

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)
6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
Τ.Θ. 60361, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 02-12-2015
Αριθμ. Πρωτ.: 202/02-12-2015

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«Ολοκλήρωση της αξιολόγησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θαλασσιών εμπορευματικών μεταφορών στην Μεσόγειο που πραγματοποιήθηκε από εισαγωγικές/εξαγωγικές και λοιπές εταιρείες στο πλαίσιο του έργου **Optimed (Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western ports) του προγράμματος **ENPI MED**»**

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης (6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης), προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου:

«Ολοκλήρωση της αξιολόγησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θαλασσιών εμπορευματικών μεταφορών στην Μεσόγειο που πραγματοποιήθηκε από εισαγωγικές/εξαγωγικές και λοιπές εταιρείες στο πλαίσιο του έργου **Optimed (Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western ports) του προγράμματος **ENPI MED**»**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με το αντικείμενο αυτό.

Η προσφορά πρέπει να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης και η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των **δύο χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα ευρώ (2.450,00 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς για το σύνολο του έργου, όπως προσδιορίζεται στις ειδικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για το έργο:

«Ολοκλήρωση της αξιολόγησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θαλασσιών εμπορευματικών μεταφορών στην Μεσόγειο που πραγματοποιήθηκε από εισαγωγικές/εξαγωγικές και λοιπές εταιρείες στο πλαίσιο του έργου **Optimed (Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western ports) του προγράμματος **ENPI MED**.»**

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **8 Δεκεμβρίου 2015 και ώρα 14:00** στην ακόλουθη διεύθυνση:

*Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)
6ο χλμ. οδού Χαριλάου – Θέρμης
57001 Θέρμη - Θεσσαλονίκη
Υπ όψη κ. Α. Χριστοδούλου*

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην κα Αναστασία Χριστοδούλου τηλ: 2310498457, fax: 2310498269, e-mail: achris@certh.gr.

Για το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Γεώργιος Γιαννόπουλος
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) συμμετέχει στην υλοποίηση του έργου «Design, development and test of an information system for a virtual logistics platform within the project "OPTIMED"», το οποίο έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη και δοκιμή μιας εικονικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας θαλασσιών εμπορευματικών μεταφορών στην Μεσόγειο η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου Optimed. Το έργο OptiMed εξετάζει νέες βιώσιμες λύσεις στον χώρο των θαλασσιών μεταφορών (Ro-Ro) μεταξύ λιμένων Ανατολικής και Κεντρικής Μεσογείου με έμφαση σε νέες οργανωτικές δομές του υφιστάμενου δικτύου και στην προώθηση ενός Hub and Spoke δικτύου. Οι αρμοδιότητες του ΙΜΕΤ, ως κύριος συντονιστής του έργου περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την δοκιμή της ηλεκτρονικής εικονικής πλατφόρμας logistics. Το τελικό στάδιο υλοποίησης της πλατφόρμας και πριν την τελική παράδοση της σε κάθε χρήστη, αφορά την αξιολόγηση της από εξωτερικούς φορείς που δραστηριοποιούνται είτε στον χώρο των θαλασσιών εμπορευματικών μεταφορών είτε στην εισαγωγή/εξαγωγή προϊόντων. Συγκεκριμένα, το Ινστιτούτο Μεταφορών ζήτησε από εξωτερικούς φορείς, να συμπληρώσουν μια σειρά ερωτηματολογίων και να καταγράψουν την άποψη τους σχετικά με την λειτουργικότητα της πλατφόρμας καθώς και την εφαρμογή του Hub and Spoke δικτύου που προτείνεται από το έργο Optimed. Ο στόχος της αξιολόγησης στο πλαίσιο του έργου είναι η ανάδειξη τυχών ευκαιριών που θα προκύψουν στις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές μέσω της δημιουργίας του Hub and Spoke συστήματος στην Μεσόγειο καθώς και η καταγραφή πιθανών προβλημάτων και δυσλειτουργιών της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να προβεί στις προαπαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες για την βελτιστοποίηση αυτής.

Ειδικές προδιαγραφές έργου

- 1) Η πρόσκληση αφορά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που πραγματοποιήθηκε από εξωτερικούς φορείς υπό την μορφή ερωτηματολογίων και κάτω από την εποπτεία του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών. Ο Ανάδοχος καλείται να αναλύσει τα αποτελέσματα των ερωτηματολογίων και να τα καταγράψει σε μια τελική έκθεση αναφοράς που θα παραδοθεί κατά την λήξη της παρούσας σύμβασης στην αναθέτουσα αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).
- 2) Στο κομμάτι των ερωτηματολογίων που αφορά στην αξιολόγηση από τους εξωτερικούς χρήστες των ευκαιριών που πιθανόν να προκύψουν κατά την λειτουργία του Hub and Spoke συστήματος που μελετήθηκε και προτάθηκε στο πλαίσιο του έργου Optimed, ο Ανάδοχος καλείται να προβεί σε κριτική αξιολόγηση των απαντήσεων και καταγραφή αυτών στην τελική έκθεση αναφοράς. Είναι απαραίτητη η αποδεδειγμένη εμπειρία του Αναδόχου σε θέματα που αφορούν τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές στην Μεσόγειο.
- 3) Στο κομμάτι των ερωτηματολογίων που αφορά στην αξιολόγηση των λειτουργιών της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, ο Ανάδοχος καλείται να προβεί στην στατιστική ανάλυση των αποτελεσμάτων και καταγραφή αυτών με ευανάγνωστο και κατανοητό τρόπο στην τελική έκθεση αναφοράς.
- 4) Στα καθήκοντα του Αναδόχου συμπεριλαμβάνεται και η καταγραφή πιθανών προτάσεων και παρεμβάσεων βελτιστοποίησης των λειτουργιών της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα συνάδει με την αποτίμηση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης.
- 5) Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία σε καινοτόμες εφαρμογές ΤΠΕ (ICT) στο χώρο των θαλάσσιων και συνδυασμένων μεταφορών.
- 6) Το περιεχόμενο της τελικής έκθεσης αναφοράς θα είναι στην Αγγλική γλώσσα.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: είκοσι (20) ημέρες από την ανάθεση του έργου.