

ΕΚΕΤΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**ΕΡΕΥΝΑ-ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΠ-ΠΓΕ

Οφέλη και επιπτώσεις της ΤΤΙΡ
σε Ελλάδα και Ευρώπη

**ΑμΕΑ: ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Υπάρχει πρόοδος στη Ευρώ-
πη στο ζήτημα της προσβα-
σιμότητας των ΑμΕΑ;

ΤΡΙΤΗ ΗΛΙΚΙΑ

Τι προσφέρει η ρομποτική
τεχνολογία στους ηλικιω-
μένους;

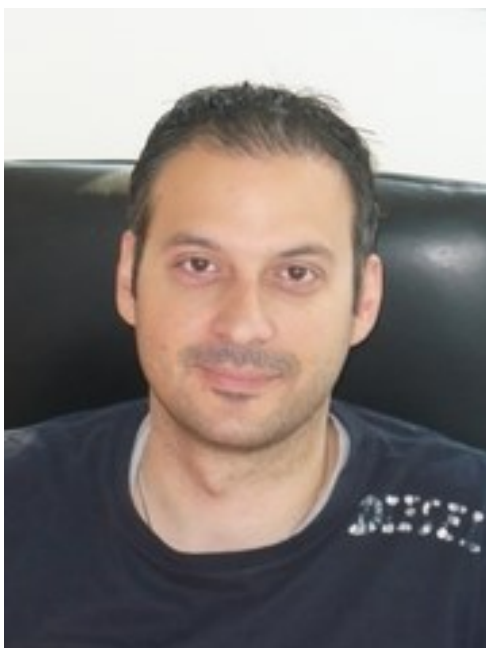


Νώτης Αργυρίου

Διατλαντική Εταιρική Σχέση Εμπορίου και Επενδύσεων (ΤΤΙΡ) μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ: Οφέλη και Επιπτώσεις

Ο Νώτης Αργυρίου, ερευνητής του Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του ΕΚΕΤΑ, μιλά για τα οφέλη αυτής της συμφωνίας αλλά και τις αρνητικές συνέπειες στην περίπτωση που οι ΗΠΑ δεν υποχωρήσουν στο αίτημά τους, μην παραλείποντας να αναφερθεί και στις λανθασμένες πρακτικές που υιοθετήθηκαν γύρω από το θέμα της προστασίας των ΠΟΠ και ΠΓΕ μέσα στην Ελλάδα.

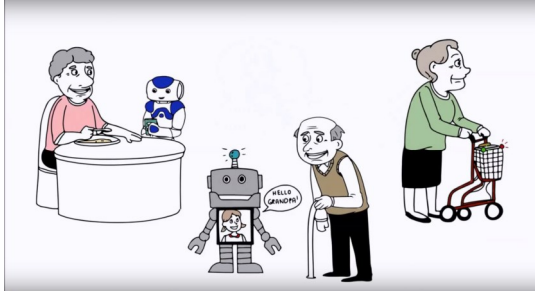
.....01



Κωνσταντίνος Βόθης

Ισότιμη συμμετοχή και πλήρης ένταξη των ΑμΕΑ στην κοινωνία και οικονομία της Ευρώπης

Με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία στις 3 Δεκεμβρίου ο Κωνσταντίνος Βόθης, συνεργαζόμενος ερευνητής του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του ΕΚΕΤΑ απαντά σε ερωτήσεις σχετικά με το ζήτημα των Ατόμων με Αναπηρία στην Ευρώπη.04



Έκδοση της πρώτης ρομποτικής πλατφόρμας

Η ρομποτική τεχνολογία στην υπηρεσία των ηλικιωμένων με τα πρώτα αποτελέσματα αλληλεπίδρασης μεταξύ τους να καταγράφονται ιδιαίτερα ενθαρρυντικά.

.....05



Χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα

Οι τεχνολογίες αιχμής επεκτείνονται με στόχο να βελτιωθούν οι παροχές μελλοντικών οικοσυστημάτων στην ανθρωπότητα

.....08



Ευρωπαϊκό Θερινό Σχολείο Ανάκτησης Πληροφορίας

Το καίριας σημασίας επιστημονικό πεδίο της Ανάκτησης Πληροφορίας βρέθηκε στο επίκεντρο του 10ου Ευρωπαϊκού Θερινού Σχολείου, που διοργάνωσε το ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ

.....10



Οι Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες στις Εμπορευματικές Μεταφορές

Η σπουδαιότητα του ρόλου των ηλεκτρονικών υπηρεσιών στις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας αναδείχθηκε σε Εσπερίδα που διοργάνωσε το IMET/ΕΚΕΤΑ

.....12



Βράβευση Βέλτιστων Πρακτικών Υγείας και Ασφάλειας στα Λιμάνια

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) βραβεύεται σε ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας του χειρισμού των φορτίων στα λιμάνια

.....**14**



Ευφυή Συστήματα για τη Διαχείριση Έκτακτων Φαινομέ- νων

Ευφυή συστήματα ενισχύουν την αποτελεσματικότητα των αρχών στη διαχείριση φυσικών καταστροφών

.....**16**



Ευφυείς Μεταφορές Ενέργειας

Η αύξηση ευελιξίας καυσίμου, της ενεργειακής απόδοσης και της βιωσιμότητας συστημάτων θερμοχημικής μετατροπής για την παραγωγή ενέργειας, αποτελούν τον πρωταρχικό στόχο του έργου SMARTCATS

.....**18**



Η έρευνα και η επιστήμη στην πρώτη γραμμή

Χιλιάδες μαθητές, φοιτητές, γονείς και μικρά παιδιά έδωσαν δυναμικά το παρόν σε μια Βραδιά γεμάτη έρευνα και τεχνολογία.

.....**20**



«Πολλές φορές δεν κατανοούμε την αξία των προϊόντων μας»

Η προς υπογραφή Διατλαντική Εταιρική Σχέση Εμπορίου και Επενδύσεων (ΤΤΙΡ) μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ πρόκειται να αλλάξει σημαντικά τη διακίνηση των προϊόντων ανάμεσα στις δύο ηπείρους. Ποια τα οφέλη αλλά και οι επιπτώσεις για Ελλάδα και Ευρώπη; Ο Νώτης Αργυρίου δίνει την απάντηση.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ: ΑΜΑΛΙΑ ΔΡΟΣΟΥ

Στις 23 Οκτωβρίου ολοκληρώθηκε στο Μαϊάμι της Φλόριντα ο ενδέκατος γύρος των διαπραγματεύσεων της Διατλαντικής Εταιρικής Σχέσης Εμπορίου και Επενδύσεων (Transatlantic Trade and Investment Partnership-ΤΤΙΡ) μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ, η οποία ξεκίνησε στις 8 Ιουλίου 2013. Αν και ετέθησαν στο τραπέζι και οι 3 βασικοί άξονες της εν εξελίξει συμφωνίας, (καλύτερη πρόσβαση στην αγορά μέσω της άρσης των τελωνειακών δασμών - βελτίωση των κανονισμών για την ενίσχυση της συνοχής και της συνεργασίας μείωσης της γραφειοκρατίας - βελτίωση της συνεργασίας για τη θέσπιση και καθορισμό διεθνών προτύπων) δεν συζητήθηκε στην παρούσα τουλάχιστον φάση, το θέμα της προστασίας των Προϊόντων Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) και Γεωγραφικής Ένδειξης (ΠΓΕ), καθεστώσ που ισχύει εντός της ΕΕ.

Με την Ευρωπαϊκή Ένωση να επισημαίνει ρητά την εγγύηση ότι συγκεκριμένα τρόφιμα και ποτά που παράγονται σε συγκεκριμένη τοποθεσία στην Ευρώπη, θα πωλούνται στις ΗΠΑ με την διακριτική ονομασία της γεωγραφικής τους καταγωγής και με τις πληροφορίες να υποστηρίζουν ότι η συμφωνία θα ολοκληρωθεί πριν από τις αμερικάνικες προεδρικές εκλογές το 2016, οι ΗΠΑ αξιώνουν την άρση του καθεστώτος στην Ευρώπη σχετικά με την προστασία των εν λόγω προϊόντων. Ο Νώτης Αργυρίου, ερευνητής του Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του ΕΚΕΤΑ, μιλά για τα οφέλη αυτής της συμφωνίας αλλά και τις αρνητικές συνέπειες στην περίπτωση που οι ΗΠΑ δεν υποχωρήσουν στο αίτημα τους, ενώ αναφέρθηκε και στις λανθασμένες πρακτικές που υιοθετήθηκαν γύρω από το θέμα μέσα στην Ελλάδα.



Νώτης Αργυρίου, ερευνητής INEB/EKETA

Οι ΗΠΑ αξιώνουν άρση προστασίας των γεωγραφικών ενδείξεων των ευρωπαϊκών και κατ' επέκταση των ελληνικών γεωργικών προϊόντων στο πλαίσιο της ΤΙΠ. Τι σημαίνει κάτι τέτοιο για την ελληνική γεωργία;

Η άρση προστασίας των προϊόντων γεωγραφικής ένδειξης θα εντείνει ακόμη περισσότερο τον ανταγωνισμό των Ελληνικών προϊόντων από άλλα αντίστοιχα με ότι μπορεί να σημαίνει αυτό για τους παραγωγούς και τους μεταποιητές. Πρέπει να γνωρίζουμε ότι στις ΗΠΑ δεν υπάρχει, αντίστοιχη με την Ευρωπαϊκή, νομοθεσία για τα προϊόντα ΠΟΠ και ΠΓΕ. Οι ΗΠΑ θεωρούν ότι τέτοιες προστατευτικές νομοθεσίες βλάπτουν την ελεύθερη διακίνηση προϊόντων και τον ανταγωνισμό και αυτό είναι το βασικό επιχειρήμα τους για την άρση της προστασίας. Μέχρι πρόσφατα η Ευρώπη και κατ' επέκταση η Ελλάδα ήταν μόνες σε αυτόν θα έλεγα τον πόλεμο, αντιλήψεων. Τα τελευταία χρόνια η Ιαπωνία, η Αυστραλία και μερικές χώρες της λατινικής Αμερικής έχουν ταχθεί υπέρ της προστασίας των τοπικών προϊόντων οπότε διαμορφώνεται θετικό κλίμα για την Ευρωπαϊκή

προσπάθεια και πιθανόν κάποιες Αμερικανικές διεκδικήσεις δεν θα γίνουν δεκτές.

Με ποιον τρόπο μπορεί η Ελλάδα να διαφυλάξει την εμπορική ονομασία και την αυθεντικότητα των προϊόντων της;

Τα προϊόντα ΠΟΠ και ΠΓΕ έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές παραγωγής. Δυστυχώς όμως πολλές φορές εμείς οι ίδιοι δεν κατανοούμε την αξία προστασίας αυτών των προϊόντων και δίνεται χώρος σε επιτηδευτικούς να προωθούν στην αγορά προϊόντα από τρίτες χώρες, πολλές φορές υποδεέστερης ποιότητας, συσκευασμένα ως Ελληνικά. Αυτό συμβαίνει ακόμη και σε ΠΟΠ προϊόντα με υψηλή προστιθέμενη αξία. Είναι αναγκαία μια πολιτική προστασίας, όχι μόνο νομοθετικά, αλλά και με ελέγχους εργαστηριακούς που μπορούν να αποδείξουν την αυθεντικότητα των προϊόντων και τον τόπο παραγωγής τους. Ως παράδειγμα φέρνω το Ινστιτούτο Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του ΕΚΕΤΑ, το μοναδικό στην Ελλάδα και ένα από τα πιο γνωστά στην Ευρώπη Ινστιτούτα που δραστηριοποιούνται στη δημιουργία μοριακών εργαλείων για την ιχνηλασιμότητα προϊόντων ΠΟΠ.

» Πολλές φορές εμείς οι ίδιοι δεν κατανοούμε την αξία προστασίας αυτών των προϊόντων και δίνεται χώρος σε επιτήδειους να προωθούν στην αγορά προϊόντα από τρίτες χώρες, πολλές φορές υποδεέστερης ποιότητας, συσκευασμένα ως Ελληνικά., Δρ. Νώτης Αργυρίου

Πώς θα αντιμετωπίσουν άλλες ευρωπαϊκές χώρες το ζήτημα στην περίπτωση που οι ΗΠΑ δεν υποχωρήσουν στο συγκεκριμένο ζήτημα;

Είμαι αρκετά αισιόδοξος. Παρόλα αυτά πρέπει η Ευρώπη και η Ελλάδα να προσπαθήσουν πολύ για να επιτύχουν τη μη άρση προστασίας των προϊόντων γεωγραφικής προέλευσης. Οι υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες της Μεσογείου έχουν δημιουργήσει, θα έλεγα με κόπο και συντονισμένη προσπάθεια, ένα ισχυρό brand name όσο αφορά τα προϊόντα τους και την προέλευσή τους, κάτι στο οποίο η χώρα μας υστερεί. Φυσικά σε αυτό μπορεί, και πρέπει να συμβάλλει και η Επιστημονική κοινότητα με την ανάδειξη πχ των διατροφικών χαρακτηριστικών των ελληνικών προϊόντων. Νομίζω ότι και για την Ελλάδα η ενίσχυση του ονόματος των ελληνικών προϊόντων είναι μονόδρομος προκειμένου να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητά τους και πρέπει να αποτελέσει κύριο στόχο της Πολιτείας εάν δεν θέλουμε να δούμε τη Δανέζικη και τη Βουλγαρική Φέτα να κατακλύζουν την αγορά. Σίγου-

ρα συντονισμένες δράσεις προώθησης στο εξωτερικό αλλά και σε ελληνικούς τουριστικούς προορισμούς πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητα.

Θα ωφεληθεί η Ευρώπη γενικότερα αλλά και η Ελλάδα ειδικότερα από τη σύναψη μιας τέτοιας συμφωνίας;

Η συγκεκριμένη συμφωνία ωφελεί κυρίως χώρες με ισχυρή βιομηχανία τροφίμων και μεγάλη παραγωγική βάση. Η Ελλάδα δεν ανήκει σε αυτές τις χώρες. Ο μόνος τρόπος για να μπορέσει η χώρα να αναπτύξει τις εξαγωγικές της δραστηριότητες στον τομέα της Αγροδιατροφής είναι η επικέντρωση σε προϊόντα με υψηλή προστιθέμενη αξία. Ας μην ξεχνάμε ότι λόγω του γεωγραφικού ανάγλυφου της χώρας δεν έχουμε καλλιεργήσιμες εκτάσεις για την παραγωγή μεγάλων ποσοτήτων. Συνεπώς η προστασία των μικρών παραγωγών και η δημιουργία ομάδων παραγωγών θα αποδειχθεί κρίσιμη για την αντιμετώπιση μιας αρνητικής εξέλιξης για τη χώρα μας.

«Τα προβλήματα Προσβασιμότητας για Άτομα με Ειδικές Ικανότητες δεν έχουν ξεπεραστεί»

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ: ΑΜΑΛΙΑ ΔΡΟΣΟΥ

Περίπου ένας στους έξι πολίτες μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει κάποιας μορφής αναπηρία με αποτέλεσμα 80 εκατομμύρια άτομα να μην μπορούν να ενσωματωθούν και να συμμετέχουν πλήρως στην οικονομική κοινωνική και πολιτιστική ζωή. Με γνώμονα ακριβώς αυτό το πρόβλημα και με βασικό της στόχο την πλήρη οικονομική και κοινωνική ένταξη των ατόμων με αναπηρία μέσω της άρσης των εμποδίων η ΕΕ έχει υιοθετήσει την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Αναπηρία 2010 – 2020. Η δημιουργία μιας έξυπνης, διατηρήσιμης, και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης αποτελεί τον πυρήνα της ενώ επικεντρώνεται σε οκτώ βασικούς τομείς δράσης: Προσβασιμότητα, συμμετοχή, ισότητα, απασχόληση, εκπαίδευση και κατάρτιση, κοινωνική προστασία, υγεία και εξωτερική δράση.



Κωνσταντίνος Βότης, ερευνητής
ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ

Με αφορμή και τη Διεθνή Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία στις 3 Δεκεμβρίου ο Κωνσταντίνος Βότης, συνεργαζόμενος ερευνητής του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του ΕΚΕΤΑ απαντά σε ερωτήσεις σχετικά με το κρίσιμο ζήτημα της ισότιμης πρόσβασης αυτών των ανθρώπων στα μέσα μεταφοράς, στις τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ) και σε άλλες υποδομές και υπηρεσίες.

Ο τομέας της προσβασιμότητας αποτελεί μία από τις 8 προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα άτομα με ειδικές ικανότητες. Που έγκειται ο σημαντικός του ρόλος;

Ο τομέας της προσβασιμότητας συχνά ταυτίζεται με τα άτομα με μειωμένες ικανότητες, για τα οποία πράγματι αποτελεί την αναγκαία και ικανή συνθήκη αυτόνομης και αξιοπρεπούς διαβίωσης. Στην πραγματικότητα όμως αφορά το σύνολο του πληθυσμού, δεδομένου ότι η οποιαδήποτε "ιδιαίτερη ικανότητα" μπορεί να αγγίζει τον κάθε άνθρωπο σε οποιοδήποτε στάδιο της ζωής του, μόνιμα ή προσωρινά. Ως επακόλουθο, η Ευρωπαϊκή

ένωση έχει αναγνωρίσει την ισότιμη πρόσβαση (έχοντας υπογράψει και τη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία) ως αναφαίρετο δικαίωμα που ανήκει σε κάθε άνθρωπο χωρίς διακρίσεις ηλικίας, φύλου και λοιπών χαρακτηριστικών, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιεί τις προσφερόμενες και υπάρχουσες υποδομές, υπηρεσίες, αγαθά για τις καθημερινές του δραστηριότητες ανεξαρτήτου ηλικίας και ικανοτήτων. Ταυτόχρονα, η συχνότητα εμφάνισης αναπηριών στον πληθυσμό, ο οποίος συνεχώς γερνάει, ολοένα και μεγαλώνει.

Δεδομένου ότι κάθε περίπτωση αναπηρίας είναι διαφορετική, πόσο δύσκολο είναι να δημιουργούνται προϊόντα υποβοήθησης, που να ταιριάζουν το δυνατόν σε περισσότερους ανθρώπους; Μπορείτε να αναφέρετε κάποιο παράδειγμα;

Καθώς σήμερα είναι φανερό ότι κινούμαστε άρρηκτα προς μια ψηφιακή οικονομία, αυξάνεται ολοένα και περισσότερο η ανάγκη δημιουργίας ολοκληρωμένων προϊόντων και εφαρμογών, τα οποία μπορούν να ταιριάζουν σε όλους ανεξαιρέτως τους ανθρώπους. Ωστόσο, η πορεία και ο αυξανόμενος ρυθμός των τεχνολογικών αλλαγών και επιτευγμάτων απαιτεί μια ριζική αλλαγή στάσης όσον αφορά τη γενικότερη προσέγγισή μας για την προσβασιμότητα με αποτέλεσμα να αξιοποιήσει τον αυξανόμενο ρυθμό της καινοτομίας και να «λειτουργήσει» για όλους εμάς και όχι εναντίον μας. Σε αυτό το πλαίσιο βασίζεται και η γενική αρχή της “σχεδίασης για όλους” η οποία πρέπει να εφαρμόζεται καθ’ όλη την διάρκεια σχεδίασης και ανάπτυξης προϊόντων υποβοήθησης.

Ως ένα ενδεικτικό παράδειγμα προς την κατεύθυνση της καθολικής πρόσβασης, μπορεί να αναφερθεί το παγκόσμιο δημόσιο δίκτυο Υποδομών προσβασιμότητας (GPII-- *gpii.net*) το οποίο υποστηριζόμενο και από το ευρωπαϊκό έργο Cloud4All (στο οποίο συμμετέχει το ΙΠΤΗΛ) είναι σε θέση να εξασφαλίζει την προσβασιμότητα, σε κάθε άτομο που τη χρειάζεται, όταν τη χρειάζεται και με τέτοιο τρόπο που να λαμβάνει υπόψη τις μοναδικές, προσωποποιημένες ανάγκες και απαιτήσεις τους.

Σε τι βαθμό μέχρι σήμερα έχουν χρησιμοποιηθεί οι βοηθητικές τεχνολογίες από άτομα που αντιμετωπίζουν αναπηρίες σε Ευρώπη αλλά και Ελλάδα;

Η προσβασιμότητα αποτελεί το βασικό στοιχείο εκείνο που μπορεί να καθορίσει το βαθμό συμμετοχής ή αποκλεισμού των πολιτών και συνεπώς μπορεί να θεωρηθεί ως δείκτης του επίπεδου πο-

λιτισμού μιας χώρας. Ωστόσο, παρά την πληθώρα αρκετών βοηθητικών τεχνολογιών τα οποία είναι σε θέση να υποστηρίζουν σε ικανοποιητικό βαθμό τα άτομα με μειωμένες ικανότητες, τα προβλήματα προσβασιμότητας παραμένουν. Αυτό οφείλεται και στο γεγονός ότι οι υπάρχουσες τεχνολογίες προσβασιμότητας επαρκούν προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες ορισμένων μόνο, καθώς διατίθενται σε υψηλό κόστος, ενώ σε πολλές περιπτώσεις δεν συνεργάζονται επαρκώς με αρκετές νέες τεχνολογίες και προϊόντα. Αυτή η πραγματικότητα πρέπει να αλλάξει άμεσα καθώς, αφαιρεί ουσιαστικά το δικαίωμα στη ζωή από μεγάλη μερίδα ανθρώπων.

Πώς συνεισφέρει το ΙΠΤΗΛ στον τομέα της προσβασιμότητας;

Το Ινστιτούτο Τεχνολογιών, Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του ΕΚΕΤΑ για περισσότερο από μια δεκαετία, διεξάγει τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς πρωτοπόρο έργο έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα της ηλεκτρονικής προσβασιμότητας μέσα από πλήθος ολοκληρωμένων προϊόντων και υποστηρικτικών εφαρμογών που έχουν σαν κύριο σκοπό την εφαρμογή της καθολικής πρόσβασης και της σχεδίασης για όλους. Προς αυτή την κατεύθυνση έχουν αναπτυχθεί και επιδειχθεί από το ΙΠΤΗΛ ιδιαίτερα καινοτόμες τεχνολογίες, στα πλαίσια ευρωπαϊκών και εθνικών έργων, σχετικά με την προσβασιμότητα στο διαδίκτυο αλλά και τον εργονομικό σχεδιασμό προϊόντων. Έτσι, το ΙΠΤΗΛ, εστιάζει στην ηλεκτρονική προσβασιμότητα προκειμένου οι άνθρωποι με αναπηρία αλλά και οι ηλικιωμένοι να είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν, να αντιληφθούν, να κατανοήσουν, να πλοηγηθούν και να αλληλεπιδράσουν με το διαδίκτυο και τις υπάρχουσες ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Ως ένα επιτυχημένο σχετικό παράδειγμα μπορεί να αναφερθεί ο Τρισδιάστος Απτικός Φυλλομετρητής Διαδικτύου που κέρδισε το πρώτο βραβείο σε διεθνή διαγωνισμό της Microsoft για την προσβασιμότητα στο Διαδίκτυο (2010) αλλά και μια πληθώρα άλλων καινοτόμων τεχνολογιών.



Έτοιμη η Πρώτη Ρομποτική Πλατφόρμα στην Υπηρεσία της Τρίτης Ηλικίας

Η ρομποτική τεχνολογία που βρίσκεται στην υπηρεσία των ηλικιωμένων μέσα από το ευρωπαϊκό έργο RAPP, παρουσιάζει εντυπωσιακή πρόοδο τόσο στην τεχνολογική όσο και στην κοινωνική της διάσταση. Τα πρώτα αποτελέσματα αλληλεπίδρασης μεταξύ ηλικιωμένων και ρομποτικής πλατφόρμας είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά

Το RAPP Project βρίσκεται στο τέλος του δεύτερου από τα τρία χρόνια του και έχει να παρουσιάσει εντυπωσιακή πρόοδο τόσο στην τεχνολογική, όσο και στην κοινωνική του διάσταση. Όσον αφορά την τεχνολογική πλευρά, η πρώτη έκδοση της ρομποτικής πλατφόρμας είναι γεγονός! Αυτή συμπεριλαμβάνει το RAPP Store, το οποίο μπορεί να φιλοξενεί ρομποτικές εφαρμογές, το RAPP Platform που διαθέτει μία πληθώρα αλγορίθμων (Speech2Text, Text2Speech, Machine learning και Image processing), υποστηρίζει τα κατάλληλα services που καλούνται από τις ρομποτικές εφαρμογές, καθώς και τους controllers των δύο ρομποτικών οχημάτων που εμπλέκονται στο RAPP, του NAO και του Ang-Med Rollator.

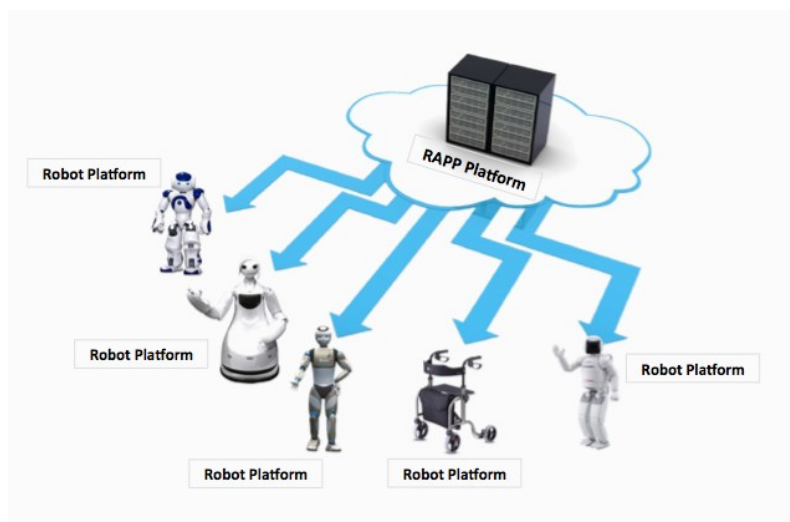
Σχετικά με την κοινωνική σκοπιά, έχουν ήδη εκτελεστεί συνεδρίες χρήσης του robot NAO σε ομάδες χρηστών που περιλαμβάνουν ηλικιωμένους με δυσκολία εκμάθησης της τεχνολογίας και άτομα που διατρέχουν κίνδυνο αποκλεισμού. Τα αποτελέσματα ήταν ιδιαίτερα ενθαρρυντικά με τους ηλικιωμένους εθελοντές να αλληλοεπιδρούν με το ρομπότ μέσω εφαρμογής που δοκιμάζει τη βραχυπρόθεσμη μνήμη τους.

» Την τρέχουσα περίοδο διορθώνουμε τις ατέλειες των αρχικών tests προκειμένου να είμαστε έτοιμοι για την τελική εκτέλεση των εφαρμογών σε διευρυμένες ομάδες χρηστών., Δρ. Ανδρέας Συμεωνίδης

Από μέρα σε μέρα, το δεύτερο ρομπότ (Ang-Med Rollator) θα φτάσει στις εγκαταστάσεις του ινστιτούτου MATIA, όπου θα αρχίσουν οι συνεδρίες με ηλικιωμένους ασθενείς που βρίσκονται στο στάδιο της αποκατάστασης από κάταγμα γοφού. Ο Ανδρέας Συμεωνίδης, συντονιστής του έργου και ερευνητής του ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ σημειώνει: «Κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους δημιουργήθηκαν επιτυχώς οι απαραίτητες ρομποτικές εφαρμογές, οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν κατά την πρώτη γνωριμία των ρομπότ με τους χρήστες. Την τρέχουσα περίοδο διορθώνουμε τις ατέλειες των αρχικών tests προκειμένου να είμαστε έτοιμοι για την τελική εκτέλεση των εφαρμογών σε διευρυμένες ομάδες χρηστών».

Από την πλευρά της, η Miren Iturburu από το Ινστιτούτο Γεροντολογίας της Ισπανίας και εταίρος του έργου, αναφέρει ότι: «το ρομπότ ANG-Med Rollator, θα ελεγχθεί τόσο σε εργαστηριακές όσο και σε πραγματικές συνθήκες στον όροφο αποκατάστασης γοφού του νοσοκομείου Birmingham του ινστιτούτου Matia. Εκεί, οι ασθενείς θα έχουν την ευκαιρία να εκτελέσουν κάποιες εξατομικευμένες ασκήσεις και η δραστηριότητά τους θα καταγράφεται και θα αναφέρεται στους υπεύθυνους ιατρούς, ώστε να παρακολουθείται η πορεία αποθεραπείας τους».

Στόχος του RAPP Project τώρα είναι η δημιουργία της επόμενης έκδοσης του λογισμικού και η διάθεσή του στην κοινότητα του ελεύθερου λογισμικού, στοχεύοντας τόσο στην ευρεία διάδοσή του, όσο και στην επέκτασή του από την κοινότητα. Παράλληλα, στόχος είναι να δημιουργηθούν νέες ρομποτικές εφαρμογές (RApps), οι οποίες θα δοκιμαστούν στα user groups κατά την τελική αξιολόγηση του έργου που θα λάβει χώρα τον τρίτο και τελευταίο χρόνο.



Η πλατφόρμα λογισμικού του RAPP Project μπορεί να υποστηρίζει ετερογενή ρομπότ, παρέχοντάς τους εφαρμογές και υπηρεσίες



Υπηρεσίες της Φύσης στο Φακό της Διαστημικής τεχνολογίας

Οι υπάρχουσες προηγμένες τεχνολογίες Γεωσκόπησης, Προσομοίωσης και Γεωστατιστικής επεκτείνονται σημαντικά με στόχο να βελτιωθούν οι παροχές μελλοντικών οικοσυστημάτων για την ανθρωπότητα

Τα χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα παρέχουν βασικές υπηρεσίες στις κοινωνίες, όπως η ρύθμιση του κλίματος και η απορρόφηση ανθρωπογενών ανθρακούχων εκπομπών. Ωστόσο, η ανθρώπινη δραστηριότητα αποτελεί για αυτά σοβαρή απειλή, οδηγώντας σε υποβάθμιση των οικοτόπων και δημιουργώντας αυξημένο κίνδυνο απώλειας των υπηρεσιών τους. Η διασφάλιση των οφελών ενός οικοσυστήματος απαιτεί πολιτικές διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης που βασίζονται στη γνώση.

Για το σκοπό αυτό η Ευρωπαϊκή Ένωση χρηματοδοτεί το έργο ECOPOTENTIAL, που ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2015 στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020». Στο πεδίο του αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά έργα για τα επόμενα τέσσερα έτη σε παγκόσμιο επίπεδο καθώς αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τις υπάρχουσες τεχνολογίες αιχμής και να δημιουργήσει ένα ενιαίο πλαίσιο για τις μελέτες οικοσυστημάτων και τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών (ΠΠ). Επικεντρώνεται σε διεθνώς αναγνωρισμένες ΠΠ εντός και εκτός Ευρώπης σε ένα ευρύ φάσμα βιογεωγραφικών περιοχών που περιλαμβάνονται ήδη στα δίκτυα UNESCO, Φύση (Natura) 2000 και Μακροχρόνιας Οικολογικής Έρευνας (LTER), καθώς και σε μεγάλα θαλάσσια οικοσυστήματα.

» Συνεισφέρουμε ενεργά με τεχνογνωσία υψηλής στάθμης στην εξαγωγή πληροφοριών από δεδομένα τηλεπισκόπησης, στην εκτίμηση κατάστασης οικοτόπων, στην προσαρμογή και ανάπτυξη νέων μοντέλων προσομοίωσης λειτουργιών οικοσυστημάτων και στην ανάπτυξη προδιαγραφών χαρακτηρισμού για μελλοντικές προστατευόμενες περιοχές (ΠΠ), Δρ. Ιωάννης Μανάκος

Σε αυτές τις προστατευόμενες περιοχές προσαρμόζονται και αναπτύσσονται τεχνικές μοντελοποίησης λειτουργιών των οικοσυστημάτων και αξιολογούνται υπηρεσίες οικοσυστήματος σε παρούσες και μελλοντικές συνθήκες, ενώ ορίζονται οι μελλοντικές απαιτήσεις των ΠΠ σε πανευρωπαϊκή κλίμακα. Τα αποτελέσματα θα ενσωματωθούν στο Παγκόσμιο Σύστημα των Συστημάτων Γεωσκόπησης (GEOSS) διασφαλίζοντας ανοικτή και διαλειτουργική πρόσβαση σε δεδομένα και γνώση, ανοίγοντας το δρόμο για νέες καινοτόμες ιδέες και νέα προϊόντα, για νέες ευκαιρίες απασχόλησης.

Ο Δρ. Ιωάννης Μανάκος, επιστημονικός υπεύθυνος του έργου για το Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης αναφέρει χαρακτηριστικά: «συνεισφέρουμε ενεργά στην πολυπληθή ερευνητική ομάδα των 47 επιφανών εταιρών με τεχνογνωσία υψηλής στάθμης σε θέματα που αφορούν στην εξαγωγή πληροφοριών από δεδομένα τηλεπισκόπησης, στην εκτίμηση κατάστασης οικοτόπων, στην προσαρμογή και ανάπτυξη νέων μοντέλων προσομοίωσης λειτουργιών οικοσυστημάτων και στην ανάπτυξη προδιαγραφών χαρακτηρισμού για μελλοντικές προστατευόμενες περιοχές (ΠΠ). Η συνεργασία ερευνητών, ακαδημαϊκών, δημοσίων λειτουργών, διαχειριστών πάρκων, συμβούλων πολιτικής και επιχειρηματιών διαφόρων επιστημών, τομέων και κλάδων εφαρμογών, αλλά και απλών πολιτών ως κοινωνιών των αποτελεσμάτων του έργου δημιουργεί για τα επόμενα τέσσερα έτη ένα οικοσύστημα, όπου ιδέες και τεχνολογία αναμιγνύονται παραγωγικά για να στηρίξουν το μέλλον μας».





Ευρωπαϊκό Θερινό Σχολείο **Ανάκτησης της Πληροφορίας_**ESSIR 2015

Το **καίριας σημασίας επιστημονικό πεδίο της Ανάκτησης Πληροφορίας βρέθηκε στο επίκεντρο του 10^{ου} Ευρωπαϊκού Θερινού Σχολείου** , που διοργάνωσε το **Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΕΚΕΤΑ**.

Πολύ μεγάλο ενδιαφέρον εκδηλώθηκε από συμμετέχοντες 18 χωρών για το 10^ο Ευρωπαϊκό Θερινό Σχολείο Ανάκτησης Πληροφορίας (European Summer School on Information Retrieval (ESSIR), που διοργανώθηκε από το εργαστήριο Γνώσης, Πολυμέσων και Ανάλυσης Κοινωνικών Δικτύων του ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ την εβδομάδα 31 Αυγούστου-4 Σεπτεμβρίου 2015. Το Θερινό Σχολείο Ανάκτησης Πληροφορίας αποτελεί κορυφαίο γεγονός της σχετικής ερευνητικής κοινότητας και διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια ύστερα από διαδικασία προτάσεων από τους διοργανωτές και αξιολόγηση από ειδική επιτροπή με κριτήρια την επιστημονική αρτιότητα και τη δυνατότητα υψηλού επιπέδου οργάνωσης.

» Η Ανάκτηση Πληροφορίας είναι ένα επιστημονικό πεδίο καίριας σημασίας με ραγδαία ανάπτυξη και εφαρμογές τα τελευταία χρόνια, σε τομείς όπως είναι οι μηχανές αναζήτησης στο Διαδίκτυο (Google, Bing), αλλά και μηχανές αναζήτησης σε προσωπικούς υπολογιστές. Αποτελούν βασικό μέρος για τους μηχανισμούς σύστασης περιεχομένου (ειδήσεις, βίντεο) που "κρύβονται" πίσω από εφαρμογές όπως το Facebook και το YouTube, καθώς και για τα συστήματα αυτόματης μετάφρασης κειμένου", εξηγεί ο ερευνητής του ΙΠΤΗΛ Δρ. Γιάννης Κομπατσιάρης

Το πρόγραμμα του σχολείου παρακολούθησαν 51 υποψήφιοι διδάκτορες και μεταπτυχιακοί φοιτητές από πανεπιστήμια 18 χωρών (μεταξύ των οποίων Ηνωμένο Βασίλειο, Ολλανδία, Ιταλία, Γαλλία, ΗΠΑ, Καναδάς), ενώ έδωσαν διαλέξεις 16 διακεκριμένοι καθηγητές και ερευνητές από διεθνούς φήμης πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και εταιρίες, καλύπτοντας σε βάθος ένα σύνολο από θεμελιώδη και αναδυόμενα θέματα στην επιστημονική περιοχή της Ανάκτησης Πληροφορίας: αναπαραστάσεις των εγγράφων και της πληροφορίας, επεξεργασία φυσικής γλώσσας, σχεδίαση συστημάτων για την αντιμετώπιση του τεράστιου όγκου δεδομένων στο διαδίκτυο, αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που επιστρέφουν τα συστήματα ανάκτησης πληροφορίας, χρήση τεχνικών μηχανικής μάθησης, η σχεδίαση διεπαφών χρήσης, κλπ.

Επιπλέον, το πρόγραμμα του σχολείου περιείχε και ένα σύνολο από ομαδικές δραστηριότητες: α) το έβδομο συμπόσιο στις Μελλοντικές Κατευθύνσεις σε Θέματα Πρόσβασης στην Πληροφορία (Symposium on Future Directions in Information Access (FDIA)), όπου 19 συμμετέχοντες παρουσίασαν τα τελευταία ευρήματα της

έρευνάς τους, και β) ομάδες εργασίας στα θέματα της αξιοπιστίας της πληροφορίας στο διαδίκτυο και της ιδιωτικότητας των δεδομένων που μοιράζονται οι χρήστες υπηρεσιών του Παγκοσμίου Ιστού, όπως οι μηχανές αναζήτησης και τα κοινωνικά δίκτυα.

Πέραν των ακαδημαϊκών και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, το σχολείο πρόσφερε και μια ποιικιλία κοινωνικών δραστηριοτήτων, ώστε οι συμμετάσχοντες να έρθουν σε επαφή με την κουλτούρα, την ιστορία, τις γεύσεις και την καθημερινή ζωή της Θεσσαλονίκης. Το 55.8% των συμμετασχόντων αξιολόγησαν τη συνολική διοργάνωση ως «Εξαιρετική» (5/5), 39.5% ως «Πολύ Καλή» (4/5) και 4.7% ως «Καλή» (3/5).

Το σχολείο διοργάνωσε το εργαστήριο Γνώσης, Πολυμέσων και Ανάλυσης Κοινωνικών Δικτύων (<http://mklab.iti.gr/>) του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ). Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα του σχολείου παρατίθενται στην επίσημη σελίδα του (<http://mklab.iti.gr/essir2015/>),



Παρουσίαση Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Εμπορευματικών Μεταφορών στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Η σπουδαιότητα του ρόλου των ηλεκτρονικών υπηρεσιών στις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας αναδείχθηκε σε Εσπερίδα που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του ΕΚΕΤΑ στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Πρόσφατα πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Μεταφορών) η Εσπερίδα με τίτλο «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές και Ανάπτυξη - Ο Ρόλος των Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών» που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «ACTIS - Προηγμένες Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων», σε συνεργασία με τους εταίρους του έργου ΗΛΙΑΔΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Ε. και ΑΠΟΨΗ Α.Ε.

Στην Εσπερίδα, χαιρετισμούς απεύθυναν ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ και Αντ. Μέλος της Ακαδημίας Αθηνών καθηγητής Γεώργιος Γιαννόπουλος καθώς και η κυρία Πέτη (Θεοπίστη) Πέρκα, Γενική Γραμματέας του Υπουργείου που φιλοξένησε την εκδήλωση. Στους βασικούς ομιλητές της εσπερίδας τίμησε με την παρουσία του και ο κύριος Βασίλειος Καλλιβωκάς Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου.

Στη διάρκεια της Εσπερίδας, αναδείχθηκε ο ρόλος των τεχνολογικών εφαρμογών και η συμβολή τους στη βιώσιμη ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών, ιδιαίτερα σε μια αγορά όπως η Ελληνική, η οποία λόγω του όγκου μεταφορικού έργου και του διαθέσιμου μεταφορικού στόλου χρίζει καλύτερης αξιοποίησης των παραγωγικών πόρων των συντελεστών της αγοράς ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών Επιχειρήσεων. Η μείωση του μεταφορικού κόστους αλλά και η μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ως αποτέλεσμα της χρήσης της πλατφόρμας πρακτόρευσης ACTIS συμβάλλουν προς την κατεύθυνση αυτή.

Όπως αναφέρθηκε από τους ομιλητές, η πλατφόρμα πρακτόρευσης ACTIS είναι προσαρμοσμένη στις ανάγκες του Ελληνικού μεταφορικού συστήματος και τα οφέλη από τη λειτουργία της θα είναι πολλαπλά για την Ελληνική οικονομία και τους συμμετέχοντες στη μεταφορική αλυσίδα. Την άποψη αυτή ασπάζονται, με την επιφύλαξη της εφαρμογής της στην πράξη, και οι οδικοί μεταφορείς.

Τονίστηκε επίσης η χρησιμότητα της υιοθέτησης μιας ανοιχτής αρχιτεκτονικής, πλήρως παραμετροποιήσιμης, όπως αυτή που υιοθετήθηκε στην πλατφόρμα ACTIS, που θα δώσει τη δυνατότητα να δημιουργηθεί ένα σύστημα εφαρμογών, για την εξυπηρέτηση των σύνθετων και πολλαπλών αναγκών του σύγχρονου Μεταφορέα. Το ACTIS αποτελεί τη βασική εφαρμογή πρακτόρευσης φορτηγών οχημάτων και φορτίων, με στόχο να κτιστεί μία ολοκληρωμένη πλατφόρμα παροχής ηλεκτρονικών υπηρεσιών στην οδική μεταφορά.





Βράβευση Βέλτιστων Πρακτικών Υγείας και Ασφάλειας στα Λιμάνια

Βραβείο σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας του χειρισμού των φορτίων στα λιμάνια απέσπασε πρόσφατα το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) σε μία διοργάνωση, που επιβραβεύει και αναδεικνύει τις καλύτερες πρακτικές στη διαχείριση Υγείας και Ασφάλειας στους εργασιακούς χώρους

Την Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2015, πραγματοποιήθηκε στο Ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία η τελετή απονομής των Health & Safety Awards 2015. Η διοργάνωση αυτή επιβραβεύει και αναδεικνύει τις καλύτερες πρακτικές στη διαχείριση Υγείας & Ασφάλειας στους εργασιακούς χώρους και συμμετέχουν κορυφαίες εταιρείες και φορείς που διεκδικούν αυτή την τιμητική διάκριση.

Στην τελετή παρευρέθηκαν πάνω από 350 υψηλόβαθμα στελέχη των βραβευθέντων επιχειρήσεων, εκπρόσωποι υπουργείων, φορέων και επαγγελματικών συνδέσμων καθώς και δημοσιογράφοι, ενώ η αξιολόγηση των υποψηφιοτήτων έγινε από ενδεκαμελή επιτροπή της οποίας προήδρευσε ο Δρ. Νίκος Μαρκάτος, Ομότιμος Καθηγητής και πρώην πρόεδρος του Ε.Μ.Π.



Το IMET/ΕΚΕΤΑ έλαβε μέρος στο διαγωνισμό με το έργο EU-PORTRAItS του οποίου είναι Συντονιστής φορέας. Στο έργο γίνεται εντοπισμός προτεραιοτήτων και εκπόνηση στρατηγικής για την εκπαίδευση σε ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας του χειρισμού των φορτίων στα λιμάνια, με πρωτοποριακό τρόπο. Το έργο παρουσιάζει συνολικά πρωτοποριακά χαρακτηριστικά: (α) από την άποψη προσέγγισης των θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας των λιμενικών διαδικασιών, με προεκτάσεις στο σύνολο της ναυτιλιακής μεταφοράς, σε Πανερωπαϊκό επίπεδο, (β) της διαδικασίας συμμετοχής των εμπλεκόμενων στην ανάλυση και τη σύνθεση των σχετικών προβλημάτων και πάλι σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, (γ) της παροχής ενεργούς επιστημονικής και ερευνητικής υποστήριξης στην Επιτροπή Κοινωνικού Διαλόγου για τα λιμάνια, (δ) της αντιμετώπισης των άμεσων και εξελισσόμενων προκλήσεων που σχετίζονται με τις τεχνολογικές εξελίξεις στο λιμενικό τομέα.

Η συμμετοχή του IMET/ΕΚΕΤΑ έλαβε τη διάκριση “Highly Commended”. Το βραβείο παρέλαβε η Δρ. Μαρία Μπυϊλέ, Διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, από τον κ. Αντώνη Χριστοδούλου, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιμόρφωσης και Παρακολούθησης συνθηκών εργασίας για θέματα Ασφάλειας και Υγείας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλειας και



Το βραβείο παρέλαβε η Διευθύντρια Ερευνών IMET/ΕΚΕΤΑ, Δρ. Μαρία Μπυϊλέ

Ευφυή Συστήματα στη Διαχείριση Έκτακτων Φαινομένων

Η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών αποτελεί το βασικό πυρήνα του έργου DECIDE for a safer future. Η πρώτη άσκηση πολιτικής προστασίας στο πλαίσιο του έργου έδωσε τη δυνατότητα να παρουσιασθούν οι ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την περίπτωση σεισμού και χιονόπτωσης προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα χρήσης των σχετικών ηλεκτρονικών εργαλείων

Οι φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές σχετίζονται με διάφορους κινδύνους και επικίνδυνες καταστάσεις στη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας – πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας. Είναι απαραίτητη η ύπαρξη ισχυρών εργαλείων και διαδικασιών, ώστε να καταστεί εφικτή η καλύτερη διαχείριση τέτοιων καταστροφών από τις αρμόδιες αρχές καθώς και να ενδυναμωθούν οι μηχανισμοί συνεργασίας μεταξύ των δυο χωρών.

Το έργο DECIDE, στο οποίο συμμετέχει το IMET/ΕΚΕΤΑ, που ξεκίνησε τον Απρίλιο 2015 και έχει διάρκεια 15 μηνών, στοχεύει στη βελτίωση της αποδοτικότητας και των διαχειριστικών ικανοτήτων των τοπικών φορέων στα θέματα πολιτικής προστασίας για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών. Η επίτευξη του στόχου αυτού θα καταστεί δυνατή μέσω του σχεδιασμού και της ανάπτυξης ενός Ευφυούς Συστήματος Υποστήριξης Λήψης Αποφάσεων (DECIDE Intelligent Decision Support System) για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των αρχών και των εμπλεκόμενων φορέων στη διαχείριση έκτακτων καταστάσεων από καταστροφικά φαινόμενα.



Το περίγραμμα των λειτουργιών του ηλεκτρονικού συστήματος υποστήριξης λήψης αποφάσεων που αναπτύσσεται στο έργο DECIDE περιλαμβάνει:

- Εφαρμογές επιλογής κατάλληλων μέτρων πρόληψης
- Εφαρμογές ειδοποίησης και επικοινωνίας
- Εφαρμογές προβολής ιστορικών δεδομένων καταστροφών
- Δυνατότητες προβολής σε χάρτη περιοχών ευθύνης, σημαντικών υποδομών και άλλων χρήσιμων στοιχείων
- Εφαρμογές δρομολόγησης μέσω
- Εφαρμογές χωροθέτησης μέσω
- Εφαρμογές υπόδειξης κυκλοφοριακών μέτρων σε έκτακτες συνθήκες
- Δυνατότητες αναφοράς συμβάντων και ηλεκτρονικής χαρτογράφησης πληγείσων περιοχών

Στο πλαίσιο του έργου, πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 17 Σεπτεμβρίου συνάντηση εργασίας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων φορέων και αρχών που εμπλέκονται στις διαδικασίες της πολιτικής προστασίας, με κύριο αντικείμενο την πραγματοποίηση άσκησης προσομοίωσης διαχείρισης καταστροφικών φαινομένων.

Στόχοι της άσκησης ήταν η παρουσίαση, από την πλευρά των φορέων που συμμετείχαν, των ενεργειών που πραγματοποιούν για την αντιμετώπιση καταστροφικών φαινομένων, η διερεύνηση της ένταξης τεχνολογικών εργαλείων στη διαχείριση καταστροφών και στις διαδικασίες της πολιτικής προστασίας, καθώς και η αξιολόγηση της πιθανής συνεισφοράς του ηλεκτρονικού συστήματος υποστήριξης αποφάσεων που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του έργου DECIDE στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την αντιμετώπιση των καταστροφών.

Στο πλαίσιο της άσκησης, αναπτύχθηκε ένα υποθετικό σενάριο εμφάνισης δύο φυσικών καταστροφών (σεισμός και έντονες χιονοπτώσεις) με σχετική επαλληλία μεταξύ τους (σχεδόν ταυτόχρονα συμβάντα), προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα να παρουσιασθούν οι ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων σε περισσότερα του ενός καταστροφικά φαινόμενα και να εξετασθεί η δυνατότητα χρήσης ηλεκτρονικών εργαλείων σε μεγαλύτερο εύρος καταστροφών. Με αναφορά στο σενάριο, έγινε από τους φορείς καταγραφή και παρουσίαση των ενεργειών τους για τις φάσεις της ετοιμότητας (preparedness-mitigation) και της αντιμετώπισης (response) έκτακτων φαινομένων, ενώ αξιολογήθηκαν οι επιμέρους λειτουργίες του υπό ανάπτυξη συστήματος λήψης αποφάσεων.

Το IMET/ΕΚΕΤΑ οργάνωσε και συντόνισε τις συζητήσεις στα θέματα διαχείρισης έκτακτων φαινομένων στις οποίες συμμετείχαν οι παρακάτω φορείς: Δήμος Αμυνταίου, Δήμος Φλώρινας, Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας – Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων - Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας - Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, 2^η ΕΜΑΚ Πυροσβεστικό Σώμα, Πυροσβεστικό Σώμα, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλονίκης, Τροχαία Φλώρινας, Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.



Άσκηση πολιτικής προστασίας στις εγκαταστάσεις του IMET/ΕΚΕΤΑ



Ευφυείς Φορείς Ενέργειας σε Βιομηχανία και Μεταφορές

Στις 26-28 Αυγούστου 2015 πραγματοποιήθηκε στο Συνεδριακό Κέντρο του ΕΚΕΤΑ και στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Δράσης COST CM1404 SMARTCATS (Chemistry of Smart Energy Carriers and Technologies, www.smartcats.eu) η Πρώτη Ετήσια Συνάντηση (1st General Meeting) καθώς και η Ημερίδα “Smart Energy Carriers for Power, Industry and Engines”. Συμμετείχαν περισσότεροι από 90 σύνεδροι αντιπροσωπεύοντας 19 Ευρωπαϊκές χώρες και την Κίνα. Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η συμμετοχή της βιομηχανίας (Volvo, Rolls Royce, AVL, Repsol, Valeo κτλ) με προσκεκλημένες ομιλίες και παρουσιάσεις.

Η δράση SMARTCATS έχει ως πρωταρχικό στόχο τη δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού δικτύου κορυφαίων ακαδημαϊκών/ερευνητικών φορέων και βιομηχανικών εταιρών στον χώρο της ενέργειας για την προώθηση της χρήσης ευφύων ενεργειακών μεταφορών (Smart Energy Carriers) σε μεγάλη κλίμακα, με σκοπό την αύξηση της ευελιξίας καυσίμου, της ενεργειακής απόδοσης και της βιωσιμότητας (μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και περιβαλλοντικής επιβάρυνσης) συστημάτων θερμοχημικής μετατροπής για παραγωγή ενέργειας και με ιδιαίτερη έμφαση σε συστήματα αποκεντρωμένης παραγωγής.

Στην Διαχειριστική Επιτροπή της δράσης συμμετέχουν 43 επιστήμονες και μηχανικοί από 23 χώρες της ΕΕ καθώς και εκπρόσωποι των ΗΠΑ, της Κίνας και της Βραζιλίας. Ο Δρ. Γιώργος Σκευής, Κύριος Ερευνητής στο ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ, είναι αντιπρόεδρος (Vice-Chair) του SMARTCATS.

Το πρόγραμμα SMARTCATS ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2015 και θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2019. Στο πλαίσιο του θα πραγματοποιηθούν δράσεις εκπαίδευσης, δικτύωσης και διάχυσης αποτελεσμάτων καθώς και επιστημονικές αποστολές μικρής διάρκειας (STSM) με σκοπό την ανταλλαγή ερευνητών μεταξύ των ερευνητικών/ακαδημαϊκών φορέων και της βιομηχανίας.

Βραδιά του Ερευνητή 2015: Η έρευνα και η επιστήμη στην πρώτη γραμμή

Χιλιάδες πολίτες έδωσαν δυναμικά το παρόν σε μια Βραδιά γεμάτη έρευνα και τεχνολογία



Μια Βραδιά, που πλημμύρισε από κόσμο την Παρασκευή 25/9 στην Αποθήκη Γ' στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Υπό τους ήχους κλασικής, jazz/swing, rock, και blues ζωντανής μουσικής από μουσικά σχήματα, οι επισκέπτες ξεπέρασαν τους 8.000 στη φετινή διοργάνωση, δείχνοντας μεγάλο ενδιαφέρον τόσο για τις ερευνητικές δραστηριότητες του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και των λοιπών ακαδημαϊκών και ερευνητικών φορέων όσο και γενικότερα για τον καταλυτικό ρόλο, που διαδραματίζει η έρευνα σε κρίσιμους τομείς με απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου της καθημερινότητας μας.

» Η Ευρώπη θα χρειαστεί στο επόμενο διάστημα -με βάση πρόσφατη έρευνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης- 1,2 εκ. πρόσθετο ερευνητικό δυναμικό, δείκτης που καταδεικνύει την επένδυση που επιδιώκεται επάνω στον τομέα της έρευνας



Χιλιάδες μαθητές, φοιτητές, γονείς, αλλά και μικρά παιδιά γνώρισαν από κοντά τους ερευνητές και ενημερώθηκαν μέσω διαδραστικών τεχνολογιών και πειραμάτων, για τις τεχνολογίες αντιρρύπανσης για τα αυτοκίνητα, τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης με τη βοήθεια ηλεκτρικών οχημάτων γνωστής αυτοκινητοβιομηχανίας, τις τεχνολογίες που βρίσκονται στην υπηρεσία των ανθρώπων με άνοια, τα καύσιμα από βιομάζα για τις Μεταφορές, τις τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (καύσιμα από βιομάζα, ηλιακά καύσιμα) τα κτίρια με ενεργειακή ευφυΐα, τις ρομποτικές πλατφόρμες στην υπηρεσία των ηλικιωμένων, την καινοτομία στη διατροφή μέσω της προστασίας της ελληνικής βιοποικιλότητας και την ανάδειξη των τοπικών ποικιλιών αλλά και τεχνολογίες για τη διαφύλαξη του πολιτιστικής κληρονομιάς. Μεγάλος ενθουσιασμός εκφράστηκε και από τους μικρούς σε ηλικία επισκέπτες, οι οποίοι συμμετείχαν με τη σειρά τους σε πληθώρα ψηφιακών εκπαιδευτικών παιχνιδιών, πειραμάτων και τρισδιάστατων τεχνολογιών που τους έφερε σε επαφή με τον κόσμο της έρευνας.



«Το ερευνητικό δυναμικό είναι μπροστά μας, διαθέσιμο, απομένει η διαμόρφωση εκείνου του πλαισίου προκειμένου να ενισχυθεί προς τη σωστή κατεύθυνση», υπογράμμισε ο κ. Λεόντιος Χατζηλεοντιάδης καθηγητής στο τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ, στο πλαίσιο της ομιλίας του με τίτλο: «Καθοδηγώντας τους νέους στην καινοτομία». Από την πλευρά της η κ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, ερευνήτρια του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ επεσήμανε στην ομιλία της με τίτλο: Λεπτές ισορροπίες» ότι «η Ευρώπη θα χρειαστεί στο επόμενο διάστημα -με βάση πρόσφατη έρευνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης- 1,2 εκ. πρόσθετο ερευνητικό δυναμικό, δείκτης που καταδεικνύει την επένδυση που επιδιώκεται επάνω στον τομέα της έρευνας». Επίσης έκανε αναφορά σε έννοιες, όπου ένας ερευνητής πρέπει να βρίσκει ισορροπία όπως εσωστρέφεια – εξωστρέφεια, ελευθερία-αυτοέλεγχος, επαγγελματική-κοινωνική ζωή, ομαδικότητα -ανταγωνισμός. Ο κ. Κωνσταντίνος Σιώμος, Ψυχίατρος Παιδιών και Εφήβων και Πρόεδρος ΔΣ Ελληνικής Εταιρείας Μελέτης της Διαταραχής Εθισμού στο Διαδίκτυο αναφέρθηκε στις ψυχοκοινωνικές επιπτώσεις της Διαταραχής Εθισμού στο Διαδίκτυο ενώ ο κ. Ιωάννης Παντής, καθηγητής Βιολογίας ΑΠΘ και πρόεδρος ΟΛΘ ΑΕ, ταξίδεψε τους επισκέπτες στον κόσμο της ακουστικής οικολογίας μέσα από την προσωπική του διαδρομή.

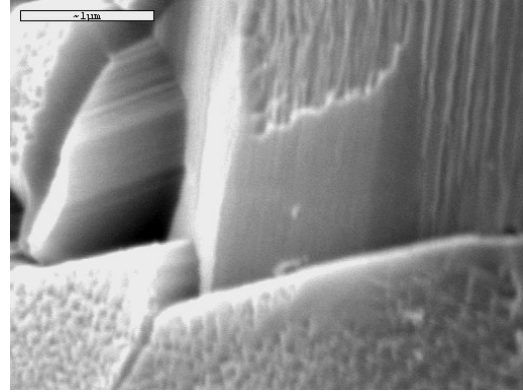
Η αυλαία στη Βραδιά έπεσε με το μουσικό επιστημονικό δρώμενο: The Street Value of Science, κατά τη διάρκεια του οποίου ο κ. Θανάσης Κωνσταντόπουλος ανέλυσε επίκαιρα ερευνητικά θέματα ανοίγοντας ζωντανό διάλογο με τον κόσμο με τη συνοδεία ενός από τα δυναμικότερα Blues – Rock group της Ευρώπης: «Νίκος Ντουρούσης και οι Backbone»



Το ραντεβού με την έρευνα στην πρώτη γραμμή ανανεώνεται για τον επόμενο Σεπτέμβρη.

Σημείωση: Η Βραδιά του Ερευνητή είναι μια πανευρωπαϊκή δράση, η οποία πραγματοποιείται σε εκατοντάδες ευρωπαϊκές πόλεις την τελευταία Παρασκευή του Σεπτεμβρίου και φιλοδοξεί να φέρει πιο κοντά τους ερευνητές με την κοινωνία και να παροτρύνει περισσότερους νέους να ακολουθήσουν το επάγγελμα του ερευνητή. Φέτος ο θεσμός αυτός κλείνει τα 10 χρόνια της επιτυχούς λειτουργίας του. Στην πόλη της Θεσσαλονίκης συντονιστής ήταν και φέτος ο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής





Καινοτόμες Τεχνολογίες Υλικών για εναλλακτικά συστήματα κίνησης

Το Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων του ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ διοργανώνει workshop με θέμα τις καινοτόμες τεχνολογίες υλικών για εναλλακτικά συστήματα κίνησης (2nd APT-STEP Workshop on "Novel Material Technologies for Alternative Powertrains")

Στις 25-26 Φεβρουαρίου 2016 το Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων του ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ διοργανώνει στις εγκαταστάσεις του Κέντρου workshop με θέμα τις καινοτόμες τεχνολογίες υλικών για εναλλακτικά συστήματα κίνησης (2nd APT-STEP Workshop on "Novel Material Technologies for Alternative Powertrains") .

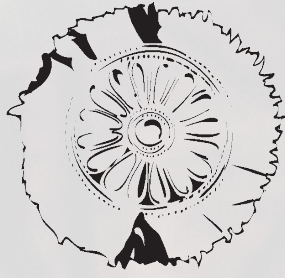
Το Workshop θα περιλαμβάνει ομιλίες στις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- ◇ Enabling Technologies (nanosynthesis and computational materials)
- ◇ Challenges in Battery Technologies
- ◇ Challenges in Membrane Electrode Assembly Technologies
- ◇ From Materials to Systems

Η καταληκτική ημερομηνία για δήλωση συμμετοχής: είναι η 29η Ιανουαρίου 2016, ενώ για την υποβολή περιλήψεων: 29 Ιανουαρίου 2016

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://aptstep.certh.gr/root.en.aspx>



ΕΚΕΤΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) ιδρύθηκε το 2000, είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και εποπτεύεται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Στο ΕΚΕΤΑ λειτουργούν σήμερα πέντε ερευνητικά Ινστιτούτα:

- Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων—ΙΔΕΠ
- Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών—ΙΠΤΗΛ
- Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών—ΙΜΕΤ
- Ινστιτούτο Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών—ΙΝΕΒ
- Ινστιτούτο Έρευνας και Τεχνολογίας Θεσσαλίας —ΙΕΤΕΘ

Βασική επιδίωξη του ΕΚΕΤΑ είναι η συνεργασία με βιομηχανίες και επιχειρήσεις της Ελλάδας και του εξωτερικού με σκοπό την προώθηση και οικονομική αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων του.

**ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ &
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

6ο χλμ. Χαριλάου—Θέρμης
ΤΘ. 60361, 57001 Θέρμη

Τηλ: 2310 498210

Fax: 2310 498110

www.certh.gr

Τμήμα Εξωστρέφειας & Δικτύωσης

Τηλ: 2310 498205, Fax: 2310 498280

email: liaison@certh.gr

**Επικοινωνία για θέματα Τύπου
& ΜΜΕ**

Τηλ: 2310 498214, Fax: 2310 498110

email: press@certh.gr



Δείτε μας στο
YouTube