

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για τη διαχείριση της καινοτομίας του έργου SOCIAL CAR»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για τη διαχείριση της καινοτομίας του έργου SOCIAL CAR»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (7.500,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για τη διαχείριση της καινοτομίας του έργου SOCIAL CAR»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Δευτέρα, 23 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 11:00 πμ** στην ακόλουθη διεύθυνση:

IMET Αθήνα: Αιγιάλειας 52, 15125 Μαρούσι Αττικής
Γραμματεία IMET
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Καλλιόπη Βιτζηλαίου, τηλ. +30 211 1069599

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

- α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει & Υ.Α. 5143/2014 ΦΕΚ 3335 Β'/11-12-2014). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β'/22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινήσεις: Καλλιόπη Βιτζηλαίου τηλ. +30 211 1069599, fax +30 210 6533031, email: pvitzilaiou@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / ΙΜΕΤ

Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) θα πραγματοποιήσει δράσεις διαχείρισης καινοτομίας, καθώς και δράσεις διάχυσης και δημοσιοποίησης των αποτελεσμάτων του έργου «SocialCar - Open social transport network for urban approach to carpooling», που υλοποιεί.

Το έργο SocialCar, που εντάσσεται στις ευφυείς έξυπνες μεταφορές, εισάγει μια καινοτόμο προσέγγιση για τη διαχείριση των κατά απαίτηση μεταφορών, και πιο συγκεκριμένα της «συνοδήγησης» (carpooling) σε αστικές και περιαστικές περιοχές. Κύριος στόχος του SocialCar είναι να αναπτύξει ένα νέο δίκτυο ευφυούς κινητικότητας, με βάση το διαμοιρασμό πληροφοριών, ώστε να ενσωματωθεί η υπηρεσία carpooling στα υφιστάμενα δίκτυα μεταφορών και κινητικότητας. Ο στόχος αυτός δύναται να επιτευχθεί μέσω της σχεδίασης κατάλληλων ισχυρών αλγορίθμων ανάλυσης μεγάλου όγκου δεδομένων (big data) που θα εφαρμοστούν σε δεδομένα που προέρχονται από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, τις διασυνδεδεμένες υπηρεσίες συνοδήγησης, αλλά και πληθοπορισμού (crowd sourcing), προκειμένου ο τελικός χρήστης να απολαμβάνει μια απλουστευμένη ταξιδιωτική εμπειρία, επιλέγοντας την καταλληλότερη υπηρεσία μέσα από μια γκάμα διαθέσιμων επιλογών. Το έργο SocialCar αξιοποιεί τις τεχνολογίες των κοινωνικών δικτύων για την επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των ταξιδιωτών με σκοπό την παροχή ενημερωμένων ειδοποιήσεων. Επίσης, για την επίτευξη του τελικού στόχου, που είναι η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης υπηρεσίας ευφυούς κινητικότητας, για τη μείωση των προβλημάτων μετακίνησης που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαίοι πολίτες στις μεγάλες πόλεις, σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσει η αξιοποίηση της διαρκώς αυξανόμενης συνδεσιμότητας χρηστών και αντικειμένων και των δυνατοτήτων που παρέχουν οι υπηρεσίες Ιστού, αλλά και η διαθεσιμότητα του δικτύου GNSS. Η κοινοπραξία του έργου SocialCar αποτελείται από μια ισχυρή πανευρωπαϊκή ομάδα εταιρών με στερεό επιστημονικό υπόβαθρο στις κοινωνικές, ψυχολογικές και οικονομικές επιστήμες, ενώ τα αποτελέσματα του έργου θα ελεγχθούν σε 10 ευρωπαϊκές αστικές περιοχές μέσα από αντίστοιχες πιλοτικές εφαρμογές. Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου, θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις Διαχείρισης της Καινοτομίας του έργου (Innovation Management Meetings), στις οποίες θα συμμετέχουν εμπειρογνώμονες καθώς και εμπλεκόμενοι φορείς.

Το ΕΚΕΤΑ/IMET, με σκοπό να διευρύνει τη διάχυση των αποτελεσμάτων και να ενισχύσει τη Διαχείριση της Καινοτομίας του έργου, επιθυμεί να προβεί στην ανάθεση του εν λόγω έργου.

Το αντικείμενο του έργου του αναδόχου και οι ελάχιστες απαιτήσεις αυτού έχουν ως εξής:

1. Επικοινωνία με εμπλεκόμενους φορείς και ενημέρωσή τους σχετικά με το σκοπό και τους στόχους του έργου.
2. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνογνωσίας σχετικής με το αντικείμενο του έργου, με έμφαση στις πολυτροπικές μεταφορές με συνδυασμό ιδιωτικών και δημοσίων μέσων μεταφοράς.

3. Συμμετοχή κατόπιν πρόσκλησης στις συναντήσεις Διαχείρισης Καινοτομίας (Innovation Management Meetings) που διοργανώνονται στα πλαίσια του έργου.
4. Αξιολόγηση τουλάχιστον τεσσάρων (4) μη διαβαθμισμένων παραδοτέων του έργου από αυτά που πρόκειται να παραδοθούν στην υπολειπόμενη διάρκεια αυτού, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου και, συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά, πέραν των ανωτέρω, δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στα πλαίσια του ανώτατου προϋπολογισμού του έργου.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα παραπάνω παραδοτέα και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: Εφτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.