

**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)/
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΙΔΕΠ)
6^ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
Τ.Θ. 60 361GR – 570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη**

Πληροφορίες: Απόστολος Τσάκης
Τηλ. 2310 498 196
Fax. 2310 498 190
E-mail: tsakis@cperi.certh.gr

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 09-03-2016

Αριθμ. Πρωτ.: 29970/09-03-2016

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων για τον Α/Α Συστήματος 19508 του Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού διαγωνισμού (αρ. πρωτ. Διακήρυξης: 302/09-02-2016) και με αντικείμενο την «**Διαμόρφωση χώρων κοινής υποδομής**»

Κατόπιν υποβολής ερωτημάτων σχετικά με την ανωτέρω Διακήρυξη, από την επιχείρηση/εταιρεία 'Επιχειρήσεις Αλεξάνδρου Α.Ε.Β.Τ.Ε.', στην 01/03/2016 (10:01:10), μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, σας παραθέτουμε τα ακόλουθα:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ερώτημα

1. Τι απεικονίζει το διάγραμμα της εικόνας 6; Τη στάθμη του παραγόμενου ήχου, την απαιτούμενη μείωση ή την τελική στάθμη μετά την ηχομόνωση; (π.χ. στα 800 Hz ένα μηχάνημα παράγει ήχο 80 db και αυτός θα μειωθεί κατά 19,10 db ή πρέπει να γίνουν τελικά 19,10 db;)

Απάντηση

1. Το διάγραμμα απεικονίζει την απαιτούμενη μείωση θορύβου (Sound reduction index), π.χ. η στάθμη θορύβου στα 800 Hz θα πρέπει να μειωθεί κατά 19,10 dB.

Ερώτημα

2. Τα περισσότερα εργοστάσια δίνουν ένα δείκτη R_w στη κλίμακα π.χ. 32 db από 100 Hz έως 31540 Hz, ζητάτε να καλύπτει το panel όλη τη κλίμακα ή σας καλύπτει μία τιμή;

Απάντηση

2. Η τιμή συχνότητας των 31540 Hz που αναφέρετε, είναι κατά πολύ μεγαλύτερη των 5000 Hz που υπάρχει στο διάγραμμα. Από την έρευνα που έγινε διαπιστώθηκε ότι τα περισσότερα ηχομονωτικά υλικά έχουν σχεδόν σταθερή απορρόφηση θορύβου από τα 3000 Hz και πάνω. Το φάσμα συχνοτήτων άνω των 3000 Hz δεν αποτελεί κρίσιμη περιοχή για την εφαρμογή μας, αλλά θα ήταν επιθυμητή η λύση που καλύπτει και αυτή την περιοχή.

Η λύση που θα προταθεί για την κάλυψη των προδιαγραφών ηχομόνωσης στο χώρο του δυναμόμετρου θα πρέπει να εφαρμοστεί και στο ταβάνι του χώρου, αλλά όχι στο πάτωμα. Αν η λύση δεν αφορά κάποιο πάνελ, θα πρέπει να αιτιολογηθεί επαρκώς ότι προσφέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα μείωσης θορύβου.

Ερώτημα

3. Για την τοποθέτηση των panels του εσωτερικού χώρου υπάρχει ήδη μεταλλικός σκελετός ή θα τον κατασκευάσουμε εμείς;

Απάντηση

3. Δεν υπάρχει μεταλλικός σκελετός και θα πρέπει να τον κατασκευάσει ο Ανάδοχος.

Ερώτημα

4. Τα panels του εξωτερικού χώρου τα οποία θα τοποθετηθούν από τα 4,00 μέτρα έως το θεμέλιο του κτιρίου, θα είναι θερμομονωτικά; Θα πρέπει να μας πείτε, τα panels που υπάρχουν ήδη τι πάχους είναι, ώστε τα νέα panels να μπορούν ομοιόμορφα να προσαρμοστούν στα παλαιά και να δημιουργήσουν μια ενιαία τοιχοποιία.

Απάντηση

4. Για το σύνολο της κάλυψης του κτηρίου θα πρέπει να τηρείται η προδιαγραφή θερμομόνωσης (συντελεστής θερμοπερατότητας $<0.3\text{W/m}^2\text{K}$). Επομένως τα πάνελ που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες προδιαγραφές θερμομόνωσης. Τα ήδη υπάρχοντα πάνελ είναι πάχους 60 mm, αλλά διαθέτουν μικρότερο συντελεστή θερμοπερατότητας. Τα νέα πάνελ μπορούν να έχουν διαφορετικό πάχος από τα υπάρχοντα, αλλά σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γίνει η προσθήκη κάποιου ειδικού τεμαχίου (αρμοκάλυπτρο) στο σημείο ένωσης των δύο πάνελ.

Ερώτημα

5. Για τα νέα panels της εξωτερικής τοιχοποιίας υπάρχει ήδη ο μεταλλικός σκελετός στήριξής τους (μηκίδες, τεγίδες);

Απάντηση

5. Στο μεταλλικό σκελετό δεν υπάρχουν μηκίδες/τεγίδες για τη στήριξη των πάνελ και ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναλάβει την προμήθεια και εγκατάστασή τους.

Ερώτημα

6. Χρειαζόμαστε λεπτομέρειες της σύμμικτης κατασκευής του παταριού για να γνωρίζουμε τι υλικά θα σας προσφέρουμε.

Απάντηση

6. Επισυνάπτονται δύο σχέδια, όπου αναφέρονται οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες του παταριού.

Ερώτημα

7. Η θύρα οχημάτων και η εσωτερική θύρα χειριστών θα είναι δίφυλλη ανοιγόμενη και ανασυρόμενη στην οροφή; Τι μηχανισμούς θα περιλαμβάνει η θύρα; Π.χ. τι είναι τα σημεία πίεσης; Τι είναι οι κρεμαστές λαβές; Δηλ. η πόρτα θα είναι ανυψούμενη; Τι είναι ο διακόπτης για σύνδεση με το σύστημα αυτοματισμού;

Απάντηση

7. Η θύρα οχημάτων θα πρέπει να τηρεί την προδιαγραφή ηχομόνωσης $R_w \geq 34$. Εφόσον τηρεί τη συγκεκριμένη προδιαγραφή, είναι αποδεκτή και η λύση της δίφυλλης ανοιγόμενης και της ανασυρόμενης στην οροφή. Σε περίπτωση που διαθέτει κάποια προεξοχή στο κάτω μέρος της, λόγω της κάσας, θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλο τεμάχιο (π.χ. ράμπα), για την εύκολη πρόσβαση οχήματος στο χώρο του δυναμόμετρου.

Σχετικά με τις υπόλοιπες προδιαγραφές, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ανοίγματος και από τις δύο πλευρές, αλλά από το εσωτερικό είναι προτιμότερο να υπάρχει μπάρα πανικού. Αν η πόρτα είναι δίφυλλη, τότε ο μηχανισμός κλεισίματος θα πρέπει να πιέζει την πόρτα στα λάστιχα της κάσας, για καλύτερη ηχομόνωση. Σχετικά με τον διακόπτη για σύνδεση με σύστημα αυτοματισμού, ένας ηλεκτρομαγνητικός αισθητήρας, τοποθετημένος στην κάσα της πόρτας θα ήταν αποδεκτός. Η σύνδεση δεν αποτελεί ευθύνη του Ανάδοchu, απλώς θα πρέπει να υπάρχει αρκετό μήκος καλωδίου συνδεδεμένου με τον αισθητήρα, ώστε να γίνει η σύνδεση με κάποιο κεντρικό σύστημα αυτοματισμού.

Ερώτημα

8. Η εξωτερική σκάλα τι σχήμα πρέπει να έχει; (ευθύγραμμο, στρογγυλό, σπαστό); Με κάγκελα και στις δύο πλευρές; Να είναι γαλβανισμένη ή βαμμένη;

Απάντηση

8. Η μεταλλική σκάλα είναι επιθυμητό να έχει κάγκελα και από τις δύο πλευρές και είναι προτιμότερο να είναι σπαστή. Θα πρέπει να είναι βαμμένη, αλλά το υλικό κατασκευής και την μέθοδο βαφής θα τα καθορίσει ο προσφέρων και θα βαθμολογηθεί ανάλογα από την επιτροπή αξιολόγησης.

Ερώτημα

9. Η εξωτερική θύρα, που τοποθετείται σε σχέση με τα ήδη τοποθετημένα panels; Έχετε στα ήδη υπάρχοντα panels προβλέψει άνοιγμα για την νέα θύρα ή θα πρέπει εμείς να το κατασκευάσουμε;

Απάντηση

9. Δεν θα τοποθετηθεί καμία εξωτερική θύρα σε ήδη υπάρχοντα πάνελ. Οι εξωτερικές θύρες θα εγκατασταθούν μόνο στην επιφάνεια που θα καλυφθεί από τα υπό προμήθεια πάνελ.

Ερώτημα

10. Ο συνολικός χρόνος πρέπει να περιλαμβάνει τον χρόνο προμήθειας των υλικών και τον χρόνο τοποθέτησης και εγκατάστασης. Σχεδόν όλα τα προς προμήθεια υλικά θα προέρχονται από εργοστάσια του εξωτερικού και επειδή ο χρόνος τοποθέτησης και εγκατάστασης είναι περίπου 4-5 εβδομάδες, μήπως ο χρόνος που ζητάτε δεν είναι ρεαλιστικά προσεγγίσιμος;

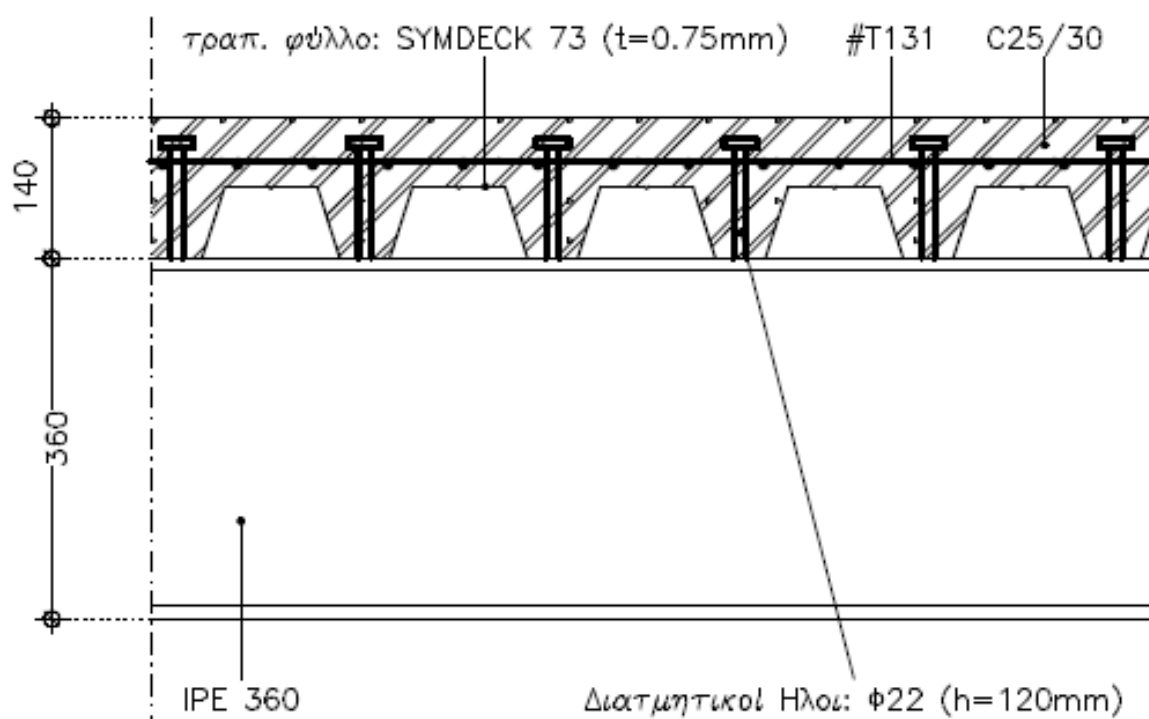
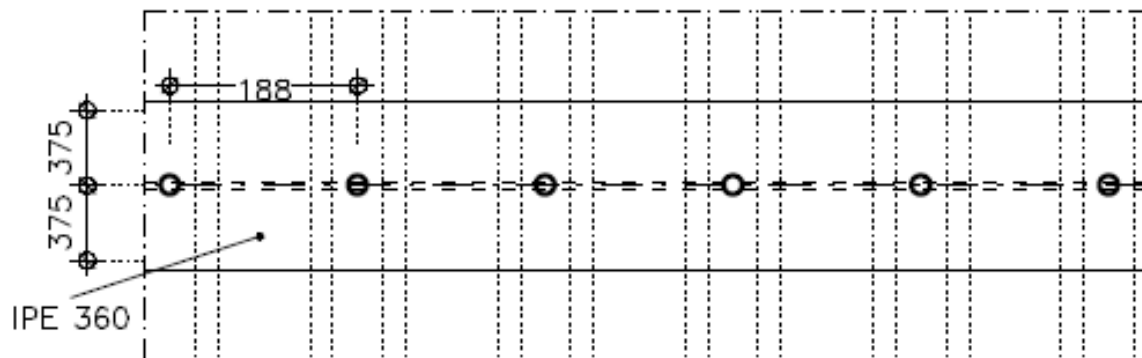
Απάντηση

10. Ο χρόνος παράδοσης είναι αυτός που ορίζεται στη Διακήρυξη.

Για την Επιτροπή του Διαγωνισμού

Απόστολος Τσάκης

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΜΜΙΚΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΟΚΩΝ ΠΑΤΑΡΙΟΥ

4 * 4M12/8.8/οπή=13mm

4 * 4L 80x8

