



# Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ):

## Δράσεις του ΙΜΕΤ για την Οδική Ασφάλεια

Δρ Ευάγγελος Μπεκιάρης  
Διευθυντής Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ  
Email: [abek@certh.gr](mailto:abek@certh.gr)



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Web: [www.imet.gr](http://www.imet.gr)





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Το προφίλ του ΕΚΕΤΑ/[www.certh.gr](http://www.certh.gr)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - ΓΓΕΤ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

Διοικητικό Συμβούλιο ΕΚΕΤΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ (Κ.Δ.)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (Ι.Δ.Ε.Π.)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ (Ι.Π.ΤΗΛ.)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ι.ΜΕΤ.)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ  
ΒΙΟΕΠΙΣΤΗΜΩΝ (ΙΝ.ΕΒ.)

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (Ι.Ε.ΤΕ.Θ. – πρώην ΚΕΤΕΑΘ)



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Το προφίλ του Ι.ΜΕΤ.

- Ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 και είναι ένα από 4 τα Ινστιτούτα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), με έδρα στη Θέρμη.
- Είναι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- **Το μοναδικό στο είδος του στην Ελλάδα**
- Έχει έντονη συμμετοχή σε Εθνικά και Κοινοτικά ερευνητικά προγράμματα.
- Έχει συγκεντρωμένο εξοπλισμό μοναδικό στα Βαλκάνια.
- Το Ι.ΜΕΤ. έχει πλέον καθιερωθεί ως φορέας επιστημονικής υποστήριξης των φορέων λήψης αποφάσεων στο χώρο των Μεταφορών στην Ελλάδα



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

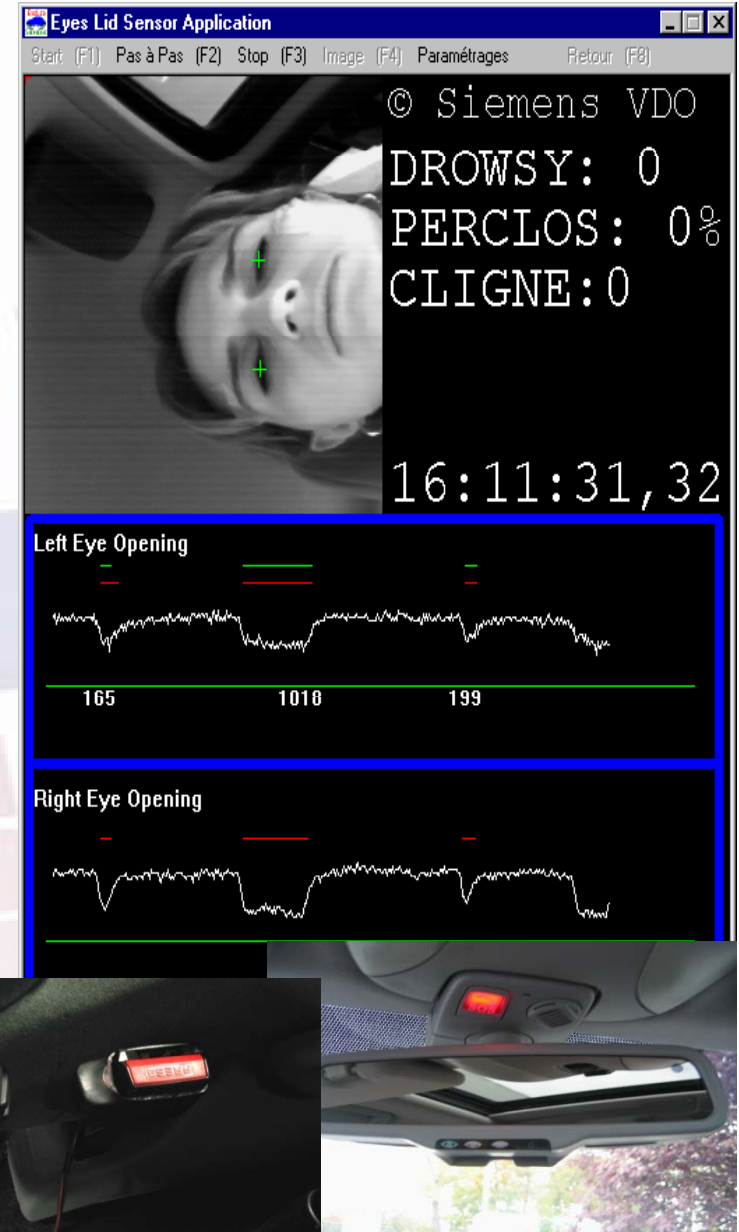
# Ερευνητικό Όχημα Ι.ΜΕΤ.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

# Ερευνητικό Όχημα - Τεχνικά Στοιχεία

- 3 Βιομηχανικοί Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές.
- Ανίχνευση λωρίδων κυκλοφορίας
- Αισθητήρας αποστάσεων.
- Σύστημα ανίχνευσης κίνησης οφθαλμών οδηγού.
- Ανίχνευση εστίασης προσοχής οδηγού.
- Έλεγχος Πορείας με προειδοποίηση επερχόμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης.
- Ειδικός καθρέπτης με δυνατότητα οπτικών προειδοποιήσεων
- Σύστημα δόνησης ζώνης οδηγού





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# «Δίκυκλο» Ερευνητικό Όχημα Ι.ΜΕΤ.



Οθόνη αφής



Κράνος με ήχο  
και δόνηση



Γάντι με  
δόνηση Βιομηχανικός  
υπολογιστής



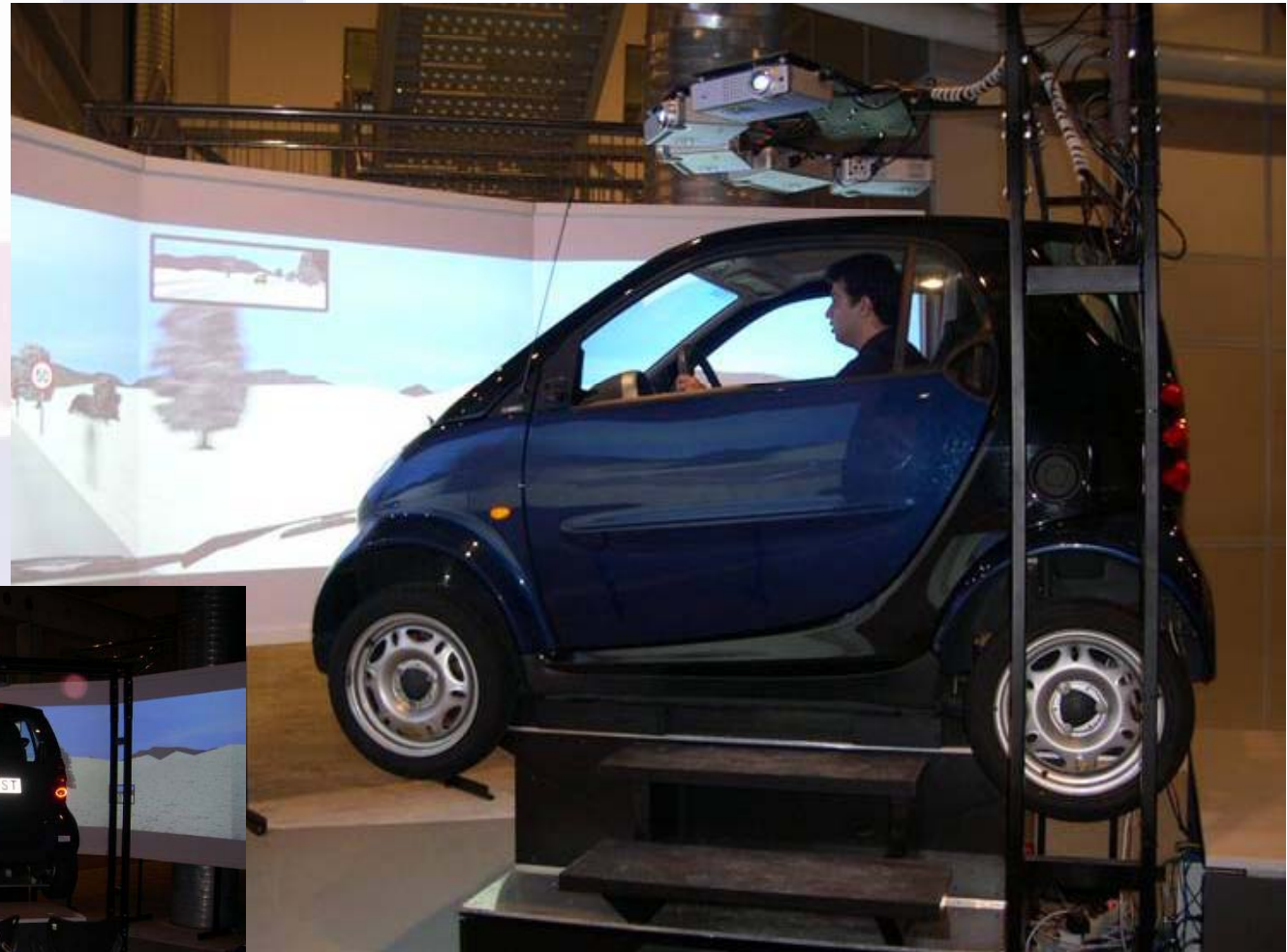
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Δυναμικός Προσομοιωτής Οδήγησης Ι.ΜΕΤ.

Μοναδικός στο  
είδος του στη  
Νοτιοανατολική  
Ευρώπη



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Δυναμικός Προσομοιωτής Οδήγησης Μοτοσικλέτας Ι.ΜΕΤ.



Ένας από τους 5 στο είδος του  
σε παγκόσμιο επίπεδο



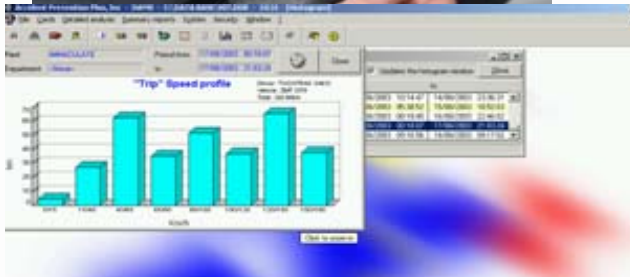
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Οχήματα Καθαρής Τεχνολογίας Ι.ΜΕΤ.



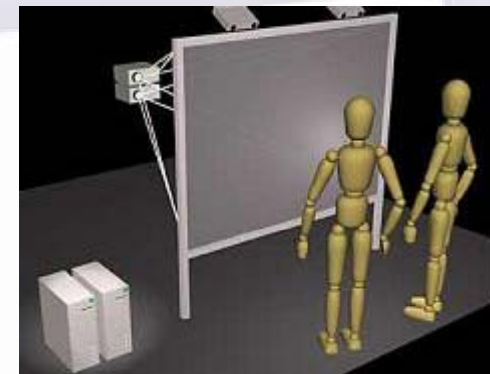
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΘΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Σύστημα εικονικής πραγματικότητας

- Κατασκευαστικές, εργονομικές και μελέτες ασφαλείας ή αξιολόγησης.
- Χρήση ανθρωποειδών και δυνατότητα πολλαπλής παραμετροποίησής τους.

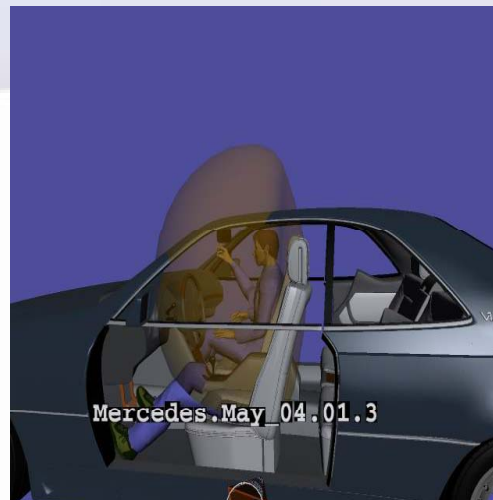
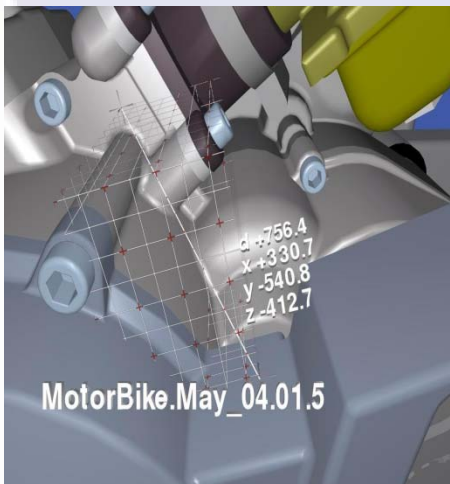
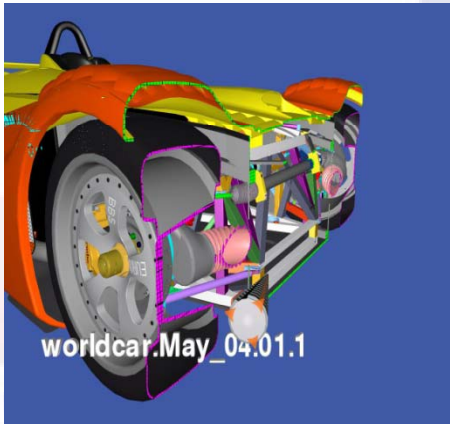


ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΘΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εφαρμογές εικονικής πραγματικότητας



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

# Σύστημα Διαχείρισης Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης www.mobithess.gr

Το πρώτο στο είδος το στην Ελλάδα για ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για

1. Τη συντομότερη,
2. Την οικονομικότερη,
3. Την πιο περιβαλλοντικά φιλική διαδρομή

The screenshot displays the Mobithess website interface. At the top, there is a navigation bar with the following sections: Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης, Σχεδιασμός Μετακίνησης, Πληροφορία Μετακινούμενων, Τι είναι η Αστική Κινητικότητα, and Ταυτότητα Έργου. Below this, there are several icons representing different transport modes: Η Κίνηση Στους Άρδευες, Δημόσιες Συγκοινωνίες, Περιβαλλοντική Πληροφορία, Σημεία Ενδιαφέροντος, Πληροφορίες για την Πόλη, and Περιβαλλοντικές Επιδράσεις. A central map shows the city of Thessaloniki with various routes highlighted in green and orange. A sidebar on the left contains a legend for 'Επίπεδα Κίνησης' (Movement Levels): Χαμηλή Κίνηση (Low Movement), Μέτρια Κίνηση (Medium Movement), and Αιχμηρή Κίνηση (High Movement). Below the map, there are sections for 'Αναχώρηση' (Departure) and 'Αφιξη' (Arrival), each with a 'Διεύθυνση' (Direction) dropdown and a 'Σημείο Ενδιαφέροντος' (Point of Interest) dropdown. At the bottom, there is a search bar and a 'Βρες' (Find) button.





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Κινητή ερευνητική μονάδα Κυκλοφορίας - Περιβάλλοντος - Οδοστρωμάτων Ι.ΜΕΤ.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

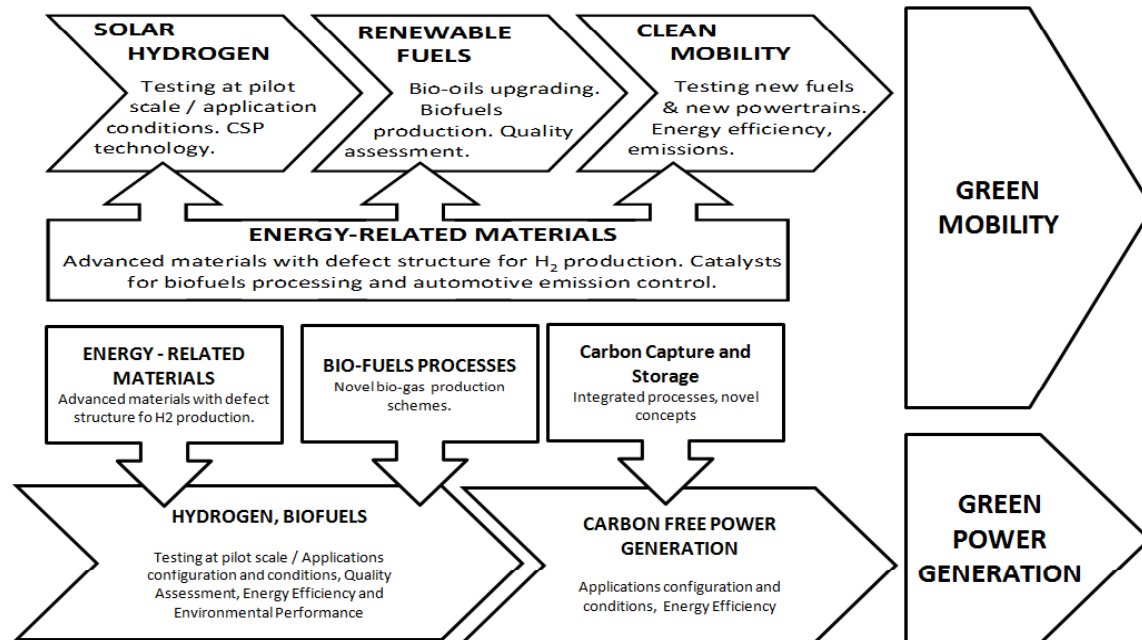
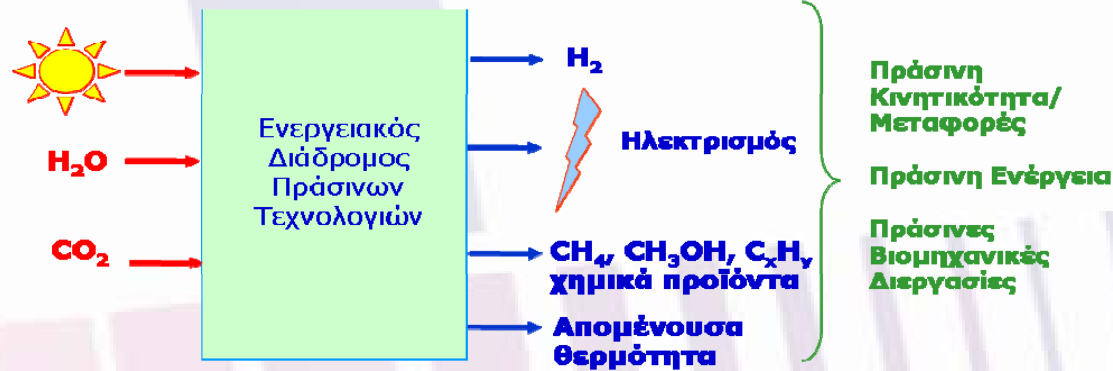
# Εκπαιδευτικό van με Προσομοιωτή Οδήγησης Ι.ΜΕΤ.





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

«Ενεργειακός Άξονας Πράσινων Τεχνολογιών»: Αξιοποίηση πράσινων τεχνολογιών για την παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (Υδρογόνου, συνθετικών καυσίμων) και χρήση τους για πράσινη κινητικότητα και ηλεκτρική ενέργεια



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Σχετικές Διεθνείς αναγνωρίσεις και δραστηριότητα

## **Ο Διευθυντής του ΙΜΕΤ καθ. Γ. Γιαννόπουλος:**

- Πρόεδρος της ETRA «Ευρωπαϊκή Συμμαχία για την Έρευνα των Μεταφορών - European Transport Research Alliance» Δύο φορές πρόεδρος (το 2003 και το 2005) της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Ινστιτούτων Μεταφορών ECTRI (EUROPEAN CONFERENCE OF TRANSPORT RESEARCH INSTITUTES)

## **Ο ερευνητής Α' του ΙΜΕΤ, κ. Α. Μπεκιάρης:**

- Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Οδική Ασφάλεια FERSI.
- Editor-in-Chief του νέου Ευρωπαϊκού περιοδικού European Transport Research Review – ETRR.
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικτύου Αριστείας HUMANIST VCE.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



# Συνδυασμός Τεχνολογίας και Ενημέρωσης

## Καμπάνιες ενημέρωσης



Bob-campaign για αλκοόλ και οδήγηση από 2001 έως 2006 και έως σήμερα

## Ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού



GOOD ROUTE για καθοδήγηση και ασφαλή μετακίνηση επικίνδυνων φορτίων (ADR)

## Ανάπτυξη συστημάτων επί του οχήματος



SENSATION για προειδοποίηση οδηγών υπό την επήρεια νύστας

## Ανάπτυξη συνεργατικών συστημάτων και ολοκληρωμένων λύσεων



IN-SAFETY για συγχωρητικές υποδομές και υποδομές που επεξηγούν τη λειτουργία τους





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Δράσεις για την Οδική Ασφάλεια



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (1/6)

- Το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ είχε αναλάβει για την Ελλάδα από το 2001 την υλοποίηση της Πανευρωπαϊκής εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (BOB Campaign).
- Επίσημη υλοποίηση μέχρι το 2007 και συνέχισή της μέχρι και το 2009. Το 2012 ξεκίνησε νέα επετειακή δράση.
- Η εκστρατεία υλοποιήθηκε στην υπόλοιπη Ευρώπη μεταξύ 1995-2007.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΜΙΑ ΠΑΡΕΑ | ΕΝΑΣ ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ

αλκοολ  
οχι  
ΑΠοψΕ οδηγω

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΟΡΗΓΟΙ: NISSAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΣΤΑΣΗ

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ: AVIS ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (EKETA) ΕΛΠΙΑ ΠΟΡΕΥΟΛ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (EKETA) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (EKETA)

Η εκστρατεία "όχι απόψε" χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ.

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (2/6)

➤ Το μήνυμα που τυπώθηκε σε 10.000 αφίσες και 600.000 μονόφυλλα.



- Την εκδήλωση Συνδιοργανώνουν**  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ  
ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΟΦΟΡΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
- Με την Συνεργασία**  
Συλλόγου Σχολών Οδηγών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος "Ο Άγιος Νικόλαος"
- Με την Υποστήριξη**  
Τραχεία Πατρών  
Τραχεία Αγίου Ανδριμαρχία Εβελοντισμού του Δήμου Πατρών  
Εμπορικός Σύλλογος Πατρών  
Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΧΙ Πατρών και Περιχώρων "Ο Άγιος Χριστόφορος"  
Σύλλογος καταστημάτων εστίασης και αναψυχής Νομού Αχαΐας  
Σύλλογος Ποτασιών Πατρών  
Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιστών  
Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
- Κορυφαίοι Επικοινωνίας**  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ  
ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ  
ΗΓΙΟΝΟΜΗ ΕΞΙΠΡΕΣ  
Patra TV achaias  
max LOVE 77.9 derti  
ΡΑΔΙΟΝ ΓΑΜΜΑ ΣΠΟΡ FM  
ΕΛΛΑΣ 20.4  
Παρόν 104.7

Δέκα χρόνια «Μια παρέα,  
ένας οδηγός κάθε φορά»





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (3/6)

- Παραγωγή **τηλεοπτικών** και **ραδιοφωνικών σποτ**.



- Προβολή τους απο 23 τηλεοπτικά και 43 ραδιοφωνικά δίκτυα την περίοδο 2002-2009.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (4/6)

- **2006:** Τηλεοπτικό σποτ του «Αλκοόλ, Όχι Απόψε, Οδηγώ» με την αφιλοκερδή συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη, καλλιτέχνη με μεγάλη απήχηση στη νεολαία.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (5/6)

➤ Προβολή του μηνύματος σε σταθμούς  
ανεφοδιασμού καυσίμων (**BP**) και σε  
δημόσια μέσα μεταφοράς (**Ο.Α.Σ.Α.** –  
**Ο.Α.Σ.Θ.**).



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



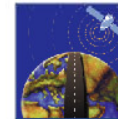
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκστρατεία κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ στην Ελλάδα (6/6)

- 2004 – 2007 με συνδιοργανωτή την Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών (ΕΝΕΑΠ), πρώην ΕΕΟΠ
- Μοιράστηκαν 600.000 σουβέρ σε καταστήματα διασκέδασης σε όλη την Ελλάδα με έξοδα της ΕΕΟΠ.



ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ  
**NISSAN**

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ:



ΑΡΧΙΔΙΑΚΟΝ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΡΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

AVIS  
RENT A CAR



4ΤΡΟΧΟΙ



ΕΛΠΑ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΕΓΚΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΗΣΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΑΘΗΝΩΝ



ΕΣΑΚ ΦΙΛΟΣΤΟΛΙΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΜΟΤΟΚΥΚΛΩΝ



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ "ΒΟΒ" ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η εκστρατεία "όχι απόψε" χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.  
Συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Δράσεις του ΙΜΕΤ για την ενημέρωση και επιμόρφωση του κοινού

- Επισκέψεις σε σχολεία.
- Μέτρηση πριν και μετά του χρόνου αντίδρασης σε άτομα που διασκεδάζαν σε νυκτερινά κέντρα.
- Συμμετοχή σε ημερίδες αστυνομίας και άλλων τοπικών φορέων με ευρεία προσέλευση κοινού.
- Συμμετοχή σε εκθέσεις (π.χ.: ΔΕΘ).



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Το Ι.ΜΕΤ στις τοπικές κοινωνίες (1/2)



Τροχαία Καβάλας



Τροχαία Ιεράπετρας



Τροχαία Κατερίνης



Τροχαία Δράμας



Τροχαία Κιλκίς



71η ΔΕΘ



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Το Ι.ΜΕΤ στις τοπικές κοινωνίες (2/2)



Τροχαία Αλεξανδρούπολης



Τροχαία Ξάνθης (1)



Τροχαία Ξάνθης (2)



7η Διεθ. Έκθεση Αυτοκινήτου



72η ΔΕΘ



Τροχαία Θεσσαλονίκης



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

# Αποτίμηση της εκστρατείας 1/5

➤ **2005: Υιοθέτηση του μηνύματος από την Ελληνική Αστυνομία και διανομή φυλλαδίων σε Εθνικές Οδούς και εφημερίδες της Βορείου Ελλάδας κατά την έξοδο του Πάσχα.**



➤ **2007 - 2012: Υιοθέτηση και προβολή του μηνύματος του «οδηγού της παρέας» από το ΙΟΑΣ Πάνος Μυλωνάς, τη Diageo, την Αθηναϊκή Ζυθοποιία, τους Νηφάλιους κλπ**



# Αποτίμηση της εκστρατείας 2/5

➤ Επιτυχής έκβαση και συγχαρητήρια από την Ε.Ε. στο Ι.ΜΕΤ., αφού μαζί με την Ολλανδία κατέλαβε την πρώτη θέση στην αφομοίωση και προσαρμογή του μηνύματος.





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Αποτίμηση της εκστρατείας 3/5

ΕΤΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΑ ΑΤΟΜΑ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΕΘΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1998	202.161	13.996	6,9 %
1999	246.611	17.665	7,1 %
2000	365.388	30.507	8,3 %
2001	710.998	22.166	7,0 %
2002	1.034.630	48.947	4,7 %
2003	1.271.217	45.546	3,6 %
2004	1.281.102	40.986	3,2 %



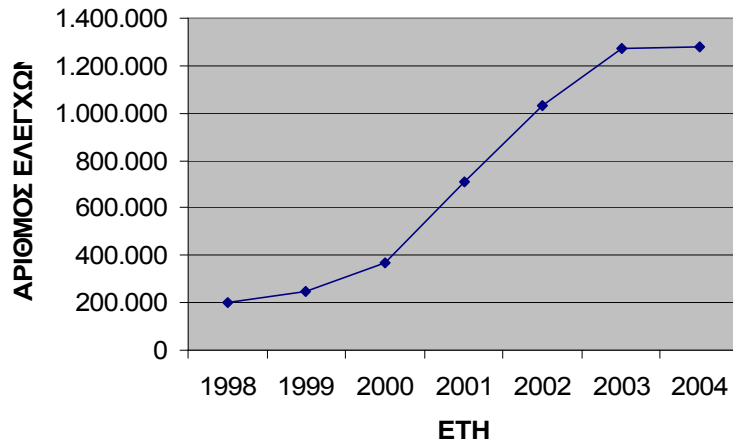
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

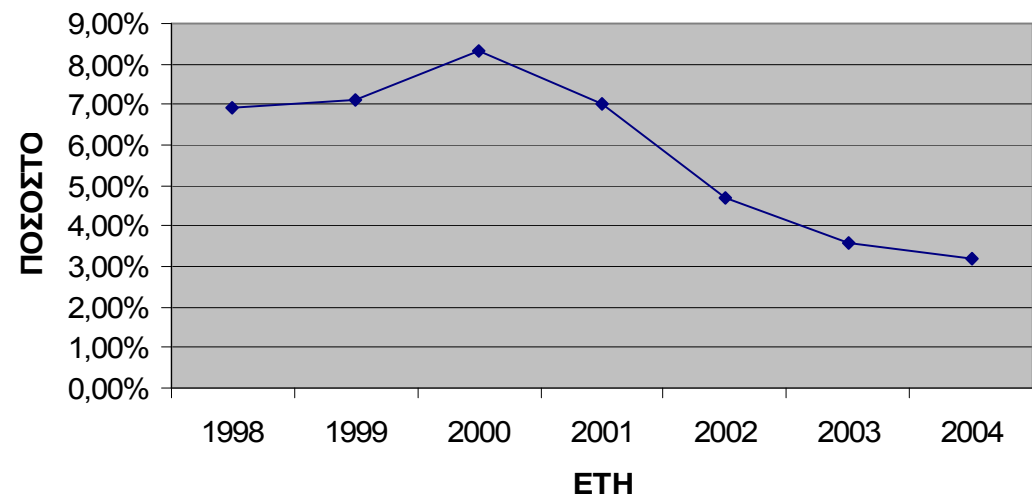
# Αποτίμηση της εκστρατείας 4/5

## ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΑ ΑΤΟΜΑ



**Η συντονισμένη  
εκστρατεία του ΙΜΕΤ  
σε συνδυασμό με τα  
αστυνομικά μέτρα  
απέδωσε σημαντικούς  
καρπούς!**

## ΠΟΣΟΣΤΟ ΘΕΤΙΚΩΝ ΑΛΚΟΤΕΣΤ



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Αποτίμηση της εκστρατείας 5/5

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
Κλάδος Ασφάλειας & Τάξης  
Διεύθυνση Τροχαίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ 6μηνο 2008 - 2007

ΕΤΗ	2008	2007	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Συνεργεία	28.368	27.933	435	1,6%
Ελεγχθέντα άτομα	779.287	720.957	58.330	8,1%
Ένδειξη μέθης	23.409	22.644	765	3,4%
Πλημ/ματα	3.665	3.663	2	0,1%
Αυτόφωρα	1.870	1.799	71	3,9%
Μηνύσεις	1.795	1.864	-69	-3,7%
Διοικητικά πρόστιμα	19.744	18.981	763	4,0%
0,10 - 0,24 mgr/l ή 0,20 - 0,49 mg/l	2.387	2.369	18	0,8%
0,25 - 0,40 mgr/l ή 0,50 - 0,80 mg/l	12.109	11.604	505	4,4%
0,41 - 0,60 mgr/l ή 0,81 - 1,10 mg/l	5.248	5.000	240	4,8%
Ποσοστό μεθυσμένων επί των ελεγχθέντων ατόμων	3,0%	3,1%		

Τα στοιχεία μετά το  
2009 δείχνουν  
παραμονή σε επίπεδα  
της τάξης του 2,5%,  
όμως υπεισέρχεται ο  
παράγοντας  
«οικονομική κρίση» με  
μειωμένους  
κυκλοφοριακούς  
φόρτους και ταχύτητες  
κίνησης κατά 25%-  
30%.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

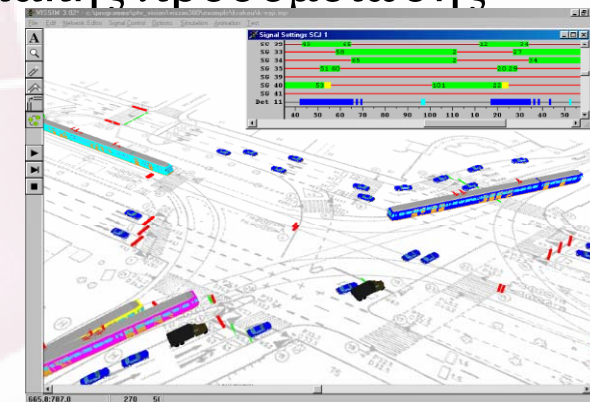




ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# ΑΔΗΡΙΤΟ: Ανθρώπινο δίκτυο για την προάσπιση και ισχυρή προώθηση της οδικής ασφάλειας

- Η πρώτη συνέργεια στην Ελλάδα μεταξύ συγκοινωνιολόγων, εκπαιδευτών οδηγών, δημοσιογράφων ειδικού τύπου και οδηγών αγώνων ξεκίνησε το 2003, σχεδόν 10 χρόνια πριν!
- 6 δίμηνα σεμινάρια σε ΣΣΥΟ, Καθαρά Οχήματα, Οδική Ασφάλεια, Κυκλοφοριακή Προσομοίωση σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη και Βόλο.
- 700 ώρες θεωρίας και πρακτικής εξάσκησης.
- Εκπαίδευση 150 εκπαιδευτών οδηγών και μεταπτυχιακών φοιτητών.
- Χρήση προσομοιωτών οδήγησης, προσομοιωτών απώλειας πρόσφυσης (skid – cars) και προγραμμάτων κυκλοφοριακής προσομοίωσης



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΣΑΣ! ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΟΥ!



➤ Το 2006 δημιουργήθηκαν **δύο σποτ για τη χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους με την αφιλοκερδή συμμετοχή του Γιώργου Τσαλίκη**. Προβλήθηκαν από 23 τηλεοπτικά δίκτυα σε όλη την Ελλάδα μέχρι και το 2009.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# ΤΡΕΞΙΤΕ ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ, 'ΟΧΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

➤ Το νέο μήνυμα του ΙΜΕΤ  
ξεκίνησε πρόσφατα από  
την Πάτρα στο πλαίσιο του  
4<sup>ου</sup> PICK PATRAS, 9/2012



**ΤΡΕΞΙΤΕ  
ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ  
ΟΧΙ ΣΤΟΥΣ  
ΔΡΟΜΟΥΣ**

**4<sup>ο</sup> PICK PATRAS  
2012  
29 - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ**



Υ Π Ο Σ Τ Η Ρ Ι Κ Τ Ε Σ



Παρατηρητήριο  
Οδικής Ασφάλειας



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

## Εκπαιδευτικά σεμινάρια στο αντικείμενο του *PREVENT* σε συνεργασία *ΙΜΕΤ-ΥΠΕΧΩΔΕ* και *ΙΜΕΤ-ΕΚΔΔΑ...*

- **Θεσσαλονίκη, Οκτώβριος 2005:** Μονοήμερο σεμινάριο για τους μηχανικούς του ΥΠΕΧΩΔΕ, με τίτλο «Με στόχο την ασφάλεια στις περιοχές εκτέλεσης οδικών έργων» και αντικείμενο την κατανόηση των προδιαγραφών ασφαλείας (σήμανση, ένδυση, προστατευτικός εξοπλισμός κ.λ.π) στις ζώνες εκτέλεσης οδικών έργων.
- **Αθήνα, Μάρτιος 2007:** Μονοήμερη εισήγηση στο επιμορφωτικό πρόγραμμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ» που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του ΕΚΔΔΑ, για τους μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας.
- **Θεσσαλονίκη, Μάιος 2007:** Μονοήμερη εισήγηση στο επιμορφωτικό πρόγραμμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ» που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του ΕΚΔΔΑ, για τους μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης.
- **Κοζάνη, Ιούνιος 2007:** Μονοήμερη εισήγηση στο επιμορφωτικό πρόγραμμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ» που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του ΕΚΔΔΑ, για τους μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα της ευρύτερης περιοχής της Κοζάνης.
- **Πάτρα, Οκτώβριος 2007:** Μονοήμερη εισήγηση στο επιμορφωτικό πρόγραμμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ» που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του ΕΚΔΔΑ, για τους μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα της ευρύτερης περιοχής της Πάτρας.
- **Θεσσαλονίκη, Αθήνα, Πάτρα (τηλεδιάσκεψη), Δεκέμβριος 2007:** Μονοήμερη εισήγηση στο επιμορφωτικό πρόγραμμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ» που οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του ΕΚΔΔΑ, για τους μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

### ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του έργου είναι η εξασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς μαθητών από και προς τη σχολική τους μονάδα μέσω:

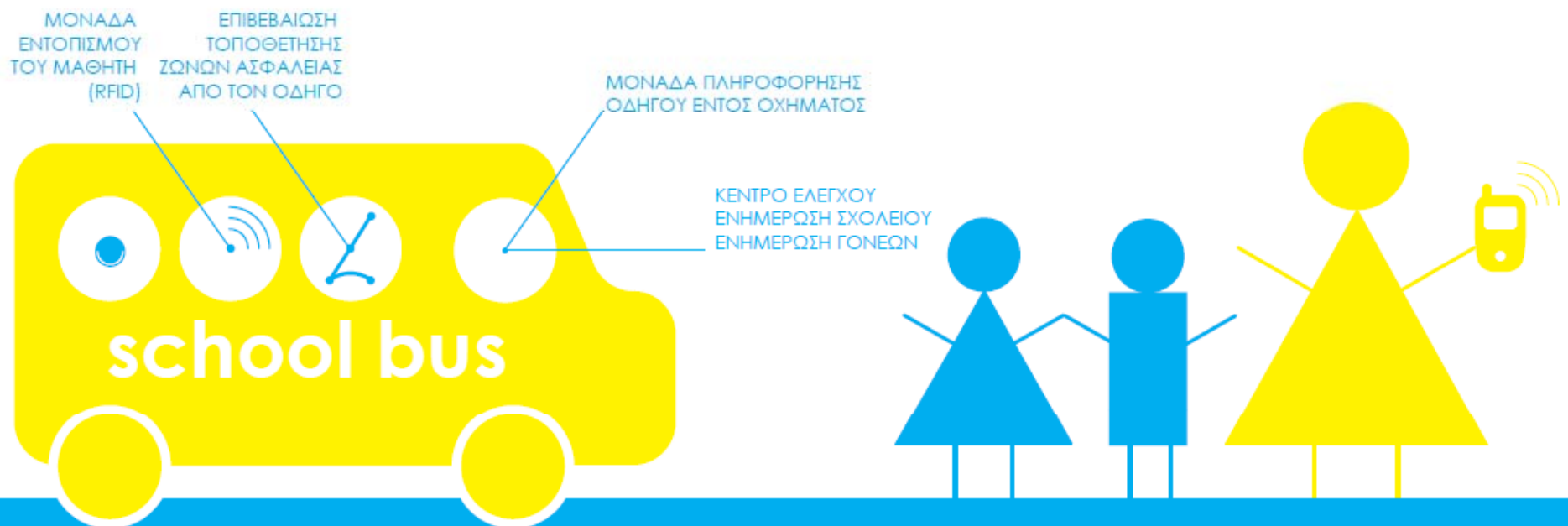
- της παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς του οδηγού,
- της ανίχνευσης της επιβίβασης / αποβίβασης των μαθητών και της επιβεβαίωσης της χρήσης ζωνών ασφαλείας,
- της πληροφόρησης των γονέων σχετικά με τη μεταφορά των παιδιών τους από και προς το σχολείο,
- της διασύνδεσης του οχήματος με κέντρο κλήσεων έκτακτων περιστατικών.

### ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Μείωση των οδικών ατυχημάτων που εμπλέκουν σχολικά λεωφορεία.
- Αύξηση της ασφάλειας κατά την πεζή μετακίνηση του μαθητή προς και από τη στάση / σχολείο.
- Τήρηση των ορίων ταχύτητας από τους οδηγούς των σχολικών λεωφορείων.
- Άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών κατά τη σχολική μεταφορά.
- Άμεση και έγκυρη πληροφόρηση των γονέων για τη μετακίνηση του παιδιού τους από και προς το σχολείο.
- Μείωση των περιβαλλοντικών ρύπων μέσω της βελτιστοποίησης του σχεδιασμού των δρομολογίων.

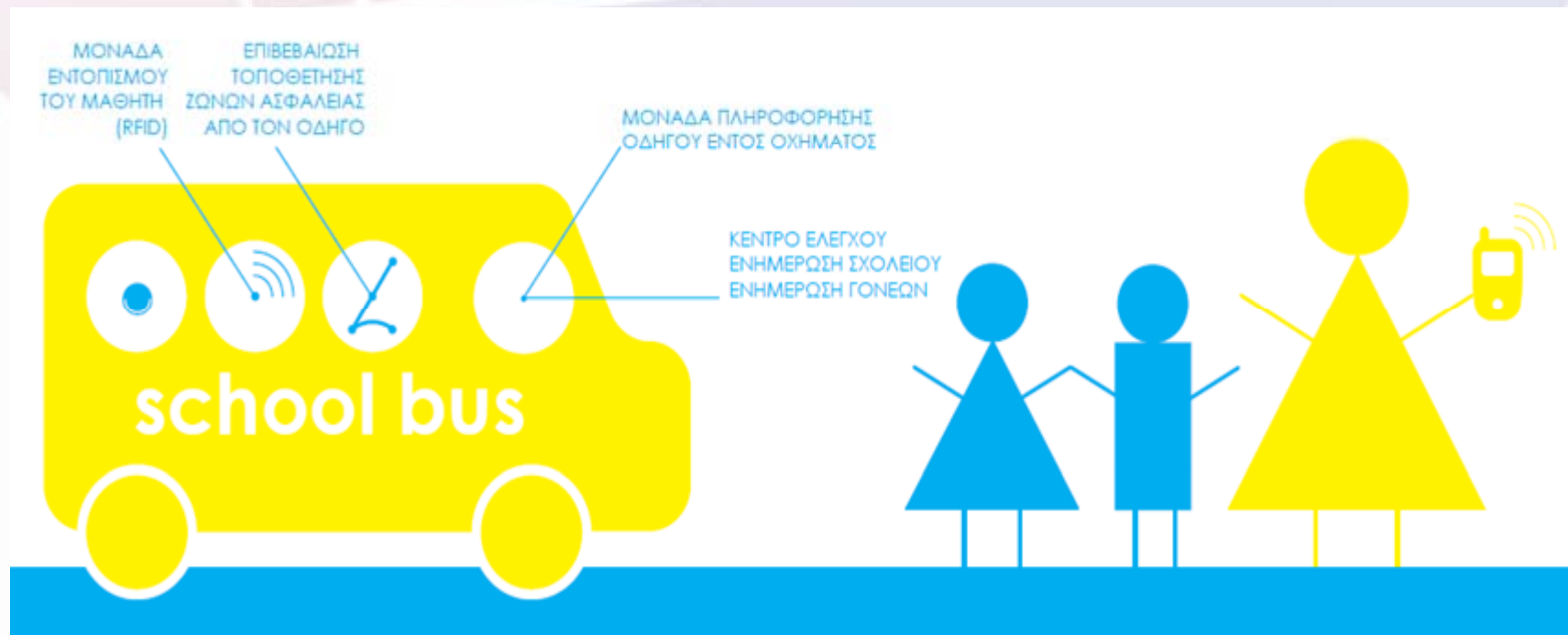
### ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Κέντρο ελέγχου όπου θα αποστέλλονται και θα διαχειρίζονται όλες οι πληροφορίες από και προς τις παρακάτω μονάδες:
- Μονάδα εντός οχήματος για την καταγραφή των στοιχείων κίνησης του σχολικού οχήματος (on board unit).
- Μονάδα εντοπισμού της επιβίβασης και της αποβίβασης του μαθητή (RFID).
- Μονάδα επιβεβαίωσης της ασφάλισης των μαθητών στο κάθισμα του οχήματος με τη ζώνη ασφαλείας.
- Μονάδα αντιμετώπισης έκτακτων συμβάντων (call center).
- Μονάδα ενημέρωσης του γονέα (mobile application)



# Σχολική μεταφορά - i-Student trip

- Σκοπός: η ασφαλής μεταφορά μαθητών, μέσω:
  - παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς του οδηγού,
  - ανίχνευση επιβίβασης μαθητών και χρήσης ζωνών ασφαλείας,
  - πληροφόρηση γονέων,
  - διασύνδεση οχήματος με κέντρο έκτακτων περιστατικών.



## Εκπαιδευτικά σεμινάρια Κυκλοφοριακής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας σε μαθητές στα πλαίσια σχολικών δραστηριοτήτων του Υπουργείου Παιδείας.

➤ Προβολή του εκπαιδευτικού παραμυθιού «Ο φίλος μου ο Ποδηλατάκιας» για την ορθή χρήση του ποδηλάτου στο δρόμο.

(πηγή: [http://www.yme.gr/pdf/e\\_book\\_podilatakias.pdf](http://www.yme.gr/pdf/e_book_podilatakias.pdf), δημιουργία video IMET)

➤ Διαδραστική προβολή παιδικής σειράς για την εκμάθηση βασικών κανόνων οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής (πηγή: [www.make.me.genious.com](http://www.make.me.genious.com), μεταγλώττιση IMET).

➤ Επίδειξη των συνεπειών της απρόσεκτης οδήγησης με τη χρήση του τρισδιάστατου προσομοιωτή οδήγησης του IMET.

➤ Διανομή σχετικού ενημερωτικού-εκπαιδευτικού υλικού στους μαθητές.





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΘΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Εκπαίδευση

## OPERATORS' TRAINING TOOL

### Adaptive Cruise Control

ACC is a type of cruise control that maintains the maximum desired driving speed defined by a driver unless the distance to the vehicle ahead has reached a defined threshold gap. ACC adjusts the driving speed in order to stay above the defined minimum distance to the vehicle ahead.

### ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΕΣΤ 2

Παρακάτω, παρουσιάζονται τρεις εικόνες με τρεις διαφορετικές αποστάσεις του αυτοκινήτου σας από το προτροφεύμενο. Ποια από τις τρεις θα επιλέγατε ως την πιο κατάλληλη ώστε να οδηγείτε με ασφάλεια σε έναν αγροτικό δρόμο. Επιλέξτε με το ποντίκι την κατάλληλη εικόνα.

Περίπτωση Α

Κατάλληλη απόσταση

Περίπτωση Β

Ανεπαρκής απόσταση

Περίπτωση Γ

Επικίνδυνη απόσταση

Πάτηστε τα κουμπιά "Play" για να δείτε π συμβαίνει σε κάθε περίπτωση.

## Humanist

Multimedia Training Tool for driver's training

ADAS IVIS DSS

Description Functionality Benefits Limitations Indicative HMI Applications

### Emergency-related Information

eCall, European Emergency Number 112, E112

The pan-European in-vehicle emergency call eCall

Video 1: In this video the eCall service is presented (Source: European Commission)

Γενικό Στοιχείο του Έργου

Εκπαίδευση

E-Tool

DEVELOP A TRAINING PROGRAM TO IMPROVE WORK ZONE SAFETY

PREVENT

Ευρωπαϊκό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

Control Elements

Corporate TRR

2. You are transporting cartridges for hand weapons, class 1.4 S. Net Weight Explosive Amount: 647 kg. Calculated value: Unlimited. How shall the vehicle be marked?

The vehicle shall not be marked.

The vehicle shall be marked with orange signs in the front.

The vehicle shall be marked with orange signs in the front and in the back.

The vehicle shall be marked with orange signs in the front and back and on both sides.

## Θαδική Ασφάλεια & Κυκλοφοριακή Αγωγή Γ' Λυκείου

αλκοόλ κόπωση «καθβάρα» οχήματα συστήματα ασφαλείας & εκπαίδευσης

### Αλκοόλ

Επιλέξτε ένα από τα ποτά που θέλατε να πιει ο Νίκος. Παρατηρήστε την επίδραση που έχει στον οργανισμό του και στις αντιδράσεις του... Οι μονάδες στον μετρητή αντιστοιχούν σε ποσοστά αλκοολικής που μετράται σε mg/ml. Το επιτρεπόμενο όριο είναι 0,5 mg/ml, δηλαδή μέχρι το μέσο του μετρητή.

Μήτρα 0,5 L ούισκου ούισκου σηγνάκι κρασί

40



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Αναβάθμιση της εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα (2005-2006)

➤ **Δράση 1:** Αναβάθμιση της εκπαίδευσης των μαθητών γυμνασίων και λυκείων της χώρας:

- *Ενέργεια 1: Κυκλοφοριακή αγωγή στα Γυμνάσια.*
- *Ενέργεια 2: Θεωρητική εκπαίδευση οδήγησης στα Λύκεια.*
- *Ενέργεια 3: Επιμόρφωση και υποβοήθηση των καθηγητών.*

➤ **Δράση 2:** Αναβάθμιση της κατάρτισης και του ρόλου των εκπαιδευτών οδήγησης:

- *Ενέργεια 1: Διδασκαλία σε σχολεία και πάρκα κυκλοφ. Αγωγής.*
- *Ενέργεια 2: Κίνητρα για εκμάθηση σε ειδικές ομάδες (π.χ. άτομα με κινητικές αναπηρίες).*
- *Ενέργεια 3: Καθιέρωση ενιαίου φορέα εκπαίδευσης και εξέτασης.*



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

# Κυκλοφοριακή αγωγή σε Γυμνάσια - Λύκεια (παραδοτέα του 2006)

- Αναξιοποίητα επί 6 χρόνια!
- Το ΙΜΕΤ πήρε στα τέλη του 2012 την έγκριση από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων για τη (δωρεάν) επικαιροποίησή τους και ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.
- 3 βιβλία για τους μαθητές Γυμνασίου, Β' & Γ' Λυκείου.
- 350 σελίδες και πάνω από 500 φωτογραφίες και επεξηγηματικά σχήματα.
- 1 βιβλίο για τους καθηγητές.
- 3 λογισμικά πολυμέσων (CDs).
- 40 εκπαιδευτικά βίντεο με τη μορφή σποτ σωστού – λάθους.



ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

ΘΕΣΜΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ  
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4**  
Υποστηρικτικό εργαλείο  
διδασκαλίας θεωρητικής  
εκπαίδευσης οδήγησης μαθητών Β'  
Λυκείου

Υπεύθυνος Έργου:  
Γ. Γαλιώπουλος

Επιστημονική Επιτροπή:  
Γ. Καρακλάδης, Ε. Μπενιέρης, Σ. Βασιλείου

Συγγραφείς:  
Ε. Μπενιέρης, Α. Τσιροπίδης, Π.  
Γεωργιόπουλος, Α. Μουσαλλάκης, Μ. Πάτσι,  
Ε. Παρταλίδι

Συνεργαζόμενοι:  
Ε. Παύλου, Δ. Μπενιέρης, Ν. Παρταλίδι,  
Γ. Μιχαήλ, Γ. Τσιροπίδης, Σ.  
Βεζιρογιάννη, Κ. Μιχαήλ, Α. Βασιλείου

Σχεδιασμός και Επιμέλεια Γραφικών:  
Ρ. Μακρο-Νικητοπούλου



# Τρέχουσα κατάσταση

- **11/11/2013**- Ανάρτηση των εγχειριδίων για μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου στην ιστοσελίδα του ΥΜΕ [<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1395&id=&tid=1526>]

The screenshot shows the website of the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks (YME). The page is titled "Ηλεκτρονικά βιβλία κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας" (Electronic books of traffic education and road safety). It lists various resources available for download, including manuals for drivers and educational materials for students.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Υπουργείο Υποδομών**  
**Μεταφορών και Δικτύων**

Αρχική Σελίδα | Το Υπουργείο | Υποδομές (Δημόσια Έργα) | Μεταφορές | Επικοινωνίες | Γραφείο Τύπου | English

in προς το Υπ. Υ. Με. Δι., για τις διαδικασίες διαπραγματεύσεων της Χώρας μας με τις τηλεπικοινωνιακά όμορες Χώρες καθώς και για τις καταχωρήσεις του +

Αρχική Σελίδα > Μεταφορές > Οδική Ασφάλεια > Ηλεκτρονικά βιβλία κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας

Τρίτη, 12 Νοεμβρίου 2013  
13:05:20

**Οδική Ασφάλεια\***

- 01 Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
- 02 Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (point system)
- 03 Άδειες Οδήγησης
- 04 Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών μέσω Η/Υ (ΜΙΣΘΕΥΟ)
- 05 Εγχειρίδια επιμόρφωσης υποψηφίων οδηγών
- 06 Περιοριστικό μέτρο κυκλοφορίας φορτηγών σε τμήματα εθνικών οδών
- 07 Οδηγός Εκπαίδευσης Κυκλοφοριακής Αγωγής
- 08 Πρόγραμμα κλήσης οχημάτων για ΚΤΕΟ Ν.Αττικής
- 09 Οδηγοί Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)
- 10 Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ)
- 11 Διαρκής Επιτροπή Αναθεώρησης του ΚΟΚ
- 12 Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ)
- 13 Δράσεις και ενέργειες για την προώθηση της οδικής ασφάλειας

**Ηλεκτρονικά βιβλία κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας**

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, στα πλαίσια της προσπάθιάς του για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων στη χώρα μας, προβάλλει ως πρώτη προτεραιότητα την Ανάπτυξη Παίδας Οδικής Ασφάλειας. Ιδιαίτερη έμφαση προς την επίτευξη του σκοπού αυτού, δίδεται στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των παιδιών για θέματα οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής και στην προετοιμασία τους ως υπεύθυνων αυριανών οδηγών. Για το λόγο αυτό, προχώρησε στη συγγραφή βιβλίων κυκλοφοριακής αγωγής για τους μαθητές της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, τα οποία παρατίθενται παρακάτω σε ηλεκτρονική μορφή.

**Βιβλία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης**  
Ο Φίλος μου ο Ποδηλατάκις (e-book συνταγμα διάστημα)

**Βιβλία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης**  
-Θεσμική αναβάθμιση της Εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα, Κυκλοφοριακή αγωγή και Οδική Ασφάλεια, Μαθητές Γυμνασίου [e-book](#)  
-Θεσμική αναβάθμιση της Εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα, Κυκλοφοριακή αγωγή και Οδική Ασφάλεια, Μαθητές Β' Λυκείου [e-book](#)  
-Θεσμική αναβάθμιση της Εκπαίδευσης οδήγησης στην Ελλάδα, Κυκλοφοριακή αγωγή και Οδική Ασφάλεια, Μαθητές Γ' Λυκείου [e-book](#)

**Βιβλία για οδηγούς μεγαλύτερης ηλικίας**  
Εγχειρίδιο ασφαλούς οδήγησης σε μεγαλύτερη ηλικία [Πατήστε εδώ](#)  
Ενημερωτικό φυλλάδιο [Πατήστε εδώ](#)

**Συνημμένα Αρχεία**  
📄 Εγχειρίδιο ασφαλούς οδήγησης σε μεγαλύτερη ηλικία  
📄 Ενημερωτικά φυλλάδια - Οδηγοί μεγαλύτερης ηλικίας

✉️ 🖨️





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Δράσεις σε εξέλιξη

- *Ανάπτυξη εκπαιδευτικού προγράμματος και υλικού για την εκπαίδευση των υποψήφιων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα – Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*
- *eDrive Academy - Δημιουργία ενός συνεχώς εξελισσόμενου κόμβου ευθύνης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΥΠΜΕΔΙ), μέσα από τον οποίο θα παρέχεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης, προσαρμοσμένο έτσι ώστε να απευθύνεται σε κάθε ηλικία. – Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων & Κοινωνία της Πληροφορίας*



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

# Η εκπαίδευση είναι η δεύτερη καλύτερη μέθοδος αποφυγής κινδύνου



## Ευχαριστώ για την προσοχή σας!



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ