



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



## **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ (ΕΠΑνεΚ)**

### **Τίτλος έργου:**

«Ενίσχυση της οικονομίας διαμοιρασμού κοινόχρηστων ποδηλάτων μέσω καινοτόμων υπηρεσιών και εφαρμογών».

### **Συνοπτική Περιγραφή:**

Αντικείμενο της πράξης είναι η δημιουργία μιας κοιτίδας σύμπραξης επιχειρηματικών, ερευνητικών και συμβουλευτικών δραστηριοτήτων γύρω από την αναπτυσσόμενη αγορά των κοινοχρήστων ποδηλάτων, με γνώμονα την τελική μετάβαση στην ποιοτική επιχειρηματικότητα, την αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας και την οικονομία της γνώσης. Παράλληλα, μέσα από την ενθουλάκωση του επιχειρηματικού δυναμικού και της ερευνητικής αριστείας, ικανοποιεί την εθνική επιταγή της έξυπνης εξειδίκευσης (στρατηγική RIS3), δημιουργώντας συνθήκες εξωστρέφειας και εν γένει συμμετέχει ενεργά στο στόχο ανάταξης της ελληνικής οικονομίας.

Ενδεικτικά αναμενόμενα οφέλη της συγκεκριμένης πράξης, μέσα από τις παρεμβάσεις που αυτή περιλαμβάνει, είναι η ανάπτυξη μιας σύνθετης πολυπαραμετρικής προσέγγισης αλλαγής των συνηθειών και επιλογών μετακίνησης σε αστικές περιοχές, μέσω της ανάδειξης του ρόλου των σύγχρονων ΤΠΕ και των εφαρμογών τους. Η πρόκληση της αλλαγής είναι διττή: τόσο ως προς την αντικατάσταση του παραδοσιακού αυτοκινήτου Ι.Χ. με εναλλακτικές επιλογές που προάγουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (ΒΑΚ), όπως είναι η χρήση ποδηλάτου, όσο και ως προς την σταδιακή μετατροπή της φιλοσοφίας ιδιοκτησιακής προσέγγισης του μέσου μεταφοράς (ownership travel mode) σε φιλοσοφία διαμοιρασμού (sharship travel mode).

Στόχος της πράξης είναι η ανάπτυξη στοχευμένων δράσεων Βιομηχανικής Έρευνας και Πειραματικής Ανάπτυξης για την παρακολούθηση, ερμηνεία, ανάλυση και αξιολόγηση των πιο σημαντικών παραμέτρων που μπορούν να συμβάλλουν στην προώθηση και ενδυνάμωση της αγοράς διαμοιρασμού (sharing economy market) των ποδηλάτων κοινής χρήσης. Οι παράγοντες αυτοί, καλύπτουν όλο το φάσμα του οικοσυστήματος των ποδηλάτων κοινής χρήσης, είτε εσωτερικά (χρήστες, υποδομή, ποδήλατα) είτε εξωτερικά (εναλλακτικά μέσα και διαδρομές, δράσεις προώθησης, κοινωνικά δίκτυα, κ.ά.) του συστήματος.

Προϋπολογισμός ΕΚΕΤΑ: 161.134,68 €

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το **Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης**.