

# ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

*Δρ. Γεώργιος Σκόδρας  
Αν. Καθηγητής  
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος*



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- ✓ Διπλός αυτοκινητόδρομος με κεντρική νησίδα, δύο λωρίδες ανά κλάδο και ΛΕΑ
- ✓ Τυπική διατομή 24,5 m
- ✓ Βοηθητικές οδοί μήκους 720 km
- ✓ Κύριοι κόμβοι εισόδου/εξόδου 63 και 350 άνω/κάτω διαβάσεις
- ✓ Συνολικό μήκος γεφυρών 2 X 40 km (177 μεγάλες γέφυρες > 50 m)
- ✓ Συνολικό μήκος σηράγγων 2 X 50 km (73 δίδυμες σηράγγες)

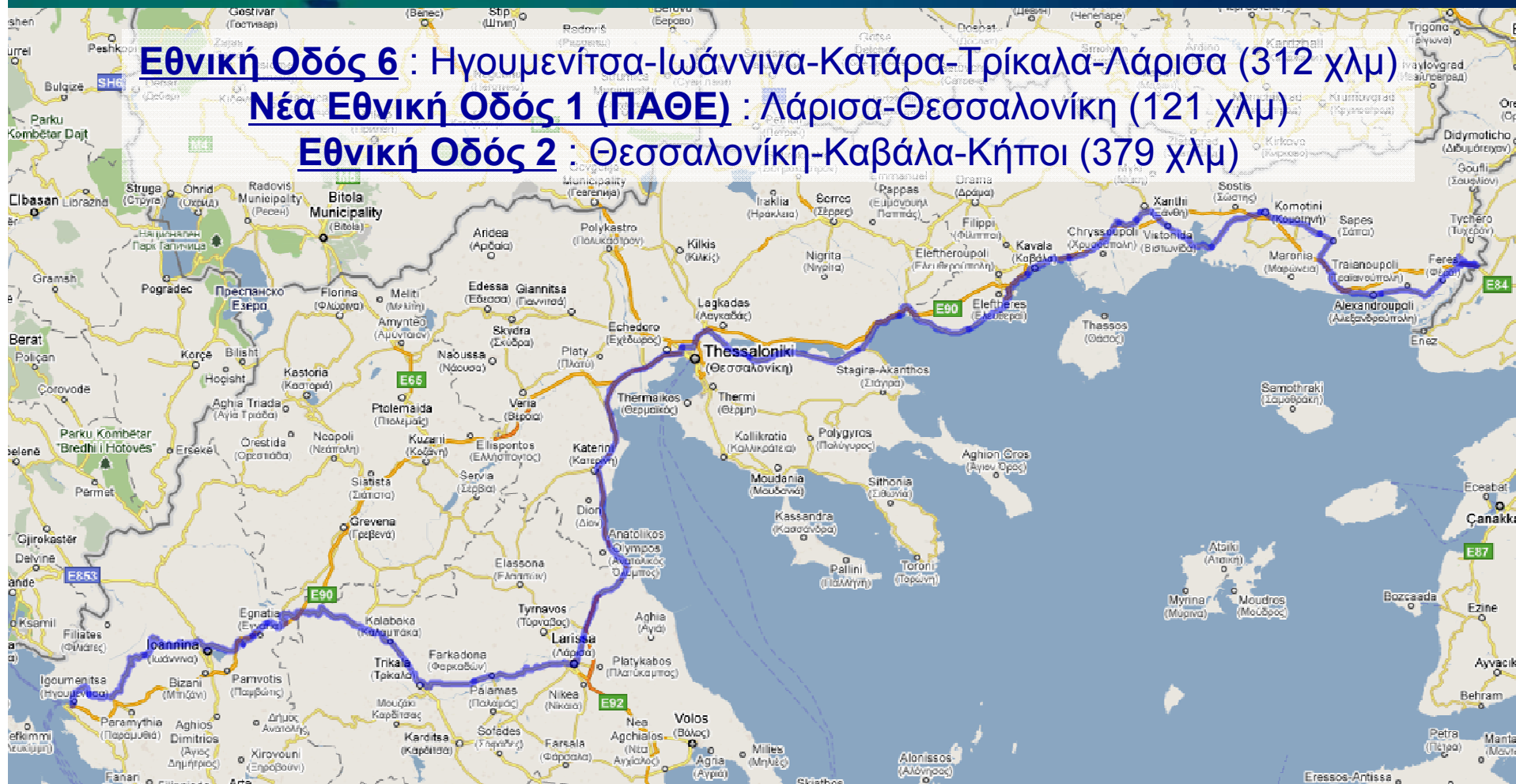


**1999 : Ηγουμενίτσα – Κήποι Έβρου = 812 χλμ (~12 ώρες)**

**Εθνική Οδός 6 : Ηγουμενίτσα-Ιωάννινα-Κατάρρα-Τρίκαλα-Λάρισα (312 χλμ)**

**Νέα Εθνική Οδός 1 (ΠΑΘΕ) : Λάρισα-Θεσσαλονίκη (121 χλμ)**

**Εθνική Οδός 2 : Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Κήποι (379 χλμ)**



**2009 : Ηγουμενίτσα – Κήποι Έβρου = 660 χλμ (~6,5 ώρες)**

## Αυτοκινητόδρομος «Εγνατία Οδός»



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

## Κατασκευή

«Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»

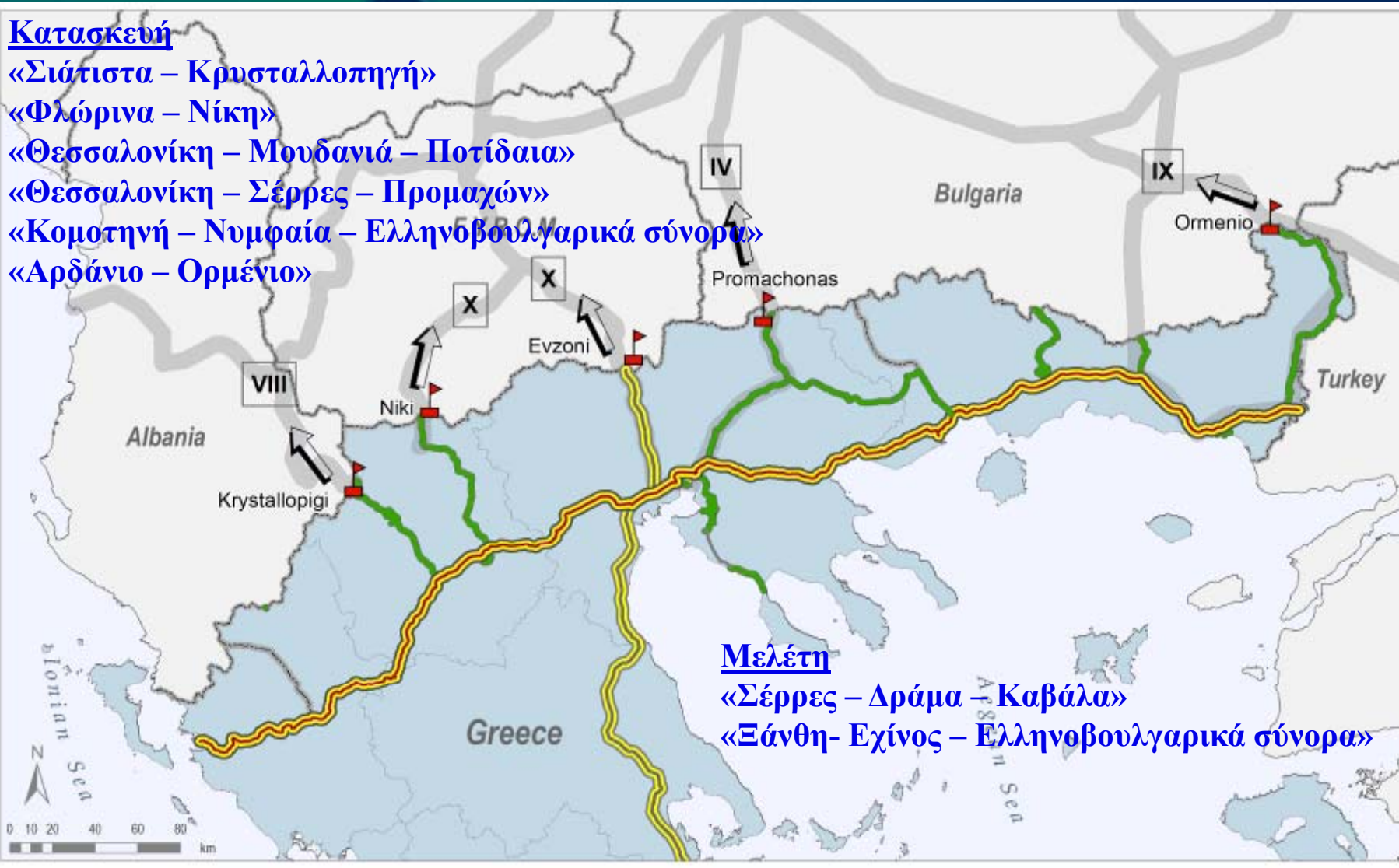
«Φλώρινα – Νίκη»

«Θεσσαλονίκη – Μουδανιά – Ποτίδαια»

«Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών»

«Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»

«Αρδάνιο – Ορμένιο»



## Μελέτη

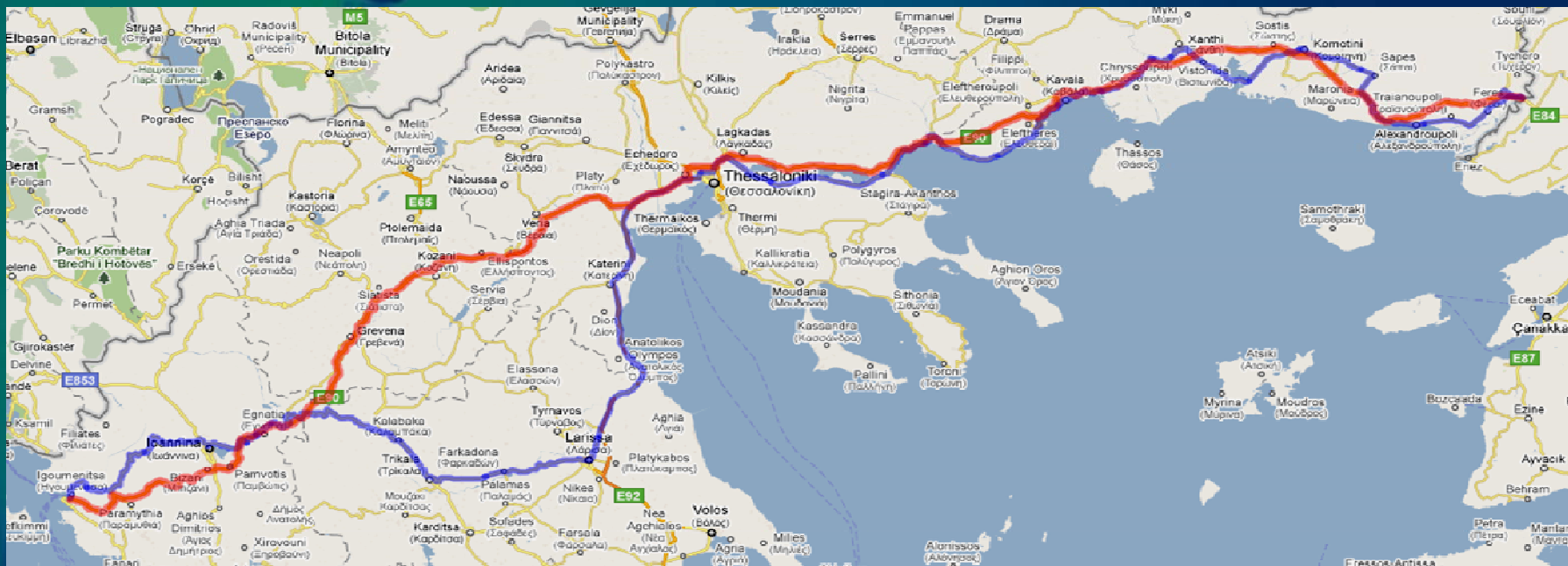
«Σέρρες – Δράμα – Καβάλα»

«Ξάνθη- Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»



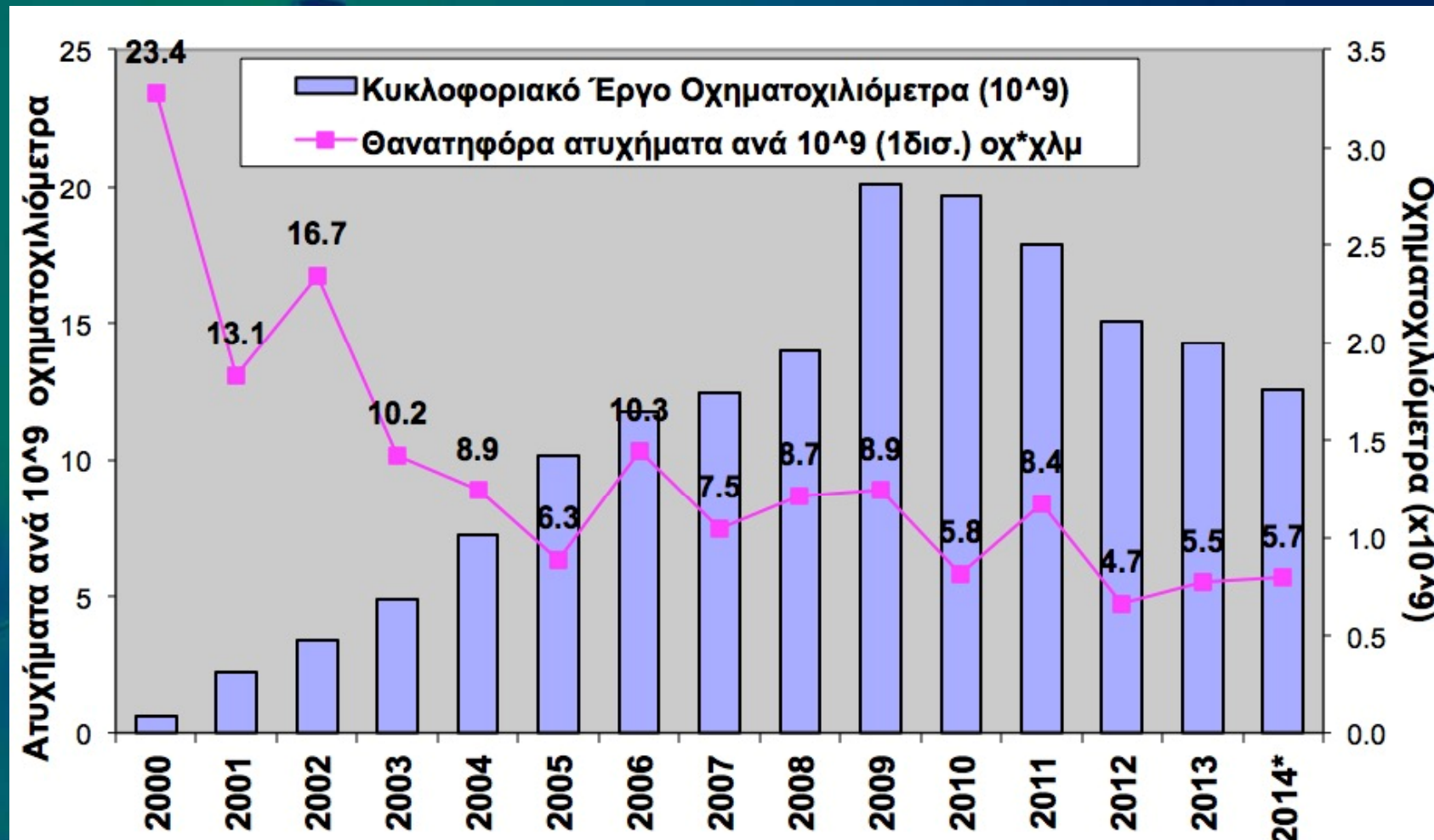
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

# Εγνατία Οδός & Οδική Ασφάλεια...



		ΝΕΚΡΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ
<b>ΠΡΙΝ (1998)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	159	123	<b>87%</b>
<b>ΜΕΤΑ (2012)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	8	7	
	Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός	13	10	

# Εγνατία Οδός & Οδική Ασφάλεια...



Εξέλιξη δείκτη ατυχημάτων Εγνατίας οδού σε σχέση με την κυκλοφορία, Έτη 2000-2014

# Εγνατία Οδός & Οδική Ασφάλεια...

Το καλοκαίρι 2014 διανεμήθηκαν στην Εγνατία Οδό:

- ✓ 300.000 έντυπα για “οδική ασφάλεια σηράγγων” (Ελληνικά-Αγγλικά)



**ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ  
ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ**

Τηλέφωνο SOS  
**1077**  
SOS Phone

Στην Εγνατία Οδό υπάρχουν **πολλές σηράγγες** μεγάλου μήκους όπου οι οδηγοί πρέπει να οδηγούν με **αυξημένη προσοχή** τηρώντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις **υποδείξεις της ηλεκτρονικής και συμβατικής σήμανσης**. Οδηγώντας στη σήραγγα πρέπει να :

- Τηρούμε τα όρια ταχύτητας της σήμανσης.  
- Ανάβουμε τα φώτα και βγάζουμε τα γυαλιά ηλίου. 
- Κρατάμε αποστάσεις ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τη σήμανση. Τα φορτηγά πρέπει να κρατούν **διπλάσια απόσταση** σε σχέση με τα μικρά οχήματα. 
- Τηρούμε τις υποδείξεις των συμβατικών σηματοδοτών και των σηματοδοτών ελέγχου λωρίδας που βρίσκονται στην οροφή της σήραγγας. 
- Παρακολουθούμε τις ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων. 
- Δεν κινούμαστε ποτέ με όπισθεν ή ανάποδα. Δεν σταματούμε ποτέ, εκτός εάν υπάρχει σοβαρή ανάγκη. 

**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ**



- Οι σήραγγες της Εγνατίας Οδού έχουν εξοπλισμό ασφαλείας για την πρόληψη και αντιμετώπιση των έκτακτων συμβάντων.
- Σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος οι χρήστες μπορούν να καλούν για βοήθεια από τα τηλέφωνα SOS και να χρησιμοποιούν τους πυροσβεστήρες που υπάρχουν στα ερμάρια.
- Αν χρειαστεί η εκκένωση της σήραγγας (π.χ. φωτιά σε όχημα) θα πρέπει να εγκαταλείπουν το όχημά τους, σβηστό με τα κλειδιά στη μηχανή, και να πηγαίνουν αμέσως σε Έξοδο Κινδύνου.

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**



# Εγνατία Οδός & Οδική Ασφάλεια...



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**



παρατηρητήριο εγνατίας οδού

Οδηγώ στην Εγνατία Οδό  
**Οδηγώ με ασφάλεια**

**5** θέματα ασφαλείας οδήγησης



Εγνατία Οδός

### 1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Πριν ταξιδέψουμε στην Εγνατία Οδό είναι σκόπιμο να τηρούμε τα εξής:

- ➔ **Να Εξέουμε την ακριβή διαδρομή** που θα ακολουθήσουμε και να έχουμε μαζί μας έναν ενημερωμένο **οδικό χάρτη**.
- ➔ Να εξασφαλίζουμε ότι η **λεκτρονική κατάσταση του οχήματος** επιφέρει την ασφαλή μετακίνηση στον αυτοκινητόδρομο (λάδια, φρένα κλπ).
- ➔ Μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων στον αυτοκινητόδρομο οφείλονται στην κακή κατάσταση ή τη χαμηλή πίεση των ελαστικών. Πάντα πριν ταξιδέψουμε ελέγχουμε την **πίεση των ελαστικών** και συμπληρώνουμε τη σωστή πίεση αέρα.
- ➔ Να έχουμε πάντα στο αυτοκίνητό μας **τρίγωνο ασφαλείας, πυροσβεστήρα και φάρμακο**. Επίσης, για την ασφαλή μας, είναι σημαντικό να έχουμε μαζί μας **αντανεικαστικά γυαλιά** για εμάς και για τους συνδητές μας στην περίπτωση που χρειαστεί να θυγούμε από το όχημα για οποιονδήποτε λόγο.

➔ **Να είμαστε ξεκούραστοι πριν ξεκινήσουμε** το ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο και ιδιαίτερα για μεγάλες μετακινήσεις.

➔ **Να μην έχουμε καταναλώσει ποτέ αλκοόλ ή φάρμακα** που επηρεάζουν την οδήγησή μας.

➔ **Να εξασφαλίζουμε ότι το φορτίο που φέρουμε είναι κατάλληλα στρώμενο** και δεν υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα όρια βάρους, ύψους και πλάτους.

➔ **Τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κόβονται πάντα ασφαλισμένα σε ειδικά καθίσματα** που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και αν είναι δυνατόν σε πίσω καθίσματα.



### 3 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

➔ Εάν έχουμε την Εγνατία Οδό που ακολουθούμε σε συνθήκη πανικού:

**Τηλέφωνο SOS 1077 SOS Phone**

μπορούμε να καλέσουμε τον ταμειοφύλακα περιβάλλοντος ανώγειας της Εγνατίας Οδού 1077 για να αναζητήσουμε προβλήματα που έχουν σχέση με την ασφαλή του αυτοκινητόδρομου (έκτακτη, φωτιά, εμπόδιο κλπ).

Εφόσον απαιτηθεί, το προσωπικό Συντήρησης και Λειτουργίας της Εγνατίας Οδού θα καταβάλει για να παραπέμψει στο ασφαλέστερο διαμέρισμα.

➔ Σημαντικός αριθμός θανάτων προκύπτουν σε αυτοκινητόδρομους συμβαίνουν σε οδήγησης ή επιβάτες που βρίσκονται εκτός των ασφαλών τους θέσεων ή ελλείψει ή σπασίματος και παραρριζονται από διαρρέοντα αυτοκίνητα.

Αν απαιτηθεί να θυγούμε από το όχημα μας πρέπει να είμαστε εξαιρετικά προσεκτικοί και να παραπέμψουμε τα παρακάτω:



### 2 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

➔ Πάντα φοράμε, εμπείς και όλοι οι συνεπιβάτες, τις **ζώνες ασφαλείας**.

➔ **Οδήγουμε συνεπικτικά, ποτέ επιθετικά** τηρώντας τον ΚΟΚ και την οδική σημάτωση.

➔ **Τηρούμε τα όρια ταχύτητας** όπως αυτά καθορίζονται από την οδική σημάτωση και τον ΚΟΚ.

➔ **Οδηγούμε πάντα στα δεξιά** λωρίδα κυκλοφορίας και προσεγγίζουμε από την αριστερή λωρίδα. **ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΕΛΑ) δεν είναι λωρίδα κυκλοφορίας!** Έκτακτη ανάγκη μόνο οχήματα έκτακτης ανάγκης (αυτοκίνητα, μηχανοκίνητα κλπ). Η οδική οδήγηση στην αριστερή λωρίδα των αυτοκινητόδρομων απαγορεύεται από τον ΚΟΚ, είναι εξαιρετικά επικίνδυνη και εμποδίζει την κυκλοφορία!

➔ **Εκεί που προσγγίζουμε σταθμούς θάλασσας** ελαττώνουμε την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τη σημάτωση και αναλόγως με τον τρόπο που πληρώνουμε καθυστερούμε το αυτοκίνητο στην αναμενόμενη λωρίδα σύμφωνα με την οριζόντια σημάτωση και τις ηλεκτρονικές πινακίδες.

➔ **Ποτέ δεν πετάμε σκουπίδια** από το παρμπρίζ. Είναι παράνομο, δημιουργεί κίνδυνο στην κυκλοφορία και μολύνει το περιβάλλον.



Όρια Ταχύτητας Αυτοκινητοδρόμων	Όριο
	130
	100
	85
	80

### 4 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ

➔ **Ποτέ δεν πετάμε σκουπίδια** από το παρμπρίζ. Είναι παράνομο, δημιουργεί κίνδυνο στην κυκλοφορία και μολύνει το περιβάλλον.



### 5 ΟΤΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ

➔ Το προσωπικό συντήρησης της Εγνατίας Οδού εργάζεται ημέρα και νύκτα για να μας εξασφαλίσει ένα ασφαλές και ασφαλή ταξίδι. Όταν κυκλοφορούμε σε οδό που εκτελούνται εργασίες (εργασίες) έχουμε αυξημένη προσοχή για την ασφαλή των εργαζομένων που είναι πάντα στην εργασία τους οδική σημάτωση και ακολουθούμε τις οδηγίες που μας δίνονται.

➔ Σε περιοχές εργασιών πρέπει να κινούμαστε με την ταχύτητα που ορίζει η πινακίδα ορίων ταχύτητας.

➔ **Δεν κινούμαστε προσεκτικά** στους **ασφαλείς ασφαλείας** και αποφεύγουμε το **απότομο φρενάρισμα**.



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

100.000 έντυπα "5 Θέματα ασφαλείας οδήγησης"

# Η προσπάθεια συνεχίζεται ...

- Διαχείριση – συντήρηση – αναβάθμιση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων (1000 km) της Βόρειας Ελλάδας
- Νέα έργα σε εξέλιξη (42 ενεργές συμβάσεις)
- Μελέτες

Αντικείμενο	Συμβατικά Πόσα (σε εκ. € με ΦΠΑ)
Έργα Άξονα Εγνατίας Οδού	14,478
Έργα Καθέτων Αξόνων	498,203
Έργα Θεσσαλονίκης	100,726
Έργα Βόρειου & Νοτίου Αιγαίου	79,02
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>692,427</b>

# Η προσπάθεια συνεχίζεται ...

- ✓ Έργα στην Βόρειο Ελλάδα
- ✓ Έργα στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο
- ✓ Αποκατάσταση Χ.Α.Δ.Α.
- ✓ Σχεδιασμός νέων έργων – “Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης” (ΣΣΥΜ-Θ 2020)
- ✓ Μελέτες Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών
- ✓ Οδική Ασφάλεια
- ✓ Πρόγραμμα Ελλάδα – Βουλγαρία 2007 – 2013
- ✓ Κάθετος άξονας: Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα)
- ✓ Νέα διασυνοριακή οδική γέφυρα Ελλάδας – Τουρκίας
- ✓ Έργα στο εξωτερικό (υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου)

Προτάσεις για έργα  
της Δ΄  
Προγραμματικής  
Περίοδου  
(Σ.Ε.Σ.)

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Π/Υ σε € (χωρίς ΦΠΑ)
<b>ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ</b>			
1	Εργασίες Βελτίωσης Οδού Ηγουμενίτσας - Σαγιάδα - Μαυρομάτι	Ήπειρος	<b>65.000.000,00</b>
2	Λάρισα - Κοζάνη	Δυτική Μακεδονία	<b>400.000.000,00</b>
	Όρια Νομών Λάρισας - Κοζάνης έως Τριγωνικό		120.000.000,00
	Τριγωνικό - Γέφυρα Ρυμνίου		80.000.000,00
	Γέφυρα Ρυμνίου (β' κλαδος)		20.000.000,00
	Γέφυρα Ρυμνίου - Α/Κ Καρυδίτσας - Αεροδρόμιο Κοζάνης		130.000.000,00
	Αεροδρόμιο Κοζάνης - Α/Κ Κοίλων	50.000.000,00	
3	Κάθετος Άξονας "Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας" Τμήμα Χριστός - Κάτω Αμπέλα	Κεντρική Μακεδονία	<b>25.000.000,00</b>
4	Περιστική Σερρών		<b>100.000.000,00</b>
5	Α/Κ Λαγκαδά		<b>3.000.000,00</b>
6	Νιγρίτα - Σοχός - Α/Κ Βαιχωρίου		<b>37.000.000,00</b>
7	Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης Α/Κ Κ5 έως Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		<b>430.000.000,00</b>
	K5-K10		300.000.000,00
	K10-K12	40.000.000,00	
	K12-Αεροδρόμιο	90.000.000,00	
8	Υποδομές για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και πολυτροπικές συνδέσεις της με τα υπόλοιπα δίκτυα μέσω μαζικής μεταφοράς στο θαλάσσιο μέτωπο Θεσσαλονίκης		<b>11.000.000,00</b>
9	Δράμα - Αμφίπολη		<b>200.000.000,00</b>
	Νέα Μπάφρα - Παλαιοκώμη Παλαιοκώμη - Αμφίπολη		110.000.000,00 90.000.000,00
10	Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης		<b>55.000.000,00</b>
	Ανατολική Παράκαμψη Αλεξανδρούπολης Δυτική Παράκαμψη Αλεξανδρούπολης		40.000.000,00 15.000.000,00
11	Σέρρες - Δράμα - Καβάλα	ΑΜΘ	<b>150.000.000,00</b>
12	Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα		<b>155.000.000,00</b>
	Ξάνθη - Σμίνθη		35.000.000,00
	Σμίνθη - Εχίνος		45.000.000,00
	Εχίνος - Μελίβοια	15.000.000,00	
	Μελίβοια - Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα	60.000.000,00	
13	Γέφυρα Κήπων - Υψάλων (Ελληνοτουρκικά Σύνορα)		<b>20.000.000,00</b>
14	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΟΑΕ Α' ΦΑΣΗ)	ΟΛΗ Η ΧΩΡΑ	<b>750.000.000,00</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>2.401.000.000,00</b>

# Σύνοψη ...

Η Εγνατία οδός Α.Ε. έχει

- ✓ αξιοποιήσει στο μέγιστο τις δυνατότητες συγχρηματοδότησης για την παραγωγή δημοσίων έργων
  - ✓ κατασκευαστεί ένα τεράστιο φυσικό αντικείμενο
  - ✓ συμβάλλει καθοριστικά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας
  - ✓ συμβάλλει θετικά στην περιφερειακή ανάπτυξη
- 
- ✓ Η εταιρεία συνεχίζει την προσπάθεια εκτελώντας και μελετώντας νέα έργα, ενώ διαχειρίζεται με επιτυχία δίκτυο αυτοκινητοδρόμων 1000 km
  - ✓ Οι δομές της εταιρείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το Ελληνικό κράτος για την παραγωγή άλλων έργων