

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης
Τ.Θ. 60361 – 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Πληροφορίες: κ. Μαργαρίτης Δημήτριος
Τηλ: 2310-498467
Fax 2310-498269
e-mail: dmarg@certh.gr

Θέρμη Θεσσαλονίκης, 20-08-2015
Αριθμ. Πρωτ. 27761/20-08-2015

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων για τον Δημόσιο Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με αντικείμενο: «**Προμήθεια πυλώνων (κολώνων) φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων**» και **Αρ. Πρωτ. Διακήρυξης: 274/22-07-2015**

Σχετ: 1) ΜΟΝΙΒΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, 07/08/2015 12:37:24

2) ΦΟΡΤΙΣΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, 17/08/2015 17:36:38

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ερώτημα

1. Στο Τεύχος Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ και συγκεκριμένα στην σελίδα 15 από 89 στην υποσημείωση α) αναφέρεται ότι " Οι Προσφέροντες να έχουν παραδώσει (όπως θα πρέπει να προκύπτει από τον ως άνω κατάλογο) ένα (1) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με αυτά που ζητούνται με την παρούσα Διακήρυξη για κάθε Είδος για το οποίο υποβάλλουν προσφορά. Στην συγκεκριμένη περίπτωση και ειδικότερα όταν μιλάμε για σταθμούς φόρτισης ταχείας φόρτισης δεν υπάρχει εγκατάσταση ταχυφορτιστή με υποδοχή COMBO 2/Chademo που ζητείται στην συγκεκριμένη προκήρυξη. Είναι απαραίτητο αυτό το κριτήριο

Απάντηση

1. Σύμφωνα με το άρθρο 6.1 της Διακήρυξης 274/22-07-2015:

*«Οι Προσφέροντες θα πρέπει να πληρούν, να αποδεικνύουν και να τεκμηριώνουν επαρκώς, **με ποινή αποκλεισμού**, την τήρηση των παρακάτω ελαχίστων προϋποθέσεων συμμετοχής,, ως εξής:*

6.1.1 Τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες

.....

α) Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων προμηθειών εξοπλισμού (αντίστοιχων του Είδους ή των Ειδών για το οποίο ή για τα οποία υποβάλλεται προσφορά)

*Ελάχιστο επίπεδο τεχνικής ή/και επαγγελματικής επάρκειας για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών θεωρείται οι Προσφέροντες να έχουν παραδώσει (όπως θα πρέπει να προκύπτει από τον ως άνω κατάλογο) **ένα (1) τουλάχιστον** ίδιο ή παρόμοιο είδος με αυτά που ζητούνται με την παρούσα Διακήρυξη για κάθε Είδος για το οποίο υποβάλλουν προσφορά.»*

Με βάση τα ανωτέρω οριζόμενα η απαίτηση για ένα (1) τουλάχιστον ίδιο **ή παρόμοιο** είδος με αυτό που ζητείται με τη Διακήρυξη και για το οποίο υποβάλλεται προσφορά είναι υποχρεωτική.

Ερώτημα

2. Στο Τεύχος Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ και συγκεκριμένα στην σελίδα 15 από 89 στην υποσημείωση β) αναφέρεται "Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών,

είτε ανήκουν απευθείας στην επιχείρηση του προσφέροντα είτε όχι, ιδίως των υπευθύνων για τον έλεγχο της ποιότητας". Δεν είναι σαφές τι ακριβώς ζητείται.

Απάντηση

2. Θα πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει τι είδους τεχνικό προσωπικό ή τεχνική υπηρεσία διαθέτει (είτε το προσωπικό αυτό ανήκει απευθείας στην επιχείρηση του προσφέροντα, είτε είναι εξωτερικοί συνεργάτες του), προκειμένου να αποδείξει την τεχνική ή/και επαγγελματική του ικανότητα να παρέχει την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη και συντήρηση του εξοπλισμού, την ταχύτητα ανταπόκρισης και την αντιμετώπιση προβλημάτων του εξοπλισμού κλπ. Ιδιαίτέρως ενδιαφέρει την Αναθέτουσα Αρχή, το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της ποιότητας.

Ερώτημα

3. Στο Τεύχος Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ και συγκεκριμένα στην σελίδα 15 από 89 στην υποσημείωση γ) αναφέρεται " Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού και των μέτρων που λαμβάνει ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας της επιχείρησής του". Παρακαλώ διευκρινίσατε τι ακριβώς έγγραφα απαιτούνται.

Απάντηση

3. Θα πρέπει να περιγραφεί ο τρόπος με τον οποίο ελέγχεται και διασφαλίζεται η ποιότητα στην επιχείρηση του προμηθευτή, είτε π.χ. με κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό, είτε με άλλα μέτρα (π.χ. πιστοποίηση διασφάλισης ποιότητας που ενδεχομένως διαθέτει).

Ερώτημα

4. Στο τεύχος Β' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και συγκεκριμένα στην σελίδα 58/59 από 89 στο Πίνακα του Είδους Α : Επιδαπέδιος φορτιστής κατάλληλος για φόρτιση τύπου Mode 2-3, με δύο ακροσυνδέσμους (dual port), αναφέρεται ότι πρέπει να προσφερθεί από τον Ανάδοχο Επιδαπέδιος σταθμός φόρτισης με 2 ακροδέκτες για ταυτόχρονη φόρτιση δύο οχημάτων τύπου 2 ή 3, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2 (Type 2 υποδοχή). Υπάρχει πρόβλημα εάν οι ακροδέκτες του Type 2 υποδοχής είναι Mode 3 και όχι Mode 2, ενώ της υποδοχής Schucko είναι Mode 1 (Άρα Type 2-Mode 3, και Schucko-Mode1).

Απάντηση

4. Ο επιδαπέδιος φορτιστής θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για τη φόρτιση οχημάτων μάρκας BMW. Ωστόσο στο μέλλον, θα πρέπει να είναι δυνατή η φόρτιση και άλλων τύπων οχημάτων τόσο ευρωπαϊκών όσο και εκτός Ευρώπης. Ο συνδυασμός «Type 2-Mode 3 και Schucko-Mode1» καλύπτει τις ανάγκες του ερευνητικού έργου.

Ερώτημα

5. Επίσης στην ίδια σελίδα 59 από 89 αναφέρεται ότι η κατανομή της ισχύος θα γίνεται αυτόματα στους δύο ακροδέκτες φόρτισης, όταν βρίσκονται συνδεδεμένα δύο οχήματα, με ανώτατο όριο τα 21 kW στο κάθε ακροδέκτη εφόσον το συνδεδεμένο όχημα μπορεί να δεχθεί αυτή την ισχύ. Εάν μόνο ένα αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο θα μπορεί να δεχθεί όλη την ισχύ των 42 kW. Στην περίπτωση που θέλετε να μπορεί να δεχτεί την ισχύ των 44KW ένα και μόνο όχημα πρέπει να πάμε σε άλλο μοντέλο σταθμού φόρτισης (που περιλαμβάνει μόνο μία υποδοχή φόρτισης Type 2. Παρακαλώ στείλτε μου τα σχόλια σας επάνω σε αυτό σε σχέση με τις απαιτήσεις σας.

Απάντηση

5. Βασικό χαρακτηριστικό του φορτιστή θα είναι η δυνατότητα φόρτισης δύο οχημάτων ταυτόχρονα. Θα πρέπει έτσι να υποβληθεί προσφορά για φορτιστή με τα καλύτερα δυνατά χαρακτηριστικά που επιτρέπει διπλή φόρτιση με «Type 2-Mode 3».

Ερώτημα

6. Επίσης σε όλα τα είδη σταθμών φόρτισης αναφέρεται "Προστασίας υπέρτασης 6KV στα 3.000 A". Τι ακριβώς εννοείται; Θέλετε να γίνει από τον Ανάδοχο η συγκεκριμένη εγκατάσταση;

Απάντηση

6. Ό,τι έχει σχέση με την εγκατάσταση, λειτουργία και προστασία των φορτιστών θα πρέπει να γίνει από τον Ανάδοχο, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Αναθέτουσας Αρχής (ΕΚΕΤΑ). Η τεχνική προεργασία για την εγκατάσταση των φορτιστών (π.χ. στέγαστρο, ηλεκτρολογικός πίνακας, κτλ) θα γίνει με τις υποδείξεις του Αναδόχου, αλλά οι εργασίες αυτές δεν αποτελούν μέρος του παρόντος διαγωνισμού.

Ερώτημα

7. Στο τεύχος Β' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και συγκεκριμένα στην σελίδα 60 από 89 στο Πίνακα του Είδους Β : Επιδαπέδιος ταχυφορτιστής (Fast Charger) κατάλληλος για φόρτιση τύπου Mode 4 – (DC) rapid charging, αναφέρετε στο Σύστημα ακροδεκτών φόρτισης ότι προτιμητέο το διπλό σύστημα, CHAdeMO και IEC 62196-3 (draft) Combo (όχι για ταυτόχρονη λειτουργία). Τι εννοείται ακριβώς με το όχι ταυτόχρονη λειτουργία; (Στο συγκεκριμένο σύστημα αν υπάρξει και ταυτόχρονη λειτουργία θα απορρίπτεται;

Απάντηση

7. Όχι δεν θα απορρίπτεται. Ο φορτιστής όμως θα πρέπει να έχει τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στην προκήρυξη, όταν θα χρησιμοποιείται για τη φόρτιση ενός οχήματος. Σε ταυτόχρονη φόρτιση εννοείται ότι ο χρόνος ταχυφόρτισης θα αυξάνεται.

Ερώτημα

8. Θα θέλατε το Power Unit να βρίσκεται στο ίδιο casing (δηλαδή σταθμός φόρτισης με Power Unit στο ίδιο casing) ή σε ξεχωριστά δηλαδή σε απόσταση το ένα από το άλλο ώστε να μειωθεί ο χώρος του σταθμού; Παρακαλώ να διευκρινιστεί αν υπάρχει κάποια προτίμηση.

Απάντηση

8. Θα θέλαμε το Power Unit να βρίσκεται στο ίδιο casing.

Ερώτημα

9. Όσον αφορά την υποδοχή COMBO για ταχεία φόρτιση θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι το COMBO είναι η αμερικάνικη λύση για γρήγορη φόρτιση (χρησιμοποιείται συνήθως στην Αμερική) ενώ στην ευρωπαϊκή αγορά χρησιμοποιείται κυρίως το COMBO 2 (IEC 62196-3 Type 2 Combined Charging System (CCS) Combo 2 Connector) -- (Διευκρίνηση)

Απάντηση

9. Θα θέλαμε την υποδοχή COMBO που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη.

Ερώτημα

10. Όσον αφορά τα στέγαστρα, διαμόρφωση χώρου των εγκαταστάσεων, σήμανση όπως και η εγκατάσταση από την παροχή σας μέχρι και το σημείο φόρτισης θα γίνει από την Αναθέτουσα Αρχή ή από τον Ανάδοχο?

Απάντηση

10. Θα γίνει από την Αναθέτουσα Αρχή. Επιθυμητό να συμπεριλάβετε δύο σημάνσεις φόρτισης οχημάτων χωρίς τους στύλους στήριξης (Το περιεχόμενο, το μέγεθος και οι τεχνικές λεπτομέρειες αυτών θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή κατά την εκτέλεση της σύμβασης).

Ερώτημα

11. Όσον αφορά τον ελάχιστο χρόνο ανταπόκρισης σε περίπτωση βλάβης (σελίδα 63 από 89) θα είναι 24 ώρες για την έναρξη των διαδικασιών ολοκληρωμένης αντιμετώπισης και αντικατάστασης υλικού εννοείται μέχρι την τηλεφωνική ανταπόκρισή μας ή την ανταπόκριση στον χώρο της εγκατάστασης;

Απάντηση

11. Αρχικά την τηλεφωνική ανταπόκρισή σας και στη συνέχεια την άμεση ανταπόκριση στον χώρο της εγκατάστασης.

Ερώτημα

12. Τέλος στην ίδια σελίδα (σελίδα 62/63 από 89) Εγγύηση-Συντήρηση-Τεχνική Υποστήριξη πως ακριβώς και σε τι μορφή εγγράφου θέλετε τα παραπάνω;

Απάντηση

12. Σε ότι αφορά τις συσκευές, θα πρέπει να επισυνάψετε πιστοποιητικό/βεβαίωση καλής λειτουργίας και εγγύησης του κατασκευαστή. Η συντήρηση αναφέρεται στον οδηγό συντήρησης που θα μας παρέχετε αν γίνει δεκτή η προσφορά σας ως η επικρατέστερη. Η τεχνική υποστήριξη θα περιγράφεται στην προσφορά σας για την οποία θα δεσμεύεστε (όπως και για όλα τα παραπάνω του 12 ερωτήματος) σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού-υπογραφή σύμβασης με την εταιρία σας.

Ερώτημα

13. Για τα Είδη Α, Β και Γ όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει στο λοιπό εξοπλισμό «Προστασία υπέρτασης δικτύου 6kV στα 3.000Α». Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η διακήρυξη εννοεί ότι αυτή η προστασία πρέπει να είναι ενσωματωμένη στη μονάδα από τον κατασκευαστή ή εάν μπορεί να προστεθεί ως εξωτερική διάταξη.

Απάντηση

13. Δεν υπάρχει περιορισμός στη θέση της προστασίας υπέρτασης δικτύου, αρκεί η προτεινόμενη θέση να προσφέρει τη μέγιστη προστασία στη συσκευή/δίκτυο (αν για παράδειγμα ο επίτοιχος φορτιστής μετακινηθεί και τοποθετηθεί σε άλλη θέση από εκείνη του σταθμού φόρτισης του ΕΚΕΤΑ). Στο σταθμό φόρτισης προβλέπεται να υπάρχει ανεξάρτητος ηλεκτρολογικός πίνακας, ο οποίος δεν είναι μέρος του παρόντος διαγωνισμού. Ωστόσο θα πρέπει να δοθούν οι ανάλογες τεχνικές διευκρινήσεις από τον Ανάδοχο του παρόντος διαγωνισμού κατά την κατασκευή/δημιουργία του πίνακα σε ότι αφορά τις ασφάλειες/συνδέσεις με τους φορτιστές.

Ερώτημα

14. Παρομοίως για τα Είδη Α, Β και Γ όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει στο λοιπό εξοπλισμό «Σύνδεση wifi». Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η απαίτηση αυτή είναι όντως «κατ' ελάχιστο» απαραίτητη στην περίπτωση που ο προτεινόμενος εξοπλισμός διαθέτει σύνδεση Ethernet και 3G.

Απάντηση

14. Για τα Είδη Α και Β (επιδαπέδιος φορτιστής και ταχυφορτιστής) η σύνδεση με Ethernet είναι ικανοποιητική, αφού οι φορτιστές θα είναι σταθερά συνδεδεμένοι στον σταθμό του ΕΚΕΤΑ. Για τον επίτοιχο θα πρέπει να υπάρχει σύνδεση Ethernet και 3G (GPRS) για να δίνεται η δυνατότητα χρήσης εκτός ΕΚΕΤΑ.

Ερώτημα

15. Παρομοίως για τα Είδη Α, Β και Γ όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει στο λοιπό εξοπλισμό «Ενσωματωμένη μονάδα για τη δυνατότητα σύνδεσης με κεντρική μονάδα ελέγχου SCADA, όπως και για τον απομακρυσμένο έλεγχο/παρακολούθηση της φόρτισης». Παρακαλώ διευκρινίστε τι ακριβώς εννοεί η διακήρυξη ως «ενσωματωμένη μονάδα» και εάν ο εξοπλισμός είναι αρκετό να διαθέτει πρωτόκολλο επικοινωνίας OCPP και τη δυνατότητα σύνδεσης είτε με κάποιο back office σύστημα, είτε με κάποιο SCADA που διαθέτετε ήδη.

Απάντηση

15. Δεν διαθέτουμε κάποιο SCADA σύστημα. Εννοούμε τη δυνατότητα επικοινωνίας με κάποιο back office σύστημα. Το λογισμικό που ελέγχει αυτή την επικοινωνία θα πρέπει να διατεθεί και να είναι Open Source (όπως αναφέρεται και στη Διακήρυξη), ώστε να είναι δυνατές παρεμβάσεις στο λογισμικό στα πλαίσια ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Ερώτημα

16. Για το Είδος Α, όπως αυτό περιγράφεται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει «Μέγιστη ισχύ εξόδου 42kW». Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η διακήρυξη εννοεί ότι αυτή η ισχύς μπορεί να είναι κατανομημένη στους δύο ακροδέκτες Τύπου 2 (σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2) ανά 21 kW στον καθένα ή εάν όπως αναφέρεται στο ίδιο σημείο αναφέρεται «εάν μόνο ένα αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο και αυτό μπορεί να δεχθεί ισχύ 42kW να μπορεί όλη η ισχύς των 42kW να παρασχεθεί από το φορτιστή.

Απάντηση

16. Η βασική παράμετρος είναι η δυνατότητα φόρτισης δύο οχημάτων ταυτόχρονα σε επίπεδο «ημιταχυφόρτισης». Αν ο φορτιστής δεν μπορεί να δώσει αθροιστικά τη μέγιστη ισχύ κατά τη φόρτιση ενός οχήματος, δεν σημαίνει ότι για το παραπάνω η προσφορά για το συγκεκριμένο εξοπλισμό δεν θα γίνει δεκτή.

Ερώτημα

17. Για το Είδος Β, όπως αυτό περιγράφεται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει Ρεύμα Εξόδου με μέγιστη ισχύ εξόδου 60kW. Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η τιμή αυτή (60kW) είναι ορθή ή εάν πρόκειται για παραδρομή.

Απάντηση

17. Το Είδος Β αφορά ταχυφορτιστή (Fast Charger) και θα πρέπει να δίνει ισχύ εξόδου για ταχυφόρτιση (εντός 30 λεπτών) τόσο επιβατικών οχημάτων όσο και φορτηγών. Αν η μέγιστη ισχύς του προσφερόμενου προϊόντος διαφοροποιείται από την τιμή στη Διακήρυξη δεν θα αποτελεί αιτία αποκλεισμού αρκεί να ικανοποιεί τα διεθνή κριτήρια ταχυφόρτισης.

Ερώτημα

18. Για τα Είδη Α, Β και Γ, όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Β' εδάφιο 3 (Προδιαγραφές Εξοπλισμού) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι η συναρμολόγηση, εγκατάσταση και σύνδεση στα υφιστάμενα δίκτυα του συστήματος στο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί από επαρκώς καταρτισμένο (αποδεδειγμένα πιστοποιημένο) τεχνικό προσωπικό. Παρακαλώ διευκρινίστε τι είδους πιστοποίηση και ποια αποδεικτικά πιστοποίησης απαιτούνται για το τεχνικό προσωπικό.

Απάντηση

18. Π.χ. από την Άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, πιστοποίηση εκπαίδευσης από την κατασκευάστρια εταιρία των φορτιστών ή άλλου είδους συναφή πιστοποίηση.

Ερώτημα

19. Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η προμήθεια των απαραίτητων υλικών (καλώδια, μικροαυτόματοι διακόπτες, διακόπτες προστασίας ρεύματος διαρροής, διατάξεις αντικεραυνικής προστασίας), για την σύνδεση του εξοπλισμού στο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του αναδόχου στο πλαίσιο της εγκατάστασης και σύνδεσης των υπό προμήθεια συστημάτων ή εάν η κατάλληλη παροχή ρεύματος θα υπάρχει ήδη στα σημεία όπου θα εγκατασταθούν τα εν λόγω συστήματα. Στην περίπτωση που συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου, παρακαλώ διευκρινίστε πόσα μέτρα είναι η απόσταση από τον πίνακα χαμηλής τάσης του κτιρίου της Αναθέτουσας Αρχής ως τα σημεία όπου θα τοποθετηθούν οι υπό προμήθεια φορτιστές και για κάθε Είδος χωριστά.

Απάντηση

19. Εκτός των καλωδίων (η προμήθεια των οποίων δεν αποτελεί μέρος του παρόντος διαγωνισμού και συνενώς δεν συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου), οι λοιπές ηλεκτρολογικές διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου.

Ερώτημα

20. Παρακαλώ διευκρινίστε εάν η διεκπεραίωση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (από το ΔΕΔΔΗΕ για τη σύνδεση των υπό προμήθεια συστημάτων με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, ή από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για την εγκατάσταση του εξοπλισμού στο χώρο στάθμευσης της Αναθέτουσας Αρχής), συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του αναδόχου στο πλαίσιο της εγκατάστασης και σύνδεσης των υπό προμήθεια συστημάτων. Επίσης, σε κάθε περίπτωση (είτε είναι υποχρέωση του αναδόχου είτε όχι) παρακαλώ διευκρινίστε πότε αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές διαδικασίες έγκρισης, ώστε να μπορεί ο Ανάδοχος να προχωρήσει στη σύνδεση και εγκατάσταση των υπό προμήθεια συστημάτων.

Απάντηση

20. Ο σταθμός φόρτισης δεν θα είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμος, αλλά θα αξιοποιηθεί μόνο για ερευνητικούς σκοπούς και για τις ανάγκες του κέντρου. Εφόσον απαιτείται ειδική αδειοδότηση για την εγκατάσταση και εσωτερική χρήση, αυτή θα διεκπεραιωθεί από τον Ανάδοχο (σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή). Τυχόν παράβολα θα επιβαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή, ενώ το κόστος τυχόν μελέτης ή μελετών που θα απαιτηθούν θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ερώτημα

- Εάν όλα τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα που απαιτούνται από ξένους οίκους και κατασκευαστές, και τα οποία είναι στην Αγγλική γλώσσα, χρήζουν επίσημης μετάφρασης.

Απάντηση

Ό,τι προβλέπεται κατά περίπτωση στη Διακήρυξη.

Ερώτημα

- Εάν χρειάζεται γνήσιο υπογραφής για τα παραπάνω.

Απάντηση

Ό,τι προβλέπεται κατά περίπτωση στη Διακήρυξη.

Ερώτημα

- Σχετικά με τις οικονομικές χρήσεις, αυτές αφορούν ποια έτη ? 2011 - 2103 ή 2012 - 2014 ?

Απάντηση

Εφόσον είναι διαθέσιμα τα αποτελέσματα για την οικονομική χρήση 2014, αυτή θα αποτελέσει την τελευταία εκ των τριών οικονομικών χρήσεων. Εφόσον αυτά δεν είναι διαθέσιμα, τότε η τελευταία εκ των τριών οικονομικών χρήσεων θα είναι η χρήση του έτους 2013.

Ερώτημα

- Ποιες από τις απαιτούμενες Δηλώσεις / Υπεύθυνες δηλώσεις / ΦΕΚ θα πρέπει να κατατεθούν / προσκομιστούν και σε πρωτότυπη μορφή έως 3 εργάσιμες μετά, με βάση τις προδιαγραφές του διαγωνισμού ?

Απάντηση

Ό,τι προβλέπεται κατά περίπτωση στη Διακήρυξη.

Ερώτημα

- Εφόσον είναι απαραίτητη η μετάφραση κάποιων εγγράφων, είναι αποδεκτή αυτή από κάποιο δικηγορικό γραφείο ή το Βρετανικό Συμβούλιο ή πρέπει να γίνει μέσω της μεταφραστικής υπηρεσίας του ΥΠΕΞ ? Υπάρχει κάποια πρότυπος μορφή στην οποία πρέπει να είναι οι δηλώσεις σχετικά όσον αναφορά τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες σελ 15 και σημείο 6.1.1/υπάρχει συγκεκριμένη μορφή στην οποία πρέπει να είναι οι βεβαιώσεις των αγοραστών στο σημείο 6.1.1 α)

Απάντηση

Εφόσον σύμφωνα με τη Διακήρυξη απαιτείται επίσημη μετάφραση ξενόγλωσσου εγγράφου, είναι αποδεκτή η μετάφραση από Δικηγόρο ή το Βρετανικό συμβούλιο.
Δεν υπάρχει πρότυπο ή υπόδειγμα για τις δηλώσεις και τα έγγραφα του άρθρου 6.1.1.

Ερώτημα

- Χρειάζεται γνήσιο υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου για τις δηλώσεις που αφορούν το σημείο 6.1.1

Απάντηση

Οι ως άνω δηλώσεις, όταν υπογράφονται από τον ίδιο τον προσφέροντα ή από το νόμιμο εκπρόσωπο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.