

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για την αναγνώριση επιχειρησιακών κριτηρίων στο πλαίσιο του έργου AUTOPILOT»

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή ενώσεις και κοινοπραξίες αυτών) να υποβάλει πρόταση – προσφορά, μη δεσμευτική για το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης, για την ανάθεση του έργου :

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για την αναγνώριση επιχειρησιακών κριτηρίων στο πλαίσιο του έργου AUTOPILOT»

Η συνολική δαπάνη του έργου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων και η προσφορά τους να πληροί τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται όπως υποβάλουν κλειστό (σφραγισμένο) φάκελο έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο του έργου, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης όπως προσδιορίζεται ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής με τα εξής στοιχεία:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ για

«Υπηρεσίες εμπειρογνώμονα για την αναγνώριση επιχειρησιακών κριτηρίων στο πλαίσιο του έργου AUTOPILOT»

Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Πέμπτη, 16 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 11:00 πμ** στην ακόλουθη διεύθυνση:

IMET Αθήνα: Αιγιαλείας 52, 15125 Μαρούσι Αττικής
Γραμματεία IMET
Υπεύθυνος παραλαβής προσφορών: κα Καλλιόπη Βιτζηλαίου, τηλ. +30 211 1069599

Για τη λήψη της τελικής απόφασης και επιλογής, μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Πρόσκλησης, θα συνεκτιμηθούν:

- α) Το ύψος της οικονομικής προσφοράς
- β) Η πληρότητα και αρτιότητα της πρότασης
- γ) Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων
- δ) Ο χρόνος παράδοσης

Η υποβολή της προσφοράς συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον υποψήφιο Ανάδοχο όλων των όρων της παρούσας πρόσκλησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα για την εξόφλησή του.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, χωρίς ΦΠΑ, της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει & Υ.Α. 5143/2014 ΦΕΚ 3335 Β' /11-12-2014). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

γ) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων (άρθρο 350 παρ. 3 Ν. 4412/2016 & Κ.Υ.Α. 1191/2017 ΦΕΚ 969 Β' /22-03-2017). Επί της παραπάνω κράτησης επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς υπέρ ΟΓΑ ποσοστού 20%, υπολογιζόμενου επί του τέλους χαρτοσήμου.

Στοιχεία επικοινωνίας για πληροφορίες και διευκρινήσεις: Καλλιόπη Βιτζηλαίου τηλ. +30 211 1069599, fax +30 210 6533031, email: pvitzilaiou@certh.gr

Για το ΕΚΕΤΑ / ΙΜΕΤ

Ευάγγελος Μπεκιάρης
Διευθυντής ΙΜΕΤ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) αναζητά εμπειρογνώμονα ο οποίος θα συμβάλει στην αναγνώριση επιχειρησιακών (business) κριτηρίων για πολυ-κριτηριακή ανάλυση και σύνδεσή τους με κατάλληλους δείκτες εκτέλεσης (KPIs), στα πλαίσια της ενέργειας A4.3 του έργου «Autopilot - Automated driving Progressed by Internet Of Things».

Το έργο AUTOPILOT προάγει την καινοτόμο προοδευτική αυτόματη οδήγηση μέσω του Διαδικτύου των Πραγμάτων. Συγκεκριμένα, ο κύριος στόχος του έργου AUTOPILOT είναι να προωθήσει την ασφαλέστερη αυτόματη οδήγηση μέσω έξυπνων και συνδεδεμένων αντικειμένων στο Διαδίκτυο των Πραγμάτων. Το έργο περιλαμβάνει έξι πιλοτικές δοκιμές ευρείας κλίμακας με αυτόματα οχήματα συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο των Πραγμάτων, στις Βερσαλλίες της Γαλλίας, στο Τάμπερε της Φινλανδίας, στο Βίγκο της Ισπανίας, στο Λιβόρνο της Ιταλίας, στο Μπρέινπορτ της Ολλανδίας, καθώς και στο Ντέτζον της Νότιας Κορέας. Οι πιλοτικές δοκιμές θα συλλέξουν δεδομένα για την αξιολόγηση των τεχνικών επιδόσεων του Διαδικτύου των Πραγμάτων στην αυτόματη οδήγηση, καθώς και την εκτίμηση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων της εφαρμοσμένης τεχνολογίας. Το έργο AUTOPILOT θα αναπτύξει νέες υπηρεσίες στο Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT) που θα εξυπηρετούν τα αυτόματα οχήματα, όπως για παράδειγμα αυτοματοποιημένη κοινή χρήση των ιδιωτικών αυτοκινήτων, αυτόματη στάθμευση, υψηλότερης ανάλυσης και πληροφορίας ψηφιακούς δυναμικούς χάρτες που επιτρέπουν την πλήρη αυτόνομη οδήγηση, κ.α. Οι τεχνολογικές πλατφόρμες που θα αναπτυχθούν στο έργο θα δοκιμαστούν σε πραγματικές οδικές συνθήκες, σε έξι (6) πιλοτικές πόλεις, ενώ τα αποτελέσματα των δοκιμών θα επιτρέψουν την εκτενή αξιολόγηση (τεχνική, επιχειρησιακή, νομική) των επιπτώσεων της τεχνολογίας του Διαδικτύου των Πραγμάτων στην προώθηση του επιπέδου αυτονομίας της αυτόματης οδήγησης.

Η Κοινοπραξία των έργου AUTOPILOT περιλαμβάνει σαράντα τρεις (43) εταίρους που δραστηριοποιούνται στην κοινωνία της πληροφορίας και των τηλεπικοινωνιών, καθώς και της αυτοκινητοβιομηχανίας και της έρευνας. Στις πόλεις που έχουν επιλεγεί για τις πιλοτικές δοκιμές, θα δοκιμαστούν σε ευρεία κλίμακα αυτόματα οχήματα συνδεδεμένα με έξυπνα αντικείμενα σε πραγματικές συνθήκες, ώστε να αξιολογηθούν τα οφέλη στην τεχνολογία, στην καινοτομία, στην οικονομία, στην ασφάλεια, αλλά και στην ποιότητα ζωής των Ευρωπαίων πολιτών. Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου, θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις Διαχείρισης της Καινοτομίας του έργου (Innovation Management Meetings), στις οποίες θα συμμετέχουν εμπειρογνώμονες καθώς και εμπλεκόμενοι φορείς.

Το ΕΚΕΤΑ/IMET, με σκοπό να πραγματοποιήσει αξιολόγηση των επιχειρησιακών επιπτώσεων του έργου, επιθυμεί να προβεί στην ανάθεση του εν λόγω έργου, στα πλαίσια της ενέργειας A4.3.

Το αντικείμενο του έργου του αναδόχου και οι ελάχιστες απαιτήσεις αυτού έχουν ως εξής:

1. Συμμετοχή στην αναγνώριση επιχειρησιακών (business) κριτηρίων για πολυκριτηριακή ανάλυση.
2. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνογνωσίας σχετικής με το παραπάνω αντικείμενο, με έμφαση στη σύνδεση των επιχειρησιακών κριτηρίων με κατάλληλους δείκτες εκτέλεσης (KPIs), του έργου AUTOPILOT.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου και, συνεπώς, προσφορές με επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά, πέραν των ανωτέρω, δεν απορρίπτονται, αλλά συνεκτιμώνται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι στα πλαίσια του ανώτατου προϋπολογισμού του έργου.

Με την παράδοση του συνόλου του ανωτέρω έργου και των επιμέρους παραδοτέων αυτού, κάθε δικαίωμα χρήσης και περαιτέρω εκμετάλλευσης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί αυτού, μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στην Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).

Θέματα νόμιμης χρήσης ή άδειες τυχόν απαιτούμενου λογισμικού αφορούν τον Ανάδοχο που φέρει πλήρως τη σχετική ευθύνη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα παραπάνω παραδοτέα και να κάνει όλες τις ενέργειες δράσεων και υποστήριξης που απαιτούνται για την έγκαιρη και ορθή υλοποίηση του έργου του.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του, να συνεργάζεται με την Αναθέτουσα Αρχή (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), να λαμβάνει υπόψη του και να συμμορφώνεται προς τις οδηγίες, υποδείξεις και παρατηρήσεις της, για την άρτια υλοποίηση του έργου και των παραδοτέων αυτού.

Διάρκεια εκτέλεσης του έργου: τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.