods Transportation Routing, Monitoring and Enforcement”, 13th World Congress on ITS, 8-12 October 2006, London.

25. **Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V.**, "Assessment results of an innovative driver assessment system and tools for elderly drivers", 13th World Congress on ITS, 8-12 October 2006, London.
26. **Panou, M., Bekiaris, E.**, "Towards the development of an adaptation strategy for safe and integrated infomobility services use by mobility impaired drivers", 13th World Congress on ITS, 8-12 October 2006, London.
27. **Nikolaou, S., Bekiaris, E.**, "Prioritisation of applications for hypovigilance detection and prediction: Towards a multisensorial platform for driver hypovigilance monitoring", 13th World Congress on ITS, 8-12 October 2006, London.
28. **Portouli, E., Gemou, M., Papakostopoulos, V., Bekiaris, E.** "HMI pilots for lateral safe applications". 13th World Congress on ITS, London UK, October, 8-12, 2006.
29. Lu, M., Wevers, K., **Bekiaris, E.**, "A bi-level approach for modelling and evaluating road traffic safety measures", 13th World Congress on ITS, 8-12 October 2006, London.
30. Benz, T., **Gaitanidou, E.**, Spyropoulou, I., Yannis, G., Tapani, A., "Modelling Road Traffic Safety – The IN-SAFETY approach", ITS World Congress, 8-12 October 2006, London, UK.
31. Lu, M., Wevers, K., and **Bekiaris, E.**, "Physical road infrastructure measures for traffic safety", 19th ICTCT (International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety) Workshop, Minsk, 26-27 October, 2006.
32. **Gaitanidou E., Bekiaris E.**, "Providing personalised transportation content information to people with mobility impairments", ASK-IT 1st International Conference, 26-27 October 2006, Nice, France.
33. Maglavera, S., Maglaveras, N., Lekka, I., **Bekiaris, E.**, Penzel, T., Canisius, S., Jacob, N., Leondaridis, L., "SENSATION remote monitoring system that enables monitoring of patients with selected sleep disorders", Proc. of the International Special Topic Conference on Information Technology in Biomedicine (ITAB) 2006, Ioannina, Greece, 26-28 October 2006.
34. Visintainer, F., **Panou, M.**, Pagle, K., "ADAS & IVICS for all", ASK-IT International Conference, in CD proceedings, Nice, October 2006, France.
35. **Panou, M., Bekiaris, E.**, Wiethoff, M., "Ambient Services framework application in eight sites", ASK-IT International Conference, in CD proceedings, Nice, October 2006, France.
36. Tzovaras, D., **Gemou, M.**, "Cooperative system for the dangerous goods vehicles safest route", Gefährliche Ladung – Das Gefahrgutmagazin, November 2006.

C. Εισηγήσεις σε Συνέρια - Ημερίδες

1. **Τυρινόπουλος Γ.**, «Safety and environmental policy issues in Maritime Transport in Asia», Ho Chi Minh, Βιετνάμ, 24 Μαρτίου 2006.
2. **Μορφουλάκη Μ.**, «Η οδική ασφάλεια στις ζώνες εκτέλεσης οδικών έργων: Προδιαγραφές και Ανάγκες», ημερίδα «ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-Ιδιαιτερότητες σχεδιασμού & προοπτικές βελτίωσης, στην περιοχή ευθύνης του ΤΕΕ/Τμ. Αν. Στερεάς», Λαμία, Οκτώβριος 2006
3. **Αΰφαντοπούλου Γ., Χαραλάμπους Γ.**, «Τεχνοοικονομική Θεώρηση-σκοπιμότητα για την κατασκευή και λειτουργία της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Καλαμπάκα-Ηγουμενίτσα», Καλαμπάκα, 7 Οκτωβρίου 2006.
4. **Τυρινόπουλος Γ.**, «Safety and Environmental Protection of Maritime Transport in Europe and Southeast Asia: current status, best practices, and know-how transfer issues», Βαλένθια, Ισπανία, 19 Οκτωβρίου 2006.
5. **Αΰφαντοπούλου Γ., Χαραλάμπους Γ.**, «Τεχνοοικονομική Θεώρηση-σκοπιμότητα για την κατασκευή και λειτουργία της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Καλαμπάκα-Ηγουμενίτσα», Ιωάννινα, 3 Νοεμβρίου 2006.
6. **Χαραλάμπους Γ.**, «Development of Efficient Network of Modern Intermodal terminals in South East Europe», 16^o Οικονομικό FORUM, 6-8 Σεπτεμβρίου 2006, Κρύνικα, Πολωνία.
7. **Αΰφαντοπούλου Γ.**, «Κυκλοφοριακές Μελέτες Πόλεων και Αστικών Περιοχών», Επιμορφωτικό Πρόγραμμα «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για αστικές περιοχές», (ΕΚΔΔ), Θεσ/νίκη, 28 – 30/6/2006.





ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ Ι.ΜΕΤ. ΣΤΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας, γεγονός που υποδηλώνεται και από το υψηλό ποσοστό των διατιθέμενων πόρων από το Γ' Κ.Π.Σ. στον τομέα των Μεταφορών. Για το λόγο αυτό το Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., συνδιοργανώνει το διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Στόχος είναι η δημιουργία ενός προγράμματος σπουδών με ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://hermes.civil.auth.gr/pgtransport>



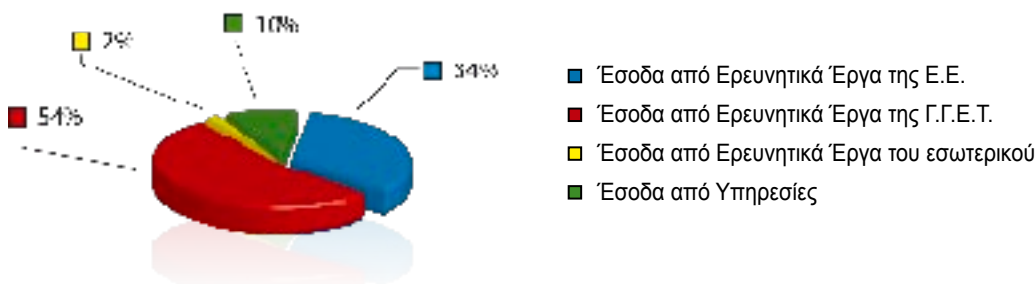
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2006

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2006 φαίνονται στον Πίνακα 1 που ακολουθεί και παρουσιάζονται διαγραμματικά στο Σχήμα 13.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Οικονομική εικόνα Ι.ΜΕΤ. 2006

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2006	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	2006
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	55
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	1.550.115,12
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	2.511.301,33
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα του εσωτερικού	73.163,07
Έσοδα από Υπηρεσίες	461.989,56
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	4.626.736,24

Έσοδα Ι.ΜΕΤ. 2006



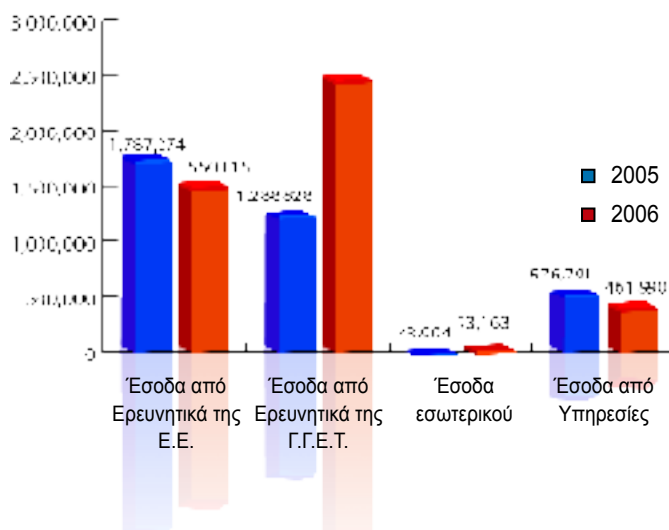
Σχήμα 13: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2006.

Από τον Πίνακα 8-1 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ. για το 2006, είναι τα ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας σε ποσοστό 54% ενώ τα έσοδα από ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποτελούν το 34% του συνόλου αυτού. Όσον αφορά τα έσοδα από Υπηρεσίες και ερευνητικά έργα του εσωτερικού, τα ποσοστά αυτών ανέρχονται για το 2006 σε 10% και 2% αντίστοιχα.

Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το ποσοστό της συμμετοχής της κρατικής ενίσχυσης στα έσοδα του Ι.ΜΕΤ. συνεχίζει να βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα (29%) γεγονός που αναδεικνύει την αυξημένη συνδρομή των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου. Και το 2006 λοιπόν το Ινστιτούτο παρουσιάζει ενίσχυση των πόρων του που προέρχονται από την άσκηση της δραστηριότητάς του.

Την παραπάνω αισιόδοξη εικόνα συμπληρώνει και το γεγονός ότι, σε σύγκριση με το 2005, που ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών έκλεισε στο ποσό των 3.696.797 ευρώ, ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών του 2006 παρουσίασε ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 25%.

Financial Results Comparison 2005-2006



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

Διεθνείς Συνεργασίες

ECTRI - European Conference of Transport Research Institutes **- Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών**

Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση (Association), κάτω από το γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών). Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: <http://www.ectri.org>

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007.

SETREF - South East European Transport Research Forum **- Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη**

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.

Το SETREF έχει σήμερα 33 οργανώσεις – μέλη, με τις περισσότερες από τις οποίες το Ι.ΜΕΤ. έχει στενές σχέσεις (βλ. Πίνακα).

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF: <http://hermes.civil.auth.gr/setref>

ERTICO - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization **- Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη**

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι οργανισμοί μπορούν να επιτύχουν σημαντικές συνέργειες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με τα δύο Ινστιτούτα του, το Ι.ΜΕΤ. και το Ι.Π.ΤΗΛ., έγινε το 2003 ο πρώτος Ελληνικός φορέας – μέτοχος του ERTICO.

FERSI - Forum of European Road Safety Research **- Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές**

Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών.

Το Ι.ΜΕΤ. έγινε μέλος του FERSI το 2004.

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY

Το Ινστιτούτο Μεταφορών αποτελεί Εθνικό Κέντρο Αναφοράς (ΕΚΑ) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) από το 2001. Πιο συγκεκριμένα το Ι.ΜΕΤ. συμβάλλει στη διαδικασία σχολιασμού των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή Ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών δεικτών που αποτιμούν την αλληλεπίδραση μεταφορών – περιβάλλοντος.



Συνεργασίες στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα το Ι.ΜΕΤ. έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το Α.Π.Θ. και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και με την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών. Η συνεργασία αυτή συνίσταται κυρίως στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στην οργάνωση και διεξαγωγή του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές, το οποίο άρχισε να λειτουργεί (για πρώτη φορά στην Ελλάδα) το Σεπτέμβριο του 2003.

Το Ι.ΜΕΤ. συνεργάζεται επίσης συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) οργανώνοντας μαζί του το μόνιμο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια. Συνεργάζεται επίσης μαζί του σε πολλά άλλα Συνέδρια και εκδηλώσεις.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το Ι.ΜΕΤ., έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με όλους τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Αιγαίου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ.

Προβολή του Ινστιτούτου

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια προβολής του και γνωστοποίησης του έργου του στο ευρύ κοινό, διοργανώνει κάθε χρόνο συνέδρια και ημερίδες για θέματα που άπτονται των επιστημονικών του πεδίων, λαμβάνει μέρος σε σχετικές εκθέσεις και συνεργάζεται με επιστημονικά περιοδικά. Συγχρόνως, οι απόψεις και οι θέσεις του Ι.ΜΕΤ. ως κύριος Εθνικός Φορέας για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, εκφράζονται μέσα από πλήθος συνεντεύξεων στα Μ.Μ.Ε. Οι παραπάνω δραστηριότητες προβολής του Ινστιτούτου για το έτος 2006 παρουσιάζονται αναλυτικά στις ενότητες που ακολουθούν.

Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων

3^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου 2006

Στα πλαίσια συνεργασίας του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.), συνδιοργανώνουν κάθε δύο χρόνια το Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα.

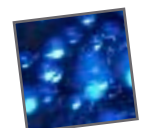
Το 2006 έλαβε χώρα το 3^ο κατά σειρά Συνέδριο που διοργανώθηκε από το υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών την 19η και 20η Μαΐου 2006 στο Συνεδριακό Κέντρο Ι. Βελλίδης στη Θεσσαλονίκη.

Ο χώρος διεξαγωγής ήταν προσφορά της κοινοπραξίας «Helexpro» - «Τεχνοεκδοτική», στο πλαίσιο της δεύτερης διεθνούς έκθεσης «Transport & Logistics», η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 19 έως τις 22 Μαΐου 2006 στο εκθεσιακό κέντρο της Helexpro στη Θεσσαλονίκη. Το συνέδριο υποστηρίχθηκε οικονομικά από μεγάλο αριθμό χορηγών.

Το κεντρικό θέμα του Συνεδρίου αφορούσε στη συμβολή της έρευνας στη διαμόρφωση αποτελεσματικών και εφαρμόσιμων μέτρων για τις μεταφορές ενώ οι βασικοί του στόχοι ήταν η παρουσίαση πρόσφατων ερευνητικών εργασιών στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, η εξέταση των σύγχρονων εξελίξεων και η ανταλλαγή απόψεων σε θέματα έρευνας για τις μεταφορές, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Το πρόγραμμα του Συνεδρίου διαχωρίστηκε σε 12 Συνεδρίες καλύπτοντας καίρια θέματα του χώρου των μεταφορών όπως: διαχείριση και προτυποποίηση μεταφορικών συστημάτων και πολιτική μεταφορών, μαθηματικά πρότυπα διαχείρισης κυκλοφορίας, μεταφορά επικινδύνων φορτίων και διαχείριση εκτάκτων αναγκών, συλλογή και διαχείριση δεδομένων, αξιολόγηση ποιότητας, συστήματα έλεγχου και τιμολόγηση στις αστικές συγκοινωνίες, συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές, οδική ασφάλεια, καινοτόμος σχεδιασμός σιδηροδρομικών και αεροπορικών υποδομών, λειτουργία λιμένων και θαλασσιές μεταφορές, ανθρωπινή συμπεριφορά, χρήση νέων τεχνολογιών στη διαχείριση κυκλοφορίας, οικονομική των μεταφορών.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου διοργανώθηκαν 3 τεχνικές επισκέψεις στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών καθώς και στον προσομοιωτή οδήγησης του Ινστιτούτου Μεταφορών.





Συνεργασίες με Περιοδικά

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της επικοινωνιακής του πολιτικής και της συνεισφοράς του στο χώρο της έρευνας και ανάπτυξης των εμπορευματικών μεταφορών και logistics, διατηρεί και επιμελείται μόνιμης στήλης σε περιοδικά του χώρου. Συγκεκριμένα, οι θέσεις του Ι.ΜΕΤ. δημοσιεύονται στην ομώνυμη στήλη του περιοδικού Αποθήκη & Μεταφορές που απευθύνεται σε ένα ευρύ κοινό του επιστημονικού χώρου αλλά και της αγοράς και βιομηχανίας των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics. Στην εν λόγω στήλη, αποτυπώνονται οι θέσεις και οι απόψεις του Ι.ΜΕΤ. σε θέματα της επικαιρότητας ενώ ταυτόχρονα δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου.

Κατά το 2006 φιλοξενήθηκαν 6 άρθρα:

- “Εκπαίδευση και πιστοποίηση των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων/λεωφορείων στην Ελλάδα”, 24/6/2006.
- “Το πρόβλημα του σχεδιασμού και προγραμματισμού δρομολογίων οχημάτων διανομών σε αστικό δίκτυο. Ένα υπαρκτό πρόβλημα που βρίσκει σύντομα τη λύση του”, 27/9/2006.
- “Η εξέλιξη της πληροφορικής αναβαθμίζει την αγορά των υπηρεσιών logistics”, 9/11/2006.
- “Ανάγκη για συστηματική υποβοήθηση και παρακολούθηση των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων και ενεργοποίηση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης”, 19/12/2006.

Επιπρόσθετα το Ι.ΜΕΤ. συμμετείχε με το άρθρο «Προτάσεις για το μέλλον από το Ινστιτούτο μεταφορών ‘Η Ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών λιμένων’», στην επίσημη ενημερωτική έκδοση Transport & Logistics για τη 2η Transport & Logistics, αρ. φύλλου 46, Παρασκευή 19 Μαΐου 2006

Συμμετοχή σε Εκθέσεις

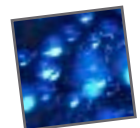
Πάνω από 30.000 άτομα ήρθαν σε επαφή με τον προσομοιωτή οδήγησης του Ι.ΜΕΤ. στις παρακάτω εκθέσεις:

- 2^η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας (Ιούλιος 2006, Ζάππειο Μέγαρο, Αθήνα).
- 71^η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (Σεπτέμβριος 2006, ΔΕΘ).
- Έκθεση Τροχαίας Καβάλας (Σεπτέμβριος 2006, Διοικητήριο Καβάλας).
- Έκθεση Τροχαίας Ιεράπετρας (Οκτώβριος 2006, Αίθουσα Εκδηλώσεων Μελίνα Μερκούρη, Ιεράπετρα).
- Έκθεση Τροχαίας Κατερίνης (Οκτώβριος 2006, Αίθουσα Εκδηλώσεων Δήμου).
- Έκθεση Τροχαίας Δράμας (Νοέμβριος 2006, Νομαρχία Δράμας).
- Έκθεση Τροχαίας Κιλκίς (Νοέμβριος 2006, Δημαρχείο Κιλκίς).
- Έκθεση Τροχαίας Θεσσαλονίκης (Νοέμβριος 2006, Δ.Ε.Θ.).
- Έκθεση Τροχαίας Ξάνθης (Δεκέμβριος 2006, Δημοτικό Αμφιθέατρο Ξάνθης).
- Έκθεση Τροχαίας Αλεξανδρούπολης, (Δεκέμβριος 2006, Σύλλογος Αρχαιοφίλων Αλεξανδρούπολης).

Συνεντεύξεις Στελεχών του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (Ενδεικτικά)

- «Έξυπνοι και...μάγκες. Λένε ναι στα πάρκινγκ, αλλά δηλώνουν συνειδητά ότι δε θα τα επέλεγαν για να μην πληρώσουν», Αποτελέσματα έρευνας από το Ι.ΜΕΤ., παρουσίαση Ντώνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 31-12-2006.
- «Το πρόβλημα της οδικής...ανασφάλειας στην Ελλάδα και οι πρωτοποριακές δράσεις του Ι.ΜΕΤ. σε πανελλήνια κλίμακα, Συμμετοχή του Α. Τσιούτρα στο κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων με τον Άκη Τάση, Δέλτα Τηλεόραση, 14-12-2006.
- «Ένας διαφορετικός τρόπος οδήγησης με τον προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ., Συνέντευξη Α. Τσιούτρα σε απογευματινή ενημερωτική εκπομπή, Δέλτα Τηλεόραση, 13-12-2006.
- «Ο Μητροπολίτης Αλεξανδρούπολης οδηγεί τον προσομοιωτή οδήγησης του Ι.ΜΕΤ. στην έκθεση τροχαίας Αλεξανδρούπολης», Δελτίο Ειδήσεων, Δέλτα Τηλεόραση, 12-12-2006.
- «Εγκαίνια έκθεσης τροχαίας Αλεξανδρούπολης: Εγκαίνια, ο προσομοιωτής οδήγησης του Ι.ΜΕΤ., απόψεις Δημάρχων για τον προσομοιωτή, το επικείμενο μάθημα της κυκλοφοριακής στα σχολεία και η συμβολή του Ι.ΜΕΤ.» Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων, Δέλτα Τηλεόραση, 11-12-2006.
- «Έκθεση τροχαίας Ξάνθης: Προσομοιωτής οδήγησης στην υπηρεσία της ασφάλειας», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων, ΕΤ-3, 5-12-2006.
- «Έκθεση τροχαίας Θεσσαλονίκης: Ένα από τα εκθέματα, ο προσομοιωτής οδήγησης του Ι.ΜΕΤ.», Δελτίο Ειδήσεων TV-Μακεδονία, 25-11-2006.

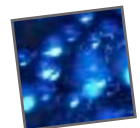
- «Χάνουμε μία πόλη από τροχαία. Ο προσομοιωτής του I.MET. στην έκθεση τροχαίας Κιλκίς», της Δέσποινας Μοσχούτα, Μακεδονία, 22-11-2006.
- «Ο Αστυνομικός Διευθυντής Κιλκίς κος Θωμαΐδης ενημερώνει το κοινό για την έκθεση της Τροχαίας Κιλκίς μπροστά στον προσομοιωτή οδήγησης του I.MET.», Δελτίο Ειδήσεων ET-3, 20-11-2006.
- «Έκθεση Τροχαίας Κατερίνης - Ομιλία του Άρη Σταθάκη – Προσομοιωτής οδήγησης του I.MET.» Συνέντευξη Αθ. Μαντζούκα (Διοικητή Τροχαίας Κατερίνης), Α. Τσιούτρα, Χ. Κατόγλου, στο Γιάννη Μηνούδη, 4Ε, 1-11-2006.
- «Έλληνας και Αυτοκίνητο: Καρότο και μαστίγιο για περιβαλλοντικά υπεύθυνη οδήγηση, μέσα μαζικής μεταφοράς, parking, υβριδικά, ο ρόλος του κράτους», Συνέντευξη των Ι. Γκόλια, Α. Τσιούτρα, Περιοδικό Περιβάλλον 21, Τεύχος 13, Σεπτέμβριος – Οκτώβριος 2006.
- «Στόχος η οδική ασφάλεια: Εβδομάδα κυκλοφοριακής αγωγής στην Ιεράπετρα», Συνδρομή του I.MET. στην έκθεση, Άρθρο του Νίκου Πετάση, Εφημερίδα Κρήτη, 27-10-2006.
- «Ο προσομοιωτής του I.MET. στην έκθεση Τροχαίας Ιεράπετρας». Συνέντευξη Κ. Περάκη (Διοικητή Τροχαίας Ιεράπετρας), Δελτίο Ειδήσεων, Κρήτη TV, 26-10-2006.
- «Ο προσομοιωτής του I.MET. στην έκθεση Τροχαίας Ιεράπετρας». Συνέντευξη Κ. Περάκη (Διοικητή Τροχαίας Ιεράπετρας), Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων, Κρήτη TV, 25-10-2006.
- «Η συνέντευξη της ημέρας: Ο προσομοιωτής του I.MET. στην έκθεση Τροχαίας Ιεράπετρας», Συνέντευξη Κ. Περάκη (Διοικητή Τροχαίας Ιεράπετρας), Α. Τσιούτρα στο Δημήτρη Τουρλούκη, Tele-Κρήτη, 25-10-2006.
- «Κυκλοφοριακή αγωγή στα σχολεία και οι επικοινωνιακές ενέργειες του I.MET. για την οδική ασφάλεια» Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στο Γιάννη Μηνούδη, Εκπομπή «Καθ' οδόν», Κανάλι 4Ε, 11-10-2006.
- «Επικίνδυνο το ταξίδι για Καβάλα», Τα προβλήματα που προέκυψαν από την κατάρρευση της γέφυρας στο Μόδι και τι πρέπει να προσέχουν οι οδηγοί, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Ντώνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 11-10-2006.
- «Αναφορά στον εντυπωσιακό εξοπλισμό και το ερευνητικό έργο του I.MET.» Ομιλία του Άρη Σταθάκη, στα Βραβεία AutoΤρίτη της 2-10-2006, TV-100, 8-10-2006.
- «Μεγάλη αύξηση πωλήσεων πολυτελών τζιπ και SUV», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Γ. Σουλιώτη για τις αιτίες, αλλά και τις επιπτώσεις του φαινομένου στο περιβάλλον, Εφημερίδα Καθημερινή, 7-10-2006.
- «Η υποθαλάσσια αρτηρία διαμπερούς κυκλοφορίας», Ζωντανή συζήτηση των Γ. Αύφαντοπούλου - Β. Προφυλλίδη, Εκπομπή «Ραντεβού στις 8» με τους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, ET-3, 5-10-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης στην Έκθεση Τροχαίας Καβάλας. Παρουσίαση του Ταξίαρχου Ζ. Μαραγκοζούδη», Ζωντανή σύνδεση με τον Άγγελο Τζέλιο, Εκπομπή «Στούντιο με Θέα», ANT-1, 24-9-2006.
- «Όλα τα τρένα οδηγούν στη... Θεσσαλονίκη», Παρουσιάσεις των Γ. Γιαννόπουλου, Γ. Αύφαντοπούλου, Χ. Πυργίδη, σε ημερίδα για τη Σιδηροδρομική Εγνατία, Τύπος Θεσσαλονίκης, σελ. 5, 23-9-2006.
- «Ένας σύγχρονος εξομοιωτής με τα πάντα που υπάρχουν σε ένα αυτοκίνητο, μετρά τα λάθη των οδηγών σε μία διαδρομή 2,5 χιλιομέτρων που απεικονίζεται στην οθόνη», Εφημερίδα Νέα Εγνατία, σελ.6 Καβάλα 21-9-2006.
- «Για πρώτη φορά στην Καβάλα ο προσομοιωτής οδήγησης υπό την επίβλεψη αλκοόλ του Ινστιτούτου Μεταφορών», του Χάρη Ιορδανίδη, Εφημερίδα Η Εβδόμη, σελ. 16, 21-9-2006.
- «Το πρόβλημα της στάθμευσης και πως μπορούμε να το αντιμετωπίσουμε συνολικά», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Μάλαμα Κιακιλίδου, Δελτίο Ειδήσεων Μακεδονία TV, 21-9-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης στην έκθεση τροχαίας», Εφημερίδα Καθημερινός Τύπος, Καβάλα 19-9-2006.
- «Αλκοόλ και οδήγηση συνιστούν συνδυασμό θανατηφόρο. Προσομοιωτής οδήγησης στην έκθεση τροχαίας, για να πειστούν και οι πλέον...ριψοκίνδυνοι οδηγοί», του Χάρη Ιορδανίδη, Εφημερίδα Η Εβδόμη, σελ. 1, 19, Καβάλα, 19-9-2006.





- «Έκθεση Τροχαίας Καβάλας – Ο προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», του Σταύρου Δεληγιάννη, Εφημερίδα Νεάπολις, Καβάλα 19-9-2006.
- «Προσομοίωση οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, στο πλαίσιο της έκθεσης τροχαίας Καβάλας», Εφημερίδα Νέα Εγνατία, Καβάλα 19-9-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης για δύσκολες καταστάσεις», στα πλαίσια εκδηλώσεων της Τροχαίας Καβάλας, Εφημερίδα Ενήμερος, Καβάλα 19-9-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην 71^η ΔΕΘ», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Π. Σπανίδη, Δελτίο Ειδήσεων TV Μακεδονία, 15-9-2006.
- «Εικονική Οδήγηση», Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Π. Σπανίδη στη Χριστίνα Αβδελλά, Εκπομπή «Ραντεβού στις 8» με τους Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και Γιάννη Κυφωνίδη, ET-3, 14-9-2006.
- «Κάντο όπως οι μεθυσμένοι. Ειδικό μηχανήμα προσομοιάζει τις ολέθριες συνέπειες της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Παρουσίαση Α. Τσιούτρα στον Κώστα Κουκουμάκα, Εφημερίδα Μακεδονία, 13-9-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης: Από την έκθεση στα...βουνά», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Ντώνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 11-9-2006, σελ. 41.
- Προβολή τηλεοπτικού σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας «Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ» σε 23 τηλεοπτικούς σταθμούς για το διάστημα 18-8-2006 έως 18-9-2006.
- «Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ - Εκστρατεία Αλκοόλ - Όχι Απόψε – Οδηγώ, BOB-Campaign» Περιοδικό Auto Business Review, Τεύχος 4, 7ος – 9ος 2006.
- «1 στα 4 ατυχήματα οφείλονται σε μεθυσμένους οδηγούς. Εκστρατεία Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ και το mini-van με τον προσομοιωτή οδήγησης του I.MET.», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Ντώνια Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, 30-7-2006.
- «Οδηγώντας στα...τυφλά - 21 επικίνδυνα σημεία με φανάρια τυφλά στο κέντρο της πόλης - Ένα αυτοκίνητο με 100 χλμ/ώρα θα σταματήσει τελείως μετά από 86 μέτρα, ενώ με 50 χλμ/ώρα θα ακινητοποιηθεί έπειτα από 25-30 μέτρα. Ορισμένοι σηματοδότες όμως φαίνονται μόλις 10 μέτρα πριν...», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Γιάννη Παπαδόπουλο, Αγγελιοφόρος, 17-7-2006.
- «Το I.MET. στη δεύτερη εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας», Περιοδικό Τεχνολογία, Τεύχος 313, σελ. 17, 15-7-2006.
- «Το τρίτο σποτ κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με το Γιώργο Τσαλίκη - Ο προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Α. Τσαλμπούρη στη Φαίη Χρυσόχου, Δελτίο Ειδήσεων ANT-1, 1-7-2006.
- «Η συμμετοχή του I.MET. στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας με τον προσομοιωτή οδήγησης και οι μέχρι σήμερα προσπάθειές του για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δελτίο Ειδήσεων, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 29-6-2006.
- «Νέο σποτ του I.MET. για το αλκοόλ με το Γ. Τσαλίκη. Τα μπλουζάκια της εκστρατείας Αλκοόλ - Όχι Απόψε - Οδηγώ», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Α. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 29-6-2006.
- «Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Παπαθανασίου οδηγεί τον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο», Δελτίο Ειδήσεων NET, 28-6-2006.
- «Ποτό; Όχι ευχαριστώ, Απόψε Οδηγώ, Το νέο σποτ του I.MET. με το Γιώργο Τσαλίκη», της Τερίαννας Παπά, Espresso, σελ. 4, 28-6-2006.
- «Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Παπαθανασίου οδηγεί τον προσομοιωτή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Ζάππειο», Δελτίο Ειδήσεων ET-1, 28-6-2006.
- «ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ: Εκστρατεία υπέρ της οδικής ασφάλειας με τη συμμετοχή του Γ. Τσαλίκη», Εφημερίδα, «Ωραία Σαμαρίνα», Αρ. Φύλλου 304, σελ. 8, Ιούνιος 2006.
- «Αναφορά στην παρουσία του Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή του Τέρενς Κουίκ και στην εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με τα σποτάκια για αλκοόλ, ζώνη, κράνος», TRAFFIC, 10-6-2006.

- «Εκτενής αναφορά Γ. Τσαλίκη στην εκστρατεία οδικής ασφάλειας με το Ινστιτούτο Μεταφορών», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή «Κάθε μέρα Καλημέρα», STAR CHANNEL με τον Τέρενς Κουίς, 9-6-2006.
- Προβολή τηλεοπτικού σποτ για τη χρήση του κράνους από τους δικυκλιστές με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας σε 20 τηλεοπτικούς σταθμούς για το διάστημα 9-6-2006 έως 9-7-2006.
- «Οι ενέργειες του Ι.ΜΕΤ. για την περιβαλλοντική αυτοκίνηση. Οι πειραματικές μετρήσεις και τα αποτελέσματα από τη χρήση του υβριδικού οχήματος του Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Γιαννόπουλου, Α. Τσιούτρα, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, στα πλαίσια της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, 5-6-2006.
- Συνέντευξη στο ραδιόφωνο της ΕΡΤ3, την 20η Μαΐου 2006, με αντικείμενο την ποιότητα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης.
- «Η εμπλοκή του Ινστιτούτου Μεταφορών στην υπόθεση του Γ. Τσαλίκη», Εύη Ιορδάνου, Weekly Report, σελ. 32, 13-5-2006.
- «Η απάντηση του Γ. Τσαλίκη - Καμία ευθύνη για το Ινστιτούτο Μεταφορών το οποίο δε γνώριζε το περιστατικό, το οποίο ο Τσαλίκης αρνείται ότι συνέβη - Η πικρία του Γ. Τσαλίκη για τυχόν απαξίωση της κοινής προσπάθειας με το Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στο Μάκη Τριανταφυλλόπουλο, Εκπομπή «Ζούγκλα», 11-5-2006.
- «Η ανάμειξη του Ινστιτούτου Μεταφορών στο περιστατικό του Γ. Τσαλίκη και του μηνυτή του», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στο Νίκο Γεωργιάδη, Περιοδικό ΟΚ, σελ. 54, 10-5-2006.
- «Αντιδράσεις του κόσμου σχετικά με το περιστατικό με το μηνυτή του Γ. Τσαλίκη. Η πικρία του τελευταίου για τυχόν απαξίωση της κοινής προσπάθειας με το Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στον Αιμίλιο Λιάτσο, Κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων STAR, 10-5-2006.
- «Το περιστατικό με το μηνυτή του Γ. Τσαλίκη και η πικρία του για τυχόν απαξίωση της κοινής προσπάθειας με το Ι.ΜΕΤ.», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στον Αιμίλιο Λιάτσο, Κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων STAR, 9-5-2006.
- «Δρόμοι - Παγίδες στις γειτονιές της Θεσσαλονίκης» Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Ευτυχία Βατάλη, Αγγελιοφόρος, σελ. 24-25, 7-5-2006.
- «Παρουσίαση του Ι.ΜΕΤ. - Λόγοι επιλογής του Γ. Τσαλίκη για την εκστρατεία για την οδική ασφάλεια - Η άγνοια του Ι.ΜΕΤ. για περιστατικό με το Γ. Τσαλίκη για το οποίο εκκρεμεί δικαστική διαδικασία», Εκπομπή Κίτρινος Τύπος με το Μάκη Τριανταφυλλόπουλο, Ε. Μπεκιάρης, Α. Τσιούτρας, 7-5-2006.
- «Οι επικείμενες αλλαγές στον ΚΟΚ - Οι προσπάθειες του Ι.ΜΕΤ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας μέσω της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία - Το ρεύμα που δημιούργησε το Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια τους τελευταίους μήνες», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 26-4-2006.
- «Η συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη στη εκστρατεία του Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια. Πρώτη παρουσίαση του σποτ για το κράνος. Τα βιβλία για τα σχολεία και η πρώτη παρουσίαση του προσομοιωτή στην επικείμενη συναυλία της Jennifer Lopez, την οποία και θα αρχίσει ο Γιώργος Τσαλίκης», Συνέντευξη (live) των Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στους Δημήτρη Καμπουράκη και Στρατή Λιαρέλη, Εκπομπή «Κοινωνία, Ώρα 8», MEGA, 26-4-2006.
- «Η εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το Ι.ΜΕΤ. και το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή: Όμορφος Κόσμος το πρωί, MEGA, 19-4-2006.
- «Εκστρατεία του Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη» Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Δελτίο Ειδήσεων ANT-1, 18-4-2006.
- Προβολή τηλεοπτικού σποτ για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, στα πλαίσια της εκστρατείας υπέρ της οδικής ασφάλειας σε 20 τηλεοπτικούς για το διάστημα 14-4-2006 έως 14-5-2006.
- «Συμβουλές προς τους οδηγούς για την έξοδο του Πάσχα - Εκστρατεία του Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια - Ανάγκη για εισαγωγή της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία και η δράση του Ι.ΜΕΤ. », συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Θ. Παπαντωνίου, Δημοτικό Ραδιόφωνο Πειραιά, 18-4-2006.
- «Εκστρατεία του Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια» Περιοδικό Τεχνογράφημα, Τεύχος 307, σελ. 21, 15-4-2006.





- «Η εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το Ι.ΜΕΤ. και το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη στην εκπομπή Backstage, MEGA, 15-4-2006.
- «Αποτελέσματα μετρήσεων με τον ερευνητικό εξοπλισμό του Ι.ΜΕΤ. σε οδηγούς υπό την επήρεια ύπνου - Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με το Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 13-4-2006.
- «ΙΜΕΤ - Μέτρα για την οδική ασφάλεια», Φάνης Ζώης, Ναυτεμπορική, 10-4-2006.
- «Το ερευνητικό όχημα του Ι.ΜΕΤ. και οι προσπάθειες για την οδική ασφάλεια, Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά για την εκπομπή «Καλό Μεσημέρι», TV-100, 7-4-2006.
- «Εκστρατεία Ι.ΜΕΤ. για την οδική ασφάλεια - Συμμετέχει ο καλλιτέχνης Γιώργος Τσαλίκης», Εφημερίδα Πρόοδος Ν. Σερρών, 31-3-2006.
- «Φτηνά και...καθαρά. Πείραμα στην οδό Τσιμισκή στη Θεσσαλονίκη από το Ινστιτούτο Μεταφορών έδειξε πως η κατανάλωση βενζίνης στα υβριδικά ΙΧ μειώνεται στο μισό», συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Ντ. Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 17, 30-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στο Γιώργο Κολοβάτσιο, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 29-3-2006.
- «Δράσεις για την οδική ασφάλεια από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών», συνέντευξη στην Κατερίνα Παναγιωτοπούλου, Δίεση 101,3 FM, 29-3-2006.
- «Επιτροπή για άμεσες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για το Κυκλοφοριακό στη Θεσσαλονίκη», Πρόταση του Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλου για διπλασιασμό του μήκους της υποθαλάσσιας αρτηρίας, Το Κέρδος, σελ. 14, 29-03-06.
- «Επιτροπή για άμεσες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για το Κυκλοφοριακό στη Θεσσαλονίκη», Πρόταση του Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλου για διπλασιασμό του μήκους της υποθαλάσσιας αρτηρίας, Ναυτεμπορική, σελ. 61, 29-03-06.
- «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια από το Ι.ΜΕΤ. με το Γιώργο Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Μαίρη Παλιαλέξη, Εκπομπή «Κους-Κους», ALPHA, 28-3-2006.
- «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια με το Γιώργο Τσαλίκη», Α. Τσιούτρας, Paragazzi, σελ. 64, 28-3-2006.
- «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια - Ο τραγουδιστής Γιώργος Τσαλίκης συμμετέχει αφιλοκερδώς στην προσπάθεια του Ι.ΜΕΤ.» Ρεπορτάζ Τάνια Μυλωνά, Αδέσμευτος Τύπος Δημ. Ρίζου, σελ. 34, 27-3-2006.
- «Οδική ασφάλεια και οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ. με το Γιώργο Τσαλίκη», Παρουσίαση των δράσεων υπέρ της οδικής ασφάλειας στην εκπομπή «Καλό μεσημέρι», TV-100, 27-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη, Δελτίο Ειδήσεων EPT-3, 26-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Έμμα Παπαεμμανουήλ, Δελτίο Ειδήσεων ET-1, 25-3-2006 και 26-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Έμμα Παπαεμμανουήλ, Δελτίο Ειδήσεων NET, 25-3-2006 και 26-3-2006.
- «Η συγκινητική προσφορά του Γ. Τσαλίκη στη μνήμη του κουνιάδου του στα πλαίσια της εκστρατείας οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ.» Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Χρύσα Βασιλακοπούλου, στην εκπομπή «TV-Weekend», ALTER, 26-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 25-3-2006.
- «Εκστρατεία οδικής ασφάλειας από το Ι.ΜΕΤ. με τη συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στην Κατερίνα Σουλιώτη, Δελτίο Ειδήσεων STAR, 25-3-2006.

- «Εκστρατεία για την οδική ασφάλεια από το I.MET. - Στα διαφημιστικά σποτ ο Τσαλίκης» της Σπ. Τριάντη, Traffic, σελ. 22, 25-3-2006.
- «Έναρξη εκστρατείας οδικής ασφάλειας από το I.MET. - Συμμετοχή Γιώργου Τσαλίκη», Συνέντευξη Γ. Τσαλίκη, Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Χρύσα Βασιλακοπούλου, εκπομπή «Gossip» της Ντ. Κουβελογιάννη, ALTER, 24-3-2006.
- «Κοινωνικό μήνυμα για την οδική ασφάλεια: Ο Τσαλίκης δεν πίνει όταν οδηγεί» του Αν. Κωνσταντινίδη, Press-Time, 23-3-2006.
- «Κοινωνικό μήνυμα υπέρ της οδικής ασφάλειας από το Γιώργο Τσαλίκη», της Σπ. Τριάντη, Traffic, σελ. 3 (ολοσέλιδο), 23-3-2006.
- «Συγγραφή βιβλίων για την κυκλοφοριακή αγωγή στα σχολεία. Ενημερωτικά σποτ με τον τραγουδιστή Γιώργο Τσαλίκη, για τη χρήση ζώνης και κράνους», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Οδηγώντας Ελληνικά» με το Σάκη Πανά, Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης - FM100, 23-3-2006.
- «Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών/Καμπάνια για λιγότερα θύματα στους δρόμους. Ενημερωτικά σποτ με πρωταγωνιστή τον τραγουδιστή Γιώργο Τσαλίκη, για τη χρήση ζώνης και κράνους», συνέντευξη Α. Τσιούτρα, Απ. Τσαλμπούρη στη Ντ. Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 21, 23-3-2006.
- «Το πρόβλημα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και οι δράσεις του I.MET.», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Αναστάσιο Παντολέων, Δελτίο Ειδήσεων, FM102, 13 Μαρτίου 2006.
- «Η απειρία κοστίζει σε ζωές - Κάθε χρόνο συμβαίνουν περίπου 20.000 οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στην Ντ. Κανισάκη, Αγγελιοφόρος, σελ. 25, 12 Μαρτίου 2006.
- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στην ET-3, στην ET-3 στην εκπομπή «9 η ώρα, μεσημέριασε» με τη Μελίνα Καραπαναγιωτίδου και το Γιάννη Κυφωνίδη. 22-2-2006.
- Το ζήτημα του μετρό της Θεσσαλονίκης, συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στον FM100 στον Κ. Τριανταφυλλίδη, 21-2-2006.
- «Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στη Θεσσαλονίκη», συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στον FM102, 3-2-2006.
- «Εναλλακτικές προτάσεις για την αποφυγή χρήσης του αυτοκινήτου - Καθαρά οχήματα», συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Λέλα Κεσίδου, Εκπομπή «11 και κάτι» στον FM102, 2-2-2006.
- «Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης-Κέντρο Logistics και τέρμινα συνδυασμένων μεταφορών», συνέντευξη Γ. Αύφαντοπούλου στην Αλ. Γούτα σχετικά με το ερευνητικό έργο IMONODE (ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών στην ΝΑ Ευρώπη) στο περιοδικό του ΤΕΕ-ΤΚΜ, «Τεχνογράφημα», Τεύχος 300, 1-1-2006, σελ. 17-18.
- «Θέσεις του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών – Ασφάλεια θαλασσίων μεταφορών», περιοδικό «Αποθήκη & Μεταφορές», τεύχος 32, Ιαν. - Φεβ. 2006.

