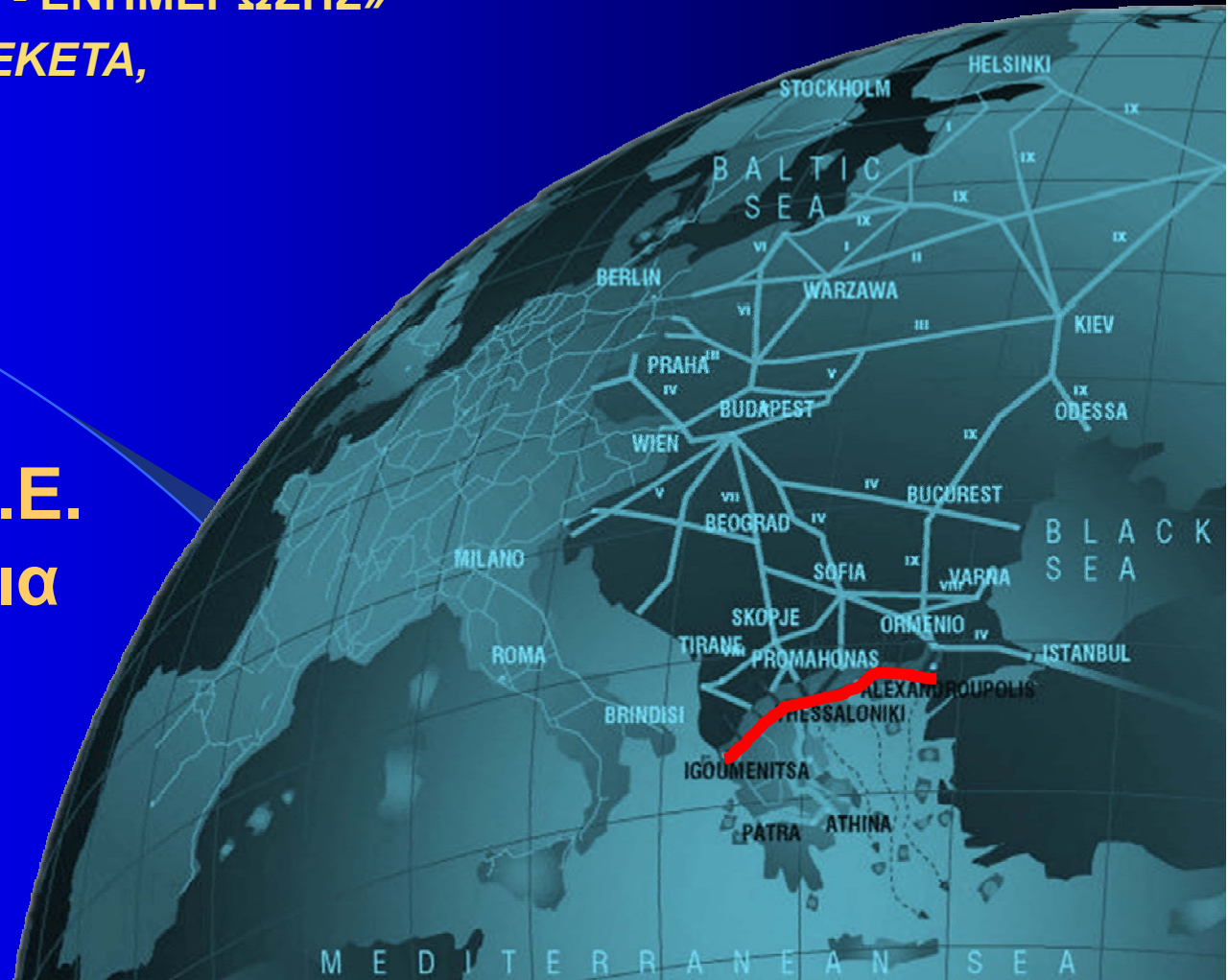


**«ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΣΩ
ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ»**

**Αμφιθέατρο Βεργίνα του ΕΚΕΤΑ,
Θεσσαλονίκη, 01.12.2014**



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
και οδική ασφάλεια**



Μαρία Ατζέμη

Διευθύντρια έργων οδικής ασφάλειας
Τομέας Έργων και ανάπτυξης

Θανάσης Τσαντσάνογλου

Τμηματάρχης οδικής ασφάλειας
Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης,
Συντήρησης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**
2. **ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
3. **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**
4. **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ**

1. ANTIKEIMENO ETAIPEIAS

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ”

- **Ολοκλήρωση κατασκευής αυτοκινητόδρομου και καθέτων αξόνων**
- **Λειτουργία και συντήρηση αυτοκινητοδρόμων**
- **Διαχείριση και υλοποίηση έργων υποδομής σε ολόκληρη τη χώρα**
- **Διαχείριση έργων υποδομής στο εξωτερικό**

Ο αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και οι κάθετοι άξονες



2. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και οδική ασφάλεια

Σήμερα, στο πλαίσιο του θέματος οδική ασφάλεια, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ασχολείται με δυο αντικείμενα:

Διαχείριση αυτοκινητοδρόμων:

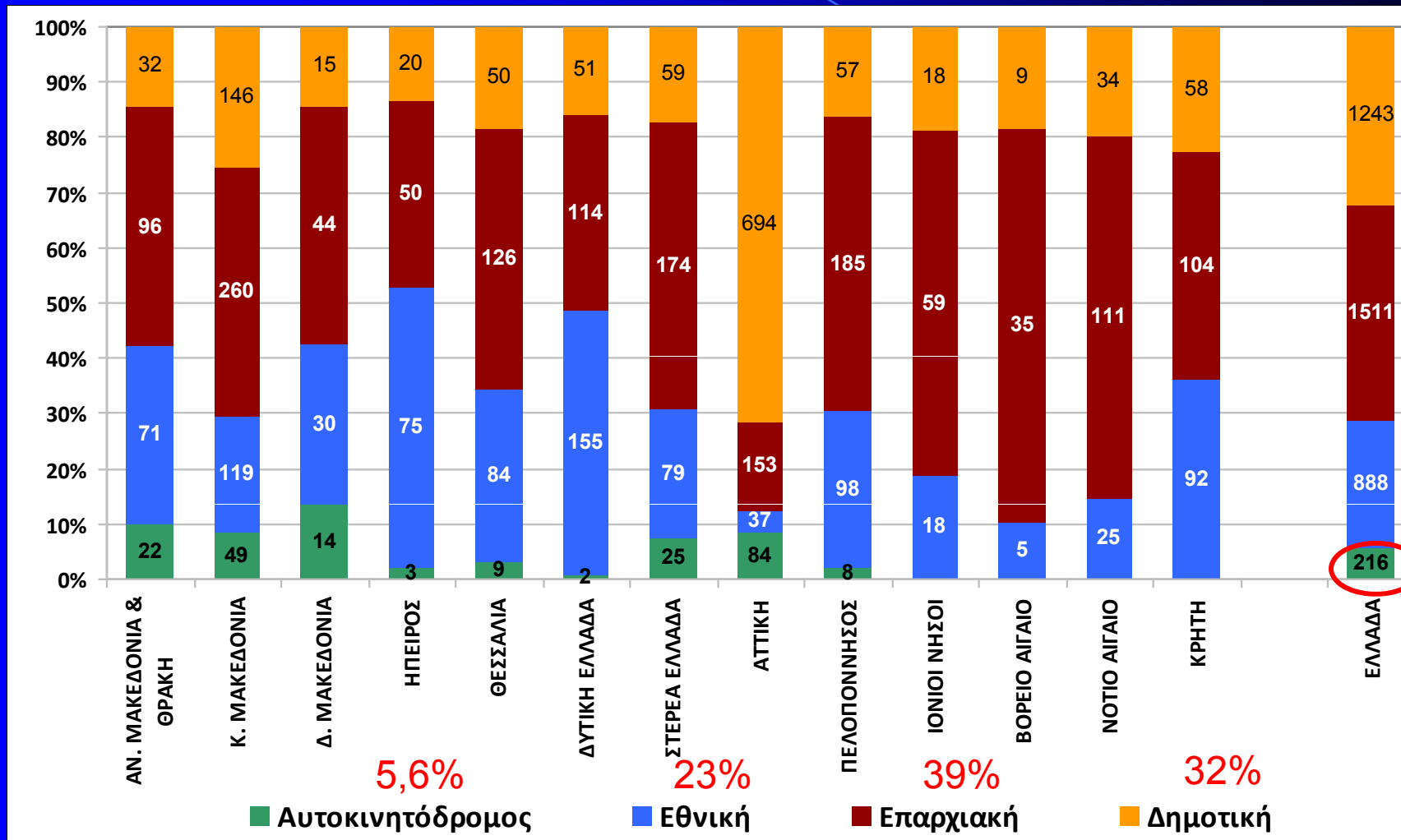
Με τη διαχείριση ενός πολύ μεγάλου τμήματος αυτοκινητοδρόμων 868km (930km εν δυνάμει) της χώρας

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου:

Με την υλοποίηση του προγράμματος δράσεων βελτίωσης του επίπεδου οδικής ασφαλείας στο Εθνικό και σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου ολόκληρης της Ελλάδας (της τάξης των 15.000 km)

ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ 2010-2013 (4 έτη)

Κατανομή ανά περιφέρεια και κατηγορία οδικού δικτύου
(Αυτοκινητόδρομοι, Λοιπές Εθνικές, Επαρχιακές, Δημοτικές)



3.858

Εγνατία Οδός
58 (1,5%)

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Χώρα	Θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων
Lietuva	100
România	96
Polska	93
Ελλάδα	92
Latvija	86
Βουλγαρία	82
België	75
Česká republika	75
Portugal	71
Eesti	71
Luxembourg	65
Österreich	64
Italia	58
Magyarország	60
Slovenija	59
Κύπρος	59
France	56
Slovensko	45
Suomi/Finland	48
Ελλάδα	48
Spain	41
Éire/Ireland	35
Danmark	32
Sverige	31
United Kingdom	28
Malta	26

Η Ελλάδα το 2013 ήταν μία από τις πέντε χειρότερες χώρες σε αριθμό θανάτων από τροχαία στην Ευρώπη. Με 81 (92/2013) θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων όταν ο μέσος Ευρωπαϊκός όρος είναι 52.

Χώρα	Πρωτική τάση θανάτων από τροχαία σε σχέση με το 2011
Malta	-48%
Κύπρος	-28%
Danmark	-18%
Portugal	-16%
Portugal	-16%
Polska	-15%
Eesti	-14%
Slovenija	-13%
Belgique/België	-12%
Éire/Ireland	-12%
United Kingdom	-12%
Suomi/Finland	-11%
Deutschland	-10%
Ελλάδα	-10%
Slovensko	-9%
France	-8%
Βουλγαρία	-8%
Sverige	-7%
Magyarország	-5%
Česká republika	-4%
Latvija	-2%
Italia	2%
Nederland	-1%
România	1%
Lietuva	2%
Ελλάδα	8%
Österreich	4%

Η Ελλάδα εμφανίζει μείωση θανάτων από τροχαία κατά 8% σε σχέση με το 2012 χωρίς να ξεπερνά (έστω και ελαφρά το μέσο Ευρωπαϊκό όρο του 9%). Το γεγονός οφείλεται σε μείωση του αριθμού κυκλοφορούντων ΙΧ και σε μεγάλη ελάττωση των διανυόμενων χιλιομέτρων τόσο στις πόλεις όσο και στις εθνικές οδούς.

Σημαντικό Εθνικό και κοινωνικό-οικονομικό ζήτημα

1. Τροχαία ατυχήματα/ετησίως

έτος	νεκροί	τραυματίες	Ατυχήματα με παθόντες
2011	1.092	16.798	13.628
2012	976	15.118	12.187

2. Επιπτώσεις ατυχημάτων

- Κοινωνικοοικονομικό κόστος εκτιμάται προσεγγιστικά σε €4δισ/ετησίως
- Οδύνη τραυματιών και συγγενών παθόντων
- Επιβάρυνση στην ανάπτυξη της χώρας

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

3. Η οδική ασφάλεια μπορούμε να θεωρήσουμε ότι σχετίζεται με κυρίως 3 παράγοντες:

α. οδηγός

β. όχημα


γ. Οδός και περιβάλλον αυτής


- Σύνθετη διαδικασία
- Αφορά διαφορετικούς φορείς
- Δυναμική διαδικασία εξέλιξης

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ & ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου (1)

Η οδική ασφάλεια στον παράγοντα Οδός και περιβάλλον αυτής αφορά:

φθορές της οδού  συντήρηση

Ελλείψεις/προβλήματα της οδού  επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

- Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβ. 2008 για τη Διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών
- Απαιτεί ολοκληρωμένο «Σχέδιο Δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας οδικών υποδομών»
- Υλοποιείται σε 15.000χλμ Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου
- 13 Περιφέρειες ήτοι 52 Νομούς της Ελλάδος

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας Εθνικού και επαρχιακού δικτύου (2)

Ζητούμενο:

Εντοπισμός επικίνδυνων οδικών τμημάτων όπου αποδεδειγμένα ή δυνητικά προκαλούνται ατυχήματα (black spots)



Στόχος:

Περιορισμός των ατυχημάτων και των παθόντων των ατυχημάτων



Μέσο επίτευξης στόχου:

Προσδιορισμός και υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας Εθνικού και επαρχιακού δικτύου (3)

Προσδιορισμός στο εξεταζόμενο δίκτυο

Θέσεων μειωμένης οδικής ασφάλειας (ΜΟΑ)



Ανάλυση Καταγεγραμμένων Ατυχημάτων : ΜΟΑ-Α (αποδεδειγμένα)

Ανάλυση ενδείξεων ατυχημάτων από μαρτυρίες: ΜΟΑ-Μ (αποδεδειγμένα)

Ανάλυση δυνητικών θέσεων : ΜΟΑ-Δ

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας Εθνικού και επαρχιακού δικτύου (4)

1. Καταγραφή στοιχείων από Υπηρεσίες και Τοπικούς Φορείς
2. Βιντεοσκόπηση οδικού δικτύου
3. Καταγραφή της γεωμετρίας με GPS
3. Προσδιορισμός ελλείψεων της χάραξης
4. Εντοπισμός θέσεων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων (ΜΟΑ)
5. Προτάσεις επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας

5.1 Βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων

- Μικρής κλίμακας, χαμηλού κόστους,
- Εντός απαλλοτριωμένης ζώνης,
- Άμεση χρηματοδότηση και δημοπράτηση Έργων

5.2 Μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων

- Μεσαίας ή μεγάλης κλίμακας
- Υψηλού κόστους
- Μελέτες και απαλλοτριώσεις

6. Αξιοποίηση στοιχείων και αποτελεσμάτων /διασύνδεση με διαχειριστικά εργαλεία (μητρώο οδών, GIS ΕΟΑΕ)

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις

- Μικρής κλίμακας, χαμηλού κόστους, υψηλής αποτελεσματικότητας
- Εντός απαλλοτριωμένης ζώνης,
- Άμεση χρηματοδότηση και δημοπράτηση Έργων

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ



Αρχική Κατάσταση: Βάθρο γέφυρας επί κεντρικής νησίδας με ελλiptή ασφάλιση.

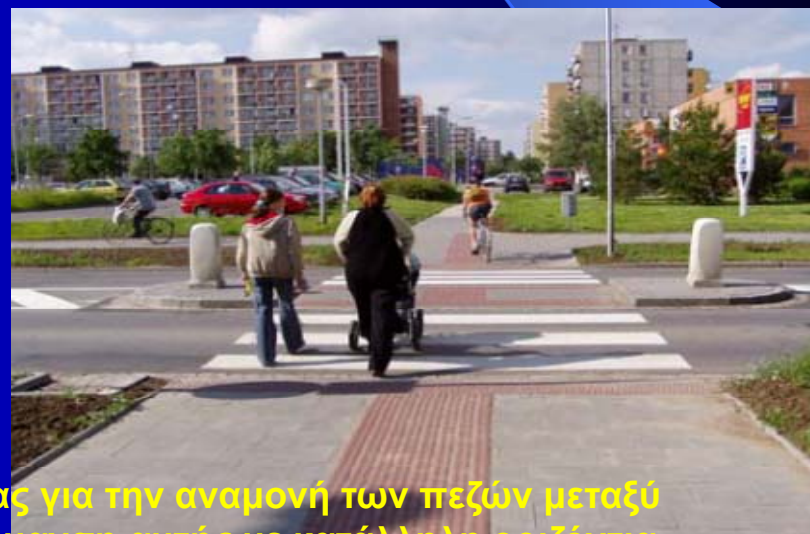
Βραχυπρόθεσμη Επέμβαση: Εγκατάσταση Συστήματος απορρόφησης ενέργειας (ΣΑΕ) κατά ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ



Αρχική κατάσταση: Πεζοδιάβαση μεγάλου μήκους χωρίς χώρο αναμονής πεζών μεταξύ των ρευμάτων κυκλοφορίας, η οποία δεν γίνεται εύκολα αντιληπτή από τους οδηγούς των οχημάτων



Βραχυπρόθεσμη Επέμβαση: Κατασκευή νησίδας για την αναμονή των πεζών μεταξύ των ρευμάτων αντίθετης κυκλοφορίας, με επισήμανση αυτής με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ήτοι διαγράμμιση επιφάνειας αποκλεισμού και πινακίδες αντίστοιχα (P-52δ, Π-77, P-32, P-30).

Μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις

- Μεσαίας ή μεγάλης κλίμακας έργα
- Υψηλού κόστους
- Μελέτες και απαλλοτριώσεις

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

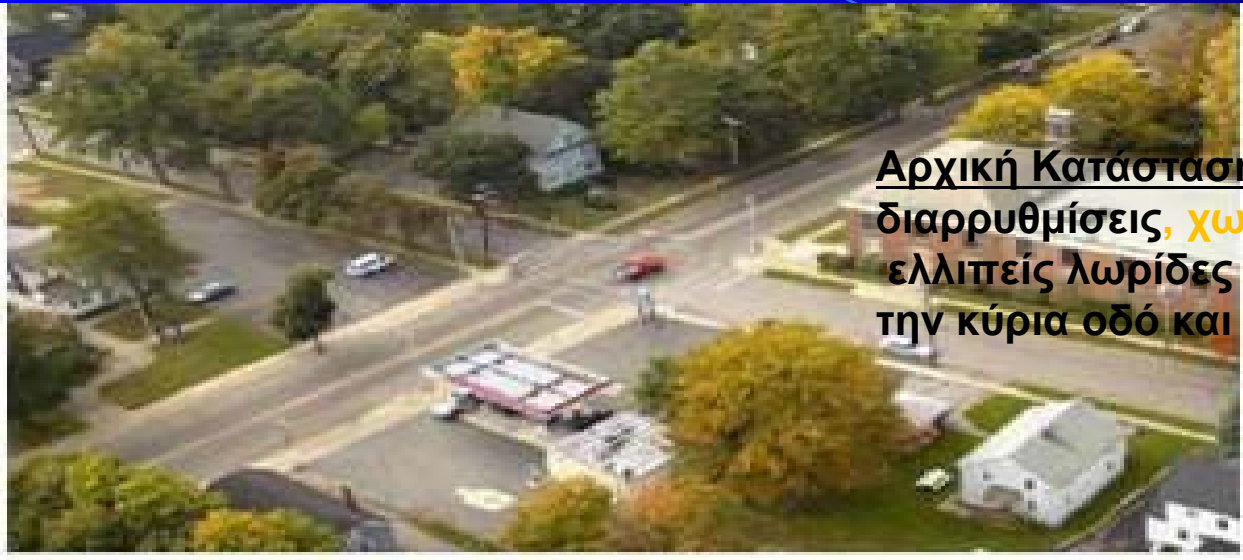


Αρχική Κατάσταση: Ισόπεδη διασταύρωση δεξιάς μετατόπισης με ανεπαρκές μήκος λωρίδων αριστερής στροφής. Θέση σε σχετικά μικρή απόσταση από οικισμό στον οποίο συγκεντρώνεται μεγάλος αριθμός ατυχημάτων λόγω υψηλής ταχύτητας διερχόμενων οχημάτων.

Μεσοπρόθεσμη Επέμβαση: Κατασκευή κυκλικού κόμβου με αποκατάσταση των κινήσεων αριστερής εξόδου από την κύρια οδό χωρίς έλλειμμα ασφάλειας και δραστική επιβολή περιορισμού της ταχύτητας κυκλοφορίας στην κύρια οδό.



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (5)



Αρχική Κατάσταση: Ισόπεδη διασταύρωση χωρίς διαρρυθμίσεις, χωρίς καθοδηγητικές νησίδες, με ελλιπείς λωρίδες αριστερής και δεξιάς εξόδου από την κύρια οδό και χωρίς διαβάσεις πεζών.



Μεσοπρόθεσμη Επέμβαση: Κατασκευή κυκλικού κόμβου με αποκατάσταση προβληματικών κινήσεων αριστερής και δεξιάς εξόδου, πρόβλεψη κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων (apron), οργάνωση προσβάσεων και οργάνωση κυκλοφορίας πεζών (πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών).

4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

Οδική Ασφάλεια στο οδικό δίκτυο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



Οδική Ασφάλεια στο δίκτυο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι σήμερα -μακράν- ο μεγαλύτερος διαχειριστής αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ (χλμ)
Εγνατία Οδός Α2 (με κοινό τμήμα ΠΑΘΕ/Α1)	658
Κάθετος Αξονας Α29 Σιάτιστα – Καστοριά - Κορομηλιά	50 *
Κάθετος Αξονας Α1 Ευζώνων	60
Κάθετος Αξονας Α25 Λαγκαδάς – Σέρρες – Προμαχώνας	70 *
Κάθετος Αξονας Α23 Κομοτηνή – Νυμφαία	16 *
Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης	7
Α/Κ Κ4 (Τιάν) - Α/Κ Κ5 (Παπαγεωργίου)	4
Υποθαλάσσια ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας	3
ΣΥΝΟΛΟ	868 (930*)

Εξέλιξη αριθμού θυμάτων σε οδικά ατυχήματα: 2010 → 2015 → 2020



ΣΥΓΚΡΙΣΗ «ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ» ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (4)



		ΝΕΚΡΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ
ΠΡΙΝ (1998)	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	159	123	87%
ΜΕΤΑ (2012)	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	8	7	
	Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός	13	10	

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (1)

Karfitsa.gr

Ο πιο ασφαλής δρόμος της Ελλάδας, είναι σύμφωνα με τον επί 31 χρόνια οδηγό αγώνων, Κώστα Αναγνωστάκη, η **Εγνατία Οδός**.



Εγνατία: Ο αυτοκινητόδρομος δολοφόνος

Πρόκειται για έναν δρόμο-καρμανιόλα, τον οποίο καθημερινά χρησιμοποιούν χιλιάδες οδηγοί, έναντι καταβολής χρημάτων στα διόδια.

ANAmra.gr
ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ποσοστό, ενώ αμέσως μετά ακολουθεί η σύγκρουση. Τα περισσότερα τροχαία δυστυχήματα γίνονται στο λοιπό οδικό δίκτυο και σε κατοικημένες περιοχές, ενώ τα λιγότερα τροχαία σημειώνονται στην **Εγνατία Οδό**, καθώς

 **VORIA.gr**
Η οικονομική e-φημερίδα

«Πρωτιά» για την **Εγνατία** στα θανατηφόρα

Τύπος Χαλκιδικής

σφατα στοιχεία του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (18.1.2011) η Εγνατία Οδός παρουσιάζει σε σχέση και με το μήκος της μικρότερο αριθμό ατυχημάτων από όλους τους ελληνικούς υπεραστικούς αυτοκινητόδρομους.

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (2)

Η χρήση διαφορετικών μεθόδων για την αποτίμηση της οδικής ασφάλειας μπορεί να δώσει εντελώς διαφορετικά αποτελέσματα.

Η αξιόπιστη αποτίμηση του μεγέθους και του είδους των προβλημάτων οδικής ασφάλειας μπορεί να προκύψει μόνο από τα καταγεγραμμένα στοιχεία ατυχημάτων τα οποία πρέπει να συσχετίζονται με στοιχεία της έκθεσης στον κίνδυνο (risk exposure). Το αποτέλεσμα, υπό τη μορφή «δείκτών οδικής ασφάλειας», μας δίνει την εκτίμηση της επικινδυνότητας κάθε δικτύου.

$$\text{Δείκτης οδικής ασφάλειας} = \frac{\text{αριθμός ατυχημάτων}}{\text{έκθεση στον κίνδυνο}}$$

Η επιλογή του καταλληλότερου μέτρου «έκθεσης στον κίνδυνο» είναι πρωταρχικός παράγοντας για την αντικειμενική αξιολόγηση και αποτίμηση της οδικής ασφάλειας.

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (3)

Τρόποι παρουσίασης οδικής ασφάλειας - «έκθεση στον κίνδυνο»

- Απόλυτος αριθμός ατυχημάτων
- Ατυχήματα ανά χιλιόμετρο οδού
- Ατυχήματα ανά πληθυσμό
- Ατυχήματα ανά αριθμό δηλωμένων οχημάτων
- ...
- **Ατυχήματα ανά μονάδα κυκλοφοριακού έργου (διανυθέντα οχήματα-χιλιόμετρα)**



Το πλέον κατάλληλο και αξιόπιστο μέτρο «έκθεσης στον κίνδυνο» είναι το εκτελεσθέν κυκλοφοριακό έργο στο υπό εξέταση δίκτυο, υπό τη μορφή των **διανυθέντων οχηματοχιλιομέτρων**. Προϋποθέτει την ύπαρξη αξιόπιστων στοιχείων ατυχημάτων και κυκλοφορίας .

$$\Delta_{T,L} = \frac{\text{Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων}}{\text{Διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα}}$$

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1)



Παρακολούθηση των κοινωνικών, οικονομικών, χωροταξικών, περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιδράσεων του συστήματος της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού επεξεργάζεται και παρέχει έγκυρα και ενημερωμένα δεδομένα, που αφορούν παραμέτρους όπως:

- η κινητικότητα και η ευκολία πρόσβασης στις περιφέρειες, στα αστικά κέντρα, σε αγορές και υπηρεσίες,
- το επίπεδο ανάπτυξης, ο βαθμός συνοχής, η ανταγωνιστικότητα και οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες,
- η οικιστική ανάπτυξη, οι χωροταξικές μεταβολές και η δικτύωση των αστικών κέντρων,
- η ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών, της συγκοινωνιακής υποδομής και η λειτουργία του οδικού δικτύου,
- η προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (2)

observatory.egnatia.gr

Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού

ελληνικά
english



παρατηρητήριο

δείκτες

εργαλεία

εφαρμογές

δικτύωση



Κοινωνικο-Οικονομικοί & Χωροταξικοί Δείκτες

- Ωφελούμενος Πληθυσμός
- Μέγεθος Αγοράς
- Εργατικό Δυναμικό
- Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας
- Επίπεδο Ανεργίας
- Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς
- Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες
- Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος
- Μεταβολή Πληθυσμού ανά ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια
- Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων
- Ταξινόμηση Αστικών Κέντρων
- Πυκνότητα Πληθυσμού
- Τομεακή Σύνθεση ΑΠΑ
- Τομεακή Σύνθεση Απασχόλησης
- Εξωτερικό Εμπόριο
- Μεταβολή Αστικής Γης
- Μεταβολή Βιομηχανικής και Εμπορικής γης
- Μεταβολή Αξίας Γης των Παρόδιων Οικοπέδων
- Επιχειρηματικότητα

Περιβαλλοντικοί Δείκτες

- Έκθεση Πληθυσμού σε Θόρυβο
- Επιβάρυνση της Ατμόσφαιρας σε Ρύπους
- Συνοχή – Αποκοπή Οικισμών
- Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων
- Βαθμός Αποκατάστασης Τοπίου
- Αποκοπή Επικοινωνίας Φυσικών Περιοχών
- Πιέσεις Μεταβολής Χρήσεων Γης
- Εγγύτητα σε Προστατευόμενες Περιοχές
- Διασταυρώσεις με Επιφανειακά Νερά

Δείκτες Οδικού Δικτύου (Κυκλοφοριακοί)

- Κυκλοφοριακός Φόρτος
- Σύνθεση της Κυκλοφορίας
- Αριθμός Μετακινούμενων Προσώπων
- Χρόνος Διαδρομής ανά Οδικό Τμήμα
- Χρονοαπόστασεις μεταξύ Πόλεων
- Εμπορευματικές Μεταφορές
- Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα
- **Οδική Ασφάλεια**
- Επίπεδο Εξυπηρέτησης
- Πυκνότητα Οδικού δικτύου
- Κυκλοφοριακός Φόρτος στο Εθνικό Δίκτυο
- Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς
- Συνδυασμένες Μεταφορές
- Χαρακτηριστικά των Μετακινήσεων επί τῶν ἄξων



EGNATIA ODOΣ A.E.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (1)

Απρίλιος 2014

ΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΣΦΑΛΕΙΑ

Οδού, Έτη 2000-2014

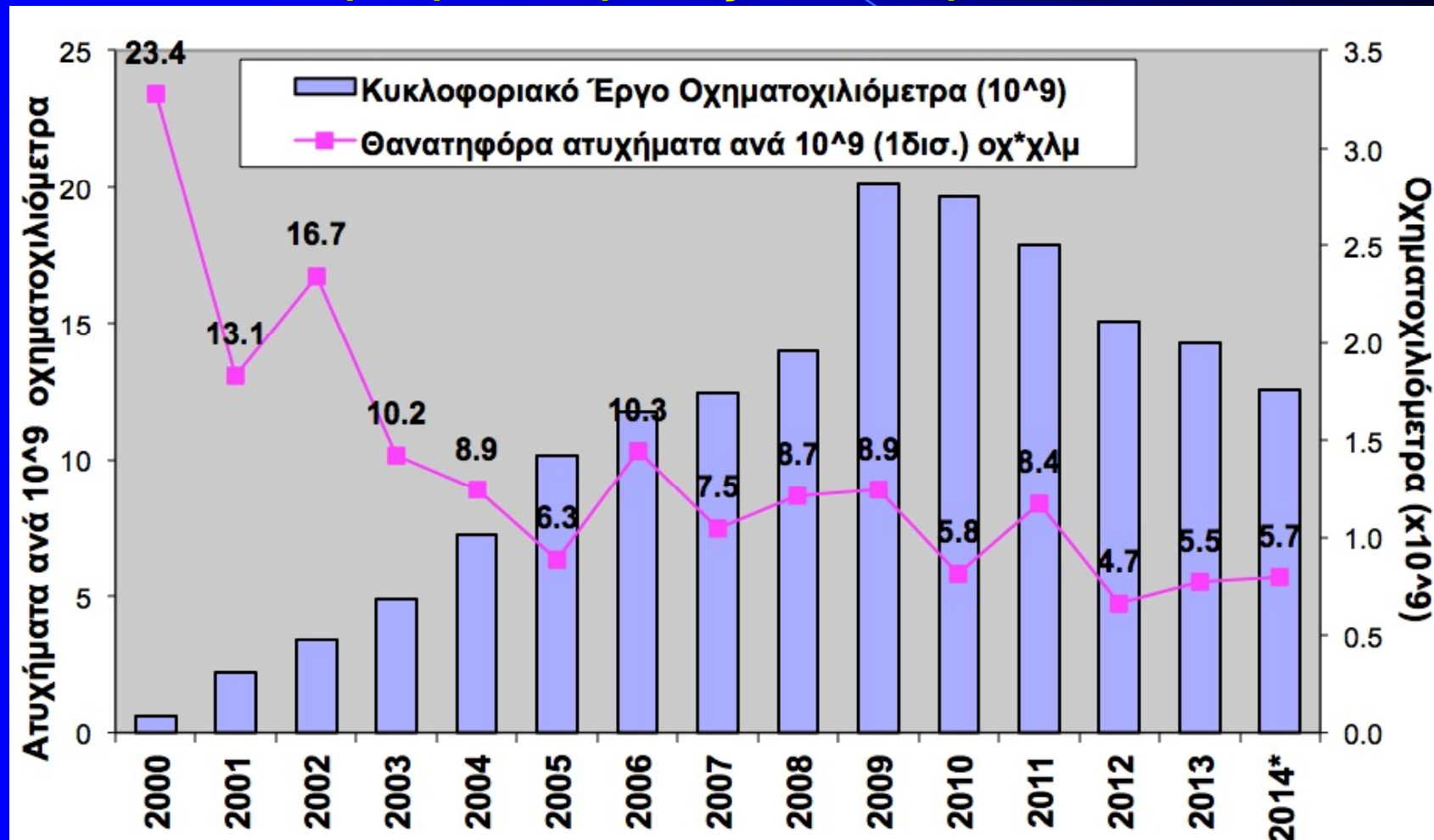
2014 (κύριος άξονας αυτοκινητόδρομου)

ΕΤΗΣΙΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρόνος	Θανατηφόρα ατυχήματα ανά 10 ⁹ (1δισ.) οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ (1δισ.) οχ*χλμ	Θανατηφόρα ατυχήματα ανά χλμ	Νεκροί ανά χλμ	Νεκροί ανά ατύχημα
2000	23,4	23,4	0,027	0,027	1,0
2001	13,1	13,1	0,025	0,025	1,0
2002	16,7	20,9	0,035	0,044	1,3
2003	10,2	11,6	0,023	0,026	1,1
2004	8,9	9,9	0,029	0,032	1,1
2005	6,3	7,0	0,023	0,025	1,1
2006	10,3	11,5	0,040	0,045	1,1
2007	7,5	9,2	0,029	0,035	1,2
2008	8,7	10,7	0,034	0,042	1,2
2009	8,9	12,1	0,041	0,055	1,4
2010	5,8	6,9	0,025	0,030	1,2
2011	8,4	10,4	0,033	0,040	1,2
2012	4,7	6,2	0,016	0,020	1,3
2013	5,5	6,5	0,017	0,020	1,2
2014*	5,7	8,5	0,016	0,023	1,5

ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (2)

Οδική Ασφάλεια Εγνατίας Οδού, Έτη 2000-2014



ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1)

Κατανομή τύπου ατυχήματος στην Εγνατία Οδό 2012-2014

Τύπος ατυχήματος α' σύγκρουσης	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	ΣΥΝΟΛΟ
Εκτροπή προς δεξιά	20%	30%	45%	41%
Εκτροπή προς αριστερά	20%	35%	35%	35%
Νωτομετωπική σύγκρουση (από πίσω)	22%	15%	9%	11%
Πρόσκρουση σε ακινητοποιημένο όχημα	12%	5%	1%	2%
Καραμπόλα (>3 οχήματα)	2%	4%	2%	2%
Παράσυρση πεζού	15%	1%	0%	0%
Άλλος	10%	10%	8%	8%

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (2)

Κατανομή ατυχημάτων Εγνατίας Οδού αναλόγως του αριθμού των εμπλεκόμενων οχημάτων

Αριθμός εμπλεκόμενων οχημάτων	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	Σύνολο
1	49%	71%	84%	81%
2	46%	25%	13%	16%
>2	4%	4%	2%	1%

Κατανομή ατυχημάτων Εγνατίας Οδού αναλόγως της εμπλοκής βαρέος οχήματος

Εμπλοκή βαρέος οχήματος	Θανατηφόρο ατύχημα	Ατύχημα με τραυματισμούς	Ατύχημα υλικών ζημιών	Σύνολο
Ναι	24%	11%	7%	9%
Όχι	76%	89%	93%	91%

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (3)

Συνήθη αίτια ατυχημάτων σε Αυτοκινητόδρομους & Εθνικές Οδούς

Αυτοκινητόδρομος	Εθνικές Οδοί
<ul style="list-style-type: none">Υψηλή ταχύτηταΜη τήρηση αποστάσεωνΣτάση στη ΛΕΑΤυφλό σημείο (αλλαγή λωρίδας)Θάμβωση από αντίθετη κυκλοφορίαΕμπόδια στην οδό (πτώση φορτίων, ζώα κλπ)Ξαφνική συμφόρηση (λόγω συμβάντος, φόρτου κλπ)Κόπωση, μονοτονίαΈντονα καιρικά φαινόμεναΒαρέα οχήματα με χαμηλή ταχύτηταΜη εξοικείωση στις ιδιαιτερότητες του αυτ/μου (κατά την έναρξη λειτουργίας)	<ul style="list-style-type: none">Ανεξέλεγκτες προσβάσεις από παρόδιες χρήσειςΔιέλευση από κατοικημένες περιοχέςΣτενή λωρίδα - έρεισμαΑπροστάτευτα εμπόδια (δέντρα, στύλοι κλπ)Παραβίαση προτεραιότητας σε διασταυρώσειςΕιδικά οχήματα (γεωργικά, έργων κλπ)Ορατότητα σε καμπύλες (υπερκέραση)Αριστερές στροφές σε διασταυρώσειςΤυφλό σημείο (υπερκέραση)Έλλειψη λωρίδας καθοδήγησης

ΜΕΤΡΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (1)



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

- +**
- Χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και προστατευτικά στηθαία
 - Δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες ιδιοκτησίες
 - Ανισόπεδες διασταυρώσεις με το λοιπό οδικό δίκτυο
 - Ασφαλής προσπέραση
 - Απαγόρευση κίνησης πεζών, μη μηχανοκίνητων και βραδυπορούντων οχημάτων (ομοιομορφία κυκλοφορίας)

-
- Πολύ υψηλές ταχύτητες
 - Εντυπωσιακά ατυχήματα μεγάλης βαρύτητας
 - Κίνδυνος δευτερογενών ατυχημάτων
 - Η στάση στην οδό εξαιρετικά επικίνδυνη
 - Ιδιαίτεροι κίνδυνοι στις σήραγγες



ΜΕΤΡΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (2)

- ✓ Οδηγίες & προδιαγραφές λειτουργίας & συντήρησης
- ✓ Καθημερινή Τεχνική Επιθεώρηση και Περιοδικοί Έλεγχοι για εντοπισμό φθορών και έλεγχο θεμάτων συντήρησης
- ✓ Άμεση αποκατάσταση φθορών «Κατηγορίας Α» (που προκαλούν άμεσους κινδύνους για τους χρήστες)
- ✓ Προγραμματισμός και έλεγχος ταχείας αποκατάστασης όλων των φθορών με τη χρήση ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης των εργασιών συντήρησης (RMMS)
- ✓ 24ωρες Περιπολίες (Ομάδες Άμεσης Επέμβασης) για υποστήριξη των χρηστών και επέμβαση σε συμβάντα
- ✓ Σήμανση έκτακτων οδικών συμβάντων, μέχρι την άφιξη της Τροχαίας



ΜΕΤΡΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (3)

- ✓ 24ωρη επιτήρηση και διαχείριση κυκλοφορίας από Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (περιοχές σηράγγων)
- ✓ Ενιαίος τηλ. αριθμός Έκτακτης Ανάγκης «1077»
- ✓ Διαρκής συνεργασία με Υπηρεσίες Άμεσης Επέμβασης
- ✓ Παρακολούθηση Δεικτών Οδικής Ασφάλειας
- ✓ Λήψη Μέτρων βελτίωσης οδικής ασφάλειας



ΜΕΤΡΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (4)

Σήραγγες Εγνατίας Οδού

Συνολικός Αριθμός Σηράγγων	:	73
Σήραγγες μήκους άνω των 500m	:	31
Μήκος Σηράγγων	:	100,3 χλμ (μονού κλάδου) (7,5%)

- ✓ Εξοπλισμός σηράγγων με συστήματα ασφαλείας, (αερισμός, πυρανίχνευση, πυρόσβεση, κάμερες, τηλέφωνα, ηλεκτρονικές πινακίδες, αναμετάδοση ραδιοσυχνοτήτων κτλ.)
- ✓ 24ωρη επιτήρηση των σηράγγων από Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (5)
- ✓ Εφαρμογή προκαθορισμένων Σεναρίων Διαχείρισης Κυκλοφορίας



ΜΕΤΡΑ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (5)

- ✓ Περιπολία των σηράγγων από Ομάδες Άμεσης Επέμβασης
- ✓ Σχεδιασμός Εκτάκτων Αναγκών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και την αντιμετώπιση συμβάντων
- ✓ Διενέργεια Ασκήσεων Ασφαλείας σε συνεργασία με Πυροσβεστική, Τροχαία, ΕΚΑΒ και Πολ. Προστασία
- ✓ Ενημερωτικές Εκστρατείες



ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

- (Μη) λειτουργία Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων
- 200χλμ αυτοκινητόδρομου σε υψόμετρο 600 – 1100 μέτρα
- Χιονοπτώσεις 6 μήνες ανά έτος
- Έντονα καιρικά φαινόμενα (παγετός, ομίχλη, βόρειοι άνεμοι, χαλάζι)
- Ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας σηράγγων (73 σήραγγες – 100χλμ)
- Παλαιά τμήματα Εγνατίας Οδού, προ «Εγνατία Οδός Α.Ε.», με χαμηλότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (Α/Κ Κλειδίου, παράκαμψη Καβάλας)
- Υποβάθμιση εναλλακτικού δικτύου από Περιφέρειες
- Διαρκώς αυξανόμενος αριθμός βαρέων οχημάτων γειτονικών κρατών
- Εγκατάλειψη οχημάτων στη ΛΕΑ
- Περιορισμένοι έλεγχοι στα επαγγελματικά οχήματα
- Καταδιώξεις οχημάτων μεταφοράς μη νόμιμων μεταναστών


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ (1/3)


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»


- Διανομή εντύπων σε Σταθμούς Διοδίων
- Χρήση διαδικτύου για παροχή συμβουλών οδικής ασφάλειας
- Παροχή μηνυμάτων προς τους οδηγούς μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων VMS (χρήση ζώνης, τήρηση αποστάσεων κτλ.)
- Ενημέρωση με δελτία τύπου για έκτακτες καταστάσεις
- Επισκέψεις φορέων και σχολείων σε Κέντρα Ελέγχου της Εγνατίας Οδού


Αναζητήστε στο site >

ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ
ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (αν κινείστε
επί της οδού), ΚΑΛΕΣΤΕ
ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΟΥ
ΑΝΑΓΚΗΣ **1077**


Αποστάσεις πόλεων 


Χρονοαπόσταση 

Πρατήρια καυσίμων κατα
μήκος της οδού 

Αναφορά Βλάβης από
τους οδηγούς 

Οδηγώ στην Εγνατία Οδό
**Οδηγώ
με ασφάλεια**

Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΔΕΝ
ΑΣΤΕΙΕΥΕΤΑΙ
Πολιτική Προστασία 

ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΙΧΛΗ 



Προειδοποίηση
Για Μείωση Ταχύτητας
Σε Περιοχές Βιοτόπου
Αρκούδας

**Attention: Reduce Speed
In Bear Biotope Areas**



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ (2)

Το καλοκαίρι 2014 διανεμήθηκαν στην Εγνατία Οδό:

- 300.000 έντυπα για «οδική ασφάλεια σηράγγων» (Ελληνικά-Αγγλικά)
- 100.000 έντυπα «5 Θέματα ασφαλούς οδήγησης» για την οδική συμπεριφορά στους αυτοκινητόδρομους

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ

Τηλέφωνο SOS 1077 SOS Phone

Στην Εγνατία Οδό υπάρχουν πολλές σηράγγες μεγάλου μήκους όπου οι οδηγοί πρέπει να οδηγούν με αυξημένη προσοχή τηρώντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις υποδείξεις της ηλεκτρονικής και συμβατικής σήμανσης. Οδηγώντας στη σηράγγα πρέπει να :

- Τηρούμε τα όρια ταχύτητας της σήμανσης.
- Ανάβουμε τα φώτα και βγάζουμε τα γυαλιά ηλίου.
- Κρατάμε αποστάσεις ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τη σήμανση. Τα φορτηγά πρέπει να κρατούν διπλάσια απόσταση σε σχέση με τα μικρά οχήματα.
- Τηρούμε τις υποδείξεις των συμβατικών σηματοδοτών και των σηματοδοτών ελέγχου λωρίδας που βρίσκονται στην οροφή της σηράγγας.
- Παρακολουθούμε τις ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων.

Δεν κινούμαστε ποτέ με όπισθεν ή ανάποδα. Δεν σταματούμε ποτέ, εκτός εάν υπάρχει σοβαρή ανάγκη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

- Οι σηράγγες της Εγνατίας Οδού έχουν εξοπλισμό ασφαλείας για την πρόληψη και αντιμετώπιση των έκτακτων συμβάντων.
- Σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος οι χρήστες μπορούν να καλούν για βοήθεια από τα τηλέφωνα SOS και να χρησιμοποιούν τους πυροσβεστήρες που υπάρχουν στα ερμάρια.
- Αν χρειαστεί η εκκένωση της σηράγγας (π.χ. φωτιά σε όχημα) θα πρέπει να εγκαταλείπουν το όχημά τους, σβηστό με τα κλειδιά στη μηχανή, και να πηγαίνουν αμέσως σε Εξόδο Κινδύνου.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ (3)




παρατηρητήριο εγνατίας οδού

Οδηγώ στην Εγνατία Οδό Οδηγώ με ασφάλεια


5 θέματα ασφαλούς οδήγησης



1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



- ➔ Πριν ταξιδέψουμε στην Εγνατία Οδό είναι σκόπιμο να τηρούμε τα εξής:
 - ➔ **Να έχουμε την ακριβή διεύθυνση** που θα ακολουθήσουμε και να έχουμε μαζί μας έναν ενημερωμένο **οδικό χάρτη**.
 - ➔ Να εξασφαλίζουμε ότι η **λειτουργική κατάσταση του οχήματος** επιτρέπει την ασφαλή μετακίνηση στον αυτοκινητόδρομο (πίδη, φρένα κλπ).
 - ➔ Μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων στον αυτοκινητόδρομο οφείλεται στην κακή κατάσταση ή τη χαμηλή πίεση των ελαστικών. Πάντα πριν ταξιδέψουμε ελέγχουμε την **πίεση των ελαστικών** και συμπληρώνουμε τη σωστή πίεση αέρα.
 - ➔ Να έχουμε πάντα στο αυτοκίνητό μας **επίλυτο ασφαλείας, παρομπιστέρια και φαρμακία**. Επίσης, για την ασφάλειά μας, είναι σημαντικό να έχουμε μαζί μας **ανταναισιωστικά γυαλιά** για εμάς και για τους συνεπιβάτες μας στην περίπτωση που χρειαστεί να θυγούμε από το όχημα για οποιονδήποτε λόγο.
 - ➔ **Να είμαστε ξεκούραστοι πριν ξεκινήσουμε** το ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο και ιδιαίτερα για μεγάλες μετακινήσεις.
 - ➔ **Να μην έχουμε καταναλώσει ποτέ αλκοόλ ή φάρμακα** που επηρεάζουν την οδηγική συμπεριφορά.
 - ➔ Να εξασφαλίζουμε ότι το **φορτίο που φέρουμε είναι κατάλληλα στερεωμένο** και δεν υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα όρια βάρους, ύψους και πλάτους.
 - ➔ **Τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται πάντα ασφαλισμένα σε οδικά καθίσματα** που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και αν είναι δυνατόν σε πίσω καθίσματα.



3 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ



- ➔ Στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που υπάρχει η σχετική πινακίδα
 - ➔ **Τηλέφωνο SOS 1077 SOS Phone**
 - ➔ μπορούμε να καλέσουμε τον τετραψήφιο αριθμό έκτακτης ανάγκης της Εγνατίας Οδού 1077 για να αναλάβουμε προβλήματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια του αυτοκινητόδρομου (αστοχία, φρενά, εμπόδια κλπ).
 - ➔ Εφόσον απαιτείται, το προσωπικό Συντήρησης και Λειτουργίας της Εγνατίας Οδού θα καταφέρει για να προσφέρει την απαραίτητη βοήθεια.
- ➔ Σημαντικές αριθμίες θερμών τραυματισμών σε αυτοκινητόδρομους συμβαίνουν σε οδήγους ή επιβάτες που βρίσκονται εκτός των αυτοκινήτων τους εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος και περιφέρονται από διερχόμενα αυτοκίνητα.
- ➔ Αν απαιτείται να θυγούμε από το όχημα μας πρέπει να είμαστε εξαιρετικά προσεκτικοί και να τηρούμε τα παρακάτω:
 - ➔ **Το προσωπικό συντήρησης της Εγνατίας Οδού** εργάζεται ημέρα και νύχτα για να μας εξασφαλίσει ένα άμεσο και ασφαλή ταξίδι. Όταν κυκλοφόρατε σε οδό που εκτελούνται εργασίες (εργατόδια) έχουμε **αυξημένη προσοχή για την ασφάλεια των εργαζομένων**, τηρούμε πάντα την **εργασιακή οδική σήμανση** και **ακολουθούμε τις οδηγίες** που μας δίνονται.
 - ➔ Σε περιοχές εργασιών πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για **αλλαγές των κυκλοφοριακών συνθηκών** όπως παράλληλη, αμφίδρομη, εστιασμένη ή αποκλειστική κυκλοφορία, μείωση ορίων ταχύτητας, εργάτες και μηχανήματα που κινούνται στο οδοστρώμα κλπ.



2 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ



- ➔ Πάντα φοράμε, εμείς και όλοι οι συνεπιβάτες, τις **ζώνες ασφαλείας**.
- ➔ **Οδηγούμε συντηρητικά, ποτέ επιθετικά** τηρώντας τον ΚΟΚ και την οδική σήμανση.
- ➔ **Τηρούμε τα όρια ταχύτητας** όπως αυτά καθορίζονται από την οδική σήμανση και τον ΚΟΚ.
 - ➔ **Όρια Ταχύτητας Αυτοκινητοδρόμων**

120cc	130
<3,5t	100
>3,5t	85
>125cc	80
- ➔ Σε συνθήκες βροχής, οπισθοποδοστρώματος, παχιάς ανήμου και ομίχλης οδηγούμε με μειωμένη ταχύτητα και τηρούμε αυξημένες αποστάσεις ασφαλείας.
- ➔ Οδηγούμε πάντα στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και προσηλώνουμε από την αριστερή λωρίδα, **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) δεν είναι λωρίδα κυκλοφορίας! Σ' αυτήν κυκλοφορούν μόνο οχήματα έκτακτης ανάγκης (αυτοκίνητα, πυροσβεστικά κλπ). Η συνεκτική οδήγηση στην αριστερή λωρίδα των αυτοκινητοδρόμων αποφεύγεται από τον ΚΟΚ, είναι εξαιρετικά επικίνδυνη και εμποδίζει την κυκλοφορία!
- ➔ Όταν προσεγγίζουμε σταθμούς διόδων ελαττώνουμε την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τη σήμανση και ανάλογα με τον τρόπο που πληρώνουμε επιβάτες στο αυτοκίνητο στην αντίστοιχη λωρίδα σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση και τις ηλεκτρονικές πινακίδες.
- ➔ **Ποτέ δεν πηδάμε ομοίως** από το παράθυρο. Είναι παράνομο, δημιουργεί κίνδυνο στην κυκλοφορία και μπορεί να περιβληθεί.

4 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ



5 ΟΤΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ



- ➔ Οι περιοχές εργασιών γίνονται αναλλοίωτες από τις ειδικές **εργασιακές πινακίδες** που έχουν κίτρινο υπόβαθρο, τις **πινακίδες αλλαγής λωρίδας** και τους κωνικούς ασφαλείας.
- ➔ **Δεν κινούμε** προεπιβλεπόμενα εργαλεία ή μηχανήματα στην τελευταία στιγμή για να **επιβραδύνουμε** αλληλόμενους με την ταχύτητα που ορίζεται η πινακίδα ορίων ταχύτητας.
- ➔ **Δεν κάνουμε** προεπιβλεπόμενα, τηρούμε **αποστάσεις ασφαλείας** και αποφεύγουμε τα **επώδυνα φρεναρίσματα**.

Σας ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!

www.egnatia.gr