Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
ετήσια έκθεση 2009

Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης
Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
Ι.ΜΕΤ.



Ιανουάριος 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
6ο χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης • Τ.Θ. 361 • 570 01 Θέρμη - Θεσσαλονίκη
τηλ.: 2310 498 263 • φαξ: 2310 498 269 • e-mail: hit@certh.gr • web: www.hit.certh.gr

ΠΡΟΛΟΓΟΣ



Η έκθεσή μας αυτή για το έτος 2009, που φθάνει στα χέρια των πολλών φίλων και συνεργατών του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), είναι η δέκατη κατά σειρά! Συμπληρώνονται – το Μάρτιο 2010 – δέκα ακριβώς χρόνια από την ημερομηνία της επίσημης ίδρυσης του Ι.ΜΕΤ. που έγινε με το ΠΔ 77, το Μάρτιο 2000. Ήταν η ημερομηνία ίδρυσης και ολόκληρου του Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

Ξεφυλλίζοντας και μόνο τις 10 ετήσιες εκθέσεις μας (υπάρχουν στο site μας www.hit.certh.gr) βλέπει κανείς ανάγλυφα την πρόοδο που επιτελέστηκε όλα αυτά τα χρόνια. Το 2009, όπως και τις προηγούμενες χρονιές, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών επεξέτεινε τον ερευνητικό του εξοπλισμό με νέες εγκαταστάσεις, στο νέο κτίριό του στη Θεσσαλονίκη (όπου στεγάζονται τα κεντρικά του γραφεία και εργαστήρια). Σε ένα υπερσύγχρονο κτίριο με χώρους 2500 τετρ. μέτρων οι συνεργάτες μας εκπονούν ερευνητική δραστηριότητα, πρωτοποριακή όχι μόνο σε Ελληνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο. Αυτή συνίσταται στην εκτέλεση δεκάδων ερευνητικών έργων χρηματοδοτούμενων από Ευρωπαϊκές και Ελληνικές πηγές, αλλά και πολλές άλλες δραστηριότητες - εσωτερικά χρηματοδοτούμενες - δημιουργία πρότυπων ερευνητικών υποδομών, κλπ.

Μέσα στο 2009 το Ι.ΜΕΤ. συνέχισε να εμπλουτίζει με νέα δεδομένα και προγράμματα, και να βελτιώνει συνεχώς το βασικότερο ίσως έργο επιστημονικής και ερευνητικής υποδομής του, σε επίπεδο χώρας και ευρύτερης περιοχής της, που είναι το **Ολοκληρωμένο Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Πληροφοριών** στο Διαδίκτυο για τον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα με την επωνυμία **ΚΟΜΒΟΣ - Ι.ΜΕΤ**. Ο εξοπλισμός, το λογισμικό, αλλά κυρίως οι δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας, και παράθεσης δεδομένων και στοιχείων για όλο τον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, που δίνει το σύστημα αυτό, συνιστούν ένα **πρότυπο εργαλείο αναφοράς** και υποβοήθησης όχι μόνο της έρευνας αλλά και της καθημερινής λειτουργίας και πρακτικής του τομέα των Μεταφορών στη χώρα μας.

Οι δραστηριότητες του Ι.ΜΕΤ. στη χρονιά που πέρασε, δεν εξαντλούνται όμως μόνο σε θέματα μελετών και ερευνητικών έργων. Το 2009 συνεχίσαμε τη συμμετοχή μας σε «εκστρατείες» ενημέρωσης του κοινού σε θέματα οδικής ασφάλειας (σε συνεργασία με τις κατά τόπους Τροχαίες), ενώ παράλληλα υψηλόβαθμο στέλεχος μας ανέλαβε την προεδρεία του *Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ινστιτούτων Οδικής Ασφάλειας – FERSI*. Ταυτόχρονα, σε όλους τους τομείς, στελέχη του Ι.ΜΕΤ. δραστηριοποιούνται, με έντονη και προβεβλημένη δραστηριότητα που αναδεικνύει την επιστημονική – ερευνητική Ελλάδα, σε παγκόσμιο επίπεδο. Ενδεικτικά θα ήθελα να αναφέρω την αρχισυνταξία (editor-in-chief) του νέου επιστημονικού περιοδικού στο χώρο των Μεταφορών του *European Transport Research Review – ETRR*, και την προεδρία της ανώτατης Συμβουλευτικής Επιτροπής των Γεν. Δνσεων Έρευνας, και Μεταφορών της ΕΕ για την έρευνα στις Μεταφορές (Transport Advisory Group – TAG). Επιστέγασμα των παραπάνω ήταν ίσως η βράβευση του υπογράφοντος, ως Διευθυντού του ΙΜΕΤ, από το Συμβούλιο Έρευνας στις Μεταφορές της Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (Transportation Research Board /US Academy of sciences), για τη διεθνή του δραστηριότητα και ιδιαίτερα στο ρόλο του ως προέδρου της Ομάδας εργασίας για τη συνεργασία μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ για την έρευνα των Μεταφορών.

Μέσα στο 2009 οριστικοποιήθηκε και ενεργοποιήθηκε πλήρως η σχετική ερευνητική δραστηριότητα του ΙΜΕΤ στα 2 καινούργια Παραρτήματά του (που ιδρύθηκαν το 2008). Πρόκειται για το δεύτερο Παράρτημα στην Αθήνα και ένα τρίτο Παράρτημα στη Θεσσαλία (Βόλος). Στα δύο αυτά Παραρτήματα ενεργοποιούνται πάνω από 10 συνάδελφοι ερευνητές και βοηθητικό προσωπικό.

Προσβλέπουμε συνεπώς με αισιοδοξία στην επόμενη δεκαετία μας και πιστεύουμε ότι θα αποτελέσει μια δεκαετία προόδου και ανάπτυξης σε όλους τους τομείς.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του ΙΜΕΤ, καθώς και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες, γιατί χάρη στη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο έχει καταξιωθεί και αναγνωρισθεί διεθνώς και συνεχίζει να αναπτύσσεται ραγδαία.

Καθ. Γ. Α. Γιαννόπουλος
Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

α. ΤΟ 2009 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ 3

β. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 4

Νομικό Καθεστώς 4

Έδρα - Παραρτήματα 4

Αποστολή - Αντικείμενο 5

γ. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ 6

Οργανόγραμμα 6

Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ. 7

Ανθρώπινο Δυναμικό το 2009 8

δ. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2009 10

Κτιριακές Εγκαταστάσεις 10

Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων 10

Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών 11

ΚΕΜ - Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινουμένων 11

Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης 12

Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπο την Επήρεια Αλκοόλ 13

Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας 13

Προσομοιωτής Μοτοσικλέτας 14

Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας 14

Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα 14

Υβριδικό Όχημα Toyota Prius 15

Ηλεκτρικό Μοτοποδήλατο 15

Δίκυκλη Πειραματική Υβριδική Μοτοσικλέτα 15

ε. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 16

Ερευνητικά Έργα 16

Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. το 2009 21

στ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 24

Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» 24

ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2009 25

η. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ 27

Διεθνείς Συνεργασίες 27

Συνεργασίες στην Ελλάδα 29

Λοιπές Δραστηριότητες Προβολής και Ενημέρωσης 29

Εγκαίνια Νέων Κτιρίων Ι.ΜΕΤ. 29

Διοργάνωση Συνεδρίων - Ημερίδων 30

Συνεργασίες με Περιοδικά 30

Συμμετοχή σε Εκθέσεις - Εκδηλώσεις 31

Προβολή Θεμάτων του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (ενδεικτικά) 31





ΤΟ 2009 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλύτη και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών είναι σίγουρα ένας από αυτούς τους φορείς, που βρίσκεται μάλιστα στην πρωτοπορία αυτής της προσπάθειας.

Το Ι.ΜΕΤ. δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2009 στις παρακάτω περιοχές:

- Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Έξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).
- Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες (co-modal) μεταφορές
- Έρευνα και εφαρμογές για αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με δράσεις που αφορούν τον οδηγό, τον πεζό, αλλά και το όχημα.
- Διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών με χρήση προηγμένων τεχνολογιών.
- Έρευνα και εφαρμογές για αναβάθμιση των Δημόσιων Μαζικών Μεταφορών (αστικών και υπεραστικών).
- Εφαρμογές πληροφοριακών συστημάτων για τη διευκόλυνση των επιβατών στις μετακινήσεις τους και μάλιστα με πολλαπλά μέσα.
- Ενίσχυση της αστικής κινητικότητας με έμφαση στην περιβαλλοντικά φιλική μετακίνηση.
- Βελτιστοποίηση της πρόσβασης των επιβατών σε τερματικούς σταθμούς.

Κατά το χρόνο αυτό λειτουργίας του, το Ι.ΜΕΤ. κατάφερε επίσης ενισχύσει τις ερευνητικές υποδομές του με ένα νέο ερευνητικό προσομοιωτή μοτοσικλέτας και νέα δίκυκλα υβριδικά οχήματα. Συγχρόνως, με χρηματοδότηση από τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ), δημιουργήθηκε όλη η αναγκαία προεργασία για την υλοποίηση του μεγάλου ερευνητικού έργου σε θέματα αστικής κινητικότητας (urban mobility) που το Ι.ΜΕΤ. ανέλαβε σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το οποίο αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο 2010. Πρόκειται για το έργο: *«Ευφυές σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και ελέγχου κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος στην κεντρική περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης»* το οποίο αναμένεται να αποτελέσει έργο «ναυαρχίδα» για την εφαρμογή των νέων τεχνολογιών και πολιτικών «αστικής κινητικότητας» στην Ελλάδα.

Το 2009, συνεχίστηκε επίσης η δραστηριοποίηση όλων των τομέων και τμημάτων του Ινστιτούτου στην υλοποίηση ερευνητικών έργων. Τα συνολικά ερευνητικά έργα του Ινστιτούτου τη χρονιά αυτή ανήλθαν σε 45.

Παράλληλα με την έρευνα και υλοποίηση ερευνητικών έργων, το επιστημονικό προσωπικό του ΙΜΕΤ δημοσίευσε μέσα στο 2009 συνολικά 48 επιστημονικές εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά και Συνέδρια ή επιστημονικές Ημερίδες ενώ συγχρόνως προέβαλε το έργο του μέσα από μια σειρά πάνω από 150 συνεντεύξεων και παρουσιάσεων στον τύπο και τα Μ.Μ.Ε.

Μέσα στο 2009, συνεχίστηκε επίσης η δραστηριοποίηση του Ι.ΜΕΤ. στο διατμηματικό Μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών του ΑΠΘ στο *«Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών - ΜΕΤ.Μ»*.

Τέλος, τον Οκτώβριο του 2009, με την εγκατάσταση στο νέο μας κτίριο γραφείων και εργαστηρίων στο 6ο χλμ του δρόμου Θεσσαλονίκης – Θέρμης δίπλα ακριβώς από τις εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στο τεχνολογικό πάρκο Θεσσαλονίκης το Ι.ΜΕΤ. διαθέτει πλέον τους αναγκαίους χώρους για τη στέγαση των Υπηρεσιών του και την ακόμα μεγαλύτερη δραστηριοποίησή τους σε όλους τους τομείς.



ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ



Εικόνα 1:
Το νέο κτίριο γραφείων του Ι.ΜΕΤ. στη Θεσσαλονίκη.

Νομικό Καθεστώς

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών- Ι.ΜΕΤ. (Hellenic Institute of Transport – HIT), ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και δημιούργησε το *Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης – Ε.Κ.Ε.Τ.Α.* (Centre for Research and Technology Hellas-CE.R.T.H.).

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. σήμερα ενσωματώνει τα Ινστιτούτα: Τεχνικής Χημικών Διεργασιών (ΙΤΧΗΔ), Πληροφορικής και Τηλεματικής (ΙΠΤΗΛ), Μεταφορών (ΙΜΕΤ), Αγροβιοτεχνολογίας (ΙΝΑ), Τεχνολογίας Στερεών Καυσίμων (ΙΤΕΣΚ), και Βιοιατρικής (ΙΒΒΕ), σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Το ΕΚΕΤΑ (και φυσικά και το Ι.ΜΕΤ) τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) που μέχρι το τέλος του 2009 ήταν Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Ανάπτυξης Έρευνας και τεχνολογίας, ενώ σήμερα ανήκει στο Υπουργείο Παιδείας δια βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.

Έδρα – Παραρτήματα

Η έδρα του Ι.ΜΕΤ. είναι στη Θεσσαλονίκη, στις κεντρικές εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης, στο 6ο χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης.

Το 2009 ολοκληρώθηκαν εκεί τα νέα κτίρια κι εργαστήρια του Ινστιτούτου τα οποία σε 2 υπέργειους και 2 υπόγειους ορόφους στεγάζουν γραφεία και Εργαστήρια με πλήρη τεχνολογικό εξοπλισμό (ίδε επόμενα) για τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες του Ινστιτούτου σε προσωπικό και ερευνητικές υποδομές.

Παράρτημα του Ι.ΜΕΤ. λειτουργεί από το 2004 στην Αθήνα με γραφεία στην περιοχή του Αλίμου. Το Παράρτημα αυτό είναι και το μεγαλύτερο με 12 άτομα προσωπικό και πολλά ερευνητικά έργα.

Από τα μέσα του 2008, ένα δεύτερο Παράρτημα του Ι.ΜΕΤ. υπάρχει και λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στην Αθήνα στο κτίριο ΑΡΚΑΤ στην οδό Μεσογείων.

Τέλος το Φεβρουάριο του 2009 ιδρύθηκε και νέο Παράρτημα του Ι.ΜΕΤ., αυτή τη φορά στη Θεσσαλία, στην πόλη του Βόλου. Το Παράρτημα αυτό είναι εστιασμένο στη συνεργασία με το ακαδημαϊκό προσωπικό στο χώρο των Μεταφορών, του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο Βόλο (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Χωροταξίας).



Εικόνα 2:
Τα γραφεία του Ι.ΜΕΤ. στο Βόλο (Παράρτημα Θεσσαλίας).

Αποστολή – Αντικείμενο

Σύμφωνα με το ιδρυτικό ΠΔ 77/2000, αποστολή του Ι.ΜΕΤ είναι η παροχή ερευνητικών υπηρεσιών, υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας, και η υποστήριξη της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Επίσης η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας στους ίδιους τομείς προς τρίτους. Παράλληλα, το Ι.ΜΕΤ συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- Ανάληψη ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
- Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
- Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.
- Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
- Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών στο χώρο των μεταφορών.
- Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε Διεθνείς Οργανισμούς και Επιτροπές στα θέματα του αντικειμένου του.
- Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.
- Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
- Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.
- Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.
- Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).

Το Ι.ΜΕΤ παρέχει επίσης επιστημονική υποστήριξη και τεκμηρίωση προς διάφορους ιδιωτικούς φορείς τόσο με την παροχή δεδομένων και υπηρεσιών μέσω του ΚΟΜΒΟΥ του ΙΜΕΤ όσο και με υπηρεσίες πάνω σε εξειδικευμένα θέματα έρευνας (π.χ. ειδικοί αλγόριθμοι και μοντέλα πρόβλεψης στο χώρο των Μεταφορών και κυκλοφορίας).

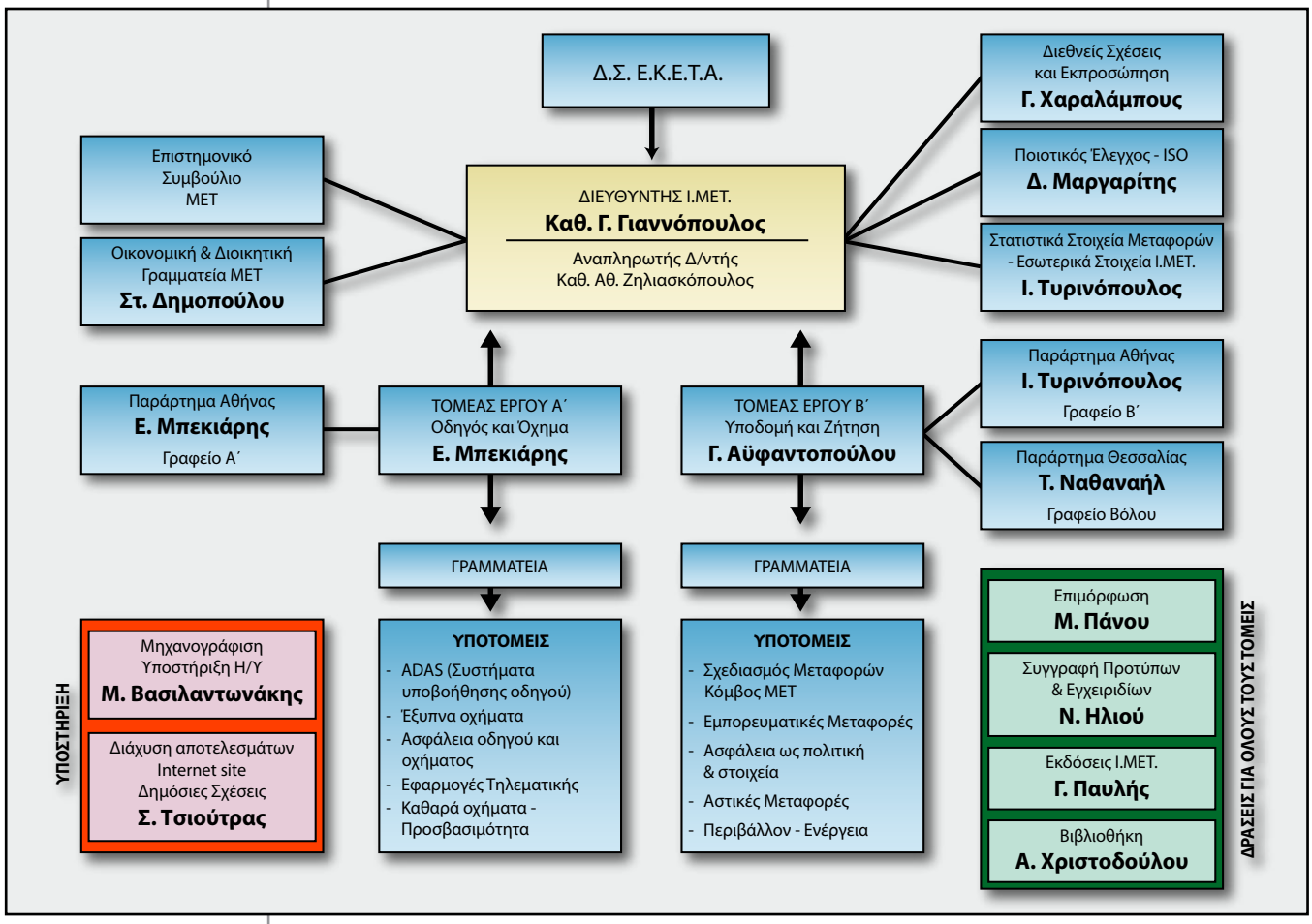


Εικόνα 3: Εγκαταστάσεις Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Οργανόγραμμα

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ στο τέλος του 2009, και στελέχωση των Τομέων και Τμημάτων του από πλευράς υπευθύνων, απεικονίζεται στο Σχήμα 1 που ακολουθεί:



Σχήμα 1: Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ. 2009

Όπως φαίνεται και στο Σχήμα, το Οργανόγραμμα του Ι.ΜΕΤ. αποτελείται από δύο καθετοποιημένους «Τομείς Έργου» (μονάδα αντίστοιχη με Γενική Διεύθυνση) όπου εκπονούνται όλα τα ερευνητικά έργα, και μια σειρά «οριζόντιων τομέων» ή «δράσεων» δηλαδή «γραφείων». Οι δύο «Τομείς Έργου» είναι οι:

- Τομέας Α: ***Οδηγός και όχημα***, Υπεύθυνος: Δρ. Ε. Μπεκιάρης
- Τομέας Β: ***Υποδομή και ζήτηση***, Υπεύθυνη: Δρ. Γ. Αϋφαντοπούλου

Ο Τομέας Α έχει σαν αντικείμενο τα θέματα που αφορούν την ανάλυση της συμπεριφοράς του οδηγού, το σχεδιασμό και την ανάπτυξη συστημάτων που βελτιώνουν την απόδοση του οχήματος, και τέλος τη μελέτη όλων των συναφών θεμάτων που αφορούν το **σύστημα οδηγός - όχημα**.

Ενδεικτικά αντικείμενα του **Τομέα Α** είναι:

- Εφαρμογές τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (ICT – Information Communication Technologies) για το όχημα (το «έξυπνο» όχημα)
- Προηγμένες τεχνολογίες οχημάτων και καυσίμων (το «καθαρό» όχημα)
- Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS)

- Εκπαίδευση οδηγών και εκπαιδευτών – εκπαίδευση χρηστών
- Προηγμένα συστήματα προσομοίωσης οδήγησης και οχήματος
- Συστήματα υποβοήθησης ειδικών κατηγοριών οδηγών και ατόμων
- Οδική Ασφάλεια (από την πλευρά της βελτίωσης του συστήματος οδηγός-όχημα)
- Εστιασμένα συστήματα ενημέρωσης και βελτίωσης σε θέματα βελτίωσης της κινητικότητας μέσα από τη σκοπιά της τεχνολογίας του συστήματος όχημα - οδηγός.

Ο Τομέας Β έχει σαν αντικείμενο όλα τα θέματα Σχεδιασμού, μελέτης, διαχείρισης, και λειτουργίας του συστήματος **υποδομή-κυκλοφορία**. Ασχολείται επίσης με τη «ζήτηση» για μετακινήσεις και την «αξιολόγηση» του συστήματος των Μεταφορών τόσο σαν συνολικό σύστημα όσο και σαν υποσύστημα (δηλαδή ανά μεταφορικό μέσο).

Ενδεικτικά αντικείμενα του **Τομέα Β** είναι:

- Ανάπτυξη, διαχείριση της διαδικασίας Σχεδιασμού των Μεταφορών σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο
- Σχεδιασμός Δικτύων μεταφορικών υποδομών
- Συλλογή, συντήρηση και ανάλυση στοιχείων και δεδομένων σχετικά με το σύστημα κυκλοφορίας και Μεταφορών.
- Εφαρμογές των τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (ICT – Information Communication Technologies) στην κυκλοφορία και μεταφορές
- Εφαρμογές των τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (ICT – Information Communication Technologies) που αφορούν στην υποδομή των μεταφορών: «Έξυπνη» Υποδομή («έξυπνος δρόμος»)
- Θέματα Πολιτικής των Μεταφορών
- Θέματα οργάνωσης και λειτουργίας συστημάτων Μεταφορών
- Οικονομοτεχνική αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων και συστημάτων
- Ασφάλεια των Μεταφορών (διαμόρφωση πολιτικής, στατιστικά στοιχεία, βελτίωση υποδομής)
- Περιβαλλοντικές και ενεργειακές επιπτώσεις συστημάτων Μεταφορών

Τα λοιπά – υποστηρικτικά της δράσης του Ινστιτούτου – γραφεία είναι αυτά για:

- την Επιμόρφωση των στελεχών του Ι.ΜΕΤ.,
- τις εκδόσεις Ι.ΜΕΤ.,
- τη συγγραφή προτύπων και πρότυπων διαδικασιών για τις Ελληνικές συνθήκες στον τομέα των Μεταφορών, και
- τη βιβλιοθήκη.

Ο Διευθυντής Ι.ΜΕΤ. πλαισιώνεται από:

- το *Επιστημονικό Συμβούλιο* του οποίου η λειτουργία προβλέπεται από τον νόμο και είναι κυρίως στρατηγικό όργανο καθορισμού επιστημονικής πολιτικής,
- έναν *αναπληρωτή Διευθυντή* που ορίζεται από το ΔΣ του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. ύστερα από πρόταση του Διευθυντή, και
- 3 γραφεία για τις *Διεθνείς Σχέσεις και εκπροσώπηση, τον Ποιοτικό έλεγχο* (για τις Υπηρεσίες του Ινστιτούτου), και τα Στατιστικά στοιχεία όπου περιλαμβάνεται και η εσωτερική στατιστική για το έργο του επιστημονικού προσωπικού.

Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ.

Το Ινστιτούτο διοικείται από το **Διευθυντή** του, αναπληρούμενο από τον Αναπληρωτή Διευθυντή όταν χρειάζεται.

Ειδικότερα, ο Διευθυντής είναι αρμόδιος για τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, την εκτέλεση των αποφάσεων του ΔΣ του ΕΚΕΤΑ, το διορισμό και γενικά τα θέματα κατάστασης και πειθαρχίας του προσωπικού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, ισολογισμού και την εισήγηση αυτών στο Επιστημονικό Συμβούλιο και για κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διοίκηση και λειτουργία του Ινστιτούτου.

Ο Διευθυντής εκλέγεται με ανοικτή διεθνή προκήρυξη, και επιλογή από 11μελή Επιτροπή που ορίζει η ΓΓΕΤ ύστερα από εισήγηση του ΕΣΕΤ. Διορίζεται με πενταετή θητεία με απόφαση του αρμοδίου

Υπουργού και με την προβλεπόμενη στις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του Ν.1514/85 διαδικασία. Η διαδικασία αυτή έγινε για πρώτη φορά το 2003 και επαναλήφθηκε το 2008. Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. από την έναρξη λειτουργίας του μέχρι σήμερα (με διορισμό αρχικά, και εκλογή δύο φορές στις προαναφερθείσες ημερομηνίες) είναι ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος.

Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος του Διευθυντή τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Αναπληρωτής Διευθυντής, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. και έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α΄ βαθμίδας του Ινστιτούτου. Αναπληρωτής Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. ήταν το 2009 ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κος Αθ. Ζηλιασκόπουλος.

Το **Επιστημονικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου (Ε.Σ.Ι.)** απαρτίζεται από τουλάχιστον πέντε επιστήμονες που πρέπει να είναι ερευνητές του Ινστιτούτου κατ' αρχήν των βαθμίδων Α΄ ή Β΄ ή και χαμηλότερων βαθμίδων αν δεν υπάρχουν αρκετοί ερευνητές Α ή Β βαθμίδας. Τα μέλη του *Ε.Σ.Ι.* εκλέγονται από το σύνολο των ερευνητών του Ινστιτούτου με μυστική ψηφοφορία. Αρμοδιότητες του *Επιστημονικού Συμβουλίου* του Ινστιτούτου είναι, σύμφωνα με το νόμο, η μετά από εισήγηση του Διευθυντή έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του Ινστιτούτου, η γνωμοδότηση για θέματα επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και η επικουρία του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, η παρακολούθηση του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος και η υποβολή σχετικής έκθεσης στον Υπουργό Ανάπτυξης, όπου αυτό απαιτείται από το νόμο.

Με απόφαση του Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ., καθ. Γ. Γιαννόπουλου, από το 2008, αποτελούν μέλη του ΕΣΙ/Ι.ΜΕΤ. όλοι οι ερευνητές και ΕΛΕ του Ι.ΜΕΤ. ανεξαρτήτως βαθμίδας. Επίσης καλούνται και παρευρίσκονται, ως παρατηρητές, οι κατά περίπτωση αρμόδιοι υπεύθυνοι Τμημάτων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω το Επιστημονικό Συμβούλιο του Ι.ΜΕΤ. για το 2009 απαρτιζόταν από τους:

- καθ. Γ. Γιαννόπουλο, Πρόεδρο
- καθ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο, Αντιπρόεδρο
- Δρ. Ε. Μπεκιάρη, Ερευνητή Α'
- Δρ. Μ. Μποϊλέ, Ερευνήτρια Α'
- Δρ. Γεωργία Αϋφαντοπούλου, Ερευνήτρια Β'
- Δρ. Ιωάννη Τυρινόπουλο, Ερευνητή Γ'
- Δρ. Μαίρη Πάνου, Ερευνήτρια Γ'
- Δρ. Ιωάννη Παυλή, Ερευνητή Δ'
- Δρ. Μ. Μορφουλάκη, ΕΛΕ Β'

Ανθρώπινο Δυναμικό το 2009

Στο Ινστιτούτο Μεταφορών απασχολήθηκε το 2009:

- Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α', Β', Γ' και Δ' βαθμίδας).
- Διοικητικό και τεχνικό επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου.
- Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών, καθώς επίσης και ορισμένοι από τους βασικούς εξωτερικούς συνεργάτες για το 2009, παρουσιάζεται συνοπτικά παρακάτω:

Α. ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

- Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Αν. Καθ. Α. Ζηλιασκόπουλος, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Αναπλ. Διευθυντής Ι.ΜΕΤ.
- Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ερευνητής Α' Βαθμίδας
- Δρ. Γ. Αϋφαντοπούλου, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Β'.
- Δρ. Γ. Τυρινόπουλος Συγκοινωνιολόγος, Ερευνητής Γ.
- Δρ. Μ. Μορφουλάκη, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, ΕΛΕ Β'.
- Δρ. Μ. Πάνου, Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ, Ερευνήτρια Γ'.
- Δρ. Ι. Παυλής, Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, Ερευνητής Δ'.
- Δρ. Μ. Μποϊλέ, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Α'.

Β. ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ (Αλφαβητικα)

- Κ. Αγνάντης, Προγραμματιστής
- Μ. Βαγιού, Διπλ. Χημικός Μηχανικός, MSc Operations Management
- Μ.Β. Βασιλαντωνάκης, Μηχανικός Ολοκληρωμένων Συστημάτων Ελέγχου & Η/Υ (BEng), MSc Συστημάτων Η/Υ & Δικτύων
- Ο. Βλάχου, Διπλ. Γεωγράφος
- Ε. Γαγάτση, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Ε. Γαϊτανίδου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Π. Γεωργόπουλος, MSc Μηχανολόγος Μηχανικός
- Ο. Γκαϊτατζή, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ
- Μ. Γκέμου, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός, Υποψήφια Διδάκτωρ του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης
- Ι. Δαμούσης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Στ. Δημοπούλου, Νομικός
- Κ. Καλογήρου, Μηχανικός Λογισμικού Υπολογιστών – MSc στην Ψηφιακή Επεξεργασία Σήματος
- Ε. Κεσίδου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ
- Α. Κορτσάρη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MBA
- Ι. Μαντάδης, Διπλ. Οικονομολόγος
- Δ. Μαργαρίτης, Μηχανικός Οχημάτων
- Ε. Μητσάκης, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
- Α. Μουρούζης, Διπλ. Μηχανικός Λογισμικού
- Στ. Νικολάου, Αναλύτρια - Προγραμματίστρια
- Β. Παπαδημητροπούλου, Διοίκηση Επιχειρήσεων
- Α. Παπανικολάου, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός– MSc Συγκοινωνιολόγος
- Ε. Πορτούλη, Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός
- Π. Σπανίδης, Μηχανικός Λογισμικού Υπολογιστών – MSc in IT and Data Communications
- Π. Τζένος, Πτυχιούχος Πληροφορικής
- Αικ. Τούλιου, Διπλ. Ψυχολόγος
- Τ. Τσαπρούνης, Μαθηματικός - MSc in Information Technology
- Α. Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Περιβαλλοντολόγος – Συγκοινωνιολόγος
- Ε. Χαλκιά, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Γ. Χαραλάμπους, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Ε. Χρυσοχόου, Μαθηματικός - MSc Στατιστικής & Επιχειρησιακής Έρευνας.
- J. Salanova Grau, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ (Αλφαβητικα)

- Σ. Αργυράκου, Γραμματέας Γραφείου Βόλου
- Μ. Καρατζά, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας Α' (Αλίμου)
- Α. Κωστούλη, Γραμματέας Τομέα Α (Θεσ/κη)
- Γ. Σιγάλα, Γραμματέας Γραφείου Αθήνας Β' (Μεσογείων)
- Α. Χριστοδούλου, Γραμματέας Διοίκησης και Γραμματέας Τομέα Β (Θεσ/κη).

Πέρα από τους παραπάνω απασχολήθηκαν το 2009 και 23 επιστήμονες – εξωτερικοί συνεργάτες με συμβάσεις έργου (όπου περιλαμβάνονται και 3 μέλη ΔΕΠ άλλων Πανεπιστημίων).

Συνολικά το επιστημονικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ για το 2009, ανεξαρτήτως εργασιακής σχέσης, ανήλθε σε 64 άτομα.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2009





Εικόνα 4 - 5:
Το νέο κτίριο του ΙΜΕΤ

Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Οι νέες κεντρικές εγκαταστάσεις του Ι.ΜΕΤ. όπου στεγάζονται τα κεντρικά γραφεία του, βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη στο 6ο χλμ της οδού Θεσσαλονίκης Θέρμης σε επαφή με τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Οι νέες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν χώρους γραφείων συνολικού εμβαδού 2500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, από τα οποία υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1000μ^2 . Στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.

Κινητή Ερευνητική Μοδάδα Κυκλοφορίας-Περιβάλλοντος-Οδοστρωμάτων



Το Ι.ΜΕΤ. ενισχύοντας την έρευνα στον τομέα του περιβάλλοντος και τη μελέτη περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών προβλημάτων, δημιούργησε την Κινητή Ερευνητική Μονάδα Κυκλοφορίας – Περιβάλλοντος – Οδοστρωμάτων. Το εργαστήριο χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και το πρόγραμμα ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του ΕΠΑΝ, στα πλαίσια του έργου «Προώθηση της Αριστείας στην τεχνολογική ανάπτυξη και έρευνα». Η χρήση της μονάδας έχει στόχο τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που θα επιτρέψουν τη σε βάθος εξέταση της αέριας ρύπανσης, της ηχητικής όχλησης, της κυκλοφοριακής επιρροής στα περιβαλλοντικά προβλήματα αλλά και της κατάστασης των οδοστρωμάτων σε αστικά και υπεραστικά δίκτυα.

Η μονάδα περιλαμβάνει:

- Μετρητή CO, SO_2, NO, NO_2, O_3 & NO_x σε ατμοσφαιρικό αέρα.
- Αισθητήρα μέτρησης υγρασίας αέρα και θερμοκρασίας αέρα.
- Αισθητήρα ανεμόμετρου και ανεμοδείκτη.
- Γεω-ραντάρ καταγραφής προφίλ οδοστρώματος, με υψηλή ποιότητα και ανάλυση.
- Αισθητήρες μέτρησης κυκλοφοριακών παραμέτρων και ραντάρ μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου.
- Ψηφιακό όργανο μέτρησης θορύβου.
- Σύστημα συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και τηλεμετάδοσης των συλλεγόμενων στοιχείων από τα όργανα περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών μετρήσεων αποτελούμενο από data logger και δύο modems.
- Γεννήτρια Εναλλασσόμενου Ρεύματος εντός του Κινητού Εργαστηρίου, δίνοντας τη δυνατότητα για μετρήσεις εν κίνηση.



Το κινητό αυτό εργαστήριο του Ινστιτούτου Μεταφορών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., έχει τις εξής δυνατότητες:

- Μέτρηση ατμοσφαιρικών ρύπων.
- Μέτρηση ατμοσφαιρικών συνθηκών (θερμοκρασίας, υγρασίας, κατεύθυνσης και ταχύτητας άνεμου).
- Αποτύπωση προφίλ υπεδάφους.
- Μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου.
- Μέτρηση ηχητικής όχλησης.

Κόμβος Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών

Ο ΚΟΜΒΟΣ Διαχείρισης δεδομένων και υπηρεσιών του Ι.ΜΕΤ. είναι μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή πύλη (Portal) Διαχείρισης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Δεδομένων το οποίο φιλοξενείτε στους χώρους του Ι.ΜΕΤ. (www.imet.gr/komvos). Στόχος του ΚΟΜΒΟΥ του Ι.ΜΕΤ. είναι η υποστήριξη της ερευνητικής δραστηριότητας στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα παρέχοντας τις υπηρεσίες του σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.



Το Portal του ΚΟΜΒΟΥ παρέχει τις υπηρεσίες του μέσω web στην ερευνητική κοινότητα, σε φορείς (Ιδιωτικού & Δημοσίου) εμπλεκόμενους με τις μεταφορές και σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Η αναγκαιότητα του εν λόγω Portal για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων καθώς και τη χρήση εξειδικευμένων συγκοινωνιακών εργαλείων προκύπτει μέσα από τη διασπασμένη και μη ικανώς ενημερωμένη πληροφορία σχετικά με την ανάπτυξη και παρακολούθηση των μεταφορικών συστημάτων στη χώρα, τη γνώση για τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων διαχείρισης και σχεδιασμού συγκοινωνιακών / μεταφορικών συστημάτων από τους εμπλεκόμενους φορείς στην Ελλάδα καθώς και τον αργό ρυθμό εισόδου και χρήσης καινοτόμων λύσεων και ερευνητικών αποτελεσμάτων στον κλάδο των μεταφορών.



Ο ΚΟΜΒΟΣ του Ι.ΜΕΤ. διαχειρίζεται πρωτογενή και δευτερογενή δεδομένα με τη χρήση εξειδικευμένων εργαλείων και προσφέρει δίνει τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους φορείς να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα αυτά μέσα από τις υπηρεσίες του. Οι υπηρεσίες που παρέχονται μέσα από τη διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ είναι:

- Παρατηρητήριο
- Δρομολόγηση
- Χρήση Συγκοινωνιακών εργαλείων
- Infomobility
- Θερμοκοιτίδα καινοτομίας & Πλατφόρμα δοκιμών



Η διαδικτυακή πύλη του ΚΟΜΒΟΥ φιλοξενείται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους και είναι εγκατεστημένη σε ειδικό εξοπλισμό. Ο εξοπλισμός αποτελείται από πληθώρα εξυπηρετητών δικτύου (server), ειδικά κατανεμημένα συστήματα (Distributed Systems), σταθμούς εργασίας (workstations), κινητούς σταθμούς εργασίας (mobile workstations), κινητά τηλέφωνα, υπολογιστές παλάμης, GPS receivers καθώς και με όλες τις απαραίτητες για την ασφάλεια τόσο των δεδομένων και των εφαρμογών, όσο και των χρηστών, δικτυακές και μη, δικλίδες ασφαλείας.

Ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί με τη χρήση λειτουργικών συστημάτων Windows και Linux και κάθε μηχάνημα εκτελεί μόνο τις εργασίες που έχουν ορισθεί για αυτό. Στο κάθε υπολογιστικό σύστημα ανάλογα με τη λειτουργία του έχουν εγκατασταθεί και τα απαραίτητα από τον ΚΟΜΒΟ εργαλεία.



Η διαδικτυακή πύλη αποθηκεύει και παρέχει όλα τα δεδομένα σε ειδικά διαμορφωμένες βάσεις δεδομένων είτε ανά λειτουργική περιοχή είτε κεντρικά και όποτε απαιτείται επικοινωνεί με τις άλλες λειτουργικές περιοχές του ΚΟΜΒΟΥ όπως για παράδειγμα τον GIS Server και τον web server.

Η διαχείριση τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών πραγματοποιείται από εξειδικευμένα εργαλεία διαχείρισης εξυπηρετητών και δικτύου και παρακολουθείται συνεχώς για την αδιάκοπη και σωστή λειτουργία τόσο των συστημάτων όσο και των εφαρμογών.

ΚΕΜ – Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων

Στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου IEE-MOBINET, το Ινστιτούτο Μεταφορών σχεδίασε, ανέπτυξε και φιλοξενεί τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του πρώτου Κέντρου Κινητικότητας στην Ελλάδα. Το κέντρο αυτό λειτουργεί στο Δήμο Καλαμαριάς με τίτλο **«Κέντρο Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων - ΚΕΜ»**. Οι υπηρεσίες που αναπτύχθηκαν περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:



Πληροφόρηση για στάσεις, χρονοπρογράμματα και δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που εξυπηρετούν το Δήμο Καλαμαριάς

- Πληροφόρηση για χρονοπρογράμματα και δρομολόγια των ΚΤΕΛ
- Συνδυασμένη καθοδήγηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από και προς διεύθυνση, στάση ή σημείο ενδιαφέροντος
- Πληροφορίες για Σημεία Ενδιαφέ-ροντος μέσω διαδικτυακού γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών (web GIS)
- Παροχή πληροφοριών για μετακινήσεις ΑΜΕΑ
- Πληροφορίες για τιμές εισιτηρίων

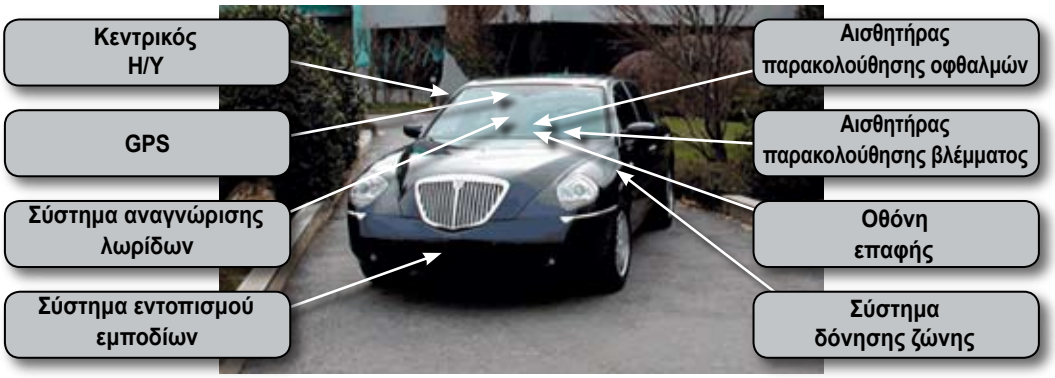


- Πληροφορίες για εκδοτήρια εισιτηρίων
- Ηλεκτρονική φόρμα επικοινωνίας και παραπόνων

Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κέντρου Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων του Δήμου Καλαμαριάς φιλοξενούνται στις υποδομές του ΚΟΜΒΟΥ-Ι.ΜΕΤ.

Ερευνητικό Οχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης

Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Μέτρο 3.3, Δράση 3.3.1, Πράξη 3.3.1.2 *«Ενίσχυση της Αριστείας Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων Εποπτευόμενων από τη ΓΓΕΤ»* χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Κέντρου Αριστείας σε θέματα μελέτης της συμπεριφοράς οδήγησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών. Το Κέντρο εξοπλίστηκε με ένα κατάλληλο διαμορφωμένο ερευνητικό όχημα, για καταγραφή και ανάλυση παραμέτρων οδήγησης και προσομοίωση προηγμένων συστημάτων στήριξης του οδηγού, με ένα ημι-δυναμικό προσομοιωτή οδήγησης και με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας με ειδικό λογισμικό για χρήση σε εφαρμογές μεταφορών. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.



Εικόνα 6: Γενική άποψη του ερευνητικού οχήματος.

Το ερευνητικό όχημα βασίζεται σε μοντέλο Lancia Thesis 2.4 20V Emblema και διαθέτει:

- Ραντάρ εντοπισμού εμποδίων κατά το διαμήκη άξονα, το οποίο παρέχει πληροφορίες για το προπορευόμενο όχημα (απόσταση, σχετική ταχύτητα).
- Σύστημα αναγνώρισης λωρίδων κυκλοφορίας, το οποίο παρέχει πληροφορίες για την εγκάρσια θέση του οχήματος.
- Σύστημα GPS.
- Σύστημα παρακολούθησης οφθαλμών του οδηγού, το οποίο παρέχει πληροφορίες χρήσιμες για να εκτιμηθεί η κατάσταση ενάργειας του οδηγού.
- Σύστημα παρακολούθησης της κατεύθυνσης του βλέμματος του οδηγού, το οποίο δίνει πληροφορίες για το τι προσέχει ο οδηγός κάθε στιγμή.
- Ηλεκτρονική μονάδα που συλλέγει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος και τις εξάγει στον κεντρικό Η/Υ για ανάλυση. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν: θέση μοχλού επιτάχυνσης / πέδησης, διαμήκη ταχύτητα και επιτάχυνση του οχήματος, ταχύτητα εκτροπής, γωνία στροφής τιμονιού, θέση φώτων, θέση υαλοκαθαριστήρων, εξωτερική θερμοκρασία, κ.α.
- Κεντρικό Η/Υ για αποθήκευσης όλων των πληροφοριών και επεξεργασία τους σε πραγματικό χρόνο.
- Μικρή οθόνη επαφής στον πίνακα οργάνων του οδηγού, ώστε να παρουσιάζονται εκεί προειδοποιήσεις και μηνύματα στον οδηγό όπως προγραμματίζονται από τον κεντρικό Η/Υ.
- Ειδικό κεντρικό καθρέπτη με ενσωματωμένα προειδοποιητικά φώτα και σύστημα δόνησης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού. Τα δύο συστήματα αυτά χρησιμοποιούνται ώστε μέσω λογισμικού που αναπτύσσεται στον κεντρικό Η/Υ να πληροφορούν κατάλληλα σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό.

Με το ερευνητικό όχημα μπορεί να προσομοιωθεί η λειτουργία προηγμένων συστημάτων στήριξης οδηγού και ο τρόπος επικοινωνίας τους με τον οδηγό. Έτσι είναι δυνατή η εκπόνηση μελετών εργονομίας για τα συστήματα αυτά καθώς και αποδοχής των συστημάτων από τους οδηγούς. Μπορεί επίσης να αναλυθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να εκπονηθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.



Η οθόνη επαφής.



Ο αισθητήρας παρακολούθησης των οφθαλμών του οδηγού.



Ο ειδικός καθρέπτης προειδοποίησης.

Ερευνητικό Όχημα για Μελέτη Συμπεριφοράς Οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ

Στα πλαίσια της εκστρατείας «Αλκοόλ-Όχι Απόψε – Οδηγώ» το Ι.ΜΕΤ. έχει εξοπλίσει ένα κλειστό ημιφορτηγό (mini-van) με προσομοιωτή οδήγησης ώστε να φαίνονται άμεσα τα αρνητικά αποτελέσματα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το mini-van σε συνδυασμό με τη χρήση του προσομοιωτή, τον οποίο μεταφέρει, στοχεύει να υλοποιήσει με μοναδικό και πρωτοποριακό για τα Ελληνικά δεδομένα τρόπο, μια συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης για την επήρεια του αλκοόλ στην οδήγηση.



Εικόνα 6:
Γενική άποψη του ερευνητικού van.

Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. έχει επίσης και σύστημα εικονικής πραγματικότητας τύπου CAVE, κατάλληλο για σχεδίαση, κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και υποσυστημάτων αυτών.

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system). Είναι ένα σύστημα που εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφάλειας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλλων διαδικασιών.

Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς, το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.



Εικόνα 7: Γενική άποψη του συστήματος εικονικής πραγματικότητας του Ι.ΜΕΤ.

Μέσω της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους, παρέχεται ακόμη η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών, καθώς και σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας, μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά μπορούν να εγκατασταθούν, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.

Προσομοιωτής Οδήγησης

Ο μεγάλος προσομοιωτής οδήγησης του Ι.ΜΕΤ. βασίζεται σε πλαίσιο μοντέλου Smart. Η εκάστοτε θέση όλων των μοχλών ελέγχου του οχήματος και των βοηθητικών λειτουργιών μεταδίδεται στον κεντρικό υπολογιστή του προσομοιωτή. Όλοι οι μοχλοί ελέγχου, όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλλαγής ταχυτήτων, χειρόφρενο, διαθέτουν σύστημα παροχής ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης. Ο προσομοιωτής διαθέτει 5 μεγάλες οθόνες, καθεμιά πλάτους 2 μ., ώστε να δίδεται ευρύ πεδίο όρασης στον οδηγό. Το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης (ήχος εκκίνησης, ήχος μηχανής, τριγμός ελαστικών, αέρας, βροχή, κ.λ.π.). Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας σύμφωνα με τις στροφές του προσομοιωμένου κινητήρα.



Γενική άποψη του προσομοιωτή οδήγησης.

Είναι δυνατή η ανάπτυξη ειδικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με το θέμα της εκάστοτε μελέτης. Ο οδηγός επιλέγει πορεία και ταχύτητα ελεύθερα. Η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως 30 χρήστες, αποτελούμενα από επιβατικά οχήματα, φορτηγά και ποδηλάτες, κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, δηλαδή σέβονται τους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας και τηρούν αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Η συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβάλλεται ώστε να γίνουν πιο επιθετικοί, να οδηγούν πολύ αργά, να οδηγούν σαν αρχάριοι ή σαν να έχουν καταναλώσει οινόπνευμα. Μπορούν να επιλεχθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος (καλοκαιρία, ομίχλη, βροχή, χιόνι, νύχτα). Επίσης είναι δυνατό να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινοπνεύματος.



Οπτικό πεδίο του οδηγού.

Ο προσομοιωτής ενδείκνυται για τη μελέτη επικινδύνων καταστάσεων, που δε θα ήταν ασφαλής η μελέτη τους σε πραγματικές συνθήκες, π.χ. προσπέραση, οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, κ.α.



Προσομοιωτής Μοτοσικλέτας.

Προσομοιωτής Μοτοσικλέτας

Ο προσομοιωτής μοτοσικλέτας είναι δυναμικός με πέντε βαθμούς ελευθερίας (βύθιση, ανύψωση, ολίσθηση, έκταση και σύμπτυξη λαιμού, τιμόνι), ενώ η πλατφόρμα επιτρέπει κλίση μέχρι 15ο για λόγους ασφαλείας. Όλα τα χειριστήρια είναι λειτουργικά (μανέτες φρένου και συμπλέκτη, μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων, πίσω πεντάλ φρένου, διακόπτης εκκίνησης και κλειδαριά). Όλα τα δεδομένα των παραπάνω οργάνων καταγράφονται ώστε να μπορούν να αναλυθούν μετά από κάθε πείραμα.

Ο προσομοιωτής μοτοσικλέτας βοηθάει στην ανάπτυξη νέων αλγορίθμων και έξυπνων λογισμικών με σκοπό την ασφάλεια του οδηγού καθώς επίσης και στην πειραματική αξιολόγηση νέων συστημάτων τα οποία είναι επικίνδυνο να ελεγχθούν σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Ένα άλλο αντικείμενο έρευνας είναι ο έλεγχος της συμπεριφοράς του οδηγού σε κατάσταση διαχείρισης πολλαπλών καθηκόντων όπως και η αντίδραση του οδηγού όταν εκτίθεται σε κίνδυνο. Τέλος, γίνεται αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοχής νέων τεχνολογιών πριν την εφαρμογή τους σε συνθήκες πραγματικής οδήγησης.

Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας

Ο βασικός ερευνητικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των ερευνητικών αναγκών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./ Ι.ΜΕΤ. σε σχέση με καθαρές τεχνολογίες οχημάτων χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήση καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι:



Εικόνα 8: Τα δύο ηλεκτρικά ποδήλατα του Ι.ΜΕΤ.

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα

Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.



Εικόνα 9: Υβριδικό όχημα I.MET.



Εικόνα 10: Σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης και κατανάλωσης.



Εικόνα 11: Ανάλυση δεδομένων οδήγησης στο υβριδικό όχημα τύπου TOYOTA του I.MET.

Υβριδικό Όχημα Toyota Prius

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα ηλεκτρικά δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

Ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης τοποθετήθηκε στο όχημα, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση παραμέτρων κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποσταλούν μέσω συστήματος GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και συμβουλευτική του οδηγού. Το όχημα επίσης εξοπλίστηκε με σύστημα έξυπνων καρτών χωρίς επαφή, για αυτόματη λειτουργία του συστήματος εισόδου σε ειδική θέση στάθμευσης.

Ηλεκτρικό Μοτοποδήλατο

Το ηλεκτρικό μοτοποδήλατο EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ένα φορητό φορτιστή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα, υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο), φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας και ασήμαντο θόρυβο.



Εικόνα 12: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης.

Δίκυκλη Πειραματική Υβριδική Μοτοσικλέτα

Πρόκειται για την πρώτη υβριδική μοτοσικλέτα παραγωγής. Είναι ένα Piaggio MP3 Hybrid το οποίο είναι εξοπλισμένο με ραντάρ αναγνώρισης εμποδίων/προπορευόμενων οχημάτων, γυροσκόπιο για τον υπολογισμό κλίσης και μέτρηση επιταχύνσεως στους τρεις άξονες κατεύθυνσης. Διαθέτει επίσης σύστημα πλοήγησης (που βασίζεται σε σύστημα εντοπισμού θέσης – GPS) με ενημέρωση του οδηγού σημεία υψηλού κινδύνου και καιρικών συνθηκών καθώς και σύστημα προειδοποίησης με δόνηση στο γάντι, στο κράνος και τη σέλλα.

Η υβριδική μοτοσικλέτα βοηθάει στον έλεγχο της συμπεριφοράς του οδηγού σε κατάσταση διαχείρισης πολλαπλών καθηκόντων όπως και η αντίδραση του οδηγού όταν εκτίθεται σε κίνδυνο. Επίσης γίνεται αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοχής νέων τεχνολογιών σε συνθήκες πραγματικής οδήγησης καθώς και έλεγχος της συμπεριφοράς οδηγών άλλων οχημάτων απέναντι στα μηχανοκίνητα δίκυκλα.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ερευνητικά Έργα

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του Ι.ΜΕΤ κατά το 2009 παρουσιάζεται στον πίνακα 1. Τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ κατά το 2009, ήταν 45, εκ των οποίων τα 17 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2009, ενώ τα υπόλοιπα 28 αποτελούν έργα που υλοποιούνται από προηγούμενες περιόδους.

Παράλληλα, το 2009 υποβλήθηκαν 25 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν έως σήμερα οι 11. Τέλος, 12 από τα έργα που υλοποιούνται σήμερα θα λήξουν το έτος 2010.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2009

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ Ι.ΜΕΤ. 2009	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2009	50
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2009	20
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 2006-2009	49
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2009	32
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2009	11
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2010	12

Ο αναλυτικός κατάλογος των ενεργών έργων του Ι.ΜΕΤ. φαίνεται στον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Ενεργά έργα 2009

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2009							
Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
1.	**HILAS**	ΕΕ	Ενσωμάτωση του ανθρώπου στον κύκλο ζωής των αεροπορικών συστημάτων	Ε. Μπεκιάρης	126.901	1/6/2005 31/5/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
2.	**VIRTHUALIS**	ΕΕ	Εφαρμογές Εικονικής Πραγματικότητας και Εργονομίας για τη βελτίωση της Ασφάλειας	Ε. Μπεκιάρης	433.560	1/5/2005 30/4/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
3.	**SAFESPOT**	ΕΕ	Cooperative systems for road safety «Smart Vehicles on Smart Roads	Γ. Αϋφαντοπούλου	200.845	1/1/2006 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
4.	**GOODROUTE**	ΕΕ	IST-4-027873-STREP Καθοδήγηση, παρακολούθηση και αστυνόμευση/παρεμβολή της μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων	Ε. Μπεκιάρης	682.430	1/1/2006 31/01/2009	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

* *Σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. ως επιστημονικοί υπεύθυνοι των έργων μπορούν να ορίζονται μόνο Ερευνητές (όλων των βαθμίδων).*

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
5.	**Κόμβος Διαχείρισης**	ΓΓΕΤ ΕΠΑΝ	Υποδομές υποστήριξης της έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Γ. Αϋφαντοπούλου	1.275.039	1/10/2005 30/6/2009	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
6.	**ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ**	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Εκπόνηση μελέτης για τη διερεύνηση της προσβασιμότητας στο νέο τερματικό σταθμό του ΚΤΕΛ Χαλκιδικής - Ανατολική Θεσσαλονίκη	Γ. Αϋφαντοπούλου	37.815	1/08/2008 31/03/2009	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
7.	**PROMIT**	ΕΕ	Προώθηση καινοτόμων πρακτικών στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές	Ι. Τυρινόπουλος	245.824	1/3/2006 28/2/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
8.	**CATER**	ΕΕ	Πληροφοριακό σύστημα παραμετροποίησης τεχνολογιών οχημάτων	Ε. Μπεκιάρης	517.069	1/9/2006 31/8/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
9.	**TrainAll**	SUSTDEV-FP6	Ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης κι αξιολόγησης οδηγών με τη χρήση εκπαιδευτικών εργαλείων αλληλεπίδρασης και νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων για όλους τους τύπους οδικών μεταφορών	Ε. Μπεκιάρης	312.619	1/11/2006 31/10/2009	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
10.	**FREIGHTWISE**	ΕΕ	Management framework for Intelligent Intermodal Transport	Γ. Γιαννόπουλος	272.052	1/11/2006 30/4/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
11.	**LIMES**	ΕΕ	Ενίσχυση της ασφάλειας στην Ευρώπη μέσω της ολοκληρωμένης παρακολούθησης των παράκτιων περιοχών	Γ. Αϋφαντοπούλου	28.300	1/12/2006 31/5/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
12.	**Εκστρατεία ενημέρωσης**		Προβολή - Εκστρατεία ενημέρωσης κοινού για την οδική ασφάλεια	Ε. Μπεκιάρης		14/12/2006 31/12/2009	
13.	**IN MOSION**	SSP FP6	Science Shop for Innovative Mobility Solutions for Mobility Challenged Europeans	Γ. Αϋφαντοπούλου	50.000	1/1/2007 30/6/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
14.	**DRUID**	EC FP 6	Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicine	Ε. Μπεκιάρης	431.834	15/10/2006 14/10/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
15.	**PERSONA**	ΑΝΚΟ ΑΕ	PERceptive Spaces prOmoting iNdependent Aging «PERSONA»	Ε. Μπεκιάρης	20.000	2/4/2007 31/5/2010	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
16.	**Κοινωνία της Πληροφορίας**	ΙΤΕ	Πρόσβαση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στις υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης» της Κοινωνίας της Πληροφορίας	Ε. Μπεκιάρης	90.000	6/7/2007 5/1/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
17.	**MobineT**	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε	Υποστήριξη της ομάδας έργου για τη δημιουργία και λειτουργία πιλοτικού κέντρου διαχείρισης κινητικότητας (mobility center), στο Δήμο Καλαμαριάς, στα πλαίσια του προγράμματος IIE-Mobine	Ι. Τυρινόπουλος	15.000	1/12/2007 30/6/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
18.	**KOMODA**	FP 7	Co-modality Towards optimised integrated chains in greight transport logistics	Γ. Αϋφαντοπούλου	129.800	1/1/2008 31/12/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
19.	**OASIS**	FP 7	Open Architecture for Accessible Services Integration and Standardisation	Ε. Μπεκιάρης	854.898	1/1/2008 31/12/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
20.	**Saferider**	FP 7	Advanced Telematics for enhancing the safety and comfort of motorcycle riders	Ε. Μπεκιάρης	424.000	1/1/2008 31/12/2010	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
21.	**METRONOME**	FP 7	An Evaluation methodology for the FP projects' impacts in the field of transport	Ι. Τυρινόπουλος	53.466	1/2/2008 31/7/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
22.	**iTravel**	FP 7	Service Platform for the Connected Traveller	Ι. Τυρινόπουλος	29.976	1/1/2008 30/6/2009	ΕΤΑΙΡΟΣ
23.	**ACTIBIO**	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACTIBIO, UNOBTRUSIVE AUTHENTICATION USING ACTIVITY RELATED AND SOFT BIOMETRICS/ 215372	Ε. Μπεκιάρης	260.000	1/3/2008 28/2/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
24.	**SHLOW**	FP7 SSA	Show me How Slow	Γ. Γιαννόπουλος	29.460	1/3/2008 28/2/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
25.	**AEGIS**	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Open Accessibility Everywhere: Groundwork, Infrastructure, Standards	Ε. Μπεκιάρης	1.538.136	1/6/2008 31/12/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
26.	**TELEFOT**	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Field Operational Tests of Aftermarket and Nomadic Devices in Vehicles	Ε. Μπεκιάρης	455.000	1/6/2008 31/5/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
27.	**FERSI**			Ε. Μπεκιάρης	200.700	1/6/2008 31/5/2011	
28.	**SMART CM**	FP 7 IP	SMART-CONTAINER CHAIN MANAGEMENT	Γ. Αϋφαντοπούλου	700.147	1/8/2008 31/7/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
29.	**MARPOS**	FP 7 Support Action	Maritime Policy Support	Ι. Τυρινόπουλος	170.088	1/12/2008 31/5/2010	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
30.	**ACCESS2ALL**	7 F.P. - Coordination Action (CA)	Mobility Schemes Ensuring Accessibility of Public Transport for All Users	Ε. Μπεκιάρης	160.645	1/12/2008 30/11/2010	ΕΤΑΙΡΟΣ
31.	**ACCESSIBLE**	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACCESSIBLE-Accessibility Assessment Simulation Environment for New Applications Design and Development	Ε. Μπεκιάρης	372.000	1/9/2008 31/8/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
32.	**DELTA**	EC- DG RTD Coordination Action (CA)	Concerted coordination for the promotion of efficient multimodal interfaces	Ι. Τυρινόπουλος	190.867	1/1/2009 31/12/2010	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
33.	**SAVE ME**	KOI: 7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	System and actions for Vehicles and transportation	Ε. Μπεκιάρης	520.834	1/1/2009 31/12/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
34.	**2-BE-SAFE**	STRIP	2-wheeler behaviour and safety	Ε. Μπεκιάρης	287.421	1/1/2009 31/12/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
35.		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ	Παροχή υπηρεσιών για Μελέτη Προγράμματος Ενίσχυσης Δημοσίων Μεταφορών	Γ. Αϋφαντοπούλου	128.652	4/2/2009 3/10/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
36.	**Νομαρχία Βόλου**		Διερεύνηση της Δυνατότητας Χάραξης και των συνεπαγόμενων Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Επαρχιακής Οδού «Κεραμιδί – Βένετο - Πουρί» του ν. Μαγνησίας	Ν. Ηλιού	30.000	21/4/2009 31/7/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
37.	**FREILOT**	ICT Policy Support Programme (ICT PSP)	URBAN FREIGHT ENERGY EFFICIENCY PILOT	Γ. Αϋφαντοπούλου	118.818	1/4/2009 30/9/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
38.	**PROLOGUE**	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Promoting real life Observations for Gaining Understanding of road behaviour in Europe	Ε. Μπεκιάρης	214.269	1/5/2009 30/4/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
39.	**2DECIDE**	Toolkit for sustainable decision making in ITS deployment_2decide	Toolkit for sustainable decision making in ITS deployment_2decide	Ε. Μπεκιάρης	44.034	1/10/2009 31/11/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
40.	**ENABLE**	KOI: 7 F.P. - Coordination and Support Action (CSA)	Stimulate Sustainable Freight Transport Systems with Latin American Countries	Ι. Τυρινόπουλος	134.178	1/9/2009 31/8/2011	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
41.	**VIAJEO**	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	International demonstrations of platform for transport planning and travel information	Ι. Τυρινόπουλος	258.274	1/9/2009 31/8/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
42.	**SAFEWAY-2SCHOOL**	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Integrated system for safe transportation of children to school	Ε. Μπεκιάρης	330.000	1/9/2009 31/8/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
43.		**ΣΑΣΘ-Δήμος Καλαμαριάς-Ανατολική**	Λειτουργία κέντρου εξυπηρέτησης μετακινουμένων	Γ. Αϋφαντοπούλου	12.000	6/7/2009 30/6/2010	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
44.	**BACK-GROUNDS**	Interreg med	BACKGROUNDS	Γ. Αϋφαντοπούλου	222.116	1/6/2009 31/5/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
45.		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Τεχνικός Σύμβουλος Υποστήριξης του ΥΜΕ για την Υλοποίηση του Γενικού Στρατηγικού Σχεδίου Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης	Γ. Γιαννόπουλος	70.000	18/8/2009 17/11/2009	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
46.	**Weather**	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Weather Extremes: Assessment of Impacts on Transport Systems and Hazards for European Regions	Γ. Αϋφαντοπούλου	352.999	1/11/2009 30/4/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ*	ΠΡΟΥΠ. ΓΙΑ Ι.ΜΕΤ. (EURO)	ΕΝΑΡΞΗ ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ Ι.ΜΕΤ.
47.	**REMOTE**		Remote health and social care for independent living of isolated elderly with chronic conditions	Ε. Μπεκιάρης	286.318	1/4/2009 31/3/2012	ΕΤΑΙΡΟΣ
48.	**MLS-Πληροφορική ΑΕ**	MLS-Πληροφορική ΑΕ	Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών - ελέγχου και ανάλυσης συγκεκριμένων κυκλοφοριακών δεδομένων	Γ. Αϋφαντοπούλου	30.000	26/11/2009 31/3/2010	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
49.	**ΕΟΧ**	ΕΟΧ	Ευφυές σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και ελέγχου κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος στην κεντρική περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης	Γ. Αϋφαντοπούλου	722.771	24/4/2009 30/4/2011	ΕΤΑΙΡΟΣ
50.	**FERSI SEMINAR**	FERSI	Εκπαιδευτικό σεμινάριο στη Θεσ/νίκη σχετικά με εκπαίδευση και έρευνα με χρήση προσομοιωτών στα πλαίσια του FERSI	Ε. Μπεκιάρης	9.000	28/5/2009 15/1/2009	



Δημοσιεύσεις από το Επιστημονικό Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. το 2009

1. **Giannopoulos G.A.**, (2009), "Assessing the progress in promoting intermodality in Europe and lessons for the future", Invited speaker in Sustainability and efficiency through intermodal best practice – PROMIT conference, Istanbul, Turkey, February 12-13, 2009.
2. **Γιαννόπουλος, Γ., Τυρινόπουλος, Γ.** (2009), «Η λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα – Προβλήματα & Προκλήσεις», Ημερίδα 'Το παρόν & το μέλλον των εμπορευματικών μεταφορών. Νέο περιβάλλον – νέες χωροθετήσεις', Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2009.
3. **Bekiaris E., Kalogirou K.,** Mourouzis A., Panou M., "An Interoperable Concept for Controlling SmartHomes – The ASK-IT Paradigm", in J.A. Jacko (Ed.): Human-Computer Interaction, Part III, HCII 2009, Lecture Notes in Computer Science-LNCS 5612, pp. 377–386, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02579-2.
4. **Panou M., Bekiaris E.,** Cabrera-Umpierrez M.F., Jiménez Mixco V., Arredondo M.T., "Use Cases Functionality of the OASIS HCI", in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, Lecture Notes in Computer Science-LNCS 5614, pp. 269–277, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2.
5. **Panou M., Bekiaris E.,** Spanidis P., 'OASIS technological benchmarking database on autonomous mobility and smart workplaces', OASIS 1st International Conference, Florence, Italy, 4-5 November 2009.
6. Fioravanti A., Cabrera-Umpierrez M.F., Arredondo M.T., **Bekiaris E.,** Bianconi M., Ortgiese M., "Performance Parameters of Module Communication in a Cooperative Platform for Retouring and Monitoring of Dangerous Goods Transports", Proceedings of the 2009 International Conference on Wireless Networks, ICWN'09, July 13-16 2009, USA.
7. **Bekiaris E.,** Bonfiglio S., "The OASIS Concept", in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, LNCS 5614, pp. 202–209, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2
8. Korn P., **Bekiaris E., Gemou M.,** "Towards Open Access Accessibility Everywhere: The ÆGIS Concept", in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, LNCS 5614, pp. 535–543, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2, 19-24 July 2009, San Diego, CA, USA.
9. Van Isacker K., Slegers K., **Gemou M., Bekiaris E.,** "A UCD Approach towards the Design, Development and Assessment of Accessible Applications in a Large Scale European Integrated Project" in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, LNCS 5614, pp. 184–192, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2, 19-24 July 2009, San Diego, CA, USA.
10. **Gemou M., Bekiaris E.,** "Evaluation Framework towards All Inclusive Mainstream ICT", in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, LNCS 5614, pp. 480-488, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2, 19-24 July 2009, San Diego, CA, USA.
11. Mourouzis A., Kastori G.E., Votis K., **Bekiaris E.,** and Tzovaras D., "A Harmonised Methodology towards Measuring Accessibility" in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part I, HCII 2009, LNCS 5614, pp. 578-587, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02706-2, 19-24 July 2009, San Diego, CA, USA.
12. Giakoumis D., Tzovaras D., Kehagias D., **Bekiaris E.,** Hassapis G., "An Integrated Approach towards the Homogeneous Provision of Geographically Dispersed Info-Mobility Services to Mobile Users" in M.J. Smith and G. Salvendy (Eds.): Human Interface, Part II, HCII 2009, LNCS 5618, pp. 385–394, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02558-7.
13. Leuteritz J.-P., Widlroither H., Mourouzis A., **Panou M.,** Antona M., Leonidis, A."Development of Open Platform Based Adaptive HCI Concepts for Elderly Users", in C. Stephanidis (Ed.): Universal Access in HCI, Part II, HCII 2009, Lecture Notes in Computer Science-LNCS 5615, pp. 684–693, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2009. ISBN 978-3-642-02709-3.
14. **Bekiaris E., Panou M., Gaitanidou E.,** Mourouzis A., & Ringbauer B. (2009), Intelligent mobility and transportation for all. In C. Stephanidis (Ed.), The Universal Access Handbook (pp. 49-1; 49-29). Boca Raton, FL: Taylor & Francis (1.034 pages). ISBN: 978-0-8058-6280-5 (hardcover) - ISBN 10: 0805862803 (ebook).



15. **Bekiaris E., Panou M., Kalogirou K.** (2009), Seamless-based infomobility applications to support the needs of all travelers. In Inaki Maurtua (Ed.). Human Computer Interaction (pp. 405-416), INTECH, ISBN 978-953-307-022-3.
16. **Bekiaris E.,** Bourgois G., "The sustainable safety approach to Road Transport and Mobility", Joint FERSI and ECTRI communication to DG Research, January 2009.
17. Schlliers J., Joshi S., **Gemou M.,** Hendriks F., Ljung Aust M., Luoma J., Netto M., Engstrom J., Leanderson S., Kutzner R., Tango F., Amditis A., Blosseville J.M. and **Bekiaris E.,** Development and Application of an Integrated Evaluation Framework for Preventive Safety Application, in IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Special Issue on ITS and Road Safety, Manuscript ID: T-ITS-08-12-0244.R1; approved; to be published within 2010.
18. Jap B.T., Lal S., Fischer P., **Bekiaris E.** (2009), «Using EEG spectral components to assess algorithms for detecting fatigue». Expert Systems with Applications, vol. 36, no. 2, Part 1, pp. 2352-2359
19. **Bekiaris E.** (2009), "Sustainable traffic safety policies and research priorities for sale and secure European roads". Science Journal of Transportation, Especial issue No.01, International cooperation Journals MADI-SWJTU-UTC, Moscow-Chengdu-Hanoi, 01-2009, p.136-147.
20. **Bekiaris, E.** (2009), "Sustainable traffic safety policies and research priorities for sale and secure European roads". International Journal "Science & Engineering for Roads", No 1-2009 (48), p.4-6, στα Ρωσικά.
21. **Τυρινόπουλος Γ.,** "Integrating Vehicle Positioning Data in Quality Control Programs in Public Transit". Journal of Transportation Planning and Technology, 2009. (αποτελέσματα αξιολόγησης αναμένονται)
22. **Τυρινόπουλος Γ., Μητσάκης Β.,** Robertson K. "Promoting sustainable solutions in European regions and cities with seasonal variations of transport demand". European Transport Conference 2009, Ολλανδία, 5-7 Οκτωβρίου, 2009.
23. **Mitsakis E., Tyrinopoulos Y.,** Pein I., "Fostering networking and cooperation opportunities addressing regions with seasonal traffic peaks", accepted to be included in the annual TRB meeting in Washington, in 2010.
24. **Tyrinopoulos Y., Kortsari A.,** "Managing traffic peaks in touristic areas during high season – The DELTA Project", Διεθνές Συνέδριο για την Τουριστική Ανάπτυξη και την Αυτοδιοίκηση (International Conference on Tourism Development and Management), Κως, 11-14 Σεπτεμβρίου 2009
25. Golias M.M., Saharidis G.K.D., **Boile M.,** Theofanis S., Ierapetritou M. (2009) "The berth scheduling problem: Optimizing vessel arrival times". Maritime Economics and Logistics. Vol. 11, issue 4, pp 358-377
26. Golias M.M., **Boile M.,** Theofanis S. (2009) "A λ-opt based heuristic for the discrete berth scheduling problem". Transportation Research Pt. C (In print) Available online 12 August 2009
27. Saharidis G.K.D., Golias M.M., **Boile M.,** Theofanis S., Ierapetritou M. (2010). "The berth scheduling problem with customer differentiation: A new methodological approach based on hierarchical optimization". International Journal of Advanced Manufacturing Technology. Vol. 46, Numbers 1-4 pp. 377-393
28. Golias M., **Boile M.,** Theofanis S. (2009) "Service Time Based Customer Differentiation Berth Scheduling". Transportation Research Part E. Volume 45, Issue 6, pp 878-892.
29. Golias, M., **Boile M.,** Theofanis S. (2009) "Adaptive Algorithm Based on Time Window Partitioning for the Discrete and Dynamic Berth Scheduling Problem" Journal of the Transportation Research Board Volume 2091 pp 21-30
30. Theofanis S., **Boile M.,** Golias M. (2009) "Container Terminal Berth Planning: Research Approaches and Practical Challenges – A Critical Review". Journal of the Transportation Research Board Volume 2100 pp 22-28
31. Golias M.M., **Boile M.,** Theofanis S. (2009) "A bi-level formulation for the berth scheduling problem with variable vessel release dates". Proceedings of the International Conference on Shipping, Ports, and Logistics.
32. Golias M.M., **Boile M.,** Theofanis S. (2009) "Maximizing opportunity for service upon arrival and minimizing delayed departures: A conceptual berth scheduling policy, model formulations and solution approaches". Proceedings of the 50th Annual Transportation Research Forum, Portland, Oregon.

33. Golias M.M., Saharidis G.K.D., **Boile M.,** Theofanis S., Zhang T. (2009) "Scheduling inbound trucks at a cross-docking facility: A multi-objective and a hierarchical approach". Proceedings of the International Conference on Industrial Engineering and Systems Management, Montreal, Canada (Best Industrial Engineering paper finalist)
34. Theofanis S., Golias, M.M., **Boile M.** (2009) "A multi-objective berth scheduling policy to optimize vessel fuel consumption and schedule integrity". Proceedings of the International Transport Economics Conference, Minneapolis, Minnesota.
35. Theofanis S., **Boile M.,** Laventhal W. (2009) "Trends in global port operations and their influence on port labor: Challenges and implications for US East coast longshoremen" Proceedings of the 50th Annual Forum of the Transportation Research Forum, Portland, Oregon.
36. **Kortsari A.,** "Achievement of efficient railway network in South East Europe: Technical approach for supporting comprehensive decision making", Young Researchers Seminar, 3-5 June, 2009, Turin, Italy.
37. Molinero, A., **Margaritis, D.,** Gelau, C., Martín, O., Perandones, J. M., Pedrero, D., "Characteristics of Powered Two Wheelers Accidents susceptible to be Avoided and Minimized through ADAS and IVIS implementations", Paper No 09-0543, ESV 2009 Conference, June 15-19 2009, Stuttgart, Germany.
38. **Margaritis, D.,** "Drinking and Driving", Presentation, Strategies to cope with Alcohol Related Problems, Tellogleio, Thessaloniki, 30-09-2009
39. **Μαργαρίτης Δ.,** Πορτούλη Ε., Baldanzini, N., Bencini, G., «Πανευρωπαϊκή έρευνα για την αποδοχή των μελλοντικών συστημάτων ασφαλείας δικύκλων», 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, 5-6 Νοεμβρίου 2009, Αθήνα.
40. **Bekiaris E.,** Spadoni A. and **Nikolaou S.,** "SAFERIDER Project: new safety and comfort in Powered Two Wheelers", 2nd International Conference on Human System Interaction, University of Catania, May 21-23, 2009, Catania, Italy.
41. Diederichs J.P.F., Fontana M., Bencini G., **Nikolaou S.,** Montanari R., Spadoni A., Widlroither H., Baldanzini N., "New HMI Concept for Motorcycles–The Saferider Approach", HCI 2009 International, 19-24 July 09, San Diego, CA, USA.
42. Pauzié A., **Nikolaou S.,** "Ergonomic Inspection of IVIS for Riders: Recommendations for design and safety", 16th World Congress on Intelligent Transport Systems, September 21-25, 2009, Stockholm, Sweden.
43. Baldanzini N., Bencini N., Pierini M., Delhaye A., Montanari R., **Bekiaris E.,** "Riders' Needs and Wants: The SAFERIDER approach", 16th World Congress on Intelligent Transport Systems, September 21-25, 2009, Stockholm, Sweden.
44. Diederichs J.P. F., Fontana M., Bencini G., Widlroither H., **Nikolaou S.,** Montanari R., Baldanzini N., "HMI Elemente und Konzept für Motorrad Assistenzsysteme in SAFERIDER", Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme, 7-9 October, 2009, Berlin, Germany.
45. Van Isacker K., Goranova-Valkova M., Tsakou G., **Chalkia E., Touliou K.,** "Brain and skills training applications in a game-based environment for older people", 2009 conference «Interactive Technologies and Games: Education, Health and Disability».
46. Anund A., Renner L., Dukic T., **Nikolaou S., Chalkia E., Bekiaris E.,** "Integrated system for safe transportation of children to school "SAFEWAY2SCHOOL", RS4C 2010 Road Safety on Four Continents 22–24 March 2010, Abu Dhabi, the United Arab Emirates.
47. Mavridou E., Tzovaras D., **Bekiaris E., Gemou M.,** Hassapis G., «A Data Mining Framework for Citarasa-based system», expected in proceedings of KEER 2010, 2nd-4th March 2010, Paris, France.
48. **Bekiaris E., Spanidis P., Gemou M.,** «Intelligent Agents for Personalised Vehicle Configuration», expected in proceedings of KEER 2010, 2nd-4th March 2010, Paris, France.
49. **Bekiaris E., Gemou M.,** Kalogirou K., "Embedded User Interface for web, mobile and desktop applications to satisfy Design for All principles", Article for book «User Interfaces», ISBN 978-953-7619-X-X, approved; to be published by IN-TECH within 2010.

Σημείωση: Με **bold** εμφανίζονται τα ονόματα στελεχών του I.MET.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Συνεργασία Ι.ΜΕΤ. στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας.

Για το λόγο αυτό το Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ., συνδιοργανώνει το **Διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.)**.

Στόχος είναι η διατήρηση ενός προγράμματος σπουδών υψηλών προδιαγραφών με Ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Περισσότερες πληροφορίες: **http://civil.auth.gr/pgtransport**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2009

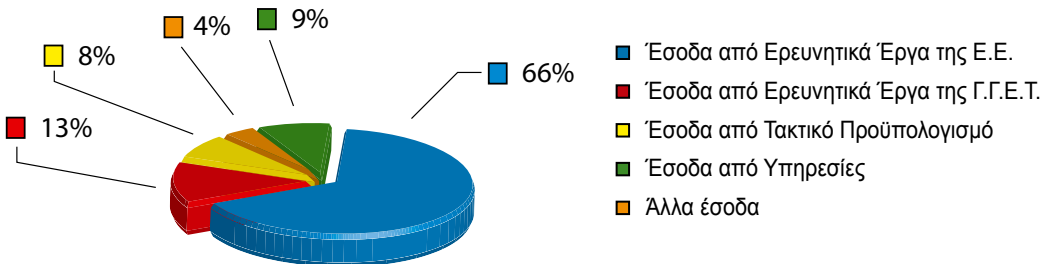
Το 2009 το Ινστιτούτο Μεταφορών συνέχισε όλες τις δραστηριότητες του που αφορούν στα Ευρωπαϊκά και Εθνικά Ερευνητικά προγράμματα αλλά και σε υπηρεσίες προς Δημόσιους και Ιδιωτικούς Φορείς.

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της δραστηριότητας του Ινστιτούτου το 2009 φαίνονται στον Πίνακα 8.1 που ακολουθεί και παρουσιάζονται διαγραμματικά στο Σχήμα 13.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Οικονομική εικόνα Ι.ΜΕΤ. 2009

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2009	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	**2009**
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	45
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	2.191.115,06
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	418.252,53
Έσοδα από Τακτικό Προϋπολογισμό	252.450
Έσοδα από Υπηρεσίες	295.483,68
Άλλα Έσοδα	124.332,74
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	3.281.634,01

Έσοδα Ι.ΜΕΤ. 2009



Σχήμα 13: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2009.

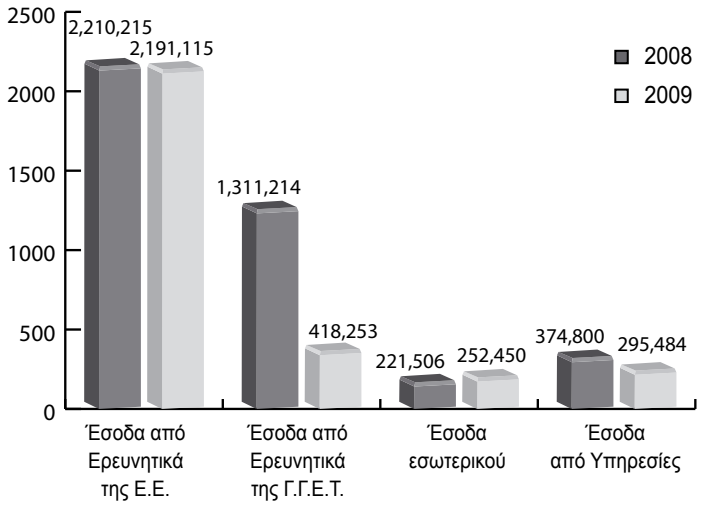
Από τον Πίνακα 3 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ. για το 2009, είναι τα ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 66% ενώ τα έσοδα από ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας αποτελούν το 13% του συνόλου αυτού. Όσον αφορά τα έσοδα από Υπηρεσίες και Τακτικό Προϋπολογισμό, τα ποσοστά αυτών ανέρχονται για το 2009 σε 9% και 8% αντίστοιχα.

Το σημαντικότερο ίσως στοιχείο που προκύπτει από την παραπάνω κατανομή των εσόδων του Ι.ΜΕΤ. είναι το πολύ μικρό ποσοστό συμμετοχής του κρατικού προϋπολογισμού στα έσοδά του που δεν ξεπερνά το 8%.

Πολύ μικρό είναι επίσης και το ποσοστό (9%) των εσόδων από τα λεγόμενα έργα «υπηρεσιών». Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει έργα που ανατίθενται στο Ι.ΜΕΤ. από Υπουργεία και άλλους Δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό, αλλά μέχρι σήμερα αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά από έργα που ανατίθενται στο Ι.ΜΕΤ. από Υπουργεία. Συνολικά, συνεπώς, τα ποσά της «κρατικής ενίσχυσης» στα έσοδα του Ι.ΜΕΤ. καλύπτουν ένα μικρό τμήμα (κάτω του 17%) των συνολικών εσόδων του Ι.ΜΕΤ. γεγονός που αναδεικνύει την αυξημένη συνδρομή των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου.

Δεδομένου ότι οι άλλες αυτές πηγές προέρχονται από καθαρά ανταγωνιστικά προγράμματα, δηλαδή μέσα από διαδικασίες προκηρύξεων και τεχνικών αξιολογήσεων, διαφαίνεται η εξαιρετικά ανταγωνιστική θέση του Ι.ΜΕΤ. σε παν-Ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΣΥΓΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΩΝ 2008-2009



Σχήμα 14: Σύγκριση εσόδων Ι.ΜΕΤ. 2008-2009.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

Διεθνείς Συνεργασίες

ECTRI - European Conference of Transport Research Institutes - Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών

Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση (Association), κάτω από το γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών). Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: **http://www.ectri.org**

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη ως ο πρώτος Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007. Το Δεκέμβριο του 2008, ο Ερευνητής Α' του Ι.ΜΕΤ. κ. Ευ. Μπεκιάρης ανέλαβε μετά από διεθνή διαγωνισμό και αξιολόγηση, την αρχισυνταξία του Επιστημονικού περιοδικού European Transport Research Review – ETRR που εκδίδει το ECTRI σε συνεργασία με μεγάλο εκδοτικό οίκο της Ευρώπης.

SETREF - South East European Transport Research Forum - Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιανατολική Ευρώπη

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών έρευνας στις Μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Τα μέλη του SETREF δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.

Το SETREF έχει σήμερα 33 Οργανισμούς έρευνας – μέλη, με τις περισσότερες από τις οποίες το ΙΜΕΤ έχει σχέσεις συνεργασίας.

Το Ι.ΜΕΤ. κατείχε επί 7ετία την προεδρία του SETREF ενώ στην παρούσα περίοδο έχει την αντιπροεδρία. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF: **http://hermes.civil.auth.gr/setref**

ERTICO - European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization - Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη – European Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας Ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς. Ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι Οργανισμοί-μέλη μπορούν να επιτύχουν σημαντικές συνέργειες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με τα δύο Ινστιτούτα του, το Ι.ΜΕΤ. και το ΙΠΤΗΛ, έγινε το 2003 ο πρώτος Ελληνικός φορέας – μέτοχος του ERTICO.

FERSI - Forum of European Road Safety Research - Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές

Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσοτέρων ευρωπαϊκών χωρών.

Το Ι.ΜΕΤ. έγινε μέλος του FERSI το 2004. Το 2008 ανέλαβε, μετά από ψηφοφορία, την προεδρία του FERSI ο Ερευνητής Α' του Ι.ΜΕΤ. Δρ. Ευαγ. Μπεκιάρης.

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY

Το Ινστιτούτο Μεταφορών αποτελεί *Εθνικό Κέντρο Αναφοράς (ΕΚΑ)* του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) από το 2001. Πιο συγκεκριμένα, το Ι.ΜΕΤ. συμβάλλει στη διαδικασία σχολιασμού των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή Ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών δεικτών που αποτιμούν την αλληλεπίδραση μεταφορών – περιβάλλοντος.

EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW - ETRR

Μέλος Συμβουλευτικής Επιτροπής: Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Διευθυντής, Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

Αρχισυντάκτης: Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Διευθυντής Ερευνών Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

Μέλη Συντακτικής Επιτροπής: Δρ. Γ. Αϋφαντοπούλου, Ερευνήτρια Β΄ Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.,
Δρ. Μαρία Πάνου, Ερευνήτρια Γ΄ Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

- Εμπορευματικές μεταφορές και logistics
- Κινητικότητα και συμπεριφορά στις μεταφορές
- Ασφάλεια των μεταφορών
- Οικονομικά των μεταφορών
- Μεταφορές και περιβάλλον
- Υποδομή των μεταφορών
- Σχεδιασμός και πολιτική των μεταφορών
- Διαχείριση του συστήματος μεταφορών
- Τεχνολογίες οχημάτων

Το *European Transport Research Review – An Open Access Journal (ETRR)* αποτελεί μια ψηφιακή πλατφόρμα που στοχεύει στη διάχυση των αποτελεσμάτων της έρευνας στον τομέα των μεταφορών. Ο κύριος στόχος και η αποστολή του περιοδικού είναι να παρέχει ένα βήμα για τη δημοσίευση εργασιών υψηλής ποιότητας στο γενικότερο τομέα των μεταφορών και ένα μέσο διάχυσης για νέες ιδέες και επιτεύγματα που προέρχονται ή αποτελούν ενδιαφέρον για την Ευρωπαϊκή ερευνητική κοινότητα στις μεταφορές. Το περιοδικό ιδρύθηκε από το European Conference of Transport Research Institutes (ECTRI).

Υπάρχουν τρεις πτυχές στη φιλοσοφία του περιοδικού που το κάνουν να διαφέρει από τα άλλα περιοδικά στον τομέα των μεταφορών. Πρώτον, είναι ανοιχτής πρόσβασης, γεγονός που το καθιστά εύκολα και ευρέως διαθέσιμο μέσω του διαδικτύου σε όλους τους αναγνώστες, με ελάχιστους περιορισμούς και κόστος. Δεύτερον, επικεντρώνεται σε θέματα ειδικού ενδιαφέροντος για την Ευρωπαϊκή έρευνα στις μεταφορές, τους φορείς χρηματοδότησής της και τους εποπτεύοντες οργανισμούς. Τρίτον, είναι ξεκάθαρα προσανατολισμένο τόσο προς τους ερευνητές, όσο και προς τους επαγγελματίες.

Το περιοδικό εξετάζει αρχικά εργασίες, τόσο αναφορικά με θεωρητική όσο και με εφαρμοσμένη έρευνα, των οποίων το υψηλό επίπεδο και περιεχόμενο αντιπροσωπεύουν μια σημαντική συνεισφορά στην έρευνα στις μεταφορές στον Ευρωπαϊκό χώρο. Εργασίες που πραγματεύονται θεωρητική ή εφαρμοσμένη έρευνα εκτός Ευρώπης είναι επίσης ευπρόσδεκτες να υποβληθούν, με την προϋπόθεση τα αποτελέσματά τους να σχετίζονται με τα θέματα των Ευρωπαϊκών μεταφορών ή να μπορούν να συνεισφέρουν στην επιστημονική γνώση ή στη μετάδοση βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των ερευνητών στην Ευρώπη και τους συναδέλφους τους σε άλλες ηπείρους.



Στους ενδιαφερόμενους συνιστάται να υποβάλλουν εργασίες που σχετίζονται με τουλάχιστον μια από τις θεματικές ενότητες ενδιαφέροντος που έχουν αναγνωριστεί από το περιοδικό. Ωστόσο, η Συντακτική Επιτροπή μπορεί να εξετάσει και εργασίες που δεν σχετίζονται άμεσα με τις ενότητες αυτές αλλά έχουν ενδιαφέρον ή σχετίζονται με τους στόχους του περιοδικού. Οι εργασίες που δημοσιεύονται από το περιοδικό υπόκεινται σε ποιοτικό έλεγχο, σύμφωνα με τις καθιερωμένες διεθνείς πρακτικές για επιστημονικά περιοδικά. Επιπλέον, το περιοδικό θα δημοσιεύει περιστασιακά ενημερωτικά άρθρα, καθώς και επιθεωρήσεις βιβλίων ή συνεδρίων που αναφέρονται στην πολιτική και την έρευνα στις μεταφορές στην Ευρώπη.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα: **www.springer.com/12544**, ISSN:1867-0717.

Συνεργασίες στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα το Ι.ΜΕΤ. έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το Α.Π.Θ. και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και με την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών. Η συνεργασία αυτή συνίσταται κυρίως στη συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. στην οργάνωση και διεξαγωγή του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές, το οποίο άρχισε να λειτουργεί το Σεπτέμβριο του 2003.

Το Ι.ΜΕΤ. συνεργάζεται επίσης συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) οργανώνοντας μαζί του το μόνιμο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια. Συνεργάζεται επίσης μαζί του σε πολλά άλλα Συνέδρια και εκδηλώσεις.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το Ι.ΜΕΤ., έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με όλους τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Αιγαίου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ.

Λοιπές Δραστηριότητες Προβολής και Ενημέρωσης

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της προβολής του και γνωστοποίησης του έργου του στο ευρύ κοινό, διοργανώνει κάθε χρόνο Συνέδρια και Ημερίδες για θέματα που άπτονται των επιστημονικών του πεδίων, λαμβάνει μέρος σε σχετικές εκθέσεις και συνεργάζεται με επιστημονικά περιοδικά.

Συγχρόνως, οι απόψεις και οι θέσεις του Ι.ΜΕΤ. ως κύριος Εθνικός Φορέας για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, εκφράζονται μέσα από πλήθος συνεντεύξεων στα Μ.Μ.Ε.

Οι παραπάνω δραστηριότητες προβολής του Ινστιτούτου για το έτος 2009 παρουσιάζονται αναλυτικά στις ενότητες που ακολουθούν.

Εγκαίνια Νέων Κτιρίων Ι.ΜΕΤ.

Το ΙΜΕΤ γιορτάζει την επέτειο των 10 χρόνων από την ίδρυσή του και εγκαινιάζει το νέο κτίριο γραφείων και εργαστηρίων του στη Θεσσαλονίκη

Την Παρασκευή 29/1/10 το Ι.ΜΕΤ. γιόρτασε σε ειδική επίσημη τελετή όπου μετείχαν πάνω από 150 άτομα και πολλοί επίσημοι, τη συμπλήρωση 10 χρόνων από την ίδρυσή του και ταυτόχρονα εγκαινίασε το νέο κτίριο γραφείων του στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης στο 6ο χλμ οδού Θεσσαλονίκης – Θέρμη (εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α.).

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιελάμβανε ομιλίες των επισήμων και ειδική επετειακή ομιλία (keynote speech) από τον εκπρόσωπο της ΕΕ κ. Θεολογίτη, ο οποίος αναφέρθηκε στα σημεία της νέας πολιτικής Μεταφορών της ΕΕ.

Ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ., κ. Γιαννόπουλος στην ομιλία του αναφέρθηκε στα ορόσημα της 10ετούς πορείας προόδου του Ι.ΜΕΤ. και ευχαρίστησε το προσωπικό του ΙΜΕΤ και όλους όσους συνέβαλαν στην πορεία αυτή. Στη συνέχεια το νέο κτίριο εγκαινιάστηκε από τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Σπ. Βούγια και τη Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας κα. Λιονή, και οι εκπρόσωποι των φορέων συμμετείχαν σε ειδική συνάντηση Στρογγυλής Τράπεζας με θέμα τα μεγάλα Συγκοινωνιακά – κυκλοφοριακά προβλήματα της χώρας.

Αναλυτικές πληροφορίες και υλικό από τη συγκεκριμένη εκδήλωση συμπεριλαμβάνονται στον επετειακό τόμο που εκδόθηκε από το Ι.ΜΕΤ.









Διοργάνωση Συνεδρίων – Ημερίδων

2ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο
«Οι νέες τεχνολογίες στην οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών»,
Βενετία, Ιταλία, 29-30 Οκτωβρίου 2009

Η μεγάλη απήχηση του 1ου συνεδρίου, που έγινε το 2008, οδήγησε στην απόφαση της συνέχισής του και της καθιέρωσής του ως θεσμό.

Έγινε συνδιοργάνωση με οργανισμούς που διαχειρίζονται ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και που έχουν σαν θέμα την ενσωμάτωση των σύγχρονων τεχνολογιών στην οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών και στην προσφορά προστιθέμενης αξίας στην εφοδιαστική αλυσίδα (FHV, Insiel, ISL Bremerhaven, BMT, SINTEF).

Το συνέδριο απευθύνεται στους οργανισμούς που συμμετέχουν στην αλυσίδα μεταφορών, όπως πάροχοι υπηρεσιών μεταφοράς, τελωνεία, οργανισμούς που ελέγχουν τις υποδομές μεταφορών, αλλά και ερευνητές και ειδικούς του τομέα.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου περιελάμβανε επίκαιρες θεματικές ενότητες όπως η Διαφάνεια στην Εφοδιαστική Αλυσίδα και η Υποστήριξη της λειτουργίας της από Νέες Τεχνολογίες πληροφορικής, Έξυπνα Φορτία, Ασφάλεια στις Εμπορευματικές Μεταφορές, προβλεπόμενες εξελίξεις στον τομέα.

«Εμπορευματικές μεταφορές και e-logistics:
η εφαρμογή Έξυπνων Τεχνολογιών Πληροφόρησης (ΕΤΠ)
ως κλειδί για τη συν-τροπικότητα (Co-modality) στο μέλλον»

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου KOMODA (Co-modality – towards optimised integrated chains in freight transport logistics) διοργάνωσε με επιτυχία το τελικό Συνέδριο του έργου με θέμα «Εμπορευματικές μεταφορές και e-logistics: η εφαρμογή Έξυπνων Τεχνολογιών Πληροφόρησης (ΕΤΠ) ως κλειδί για τη συν-τροπικότητα (Co-modality) στο μέλλον». Το Συνέδριο έγινε στη Θεσσαλονίκη, στις 26 Νοεμβρίου 2009. Συμμετείχαν σ' αυτό πολλοί εκπρόσωποι του επιχειρηματικού και ακαδημαϊκού κόσμου στο χώρο των Μεταφορών, εκπρόσωποι από τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκπρόσωποι άλλων Ευρωπαϊκών οργανισμών στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών (European Intermodal Association (EIA), European Intermodal Research Advisory Council (EIRAC) κ.ά.), εταιρείες παροχής έργου στο χώρο των εμπορευματικών Μεταφορών και Logistics, φοιτητές από το Μεταπτυχιακό πρόγραμμα του Α.Π.Θ. στον τομέα των Μεταφορών, κ.α.

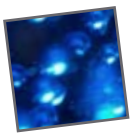
Παρουσίαση:
Το σχέδιο Δράσης KOMODA: Αντιμετωπίζοντας τα εμπόδια στην εφαρμογή Έξυπνων Τεχνολογιών Πληροφόρησης για τη δημιουργία μιας e-logistics Πλατφόρμας-Χαραλάμπους Γεώργιος (Ι.ΜΕΤ.).

Συνεργασίες με Περιοδικά

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών στα πλαίσια της επικοινωνιακής του πολιτικής και της συνεισφοράς του στο χώρο της έρευνας και ανάπτυξης των εμπορευματικών μεταφορών και logistics, διατηρεί και επιμελείται μόνιμης στήλης στο περιοδικό Supply Chain and Logistics (παλαιότερα Αποθήκη & Μεταφορές) που απευθύνεται σε ένα ευρύ κοινό της αγοράς και βιομηχανίας των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics. Στην εν λόγω στήλη, αποτυπώνονται οι θέσεις και οι απόψεις του ΙΜΕΤ σε θέματα της επικαιρότητας ενώ ταυτόχρονα δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου.

Κατά το 2009 φιλοξενήθηκαν εκεί 7 άρθρα:

- "eCall: Σύστημα τηλεειδοποίησης των αρχών σε περίπτωση ατυχήματος", Ιανουάριος 2009.
- "Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) Θαλάσσιων Αυτοκινητόδρομων στην περιοχή της Νότιο-Ανατολικής Μεσογείου", Μάρτιος 2009
- "Επιτακτική ανάγκη για δραστηριοποίηση- εξυγίανση του Ελληνικού Σιδηροδρομικού Τοπίου", Μάιος 2009.
- "Προς μια ευρύτερη χρήση των νέων τεχνολογιών και «ευφυών συστημάτων μεταφορών» για e-logistics, και βελτίωση των εμπορευματικών μεταφορών ", Ιούλιος 2009
- "Το κόστος εξοπλισμού τροχοπέδη εισαγωγής νέων τεχνολογιών για την ασφάλεια στις διεθνείς αλυσίδες μεταφοράς", Σεπτέμβριος 2009
- "Προς μια Ευρωπαϊκή «Αρχιτεκτονική» για τις Εμπορευματικές Μεταφορές: Τα αποτελέσματα του έργου FREIGHTWISE", Νοέμβριος 2009
- "Ο Χώρος των θαλάσσιων μεταφορών αποκτά νέα σημασία στα πλαίσια της νέας ευρωπαϊκής πολιτικής για τις θάλασσες", Δεκέμβριος 2009



Συμμετοχή σε Εκθέσεις-Εκδηλώσεις

Το Ι.ΜΕΤ. συμμετείχε μέσα στο 2009 διάφορες εκδηλώσεις - εκθέσεις όπου το ευρύ κοινό είχε την ευκαιρία να γνωρίσει το έργο του καθώς και να δει τον ερευνητικό εξοπλισμό του και κυρίως τον προσομοιωτή οδήγησης. Οι εκδηλώσεις αυτές ήταν οι εξής:

- Διεθνής Έκθεση Κύπρου: Προσομοιωτής οδήγησης στο περίπτερο Τροχαίας Κύπρου, 22-30 Μαΐου 2009.
- Λιγότερα αίμα στους δρόμους – Περισσότεροι αιμοδότες, Ασφαλής Οδήγηση, συνείδηση στους πολίτες, Αιμοδοσία του Ράδιο Θεσσαλονίκη, 24/5/2009.
- Ασφαλής Οδήγηση στο Mediterranean Cosmos: Προσομοιωτής οδήγησης και η εκστρατεία Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ με το Γιώργο Τσαλίκη σε συνεργασία Ι.ΜΕΤ. και ΑΝΤ1 Ράδιο, 17-22/6/2009.
- Λιγότερα αίμα στους δρόμους – Περισσότεροι αιμοδότες, Ασφαλής οδήγηση, συνείδηση στους πολίτες, Ράδιο Θεσσαλονίκη, 6-7-8/7/2009.
- Προτεραιότητα στη ζωή: Προσομοιωτής οδήγησης και ασφαλής οδήγηση στο Περίπτερο Kids and fun, 74η ΔΕΘ, 5-13/9/2009.
- 2η Eco-Cars.gr. Έκθεση Οικολογικών Οχημάτων και νέων τεχνολογικών μετακίνησης, 19-20/9/2009.
- Έκθεση Τροχαίας Κοζάνης, εκστρατεία «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ», 19-24/9/2009, Κοζάνη.
- Έκθεση Τροχαίας Άρτας, εκστρατεία «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ», 26-28/9/2009, Άρτα.
- Τελλόγλειο Ίδρυμα: Στρατηγικές αντιμετώπισης των συνεπειών της χρήσης αλκοόλ, 30-9-2009.
- Έκθεση Τροχαίας Κιλκίς, εκστρατεία «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ», 12-14/10/2009, Κιλκίς.
- 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, Αθήνα, 5-6/11/2009.
- Δήμος Αραδίππου, Κύπρος, εκστρατεία «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ», 18-24/11/2009.
- Έκθεση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, εκστρατεία «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ», 11-21/12/2009.

Προβολή του Ι.ΜΕΤ. στα ΜΜΕ (Ενδεικτικά)

1. «Εγκαινιάζονται οι νέες εγκαταστάσεις του Ινστιτούτου Μεταφορών», Τύπος Θεσσαλονίκης, 17-12-2009.
2. «Ολογράμματα στο αυτοκίνητο: Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας - Δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού σε συνεργασία με την Τροχαία Θεσσαλονίκης», Εκπομπή «Μετρό», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα και συνέντευξη του κ. Σιμόπουλου (Αξιωματικού Τροχαίας) στον Σόλωνα Αμπατζή, TV-Μακεδονία, 15-12-2009.
3. «4000 ανάπηροι το χρόνο από τροχαία», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 11-12-2009.
4. «Είμαστε όλοι υποψήφια θύματα της ασφάλτου…Οι 10 κυριότερες αιτίες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων - Το έργο ΑΔΗΡΙΤΟ του Ι.ΜΕΤ.», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 16-11-2009.
5. «Η Ελληνική οδική συμπεριφορά και οι δράσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ. Στον απόηχο του 4ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Τι συμβαίνει;» με τη Βένη Σάπκα, TV-Βεργίνα, 8-11-2009.
6. «Πέντε νεκροί την ημέρα από τροχαία. Το Ι.ΜΕΤ. στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 6-11-2009.
7. «Θεσσαλονίκη: Μόνο ποδήλατα στους ποδηλατοδρόμους», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 22-10-2009.
8. «Οι οδηγοί δεν προσέχουν τους πεζούς», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 8-10-2009.
9. «Οι δράσεις του Ι.ΜΕΤ. με τον προσομοιωτή οδήγησης για την αντιμετώπιση της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στον Μπάμπη Μαστορόπουλο, ΕΡΤ3 Ράδιο, 2-10-2009.
10. «Πρωτοποριακός προσομοιωτής μοτοσυκλέτας το ΕΚΕΤΑ σε συνεργασία με το Γαλλικό κέντρο INRETS», συνέντευξη του Δ. Μαργαρίτη στον Αδέσμευτο, 1-10-2009.
11. «Τροχαία ατυχήματα που γίνονται μάθημα-Στο ΕΚΕΤΑ μελετούν με προσομοιωτή πως αντιδρούν οι οδηγοί ΙΧ και μοτοσυκλετών υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη του Δ. Μαργαρίτη στη Μαρία Λίτου, Αγγελιοφόρος, 1-10-2009.
12. «Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. αποκτά προσομοιωτή μοτοσυκλέτας σε συνεργασία με το Γαλλικό κέντρο INRETS», συνέντευξη του Δ. Μαργαρίτη στην Αυριανή, 1-10-2009.
13. «Στοιχεία σοκ έδειξε πανελλαδική έρευνα σε έφηβους μαθητές-Βότκα από τα 13 πίνουν τα Ελληνό-

πουλα-Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια μέθης από το ΕΚΕΤΑ» συνέντευξη του Δ. Μαργαρίτη στη Νικολέτα Μπούκα, Μακεδονία, 1-10-2009.

14. «Με ανησυχητικούς ρυθμούς αυξάνεται η κατανάλωση αλκοόλ από εφήβους την τελευταία δεκαετία-Τα τσούζουν οι έφηβοι στην Ελλάδα-Προσομοιωτή μοτοσικλέτας αποκτά στα τέλη του έτους το ΕΚΕΤΑ σε συνεργασία με το Γαλλικό κέντρο INRETS»», Συνέντευξη του Δ. Μαργαρίτη στη Μαρκέλλα Αλεξίου, Τύπος Θεσσαλονίκης, 1-10-2009.
15. «Το Δεκέμβριο φέρνουν και προσομοιωτή μοτοσικλέτας στο Ε.Κ.Ε.Τ.Α.», Espresso, 1-10-2009.
16. «Έμφραγμα στους δρόμους το 2012: Η κατασκευή του Μετρό δε θα σώσει τη Θεσσαλονίκη τονίζουν συγκοινωνιολόγοι», Συνέντευξη των Α. Τσιούτρα, Π. Κρητικού και Γ. Τόσκα στην Ντώνια Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, 30-9-2009.
17. «Το Ι.ΜΕΤ. υποστηρικτής της 2ης Έκθεσης Eco Cars στην Αμερικάνικη Γεωργική Σχολή - Η αφετηρία της υβριδικής τεχνολογίας μέσα από το υβριδικό όχημα του Ι.ΜΕΤ.», Περιοδικό Auto Business Review, σελ. 18 & 21, 30-9-2009.
18. «Η ουτοπία της ημέρας χωρίς αυτοκίνητο: Τι νόημα άραγε έχει ένας εορτασμός κατά του αυτοκινήτου σε μία χώρα που είμαστε ερωτευμένοι με το ΙΧ μας;», Άρθρο του Α. Τσιούτρα στη στήλη Bloggers της ηλεκτρονικής εφημερίδας www.voria.gr, 24-9-2009.
19. «Η Περιφερειακή της Θεσσαλονίκης και απίστευτες παραβάσεις των οδηγών», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 23-9-2009.
20. «Ευρωπαϊκή ημέρα χωρίς αυτοκίνητο και... χωρίς ποδήλατο», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στη Μάλαμα Κιακιλίδου, Δελτίο Ειδήσεων Μακεδονία TV, 22-9-2009.
21. «Εντυπωσίασε φέτος η Τροχαία Κοζάνης στο Περίπτερό της στην 25η Εμπορο-Βιοτεχνική και Γεωργική Έκθεση της Δυτικής Μακεδονίας – Προσομοιωτής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./Ι.ΜΕΤ.», Ιστοσελίδα Kozani.net, 20-9-2009.
22. «Τροχαία και Ι.ΜΕΤ. συνεργάζονται για τη μετάδοση του μηνύματος κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Παρουσίαση του mini-van του Ι.ΜΕΤ. στο Mediterranean Cosmos. Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, Ράδιο Θεσσαλονίκη, 19-9-2009.
23. «Πολύνεκρο δυστύχημα μα αιτία την ολισθηρότητα λόγω βροχής. Συμβουλές για την αποφυγή της υδρολίσθησης», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 18-9-2009.
24. «Προσομοιωτής οδήγησης του Ι.ΜΕΤ. και ασφαλής οδήγηση στη Δ.Ε.Θ., στο Περίπτερο της ΕΡΤ3 Ράδιο με θέμα Προτεραιότητα στη ζωή», Συνέντευξη των Ξάνθου Χύτα και Θέμη Καρτσιώτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 11-9-2009.
25. «Πολύνεκρα τροχαία δυστυχήματα - Έλλειψη κυκλοφοριακής παιδείας» Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 11-9-2009.
26. «Προσομοιωτής οδήγησης στο Περίπτερο της ΕΡΤ-3 στη Δ.Ε.Θ.», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στους Δημήτρη Οικονόμου, Βασίλη Λυριντζή και Ξάνθο Χύτα, Εκπομπή Πρωινή Γραμμή, ΝΕΤ, 9-9-2009.
27. «Η ανάγκη ανάπτυξης κυκλοφοριακής αγωγής και οι ενέργειες του Ι.ΜΕΤ. με προσομοιωτές, εκστρατείες και βιβλία κυκλοφοριακής αγωγής», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στους Τριαντάφυλλο Τσουλφά και Σωτήρη Βουτσελά, Εκπομπή Επιστρέφοντας, ΕΡΤ3 Ράδιο, 6-9-2009.
28. «Έξυπνη λύση με το SMART CM για ασφαλέστερες και οικονομικότερες μεταφορές», Συνέντευξη της Γ. Αϋφαντοπούλου στην Άννη Καρολίδου, Ειδική Έκδοση Ναυτεμπορικής, 1-9-2009.
29. «Στα χαρτιά ακόμη η Ζώνη Καινοτομίας – Η ανάγκη ανάπτυξής της και ο ρόλος του Ε.Κ.Ε.Τ.Α.», Συνέντευξη Α.Τσιούτρα στον Αλέξανδρο Βαλσαμίδη, Δελτίο Ειδήσεων Μακεδονία TV, 8-7-2009.
30. «Πώς να οδηγούμε σωστά το καλοκαίρι», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 25-6-2009.
31. «Ο Γιώργος Τσαλίκης επίσημο πρόσωπο στην εκστρατεία του Ι.ΜΕΤ. Αλκοόλ - Όχι Απόψε – Οδηγώ», Συνέντευξη των Γ. Τσαλίκη, Α.Τσιούτρα, Κ. Στέφου, στη Νατάσσα Βαλέντη, Εκπομπή Κορίτσια για σπίτι, Μακεδονία TV, 22-6-2009.
32. «Αλκοόλ και οδήγηση, Η εκδήλωση των ΑΝΤ-1 Ράδιο και Ι.ΜΕΤ. στο Mediterranean Cosmos», Συνέντευξη των Άρη Σταθάκη, Ευάγγελου Μπεκιάρη, Α. Τσιούτρα, Κ. Στέφου στην , Εκπομπή , ΑΝΤ-1 Ράδιο, 19-6-2009.
33. «Υβριδικά οχήματα: Η εμπειρία του Ι.ΜΕΤ. μετά από τη χρήση και μακροχρόνια δοκιμή τους σε ερευνητικό πρόγραμμα», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Πανά, FM 100, 18-6-2009.
34. «Ενημερωτικό σποτ για την εκδήλωση στο Mediterranean Cosmos ΑΝΤ1 Ράδιο και ΙΜΕΤ». Προβολή του στις διαφημιστικές ζώνες του ΑΝΤ-1 TV και ΑΝΤ-1 Ράδιο για το διάστημα 8-6-2009 έως 17-6-2009.

35. Μέσα μαζικής μεταφοράς, Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Ντόνια Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, Ιούνιος 2009.
36. Υβριδικά οχήματα, Συνέντευξη του Α. Τσιούτρα στη Ντόνια Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος, Ιούνιος 2009.
37. «Σημεία καρμανιόλες στη Χαλκιδική», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 17-6-2009.
38. «Τα επικίνδυνα σημεία της Χαλκιδικής - Ταξιδεύοντας με όχημα με ειδικές ανάγκες», Άρθρο του Α. Τσιούτρα, Επιμέλεια Ν. Κανιτσάκη, Αγγελιοφόρος
39. «Συμβουλές οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής από το Ι.ΜΕΤ., στην καλοκαιρινή αιμοδοσία του Ράδιο Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, 8-7-2009.
40. «Συμβουλές οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής από το Ι.ΜΕΤ., στην καλοκαιρινή αιμοδοσία του Ράδιο Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σάκη Μόσχη, 7-7-2009.
41. «Συμβουλές οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής στην καλοκαιρινή αιμοδοσία του Ράδιο Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, 6-7-2009.
42. «Αλκοόλ – Όχι Απόψε – Οδηγώ. Συνέχιση των προσπαθειών του Ι.ΜΕΤ. και συνεργασία με το Ράδιο Θεσσαλονίκη», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Σωτήρη Κυριακίδη, 3-7-2009.
43. Προβολή 5 τηλεοπτικών σποτ σε 23τηλεοπτικούς σταθμούς κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ και υπέρ της χρήσης κράνους και ζώνης, με τη συνδρομή του Γιώργου Τσαλίκη, 27-6-2009 έως 27-8-2009. Προβολή ενός ραδιοφωνικού σποτ από 60 ραδιοφωνικούς σταθμούς κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με τη συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη.
44. «Το Ι.ΜΕΤ. υποστηρίζει την αιμοδοσία του Ράδιο Θεσσαλονίκη και δίνει το μήνυμα: Λιγότερο αίμα στους δρόμους – Περισσότεροι Αιμοδότες», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Στέφανο Διαμαντόπουλο, 24-5-2009.
45. «Οι παρενέργειες του αλκοόλ στους οδηγούς: Επίδειξη με ειδικό προσομοιωτή οδήγησης» Συνέντευξη των Γιώργου Μορφάκη, Δημήτρη Δημητρίου και Παύλου Σπανίδη στον Κώστα Σάββα, Δελτίο Ειδήσεων ΑΝΤ-1 TV Κύπρου, Μάιος 2009.
46. «Προσομοιωτής αλκοόλης: Δύσκολη η οδήγηση υπό την επήρειά της - Καλούνται οι οδηγοί για δοκιμή στην έκθεση», Συνέντευξη του Παύλου Σπανίδη στον Ανδρέα Αζά, Κανάλι S Κύπρου, Μάιος 2009.
47. «Σε προσομοιωτή ο εφιάλτης της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ», Συνέντευξη του Παύλου Σπανίδη στη Χριστίνα Μαύρου, MEGA TV Κύπρου, Μάιος 2009.
48. «Προσομοιωτής οδήγησης στην Κύπρο», Συνέντευξη του Γιώργου Μορφάκη στη Στεφανία Σάββα, PIK 1 TV, Κύπρος, Μάιος 2009.
49. «Οδήγηση σε κατάσταση εικονικής μέθης: Test Drive στη Διεθνή Έκθεση Κύπρου», Συνέντευξη των Παύλου Σπανίδη, Γιώργου Μορφάκη, Δημήτρη Δημητρίου και Μιχάλη Γιωργάλλα στην Έφη Αριστείδου, PLUS TV Κύπρου, Μάιος 2009.
50. «Επικίνδυνες οι διαφημιστικές πινακίδες στους δρόμους», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στο Στέφανο Σκλαβενίτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 29-3-2009.
51. «Παρέμβαση εισαγγελέα για τις διαφημιστικές πινακίδες στους δρόμους της Θεσσαλονίκης», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Στέφανο Σκλαβενίτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 27-3-2009.
52. «Συγκοινωνιακή ασφυξία στη Θεσσαλονίκη», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, Εκπομπή «Συμβαίνει Τώρα» με την Πόπη Τσαπανίδου, ΝΕΤ, 24-3-2009.
53. «Στο δρόμο της ανάπτυξης: Ο Διευθυντής του ΙΜΕΤ και αναπληρωτής Πρόεδρος του Ε.Κ.Ε.Τ.Α., Καθ. Γιαννόπουλος παρέστη σε διάλεξη του Αθ. Κωνσταντόπουλου του ΙΤΧΗΔ στο ΕΚΕΤΑ σε συνεργασία με τον όμιλο Φιλίππου Δομικά Έργα ΑΕ» από τη Σοφία Μυλωνά, Εφημερίδα Σήμερα στη Θεσσαλονίκη, 12-3-2009.
54. «Κακοτεχνίες και προβλήματα στους δρόμους», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Στέφανο Σκλαβενίτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 20-2-2009.
55. «Οδική ανασφάλεια στην Ελλάδα – Οι προσπάθειες του Ι.ΜΕΤ. για την εξάλειψή της», Παρουσία στο studio του Α. Τσιούτρα, εκπομπή «Τι…συμβαίνει;» με τη Βένη Σάπκα, Βεργίνα TV, 17-1-2009.
56. «Πλεονεκτήματα υβριδικών έναντι συμβατικών οχημάτων για την προστασία του περιβάλλοντος», Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Στέφανο Σκλαβενίτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, Ιανουάριος 2009.
57. «Συμβουλές για οδήγηση στο χιόνι με τη βοήθεια προσομοιωτή οδήγησης» Συνέντευξη Α. Τσιούτρα στον Στέφανο Σκλαβενίτη, Δελτίο Ειδήσεων ΕΤ-3, 13-1-2009.
58. «Οδική ασφάλεια στην Ελλάδα και οι προσπάθειες του Ι.ΜΕΤ. με τις υπό εξέλιξη τεχνολογίες στα αυτοκίνητα και τις καμπάνιες οδικής ασφάλειας», Συζήτηση με τον Κώστα Στέφου, Εκπομπή για το αυτοκίνητο, ΑΝΤ-1 Ράδιο, 13-1-2009.