



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## Πρόγραμμα: «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» 2021-2027 Δράση: «Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας»

### Τίτλος έργου:

«Mobility as a Service (MaaS) για την υποστήριξη υπηρεσιών διαμοιρασμού ηλεκτρικών οχημάτων».

### Συνοπτική Περιγραφή:

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης συμμετέχει στο Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία» ΕΣΠΑ 2021-2027 μέσω της Δράσης «Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας» που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και Εθνικούς Πόρους.

Η πράξη με τίτλο «Mobility as a Service (MaaS) για την υποστήριξη υπηρεσιών διαμοιρασμού ηλεκτρικών οχημάτων» έχει στόχο την ανάπτυξη και αξιολόγηση συνολικής τεχνικής λύσης και επιχειρηματικού μοντέλου για την εφαρμογή της πρώτης στην Ελλάδα πλατφόρμας κινητικότητας που θα παρέχεται στο κοινό των πόλεων ως υπηρεσία, Mobility as a Service (MaaS) και την πρώτη πανευρωπαϊκά πλατφόρμα MaaS ηλεκτροκινητικότητας. Το eMaaS ανέπτυξε ένα ολοκληρωμένο σύστημα λογισμικού MaaS που περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη λειτουργικότητα για την παροχή στον μετακινούμενο υπηρεσιών κινητικότητας, με διάφορα ηλεκτροκίνητα κοινόχρηστα μέσα, από ένα κοινό σημείο ηλεκτρονικής διάθεσης και πώλησης των υπηρεσιών (one-stop-shop for mobility). Το ολοκληρωμένο σύστημα λογισμικού eMaaS αποτελείται από δυο διακριτά επίπεδα: α) Εφαρμογή/Ψηφιακή υπηρεσία MaaS μέσω της οποίας ένας χρήστης λαμβάνει πληροφόρηση και πρόσβαση στην υπηρεσία συνδυασμένης κινητικότητας MaaS, β) Κεντρική πλατφόρμα που λειτουργεί ως ουδέτερος συναθροιστής υπηρεσιών κινητικότητας (aggregator) και συνδυάζει τις υπηρεσίες μεταξύ τους με βάση τις ανάγκες της πόλης, των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων και του μετακινούμενου και πραγματοποιεί υπολογισμό KPIs για την αστική κινητικότητα.

Ενδεικτικά αναμενόμενα οφέλη της συγκεκριμένης πράξης, μέσα από τις παρεμβάσεις που αυτή περιλαμβάνει, είναι:

- Απόκτηση ενός σημαντικού τεχνολογικού και ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος για την συντονίστρια εταιρεία, που θα τη συνοδεύει και στις επόμενες δράσεις που θα αναπτύξει στο μέλλον, καθώς επίσης θα την υποστηρίξει στη συνολική βελτίωση της δραστηριότητάς της και τον εξαγωγικό της χαρακτήρα.
- Ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης και την κοινής χρήσης οχημάτων, μεταβαίνοντας από την κτήση οχημάτων στην χρήση αυτών, υποστηρίζοντας στην κατεύθυνση των πόλεων μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub>.

- Άντληση πολύτιμων δεδομένων για την αστική κινητικότητα, από τα οποία εξάγεται γνώση ικανή να καθοδηγήσει τη λήψη σημαντικών αποφάσεων πολιτικής και συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

**Συνολικός Προϋπολογισμός Έργου: 375766,1 €**

**Προϋπολογισμός ΕΚΕΤΑ: 81838,7 €**