



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία

Τίτλος έργου:

«Καινοτόμες Καταλυτικές Διεργασίες Αξιοποίησης Κλασμάτων Πετρελαίου Χαμηλής Αξίας για Παραγωγή Αναβαθμισμένων Καυσίμων και Πετροχημικών Πρώτων Υλών - PROOFF»

Συνοπτική Περιγραφή:

Ένα σοβαρό πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η σύγχρονη βιομηχανία διύλισης πετρελαίου είναι η συνεχώς μεταβαλλόμενη ποιότητα του αργού πετρελαίου, κάτι που απαιτεί την επεξεργασία ολοένα βαρύτερων πετρελαίων με υψηλότερη πυκνότητα και ιξώδες. Καθίσταται λοιπόν επιτακτική η ανάγκη ανάπτυξης νέων καινοτόμων καταλυτών και προηγμένων καταλυτικών διεργασιών για την μετατροπή και την αναβάθμιση όλων των κλασμάτων του πετρελαίου σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Κύριο αντικείμενο του έργου είναι η ανάπτυξη δύο (2) νέων καινοτόμων διεργασιών διυλιστηρίου και η αριστοποίηση μιας (1) υπάρχουσας διεργασίας για μεγιστοποίηση της απόδοσης σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας. Η πρώτη καινοτόμος διεργασία αφορά στην ανάπτυξη τεχνολογίας καταλυτικής πυρόλυσης ελαφρών κλασμάτων νάφθας χαμηλής αξίας για παραγωγή κυρίως προπυλενίου. Η δεύτερη τεχνολογία αφορά στην ισομερείωση ενδιάμεσων κλασμάτων πετρελαίου (καυσίμων αεροπορίας και ντίζελ) για παραγωγή των αντιστοιχών καυσίμων με βελτιωμένες ιδιότητες ψυχρής ροής, ενώ η τρίτη τεχνολογία αφορά στη βελτιστοποίηση της υπάρχουσας διεργασίας καταλυτικής πυρόλυσης έτσι ώστε να είναι σε θέση να πυρολύει καταλυτικά μεγάλα ποσοστά βαρέων κλασμάτων πετρελαίου όπως μαζούτ.

Ενδεικτικά αναμενόμενα οφέλη της συγκεκριμένης πράξης, μέσα από τις παρεμβάσεις που αυτή περιλαμβάνει, είναι η ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών διυλιστηρίου με σημαντικό θετικό αντίκτυπο στους συμμετέχοντες φορείς, αλλά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα. Για τις δύο πετρελαϊκές εταιρίες που συμμετέχουν στην σύμπραξη, την ΜΟΕ και τα ΕΛΠΕ, η εφαρμογή των καινοτόμων διεργασιών που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου για την αξιοποίηση και μετατροπή κλασμάτων πετρελαίου χαμηλής αξίας σε προϊόντα υψηλής ποιότητας και τιμής θα έχει τεράστια επίπτωση στην ανάπτυξη και οικονομικότητα των ελληνικών διυλιστηρίων. Για το ΕΠΚΥ, τα αποτελέσματα του έργου θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για ερευνητικές συνεργασίες τόσο με ακαδημαϊκούς φορείς αλλά κυρίως με πετρελαϊκές βιομηχανίες (για τον τομέα των διεργασιών) όσο και με βιομηχανίες σύνθεσης και παραγωγής καταλυτών.

Προϋπολογισμός ΕΚΕΤΑ: 435.650,00 €

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το **Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης**.