



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: "ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ" (ΕΠΑνΕΚ, ΕΣΠΑ 2014-2020)

Τίτλος έργου:

«e-ΧΝΗΛΑΤΗΣ: εξυπνη Χωροχρονική ολοκλήρωση περιβαλλοντικών πολιτιστικών και τουριστικών διαδρομών περιήγησης».

Συνοπτική Περιγραφή:

Αντικείμενο της πράξης είναι ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη ενός συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας καινοτόμες τεχνολογίες χωρο-χρονικής διασύνδεσης πολλαπλών χώρων και γεγονότων περιβαλλοντικού, πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος, θα ανακαλύπτει και θα ενοποιεί σημασιολογικά πληροφορία από πολλαπλές πηγές, παρέχοντας στον τελικό χρήστη τη δυνατότητα οργάνωσης και υλοποίησης ολοκληρωμένων τουριστικών διαδρομών και περιηγήσεων. Το προτεινόμενο σύστημα (μαζί με τα υποσυστήματά του) θα χρησιμοποιεί καινοτόμες μεθόδους και τεχνικές, όπως α) την (ημι-)αυτόματη αναζήτηση και εξόρυξη γνώσης σε πραγματικό χρόνο από διαδικτυακές πηγές, κοινωνικά δίκτυα, ανοιχτά δεδομένα και αισθητήρες, β) την αυτοματοποιημένη ανακάλυψη σημείων ενδιαφέροντος, γεγονότων και κίνησης, γ) τη σημασιολογική ενοποίηση, διαβάθμιση και ιεράρχηση της πληροφορίας από διαφορετικές πηγές, δ) τη χωρική αναπαράσταση του περιεχομένου, ε) την προσωποποιημένη εμπειρία χρήστη, στ) την επαυξημένη πραγματικότητα για τη διασύνδεση του ψηφιακού περιβάλλοντος με το φυσικό. Στο πλαίσιο υλοποίησης του συστήματος θα αναπτυχθούν μία σύνθετη διαδικτυακή πλατφόρμα και εφαρμογές για έξυπνες κινητές συσκευές (smartphones, tablets, smartglasses), έτσι ώστε ο τελικός χρήστης, ανεξάρτητα από το μέσο που θα έχει στη διάθεσή του, να διαχειρίζεται και να προσλαμβάνει με τον βέλτιστο τρόπο τις πληροφορίες για τη διαδρομή του.

Ενδεικτικά αναμενόμενα οφέλη της συγκεκριμένης πράξης, μέσα από τις παρεμβάσεις που αυτή περιλαμβάνει, είναι:

Για τον επισκέπτη- χρήστη της εφαρμογής:

- Δημιουργία μιας ενιαίας μορφής και ταυτότητας εφαρμογής για τον επισκέπτη-χρήστη του διαδικτύου, ικανή να του παρέχει λειτουργικά και αισθητικά άρτια και εύχρηστη πληροφόρηση, κινούμενος στον άξονα της Εγνατίας οδού.
- Εμπλουτισμένη και διαρκώς επικαιροποιημένη πληροφορία, γνώση και συνολική εμπειρία πάνω στις θεματικές που τον ενδιαφέρουν, με επιλογές και οδηγίες που κατευθύνουν την αναζήτηση του και ικανοποιούν τις ανάγκες του.
- Σωστή και λειτουργική πληροφόρηση και οδήγηση, τόσο στον κύριο οδικό άξονα, όσο και στις παράπλευρες διαδρομές και επιλογές του για οδηγούς και επισκέπτες.

Για τους συμμετέχοντες φορείς και εταιρείες θα επιφέρει:

- Ενίσχυση της συνέργειας του ερευνητικού και του επιχειρηματικού χώρου και των φορέων του, προς την κατεύθυνση δημιουργίας καινοτόμου προϊόντος-υπηρεσίας, που απευθύνεται στο ευρύ κοινό.
- Δημιουργία κοινοπρακτικού σχήματος λειτουργίας και εκμετάλλευσης της εφαρμογής, με διακριτούς στόχους και συμμετοχή των φορέων, ανάλογα με τη συμμετοχή και το προσδοκώμενο όφελος του καθενός.
- Ανάπτυξη μιας καινοτόμου, λειτουργικής μεθοδολογίας και εφαρμογής, ικανής να αποτελέσει ελκυστικό προϊόν και σε άλλες περιοχές και οδικούς άξονες της χώρας, αλλά και στο εξωτερικό.

Για τις περιοχές που καλύπτει και τις τοπικές κοινωνίες:

- Άρθρωση της πληροφορίας των τοπικών φορέων, σε ένα ενιαίο, έγκυρο σύστημα αναφοράς και διάχυσης, με ενιαία ταυτότητα και λειτουργία, που θα προσδώσει πολλαπλασιαστικά οφέλη προς όλους.
- Αύξηση της επισκεψιμότητας των περιοχών, μέσα από την πολλαπλότητα των επιλογών, την σωστή προβολή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και των δραστηριοτήτων τους, με στόχο την επιμήκυνση του χρόνου παραμονής των επισκεπτών.
- Συμμετοχή, διασύνδεση και συνεχή αλληλοενημέρωση, με τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Τουρισμού, Πολιτισμού και Διαχείρισης Περιβάλλοντος, αλλά και τους επιχειρηματικούς και επαγγελματικούς κλάδους, ώστε να συνεισφέρουν με πληροφόρηση, στήριξη, προβολή και διαφήμιση και να καρπούνται από τα οφέλη της κοινής προσπάθειας.

Στόχος της πράξης είναι η δημιουργία ενός εργαλείου ανοιχτής αρχιτεκτονικής, που με τους κατάλληλους χωρο-χρονικούς περιορισμούς θα μπορεί να δημιουργεί το περιεχόμενο και τις εφαρμογές για αντίστοιχες περιπτώσεις (π.χ. δημιουργία ενοποιημένης πλατφόρμας για γειτονικά νησιά για τα οποία υπάρχει δίκτυο επικοινωνίας, ενοποίηση πληροφορίας για γνωστές σιδηροδρομικές διαδρομές σε Ελλάδα και εξωτερικό). Χαρακτηριστικό τέτοιο παράδειγμα αποτελεί η Εγνατία Οδός, όπου θα γίνει και η εφαρμογή και δοκιμή της πλατφόρμας.

Προϋπολογισμός ΕΚΕΤΑ: 251.700,00 €

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το **Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης**, «**ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ**» (ΕΠΑνΕΚ)

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ)

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Δράσεων στους τομείς Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ ΕΤΑΚ)